

5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben, valamint a közlekedési, hírközlési és építésügyi miniszter feladatáról és hatásköréről szóló 37/1989. (IV. 30.) MT rendeletben kapott felhatalmazás alapján - a belügyminiszterrel, az ipari miniszterrel, a kereskedelmi miniszterrel, továbbá a környezetvédelmi és vízgazdálkodási miniszterrel egyetértésben - a következőket rendelem:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A rendelet hatálya

1. § (1)¹ A rendelet hatálya - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - Magyarország területén közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton (a továbbiakban együtt: közút) közlekedő gépjárműre, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre, ezek pótkocsijaira, valamint segédmotoros kerékpárra (a továbbiakban együtt: jármű), továbbá ezek tulajdonságaira, alkatrészeire, tartozékaira és önálló műszaki egységeire terjed ki. A munkagépre a rendelet hatálya annyiban terjed ki, amennyiben ezt az egyes rendelkezései kifejezetten előírják.

(2)² A rendelet hatálya a külföldi hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott járműre (a továbbiakban: külföldi jármű) annyiban terjed ki, amennyiben ezt az egyes rendelkezései kifejezetten előírják.

(3)³

(4)⁴

Fogalom meghatározások

2. § (1)⁵ A rendelet alkalmazásában

a)⁶ „jármű összeépítés”: a jármű egyedi vagy kis sorozatban történő előállítása, illetőleg fődarabokból, alkatrészekből történő összeszerelése, ha a hazai forgalomba helyezés céljából létrehozott járművek száma nem haladja meg a (11) bekezdésben hivatkozott jogszabályban meghatározott darabszámot, illetőleg az ott meghatározott jogszabályok hatálya alá nem tartozó járműkategóriák esetében járműtípusonként évente legfeljebb 50 db;

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től. Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §.

2 Megállapította: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 1. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 9. § a). Hatálytalan: 2018. XII. 15-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 17. § (1). Hatálytalan: 2011. XII. 7-től.

5 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2005. X. 19-től.

6 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.

b) „egyedi vagy kis sorozatú gyártás”: a járműnek vagy a járművek kis sorozatának a 9/A. §-ban meghatározott feltételek megtartásával végzett összeépítése, amennyiben az alkalmazott technológia és a gyártó által készített összeépítési dokumentáció teljeskörűen biztosítja a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: MR.) foglalt feltételeknek megfelelő, azonos minőségű járművek gyártását.

(2)¹ A rendelet alkalmazásában jármű átalakítása a már forgalomba helyezett jármű olyan megváltoztatása, amely a típusbizonyítványban, az összeépítési engedélyben vagy a korábbi átalakítási engedélyben meghatározott adat, illetőleg közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi jellemző módosulását eredményezi, valamint a gépkocsi alvázának (az alváz szerepét betöltő, az alvázszámot viselő szerkezeti elemének) cseréje.

(3) Nem minősül átalakításnak

a)² olyan tartozéknak a járműre történő felszerelése, amelynek felszerelését az MR. előírja vagy megengedi;

b)³ a motor azonos típusú motorra történő cseréje;

c) a járműre engedélyezett cserefelépítmény felszerelése;

d) a járműbe beépített ülőhelyek számának ideiglenes csökkentése;

e) szabványos, illetőleg járműtípushoz rendszeresített vonószerkezet felszerelése, amennyiben a jármű egyébként vontatásra alkalmas;

f) a gyártómű által rendszeresített oldalkocsinak motorkerékpárra történő felszerelése, amennyiben a motorkerékpár oldalkocsi csatlakoztatására alkalmas;

g)⁴ a külön jogszabályban⁵ meghatározott feltételek szerint a gépkocsira megkülönböztető fény- és hangjelző berendezés felszerelése, amennyiben az megfelel MR.-ben foglalt követelményeknek;

h)⁶ a jármű olyan módon vagy mértékben történő megváltoztatása, amelyre a közlekedési hatóság alkalmazási engedélyt ad, illetőleg amelyet engedély nélkül megvalósíthatónak minősít;

i)⁷ a járműbe az MR. 16. számú mellékletében meghatározott vagy azzal egyenértékű követelményeknek megfelelő részecske kibocsátást csökkentő rendszer („részecskeszűrő”) utólagos beépítése, amennyiben arra a közlekedési hatóság a 16/A. §-ban meghatározott feltételek szerint alkalmazási engedélyt adott, vagy a külföldön végzett beépítés esetében a részecskeszűrő gyártója, és a beépítést végző szakműhely által kiadott igazolás a megfelelőséget tanúsítja;

j)⁸ a jármű fejlesztési célú műszaki változtatása annak fejlesztési célú járművé minősítése esetén.

(3a)⁹ A rendelet alkalmazásában fejlesztési célú jármű: a 16/B. § feltételeinek megfelelő olyan jármű, amelyen ideiglenesen, kísérleti jelleggel, a forgalomban való részvétellel járó vizsgálatot, műszaki változtatást hajtanak végre.

(3b)¹⁰ A rendelet alkalmazásában:

a) *fejlesztési célú nem autonóm jármű*: olyan fejlesztési célú jármű, amelyben járművezető tartózkodik, aki működés közben mindenkor kézi irányítást gyakorol a jármű felett;

1 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 1. § (1). Hatályos: 1998. V. 30-tól.

2 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § a).

3 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 1. § (2). Hatályos: 1998. V. 30-tól.

4 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2003. I. 1-től.

5 Lásd: 33/2000. (XI. 29.) BM rendelet.

6 Beiktatta: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 1. § (1). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) a).

7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2012. V. 16-tól.

8 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

9 Megállapította: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2017. IV. 27-től.

10 Beiktatta: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2017. IV. 27-től.

b) *fejlesztési célú autonóm jármű*: olyan fejlesztési célú jármű, amely részben vagy teljesen automatizált működések fejlesztésére szolgál, és amelyben a jármű vezetőjének minősülő tesztvezető tartózkodik, aki az automatizáltság szintjétől függően vagy bármely, a közlekedés biztonságát veszélyeztető helyzetben, a működés közben szükséges mértékben kézi irányítást gyakorol, illetve a kézi irányítást bármikor átveheti a jármű felett;

c) az a) és b) pontban ismertetett meghatározásokat az MR. a 18. melléklet szerint további részekre bontja fel.

(4)¹ A rendelet alkalmazásában

a) „*forgalomba helyezés*”: a jármű első hazai forgalomba helyezése, amely a magyar hatósági engedély és jelzés kiadásával, valamint a jármű nyilvántartásba vételével valósul meg,

b)² „*gyártási év*”: a jármű forgalomba helyezése során a közlekedési hatóság, illetőleg a forgalmazó által az alvázsám alapján meghatározott naptári év, amely a jármű gyártási időpontjára utal. Az alvázsám alapján megállapítható gyártási évet megelőzően használatba vett jármű esetében a használatbavétel naptári éve tekintendő gyártási évnek,

c) „*első használatba vétel*”: a jármű - hazai vagy külföldi - első forgalomba helyezésének időpontja, illetőleg amennyiben ez nem állapítható meg, a gyártási év utolsó napja,

d) „*új jármű*”: az a jármű, amelynek a használatba vétele a c) pont szerint még nem történt meg,³

e)⁴ „*közösségi jármű*”: az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, továbbá Svájcban (a továbbiakban: származási ország) nyilvántartásba vett, forgalmi engedéllyel és rendszámmal ellátott jármű,

f)⁵ „*gyártó*”: az A. Függelék 3. cikk 27. pontjában meghatározott személy vagy szerv,

g)⁶ „*jármű-honosítási eljárás*”: a közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésére irányuló engedélyezési eljárás, amelyben a közlekedési hatóság elismeri a jármű forgalomban tartására a származási országban megszerzett jogosultságot,

h)⁷ „*forgalomba helyezés előtti vizsgálat*”: a forgalomba nem helyezett jármű műszaki közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzése, amely egy eljárás keretében történik,

i)⁸ „*időszakos vizsgálat*”: a forgalomba helyezett jármű műszaki közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzése, amely egy eljárás keretében történik,

j)⁹ *járműfejlesztő*:

ja) olyan - jármű vagy járműegység fejlesztését végző - vállalkozás, intézmény, amely a tudományos kutatásról, fejlesztésről és innovációról szóló törvény szerint kutatóhelynek minősül,

jb) olyan - jármű vagy járműegység fejlesztését végző - vállalkozás, intézmény, amely alkalmazott kutatást vagy ezzel összefüggésben kutatás-fejlesztési és innovációs eredmények hasznosítását végzi a járművön vagy egyes járműegységeken,

jc) az EK típusjóváhagyással rendelkező jármű gyártója, egyes járműegységek gyártója,

1 Megállapította: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2000. V. 24-től.

2 Megállapította: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 2. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b).

3 Helyesbítette: Magyar Közlöny 2000/73.

4 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

5 Megállapította: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 1. §. Hatályos: 2010. IV. 1-től.

6 Beiktatta: 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelet 1. § (2). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b).

7 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től. Módosította: 8/2010. (II. 18.) KHEM rendelet 2. § (3) a).

8 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től. Módosította: 8/2010. (II. 18.) KHEM rendelet 2. § (3) b).

9 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

jd) a típusvizsgáló vagy

je) a *ja)-jd)* alpontban meghatározottak valamelyikével szerződéses kapcsolatban álló, járművek vagy járműegységek a továbbfejlesztését szerződés alapján végző vállalkozás,

*k)*¹ *tesztvezető*: olyan járművezető, aki úgy felügyeli valamely fejlesztési célú autonóm jármű tesztelését, hogy a tesztelt autonóm járműben tartózkodik, és képes arra, hogy bármikor haladéktalanul átvegye az irányítást a fejlesztési célú autonóm jármű felett,

*l)*² *fejlesztési célú autonóm jármű tesztje*: a fejlesztési célú autonóm jármű közforgalom elől elzárt úton, zárt tesztpályán vagy a közúti közlekedésben való részvétele, a járműfejlesztő által meghatározott vizsgálatok elvégzésére, a benne járművezetőként helyet foglaló tesztvezető irányításával és felügyeletével,

*m)*³ *e-segélyhívó rendszer*: a járműbe épített érzékelők révén automatikusan vagy manuálisan bekapcsolódó vészhelyzeti rendszer, amely fedélzeti berendezésből, valamint az e-segélyhíváshoz szükséges adattovábbítás indítására, kezelésére és lebonyolítására szolgáló eszközökből áll, és amely nyilvános, mobil, vezeték nélküli hírközlési hálózatok segítségével minimálisan előírt adatokat továbbít, és a 112-es segélyhívó számon alapuló hangátviteli csatornát hoz létre a jármű utasai és egy e-segélyhívási közbiztonsági válaszpontra (KBVP) között,

*n)*⁴ *„hiányosság”*: műszaki hiba és a meg nem felelés egyéb esetei, amelyet az időszakos vizsgálat vagy közúti műszaki ellenőrzés során tártak fel.

(5)⁵ A rendelet alkalmazásában

a) *pótalkatrész*: az az alkatrész, amely a jármű gyártása (gyári szerelése) során beépített alkatrész pótlására szolgál,

b) *tartozék*: a járműre vagy járműbe felszerelhető vagy rögzíthető olyan alkatrész, amely nem a jármű gyártása (gyári szerelése) során beépített valamely alkatrész pótlására szolgál,

c) *járműegység*: az a részegység, amely elengedhetetlenül szükséges a jármű közúti forgalomban való biztonságos és környezetkímélő részvételéhez.

(6)⁶ A rendelet alkalmazásában „gázüzemű jármű”: az MR. 2. §-ának (4) bekezdésében meghatározott jármű.

(7)⁷ A rendelet alkalmazásában „járműtípus”: az azonos járműkategóriába tartozó olyan járművek összessége, amelyeket ugyanaz a gyártó gyárt, ugyanolyan alvázuk van és gyártójuk a járműveket ugyanazzal a típusjellel látja el. E rendelet A., B. és C. Függelékei (a továbbiakban: Függelékek), valamint az MR. a járműtípusra további feltételeket határozhat meg. A járműkategória fogalmát az A. Függelékének A/2. számú melléklete és a B. Függelék 1. Cikke határozza meg. Egy járműtípus különböző jármű-változatokat és jármű-kiviteleket tartalmazhat.

(7a)⁸ E rendelet alkalmazásában „típuscsalád”: olyan járműtípusok összessége, amelyek gyártmánya megegyezik, és a közlekedési hatóság eljárása során vizsgálandó műszaki jellemzőik tekintetében nem térnek el egymástól.

(8)⁹ A rendeletben a járművekkel kapcsolatos fogalmakra - az *a)-j)* pontban foglalt eltéréssel, illetőleg kiegészítésekkel - a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben foglaltakat kell alkalmazni. Annak megítélése szempontjából, hogy a jármű sík úton önerejéből milyen sebességgel képes haladni, a jármű tervezési sebessége az irányadó. A rendelet alkalmazásában:

1 Beiktatta: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2017. IV. 27-től.

2 Beiktatta: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2017. IV. 27-től.

3 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2018. III. 31-től.

4 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2018. V. 20-tól.

5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

6 Megállapította: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2000. VII. 1-től.

7 Megállapította: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2000. VII. 1-től.

8 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2013. XII. 10-től.

9 Megállapította: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 2. § (2). A felvezető szövegrészt megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 1. § (2). Az első mondat szövegét módosította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 12. §.

a)¹ „traktor”: a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 8. pontjában meghatározott fogalom,

b) „munkagép”: a közúti forgalomban időszakosan részt vevő olyan önjáró vagy vontatott gép, amely nem szállítás vagy vontatás, hanem egyéb munkavégzés céljából készült,

ba)² „mezőgazdasági erőgép”: a tervezési sebessége alapján lassú járműnek minősülő, vagy a 29. § (3) bekezdésében foglalt eljárás alkalmazásával lassú járműnek minősített önjáró munkagép, amely kizárólag mezőgazdasági, erdészeti feladatú berendezések, gépek vontatására, hordozására, tolására, működtetésére alkalmas, és nem alkalmas közúti teherszállításra (ide nem értve a saját munkaeszközeit és adaptereit), valamint közúton pótkocsit nem vontat;

bb)³ „mezőgazdasági vontatmány”: olyan pótkocsinak nem minősülő vontatott munkagép, amely - a működéséhez szükséges eszközöket ide nem értve - teherszállításra nem alkalmas, és amelyet a közúti forgalomban mezőgazdasági erőgéppel, mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatnak,

c) „üres tömeg”: a rendeltetésszerű használatra alkalmas jármű tömege, amely magába foglalja a jármű, annak alkatrészei és önálló műszaki egységei (ideértve a gyártó által biztosított világító és fényjelző berendezéseket is) tökéletes működését biztosító mennyiségű folyadékokat (pl. akkumulátorsav, hidraulikafolyadék, motorolaj) is, - az üzemanyag, illetve az üzemanyag-olaj keverék tömege azonban nem számít az „üres tömeg”-be,

d) „saját tömeg”: a jármű üres tömege, amelyhez hozzá kell adni az üzemanyag, illetve az üzemanyag-olaj keverék tömegét az üzemanyagtartálynak a gyártó által megadott kapacitása legalább 90%-áig feltöltve, valamint azokat a tartozékokat, amelyeket a gyártó a rendes működtetéshez szükséges eszközökön kívül a járműhöz adott (szerszámkészlet, csomagtartó, szélvédő, védőeszközök stb.),

e) „műszakilag megengedett össztömeg”: a gyártó által meghatározott tömeg, amelyet a jármű saját tömege és a járművön szállított személyek és áru tömege - együttesen - nem haladhat meg,

f) „műszakilag megengedett legnagyobb terhelés”: az a tömeg, amely a műszakilag megengedett össztömeg és a - 75 kg-mal figyelembe vett - menetkész tömeg különbözete,

g) „menetkész tömeg”: a jármű saját tömege, valamint - 75 kg-mal figyelembe véve - a vezető tömege,

h)⁴ „muzeális jellegű jármű”: a muzeális jellegre vonatkozóan külön jogszabályban⁵ meghatározott feltételeknek megfelelő jármű,

i)⁶ „versenyjármű”: a sportról szóló 2004. évi I. törvény szerinti versenyrendszernek megfelelően versenyzési célra használt gépkocsi,

j)⁷ „csuklós lassújármű”: csuklós szerkezettel állandóan összekapcsolt két vagy több merev részből álló lassújármű, ahol a merev részek szétválasztása csak műhelyben, erre használt eszközökkel lehetséges; a több merev tagból álló személyszállító lassújármű abban az esetben is csuklós járműnek tekinthető, ha az utasterek nem átjárhatóak és a járműegységek pótkocsi kapcsoló berendezéssel vannak összekapcsolva.

(9)⁸ A rendelet alkalmazásában a gépkocsik és a pótkocsik a következő járműkategóriák egyikébe sorolhatóak:

a) „M1 járműkategória”: személygépkocsik,

b) „M2 járműkategória”: legfeljebb 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok,

1 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

2 Beiktatta: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2005. X. 19-től.

3 Beiktatta: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2005. X. 19-től.

4 Beiktatta: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2003. I. 1-től.

5 Lásd: 1991. évi LXXXII. törvény 18. § 14.

6 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2012. V. 16-től.

7 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2013. XII. 10-től.

8 Beiktatta: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2003. I. 1-től.

c)¹ „M3 járműkategória”: több, mint 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok és trolibuszok,

d) „N1 járműkategória”: legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

e) „N2 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

f) „N3 járműkategória”: több, mint 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

g) „O1 járműkategória”: legfeljebb 0,75 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik,

h) „O2 járműkategória”: több, mint 0,75 t, de legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik (a félpótkocsit is ideértve),

i) „O3 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 10 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik (a félpótkocsit is ide értve),

j) „O4 járműkategória”: több, mint 10 t megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsik.

(10)² A rendelet alkalmazásában járműsorozatnak kell tekinteni az - alvázszámaival egyedileg azonosított - azonos járműtípusozathoz tartozó

a) kis sorozatú gyártással létrehozott,

b) kifutó sorozatba tartozó, vagy

c) külföldről újként, meghatározott számban együttesen behozott járműveket azzal a feltétellel, hogy összeépítésük, illetőleg forgalomba helyezésük engedélyezését egy kérelmező közös eljárásban kezdeményezi.

(11)³ E rendelet alkalmazásában „EK típusbizonyítvánnyal ellátott jármű”: az a jármű, amelynek típusára vonatkozóan az Európai Gazdasági Térség tagállamának jóváhagyó hatósága

a) a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK tanácsi irányelv vagy a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv („keretirányelv”), illetve e rendelet A. Függeléke alapján, továbbá

b)⁴ a B. Függelék, illetve a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján, vagy

c)⁵ a C. Függelék, illetve a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján”

„EK típusjóváhagyó okmány”-t adott ki.

(12)⁶ A rendelet alkalmazásában „bontási információk”: azoknak az ismereteknek az összessége, amelyek biztosítják az elhasználdott jármű szakszerű, a hulladékkezelési szempontokat előnyben részesítő, a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő szétszerelését, bontását, különös tekintettel a jármű gyártásakor felhasznált veszélyes anyagokra.

(13)⁷ A két-, három- és négykerékű segédmotoros kerékpár (L1e, L2e és L6e járműkategória), a kétkerekű motorkerékpár (L3e járműkategória), az oldalkocsis motorkerékpár (L4e járműkategória), valamint a három- és négykerékű motoros tricikli (L5e és L7e járműkategória) járműkategóriába sorolásának műszaki feltételeit a B. függelék 1. cikk (2) és (3) bekezdése határozza meg.

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

2 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 1. § (4). Hatályos: 2005. X. 19-től.

3 Megállapította: 14/2009. (III. 31.) KHEM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2009. IV. 1-től.

4 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

5 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

6 Beiktatta: 34/2004. (III. 30.) GKM rendelet 1. § (2). Hatályos: a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

7 Beiktatta: 14/2009. (III. 31.) KHEM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2009. IV. 1-től.

(14)¹ A mezőgazdasági vontatók, valamint egyes mezőgazdasági célú lassú járművek T1.-T5. járműkategóriába sorolásának műszaki feltételeit a C. Függelék C/2. számú melléklet A. Fejezete határozza meg.

(15)² A közúti ellenőrzéshez kapcsolódó egyes fogalmak:

a) „ellenőr”: az elsődleges vagy részletes közúti műszaki ellenőrzések elvégzésére az illetékes hatóság által feljogosított személy,

b) „haszonjármű”: elsődlegesen árufuvarozásra vagy személyszállításra kereskedelmi célokból - például ellenszolgáltatás fejében vagy saját számlára végzett szállításra - vagy üzletszerűen használt gépjármű és pótkocsija vagy félpótkocsija,

c) „illetékes hatóság”: a gépjárműfenntartó szervezetek, a műszaki vizsgáló állomások és műszaki vizsgabiztosok tevékenységének, a közúti közlekedésben részt vevők, valamint a közúti közlekedési szolgáltatást végzők ellenőrzéséért felelős hatóság,

d) „kijelölt közúti ellenőrzési létesítmény”: esetlegesen állandó vizsgálati berendezésekkel felszerelt, rögzített helyszín elsődleges vagy részletes közúti műszaki ellenőrzések elvégzésére,

e) „közút”: általános közforgalmú út, például helyi, regionális vagy országos közút, főút, gyorsforgalmi út vagy autópálya,

f) „közúti műszaki ellenőrzés”: a jármű közlekedésre való alkalmasságának váratlan, az illetékes hatóságok vagy közvetlenül e hatóságok felügyelete alatt álló szervek általi műszaki ellenőrzése,

g) „mobil ellenőrzési egység”: a részletes közúti műszaki ellenőrzés elvégzéséhez szükséges vizsgálati berendezések szállítható rendszere, a részletes közúti műszaki ellenőrzések elvégzésére jogosult ellenőrökkel,

h) „műszaki vizsgálat”: a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 9. pontja szerinti vizsgálat,

i)³

j) „tagállami nyilvántartásba vett gépjármű”: egy tagállamban nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett gépjármű,

k) „üzembentartó”: az a személy, aki vagy amely a járművet tulajdonosként üzemelteti, vagy aki számára a tulajdonos engedélyezte a jármű üzemeltetését,

l) „vállalkozás”: az 1071/2009/EK rendelet 2. cikk 4. pontjában meghatározott vállalkozás,

m) „rakomány”: teherszállításra tervezett járműben vagy annak részén szokásosan elhelyezett, a járműhöz állandó jelleggel nem rögzített valamennyi áru, beleértve a teherszállító egységekben, például a járművön található rekeszekben, csereszekrényekben vagy konténerekben elhelyezett tárgyakat is,

n) „összehangolt közúti műszaki ellenőrzés”: két vagy több tagállam illetékes hatósága által együttesen végzett közúti műszaki ellenőrzés.

(16)⁴ E rendelet alkalmazásában országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomás a vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló kormányrendelet szerinti országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomás.

II. FEJEZET

A JÁRMŰVEK TÍPUSVIZSGÁLATA

1 Beiktatta: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2013. VI. 1-től.

2 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2018. V. 20-tól.

3 Hatályon kívül helyezte: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 7. § a). Hatálytalan: 2020. VI. 12-től.

4 Beiktatta: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2021. X. 9-től.

Típuskövetelmények¹

3. §² (1) Nem szabad belföldi üzemen tartás céljából olyan járműtípust gyártani vagy külföldről behozni (a belföldi forgalom számára vámkezelni), illetőleg forgalomba helyezni, amely az MR-ben foglaltaknak nem felel meg.

(2)³ A járműtípushoz a típusbizonyítvány, a járműsorozathoz a sorozat forgalomba helyezési engedély, illetőleg a járműhöz az egyedi forgalomba helyezési engedély abban az esetben adható meg, amennyiben a járműtípus megfelel az MR-ben meghatározott követelményeknek.⁴ A típusbizonyítványban, a sorozat forgalomba helyezési engedélyben és az egyedi forgalomba helyezési engedélyben meg kell határozni azt is, hogy a járműtípushoz vagy a járműsorozathoz tartozó járművek, illetőleg az a jármű, amelynek a forgalomba helyezését engedélyezték, milyen járműfajtaként vehetnek részt a közúti forgalomban.

(3) A jármű belföldi üzemen tartás céljára csak a (2) bekezdésben meghatározott típusbizonyítvány vagy forgalomba helyezési engedély alapján értékesíthető.

(4)⁵ A (2) és (3) bekezdésnek, valamint a 4-6. §-nak a rendelkezéseit alkalmazni kell a munkagépekre is, ha azok tervezési sebessége a 25 km/órát meghaladja.

(5)⁶ A jármű-honosítási eljárásban a járműtípus MR.-ben meghatározott követelményeknek való megfelelését - külön vizsgálat nélkül - teljesítettnek kell tekinteni.

Típusbizonyítvány, forgalomba helyezési engedély⁷**4. §** (1)-(2)⁸(3)-(4)⁹(5)¹⁰

(6)¹¹ Az e rendelet Függelékének hatálya alá nem tartozó járműtípusra kiadott általános forgalomba helyezési engedély időbeli hatálya a típusbizonyítvány jogosítottja részére három év, a sorozat- és egyedi forgalomba helyezési engedély időbeli hatálya a kérelmező részére egy év.

(7)¹²

(8)¹³ A jármű egyedi behozatala esetén - igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre - a közlekedési hatóság hat hónapig érvényes egyedi forgalomba helyezési engedélyt ad ki. Az egyedi forgalomba helyezési engedély kiadásakor ellenőrizni kell, hogy a jármű megfelel-e az MR. 5-8. §-ában, 10. § (2) bekezdésében, 12. § (1) bekezdésében, 16. § (1)-(2) bekezdésében, 17., 21. §-ában, 30. § (1), (3)-(12) és (16)-(20) bekezdésében, 32. § (2)-(6) és (8) bekezdésében, 34., 36/A., 38., 40., 42., 44., 46., 48., 50., 52., 55., 57., 59., 61., 63., 65., 69., 71., 75. §-ában, 81. § (1) és (4)-(12) bekezdésében, 93/A. és 93/B. §-ában foglaltaknak, továbbá az MR. 1. számú mellékletében meghatározott jóváhagyási kötelezettségeknek. Az egyedi forgalomba helyezés engedélyezése során ellenőrzendő környezetvédelmi rendelkezések köréről a közlekedésért felelős miniszter - a környezetvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben - külön jogszabályban eltérően rendelkezhet.

1 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 2. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

2 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 2. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

3 A második mondatot beiktatta: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2000. VII. 1-től.

4 Helyesbítette: Magyar Közlöny 1998/54.

5 Beiktatta: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2000. VII. 1-től.

6 Beiktatta: 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelet 2. §. Hatályos: 2008. III. 1-től.

7 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 3. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

8 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

9 Hatályon kívül helyezte: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 9. § a). Hatálytalan: 2010. IV. 1-től.

10 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

11 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.

12 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

13 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 2. § (2). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b), r), w), 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 12. §.

(9)¹

(10)² A közlekedési hatóság az (1)-(9) bekezdésben foglaltak alapján kiadott típusbizonyítványban, továbbá az egyedi- és sorozat forgalomba helyezési engedélyben meghatározott műszaki adatok alapján megállapítja a járműtípusok műszaki adatait (a továbbiakban: típus-adatbázis).

(10a)³ A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló kormányrendelet (a továbbiakban: KR.) szerint a jármű forgalomba helyezésekor a típus-adatbázisban meghatározott adatokkal vehető nyilvántartásba a jármű. A típus-adatbázis naprakész állapotáról és a közlekedési igazgatási hatóság számára elektronikus úton biztosított közvetlen hozzáférésről a közlekedési hatóság gondoskodik.

(11)⁴ Az Európai Unió tagállamának illetékes hatósága által valamely járműtípusra kiadott „EK típusjóváhagyó okmány” alapján a közlekedési hatóság a gyártó vagy a forgalmazó kérelmére - típusvizsgálat nélkül - típusbizonyítványt ad ki. Azon járműtípus esetében, amelyre a vonatkozó „EK típusjóváhagyó okmány” közlekedési hatósági informatikai rendszerben történő regisztrációja megtörtént, a típusbizonyítvány kiadása a regisztráció - a közlekedési hatóság általi informatikai rendszerben történő - elfogadásával valósul meg.

(12)⁵ Az általános, valamint a sorozat forgalomba helyezési engedéllyel rendelkező M₁ és N₁ kategóriájú jármű gyártója, valamint forgalmazója a bontási információt - kézikönyvek vagy elektronikus média útján (CD-ROM, on-line szolgáltatások) a forgalmazás megkezdését követő hat hónapon belül - köteles biztosítani a külön jogszabályban⁶ meghatározott regisztrált bontó-hulladékkezelők részére. E kötelezettség elmulasztása esetén a közlekedési hatóság a jármű típusára kiadott típusbizonyítvány, illetőleg sorozat forgalomba helyezési engedély érvényességét megszünteti.

(13)⁷ Közösségi járműre az egyedi forgalomba helyezési engedélyt a (8) bekezdésben meghatározott feltételek ellenőrzése nélkül, a jármű forgalomban tartására vonatkozóan a származási országban megszerzett jogosultság igazolása mellett, a 4/C. §-ban meghatározott jármű-honosítási eljárásban kell kiadni.

(14)⁸ A (13) bekezdés és a 4/C. § rendelkezéseit megfelelően alkalmazni kell az Európai Gazdasági Térségben nem részes államban nyilvántartásba vett azon gépjárműre, amely a vámmentességek közösségi rendszerének létrehozásáról szóló 2009. november 16-i 1186/2009/EK tanácsi rendelet 3-11. cikke szerint természetes személyhez tartozó személyes vagyontárgynak minősül.

(15)⁹ Az egyedileg gyártott, a 2. § (10) bekezdésében meghatározott járműsorozatba nem tartozó, új, különleges ipari vagy szolgáltatási tevékenység gyakorlására szolgáló, áruszállításra nem alkalmas, N2, N3, O3, O4 járműkategóriába tartozó jármű, továbbá az M1 járműkategóriába tartozó járművek közül a lakóautó egyedi behozatala esetében a (8) bekezdés rendelkezéseit kell alkalmazni azzal az eltéréssel, hogy a (8) bekezdésben meghatározott műszaki feltételek tekintetében az EK jóváhagyási kötelezettségek helyett elfogadható az MR. 1. melléklet 5. pontja szerinti nemzetközileg elfogadott minősítési rendszer előírásainak megfelelő, közúti közlekedésre való alkalmasságot igazoló minősítés is.

1 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

2 Megállapította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2013. X. 1-től.

3 Beiktatta: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2013. X. 1-től.

4 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

5 Beiktatta: 34/2004. (III. 30.) GKM rendelet 2. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).

6 Lásd: 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet.

7 Megállapította: 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2008. III. 1-től.

8 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 2. § (3). Módosította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 4. § a).

9 Beiktatta: 4/2017. (III. 2.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2017. III. 7-től.

4/A. §1 (1) A közlekedési hatóság minden naptári évre vonatkozóan - a járműgyártóktól vagy az általuk kijelölt importőröktől kapott adatszolgáltatás alapján - nyilvántartást vezet az illetékességi területén nyilvántartásba vett új személygépkocsi és új könnyű haszongépjármű adatairól az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet 7. cikkében foglaltak szerint. A járműgyártó vagy az általuk kijelölt importőr minden naptári hónapot követő 15. napig megküldi a közlekedési hatóság részére a naptári hónapban nyilvántartásba vett új személygépkocsi és új könnyű haszongépjármű adatait.

(2) Az (1) bekezdéshez kapcsolódóan a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 715/2007/EK rendelet) szerinti típusjóváhagyással nem rendelkező személygépkocsiknak a fajlagos szén-dioxid-kibocsátását a megfelelőégi nyilatkozatban rögzíteni kell.

(3) A közlekedési hatóság az (1) bekezdés szerint összegyűjtött adatokat - a megelőző évre vonatkozóan - minden év február 28-ig megküldi az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) részére.

(4) A közlekedési hatóságnak a Bizottság erre vonatkozó külön kérésére is át kell adnia az (1) bekezdés szerint összegyűjtött adatokat.

(5) A közlekedési hatóság haladéktalanul értesíti a Bizottságot, ha az üzemelő járművek szén-dioxid-kibocsátása meghaladja a megfelelőégi nyilatkozatban feltüntetett fajlagos szén-dioxid-kibocsátási értéket.

(6) A közlekedési hatóság adatokat gyűjt és jelentést készít a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: 2007/46/EK irányelv) II. mellékletében meghatározott, 2610 kg referenciatömeget meg nem haladó, M2 és N2 kategóriájú járművek nyilvántartásba vételére, továbbá azon járművekre vonatkozóan, amelyekre a típusjóváhagyást a 715/2007/EK rendelet 2. cikk (2) bekezdése szerint kiterjesztették.

Típusvizsgálat, típusvizsgálói jegyzék²

4/B. §3 (1) A járművek típusvizsgálatára - az Európai Közösség jogszabályaival összhangban - a Függelékben meghatározottak alkalmazandóak. A Függelék hatálya alá nem tartozó járműtípus esetében a típusvizsgálat az MR.-ben a járműkategóriához meghatározott feltételek teljesülésének vizsgálatára terjed ki.

(2)-(4)⁴

A közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésének engedélyezése (jármű-honosítási eljárás)⁵

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 2. §. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Beiktatta: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 4. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

3 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 4. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § c). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

5 Beiktatta: 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelet 4. §. Hatályos: 2008. I. 1-től.

4/C. §1 (1)² A közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésének engedélyezését a közlekedési hatóság kérelemre, a származási országban kiadott okmányok bemutatása és a jármű szemléje alapján jármű-honosítási eljárás alkalmazásával végzi. A jármű-honosítási eljárásra - a (2)-(8) bekezdésben foglalt eltéréssel - az egyedi forgalomba helyezési engedélyezési eljárás e rendeletben meghatározott szabályait kell alkalmazni.

(1a)³ Az e §-ban foglaltakat kell alkalmazni a Magyarország területén szolgálati céllal tartózkodó külföldi fegyveres erők és a Magyarország területén felállított nemzetközi katonai parancsnokságok, azok Magyarországon szolgálatot teljesítő állományának tagjai, valamint e személyek - a Magyar Köztársaság területén szolgálati céllal tartózkodó külföldi fegyveres erők, valamint a Magyar Köztársaság területén felállított nemzetközi katonai parancsnokságok és állományuk nyilvántartásáról, valamint jogállásukhoz kapcsolódó egyes rendelkezésekről szóló törvényben meghatározott - hozzátartozóinak használatában lévő járművek forgalomba helyezésének engedélyezési, valamint az azt követő időszakos műszaki felülvizsgálati eljárása során mindaddig, amíg a tulajdonos vagy üzemeltető erre való jogosultságát a külföldi fegyveres erő, a Magyarország területén települő katonai szervezet vagy nemzetközi katonai parancsnokság igazolja.

(1b)⁴ Az e §-ban foglaltakat kell alkalmazni a Magyarország területén szolgálati céllal tartózkodó, a diplomáciai vagy a nemzetközi jogon alapuló egyéb kiváltságot és mentességet élvező személyek be- és kiutazása, magyarországi tartózkodása egyes szabályainak megállapításáról szóló rendeletben meghatározott személyek és hozzátartozóik használatában lévő járművekre.

(2)⁵ A jármű-honosítási eljárás alkalmazásának feltétele, hogy a belföldi üzemeltetés céljából behozott közösségi jármű tulajdonjogát megszerző ügyfél a kérelméhez csatolja a származási ország hatósága által kiadott

a) nem harmonizált adattartalmú forgalmi engedélyt vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát; vagy harmonizált adattartalmú forgalmi engedély I. részét, valamint a II. részét, feltéve, hogy a jármű származási tagállamában ez utóbbi kiállításra került, továbbá

b)⁶ a forgalomban való részvétel jogosultságát igazoló érvényes dokumentumot, amely igazolja a származási országban alkalmazott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi ellenőrzési rendszernek való megfelelést. A 2018. május 20-a után végzett műszaki vizsgálatok igazolására a „Műszaki vizsgálati bizonyítvány”-t is be kell mutatni.

(2a)⁷ A jármű-honosítási eljárás a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgálóállomáson, valamint az M1 és N1 járműkategóriába tartozó járművek esetében az országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomáson is elvégezhető.

(3)⁸ A jármű-honosítási eljárás során a jármű származási országának illetékes hatósága által meghatározott - a jármű forgalmi engedélyében, vagy egyéb hatósági bizonyítványában feltüntetett - jogosultságokat és korlátozásokat is figyelembe kell venni, valamint ezeket további vizsgálat mellőzésével megadottnak, vagy megállapítottaknak kell tekinteni és a „Műszaki adatlapon” fel kell tüntetni.

(4) A jármű-honosítási eljárásban a jármű nyilvántartásba vételéhez szükséges, valamint a regisztrációs adóról szóló törvényben meghatározott további adatait a (2) bekezdés b) pontjában meghatározott okmányok figyelembevételével kell megállapítani.

1 Beiktatta: 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelet 4. §. Hatályos: az (1)-(6), (8) és (10) bekezdés 2008. III. 1-től, a (7) és (9) bekezdés 2008. VII. 1-től.

2 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) e).

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 2. §. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2012. V. 16-től.

5 Megállapította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 4. §. Hatályos: 2013. V. 17-től.

6 Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2018. V. 20-tól.

7 Megállapította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 2. §. Hatályos: 2021. X. 9-től.

8 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 4. § (1). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

(5)¹

(6) A nyilvántartásba vételhez szükséges típusjellemző adatokat az EK típusjóváhagyással rendelkező járműtípus esetén a járműhöz a gyártó által kiadott „Megfelelőségi nyilatkozat” alapján, az EK típusjóváhagyással nem rendelkező közösségi jármű esetén a származási ország illetékes hatósága által kiadott forgalmi engedély alapján kell megállapítani.

(7)²

(8)³ A jármű-honosítási eljárás keretében végzett szemlén kívül a 12. §-ban meghatározott időszakos vizsgálatot abban az esetben kell elvégezni, ha a származási országban kiadott forgalmi engedély időbeli hatályát meghaladó idő megállapítása érdekében a tulajdonos ezt kéri.

(9)⁴ A jármű-honosítási eljárásban kiadott „Műszaki adatlapon” a következő időszakos vizsgálat határidejét a származási országban kiadott forgalmi engedély időbeli hatályával megegyezően, de legfeljebb a 11. § (3) bekezdésében meghatározott időtartamban kell meghatározni.

(10)⁵

Gépjármű, mezőgazdasági vontató és ezek pótkocsija típusvizsgálata

5. § (1) A gépjármű, a mezőgazdasági vontató és ezek pótkocsija típusvizsgálatának ki kell terjednie

a) a járműtípus azonosításához szükséges adatok megállapítására;

b) annak ellenőrzésére, hogy a járműtípus megfelel-e a jogszabályban meghatározott műszaki, közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi és munkavédelmi követelményeknek, továbbá

c)⁶

(2)⁷

Lassú jármű és pótkocsija típusvizsgálata

6. § (1) Típusvizsgálat és típusbizonyítvány szükséges

a) a közúti személy- vagy teherszállításra, valamint a közúton pótkocsi vontatására készült lassú jármű, továbbá

b) a lassú jármű közúti teherszállításra készült pótkocsija tekintetében.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt rendelkezés alkalmazása szempontjából nem minősül

a) személyszállításra készült lassú járműnek az a jármű, amelyen a vezető ülésén kívül csak egy ülőhely van,

b) teherszállításra vagy pótkocsi vontatására készült lassú járműnek az a jármű, amely csak a rendeltetésszerű használatához szükséges eszközök, illetőleg berendezések szállítására, vontatására készült.

(3) Nem szükséges típusbizonyítvány az MR. 118. §-ában meghatározott lassú jármű (kerti traktor) forgalomba helyezéséhez.

(4) A lassú jármű típusvizsgálatára az 5. §-ban foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

Segédmotoros kerékpár típusvizsgálata

7. § A segédmotoros kerékpár típusvizsgálatára az 5. § (1) bekezdésének a) és b) pontjában foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

1 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § d). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) d). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

3 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 5. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

4 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 5. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § d). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 20. § (2). Hatálytalan: 1998. V. 30-tól.

7 Hatályon kívül helyezte: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 20. § (2). Hatálytalan: 1998. V. 30-tól.

Típusbizonyítvány érvényességének meghosszabbítása, újabb típusbizonyítvány kiadása¹

8. §² (1)³

(2) Újabb típusbizonyítvány kiadását kell kérni, ha a gyártó a járműtípuson a típusbizonyítványban meghatározott adatot vagy közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi munkavédelmi jellemzőit érintő változtatást hajt végre. Az újabb típusbizonyítvány kiadása során a típusvizsgálatot csak a változtatás által indokolt terjedelemben kell elvégezni.

III. FEJEZET

JÁRMŰVEK ÖSSZEÉPÍTÉSE

Összeépítés

9. § (1)⁴ A jármű összeépítése esetén - a 9/A. §-ban meghatározott egyedi és kis sorozatú gyártás esetét kivéve - a közlekedési hatóság igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre összeépítési engedélyt ad ki. Az összeépítési engedély időbeli hatálya egy év. Az összeépítési engedély iránti kérelemhez csatolni kell az 1. számú melléklet I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk részében meghatározott, a közúti közlekedésről szóló törvény (a továbbiakban: Kkt.) szerint szakértői tevékenység folytatására járműtervezés műszaki szakterületen jogosult szakértő által ellenjegyzett műszaki dokumentációt.


(2)⁵ Az összeépítési engedély - a (3)-(6) bekezdésekben meghatározott követelmények betartásával - abban az esetben adható ki, ha a létrehozni kívánt jármű megfelel az egyedi forgalomba helyezés engedélyezésére vonatkozóan a 4. §-ban meghatározott feltételeknek. Az összeépítési engedélyben a közlekedési hatóság feltételeket határozhat meg. Az előírt feltételek teljesítését - az engedélyben meghatározott esetekben - a közlekedési hatóság az engedély záradékolásával igazolja.

(3)⁶ Jármű összeépítéssel történő létrehozása kizárólag az *a)-f)* pontokban meghatározott esetekben engedélyezhető:⁷

a) az egyedi vagy kis sorozatú gyártásra a 9/A. §-ban meghatározott feltételek szerint,

b) különleges - a közúti áruszállításra nem alkalmas - egyedi rendeltetésű, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó lassú jármű (munkagép),

*c)*⁸ legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű fék nélküli vagy ráfutófékes pótkocsi,

 *d)*⁹ a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben meghatározott feltételeknek megfelelő muzeális jellegű jármű, továbbá

1 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 5. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

2 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 5. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

3 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § e). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

4 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 6. §. Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § b).

5 Megállapította: 34/2004. (III. 30.) GKM rendelet 3. §. A második-harmadik mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b).

6 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2005. X. 19-től.

7 Megállapította: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2012. XII. 18-től.

8 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

9 Módosította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 4. § a).

e)¹ az MR. 112/B. és 112/C. §-ban meghatározott feltételeknek megfelelő jármű,
f)² trolibusz.

(4)³ Nem kell előzetes hatósági (összeépítési) engedély a közúton személy- vagy teherszállítást nem végző, pótkocsit nem vontató lassú járműnek és az MR. 118. §-ában említett lassú járműnek, valamint a lassú jármű teherszállítást nem végző pótkocsijának az összeépítéséhez.

(5) Jármű összeépítéséhez, új, felújított, javított, illetőleg bontás során kinyert és javítás nélkül beépíthetőnek minősített alkatrészek használhatók. Ezekre az alkatrészekre - a gyári új alkatrészek kivételével - a pótalkatrészekre vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

(6) Lassú jármű összeépítés útján nem készülhet gépkocsialváz vagy karosszéria felhasználásával.

(7)⁴ Az összeépített járművet forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából be kell mutatni a közlekedési hatóságnak. Az összeépített jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálata során az érvényes összeépítési engedély egyedi forgalomba helyezési engedélynek minősül. Ha a közlekedési hatóság az összeépítésre feltételt állapított meg, a feltétel teljesítését is igazolni kell.

Egyedi és kis sorozatú gyártás⁵

9/A. § (1)⁷ Az egyedi és kis sorozatú gyártás (a továbbiakban együtt: kis sorozatú gyártás) útján létrehozott járművekre az előzetes összeépítési engedélyt - igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre - a közlekedési hatóság adja ki.

(2) Kis sorozatú gyártással

a) a járműtípus sorozatgyártásának előkészítéseként (prototípus, „null-széria”),

b) a többlépcsős gyártás befejezéseként teljes jármű, illetőleg

c) a gyártó által előkészített és az összeépítő részére átadott dokumentáció és technológia alkalmazásával - e célra készült egyedi karosszéria (alváz) felhasználásával - kialakított egyedi jármű (ún. „kit-car”) hozható létre.

(3) A (2) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott járművet kis sorozatú gyártással közúti járműgyártó tevékenységet folytató egyéni vállalkozó és gazdálkodó szervezet hozhat létre.

(4) Kis sorozatú gyártás esetén az előzetes összeépítési engedélyt - a 9. § (1) bekezdésben meghatározott eljárás alkalmazásával és feltételek esetén, a létrehozott járművek számának megfelelően az összeépítés engedélyezésére külön jogszabályban járművenként meghatározott igazgatási szolgáltatási díj ellenében - a közlekedési hatóság abban az esetben adja ki, ha⁸

a) a gyártási dokumentáció alapján valószínűsíthetően a jármű kielégíti az MR.-ben meghatározott követelményeket, valamint

b) a gyártó biztosítja a prototípus elkészült mintadarabja esetében, valamint a gyártás meghatározott szakaszaiban a hatósági ellenőrzés feltételeit.

(5)⁹

(6) A kis sorozatú gyártás engedélyezésekor a rendelet Függelékeinek a kis sorozatú gyártásra vonatkozó rendelkezéseit alkalmazni kell.

1 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

2 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.

3 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2005. X. 19-től.

4 Megállapította: 21/1995. (XII. 15.) KHVM rendelet 3. §. A harmadik mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b). Az első mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) m).

5 Beiktatta: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 4. §. Hatályos: 2005. X. 19-től.

6 Beiktatta: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 4. §. Hatályos: 2005. X. 19-től.

7 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c), w).

8 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c), w).

9 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) e). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

(7)¹ Az egyedi összeépítési engedély egyedi forgalomba helyezési engedélynek, a sorozat összeépítési engedély sorozat forgalomba helyezési engedélynek minősül, amelyek időbeli hatálya a kiadásuktól számított egy év.

IV. FEJEZET

GÉPJÁRMŰRE, MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓRA ÉS EZEK PÓTKOCSIJÁRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat

10. § (1)² A gépjármű, a mezőgazdasági vontató, és ezek pótkocsija - a (4) bekezdésben foglalt kivétellel - a közlekedési hatóság által végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján helyezhető forgalomba.

(2)³ A forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzését általános, sorozat, illetőleg egyedi forgalomba helyezési engedély alapján kell kérni a közlekedési hatóságtól. Az egyedi forgalomba helyezés engedélyezése és a forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzése összevontan, egy eljárásban is lefolytatható.

(3)⁴

(4)⁵ A közlekedési hatóság engedélye alapján nem kell forgalomba helyezés előtti vizsgálatra bemutatni azt az új járművet, amelyet a teljes járműre kiadott EK típusjóváhagyás alapján a gyártója, vagy a gyártót képviselő hazai forgalmazó értékesít, ha

a) a típusára vonatkozóan a közlekedési hatóság a Függelékek alkalmazásával lefolytatott típusjóváhagyási eljárásban, vagy

b) az M2, M3, N2, N3 és O járműkategóriába tartozó jármű esetében a gyártó az EK típusjóváhagyásnak való megfelelést igazoló okmányt adott ki.

(4a)⁶ A forgalomba helyezés előtti megvizsgálás alól történő mentesítés feltételeként meghatározott követelmények teljesítését a közlekedési hatóság ellenőrzi.

(4b)⁷ A (4) bekezdés b) pontja szerinti esetben a közlekedési hatóság a tulajdonos kérelmére, az eredeti COC okmány benyújtása esetén adja ki a Műszaki adatlapot.

(4c)⁸ A közlekedési hatóság a COC okmány alkalmazásával történő forgalomba helyezési eljárás keretében a jármű műszaki adatainak a típus-adatbázissal való összevetését haladéktalanul, de legfeljebb öt napon belül elvégzi. Ezen eljárás során a „Műszaki adatlap” kiadása mellett a jármű ellenőrzött műszaki adatait a közlekedési hatóság elektronikus úton adja át a központi közúti közlekedési nyilvántartó szerv (a továbbiakban: Nyilvántartó) részére.

1 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 7. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

2 Megállapította: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

3 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 8. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § f). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

5 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 1. §. Módosította: 15/2021. (IV. 9.) ITM rendelet 2. §.

6 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.

7 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.

8 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.

(4d)¹ Ha az új jármű kereskedelmi forgalomba hozatala a közlekedési hatóság vagy a közlekedési hatóság által engedélyezett gépjárműfenntartó szervezet által üzemeltetett vizsgáló állomáson (a továbbiakban együtt: vizsgáló állomás) történik, a (4) bekezdésben meghatározott eljárás során kiadott vagy elektronikusan átadott Műszaki adatlap adatainak kiegészítésével kiadott új Műszaki adatlapon - a változtatással érintett jellemzők MR.-ben foglaltaknak való megfelelésége ellenőrzésére korlátozott időszakos vizsgálat alkalmazásával - a vizsgabiztos megállapíthatja²

a) a vonószerkezettel felszerelt jármű vontatásra való alkalmasságát, amennyiben a járműtípus a típusbizonyítvány alapján vontatásra alkalmas, valamint

b) a megkülönböztető- és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló miniszteri rendelet alapján jogosult üzemben tartó járműve esetében a jármű figyelmeztető- vagy megkülönböztető jelzésekkel való felszereltségét.

(5)³ Az általános forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a típusbizonyítvány adataival való egyezést, továbbá - az MR 5-8., 17., 19., 21. §-okban foglaltak kivételével - az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni.

(6)⁴ A sorozat és az egyedi forgalomba helyezési engedély alapján végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a forgalomba helyezési engedélyben, illetőleg az összeépítési engedélyben foglalt adatokkal való egyezést, az azokban foglalt feltételek teljesítését, továbbá - az MR 5-8., 17., 19., 21. §-aiban foglaltak kivételével - az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni.

(7)⁵ A használt gépjármű és a gépjármű pótkocsija forgalomba helyezés előtti vizsgálata során - a muzeális jellegű jármű kivételével - külön jogszabályban előírt feltételek fennállása esetén előzetes eredetiségvizsgálatot is kell végezni.

(8)⁶

(9)⁷ A hatósági szerződéssel rendelkező vizsgáló állomáson (a továbbiakban: vizsgáló állomás) a jármű műszeres és vizuális vizsgálatát, a mérési adatok rögzítését a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező műszaki vizsgabiztos (a továbbiakban: vizsgabiztos) végzi.

(10)⁸ A forgalomba helyezés előtti vizsgálatához biztosítandó tárgyi feltételeket, a technológiát, és az ügyrendet az 5. számú melléklet tartalmazza.

(11)-(12)⁹

(13)¹⁰

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredményén alapuló intézkedések

11. § (1)¹¹ Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye szerint a jármű a közúti forgalomban való részvételre műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból alkalmasnak minősül, illetve a 10. § (4) bekezdésében meghatározott esetben ki kell adni a vizsgálatot kezdeményező részére a megfelelő minőségű „Műszaki vizsgálati bizonyítványt” és „Műszaki adatlapot”, amely tartalmazza:

a) a jármű forgalomba helyezéséhez szükséges műszaki és környezetvédelmi adatokat,

1 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.

2 Megállapította: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2018. I. 1-től.

3 Megállapította: 21/1995. (XII. 15.) KHVM rendelet 4. § (2). Hatályos: 1996. I. 1-től.

4 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 7. § (1). Hatályos: 1998. V. 30-tól.

5 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 8. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § f). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

7 Megállapította: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Hatályos: 2018. I. 1-től.

8 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 8. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

9 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § f). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

10 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) f). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

11 Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 4. § (1). Hatályos: 2018. V. 20-tól.

b) a jármű közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének igazolását, valamint

c) a forgalmi engedély időbeli hatályaként a következő időszakos vizsgálat határidejét, valamint - gépjárművek esetén - a kilométer-számláló műszer által jelzett értéket és a rögzítés időpontját (dátumát) is.

(2)¹ A „Műszaki adatlap” a jármű forgalomba helyezéséhez a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot követő hat hónapig, de legfeljebb a forgalomba helyezési engedély időbeli hatályának lejártáig használható fel.

(3)² Az időszakos vizsgálat határidejét új jármű esetén a forgalomba helyezés napjától, használt jármű esetén a forgalomba helyezés előtti vizsgálat napjától számított

a)³ az autóbussznál, a trolibusznál a b) pont alá be nem sorolt 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsinál és pótkocsinál, valamint a személytaxinál és a személymentő gépkocsinál egy évben,

b)⁴ a motorkerékpárnál, a T1b, T2b, T3b, T4b és T5 járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontatónál, a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsinál, a „méhesházás” különleges felépítményű gépkocsinál és ilyen felépítményű pótkocsinál, továbbá a motorkerékpár, a személygépkocsi és a T5 járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontató pótkocsijánál

ba) új jármű esetében négy évben,

bb) használt jármű esetében az első használatba vétel évét követő három naptári éven belül három évben, három naptári éven túl két évben,

c) a közforgalmú személyszállításra használt vagy megkülönböztető jelzések használatára jogosult járműnél egy évben,

d) minden egyéb járműnél a jármű első használatba vételének évét követő

da) 4 naptári éven belül két évben,

db) 4 naptári éven túl egy évben,

e)⁵ „OT” betűjelű különleges rendszámmal üzemeltetett muzeális jellegű jármű, valamint a T1, T1a, T2, T2a, T3, T3a, T4 és T4a járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontató és a kizárólag e járműkategóriákba tartozó mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatható pótkocsi esetében öt évben,

f)⁶ versenyjármű esetében 1 évben kell meghatározni.

(3a)⁷ Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély időbeli hatályának (műszaki érvényességi idejének) lejárta előtt legfeljebb 30 napon belül végzik, a forgalmi engedély hatályának megállapításánál a (3) bekezdésben meghatározott időtartamot nem az időszakos vizsgálat napjától, hanem a forgalmi engedély időbeli hatályának lejárta napjától kell számítani.

(4)⁸ Ha az (1) bekezdésben említett jármű a forgalomba helyezés előtti, vagy az időszakos vizsgálat időpontját követően hatályba lépő - az MR.-ben meghatározott - üzemeltetési műszaki feltételnek nem felel meg, akkor a következő időszakos vizsgálat határidejeként az MR.-ben meghatározott új követelmény hatálybalépési időpontját kell megállapítani.

(5)⁹ Ha a járműnek a típusbizonyítványban rögzített vagy a forgalomba helyezés előtti vizsgálata során megállapított tulajdonságai indokolják, a forgalomban való részvételt korlátozni kell, illetőleg külön feltételekhez kell kötni. A korlátozást, illetőleg a feltételeket a jármű forgalmi engedélyében fel kell tüntetni.

1 Megállapította: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 4. §. Hatályos: 2010. IV. 1-től.

2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 9. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

3 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

4 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

5 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

6 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 4. § (1). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 4. § (2). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

8 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 4. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

9 Megállapította: 14/2009. (III. 31.) KHEM rendelet 2. §. Hatályos: 2009. IV. 1-től.

(6)¹ A forgalomban való részvétel korlátozása és az (5) bekezdés alapján megállapított feltételek kiterjedhetnek a jármű:

a) megengedett sebességére,

b)²

c) konstrukciós jellemzői által meghatározott használati korlátozásra, így különösen:

ca) a kiegyenlítőmű nélküli hajtott tengellyel rendelkező L7e kategóriájú jármű esetében 40 km/óra sebességkorlátozásra, továbbá

cb) a járműgyártó által előírt üzemeltetési korlátozásra,

cc)³ a versenyjárművek használatára.

(7)⁴ Ha a jármű a forgalomba helyezés előtti vizsgálat során a műszaki, közlekedésbiztonsági, vagy környezetvédelmi követelményeknek nem felel meg, a forgalomban való részvételt a közlekedési hatóság nem engedélyezi.


(8)⁵

(9)⁶

Versenyjármű ideiglenes forgalomban tartásához szükséges versenyjármű szemle eredményén alapuló intézkedések⁷

11/A. §8 (1)⁹ A versenyjármű ideiglenes forgalomban tartásának engedélyezése a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben meghatározott járási (fővárosi kerületi) hivatal által végzett versenyjármű szemlén, az országos autóverseny rendszert működtető, országos sportági szövetség által a járműre kiállított gépkönyv és szakvélemény alapján történik.

(2) A versenyjármű szemle során ellenőrizni kell, hogy a versenyjármű megfelel-e az MR.-ben foglalt feltételeknek.

 (3)¹⁰ Ha a versenyjármű megfelel az MR.-ben foglalt feltételeknek, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben meghatározott járási (fővárosi kerületi) hivatal kiállítja az ideiglenes forgalomban tartási engedély kiadásához szükséges „Műszaki Adatlap”-ot, amelynek időbeli hatályát egy évben határozza meg.

A környezetkímélő gépjárművekkel kapcsolatos hatósági vizsgálat¹¹

11/B. §12 (1) Az MR. 2. §-ában meghatározott környezetkímélő gépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása és a környezetkímélő jelleg megállapítása csak gyári kivitelű gépkocsi esetében végezhető el

a) a típusbizonyítványban meghatározott adatok,

b) a megfelelő ségi nyilatkozatban feltüntetett adatok, amennyiben ez a gépkocsihoz rendelkezésre áll,

c) a járműimportőr vagy az adott járműtípus hazai kereskedelmi képviselője által rendelkezésre bocsátott adatok vagy

d) az a)-c) pontban meghatározott adatok hiányában típusvizsgáló szakértői intézmény szakvéleménye

1 Megállapította: 14/2009. (III. 31.) KHEM rendelet 2. §. Hatályos: 2009. IV. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 13. §. Hatálytalan: 2012. V. 16-tól.

3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 4. § (3). Hatályos: 2012. VII. 1-től.

4 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 9. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 7. § b). Hatálytalan: 2020. VI. 12-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 7. § b). Hatálytalan: 2020. VI. 12-től.

7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2012. VII. 1-től.

8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2012. VII. 1-től.

9 Módosította: 12/2017. (IV. 24.) NFM rendelet 1. § a).

10 Módosította: 12/2017. (IV. 24.) NFM rendelet 1. § a).

11 Megállapította: 22/2021. (V. 13.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2021. VIII. 11-től.

12 Megállapította: 22/2021. (V. 13.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2021. VIII. 11-től.

alapján.

(2) Az időszakos vizsgálat vagy a közlekedési hatóság által végzett szemle során az üzembentartó kérheti a gépkocsi korábban megállapított 5. környezetvédelmi osztályba sorolás módosítását, amennyiben a gépkocsi az MR. 2. § (6) bekezdésében meghatározott környezetkímélő gépkocsi körébe tartozik.

(3) Ha az MR. 5. számú melléklet „II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása” pontjában foglalt táblázat 5. számú kódjával megjelölt járműkörbe tartozó hibrid hajtású gépkocsit az 5. környezetvédelmi osztálynál magasabb osztályba sorolták, akkor az üzembentartó kérheti a (2) bekezdés szerinti eljárás lefolytatását.

(4) Az időszakos vizsgálat vagy a közlekedési hatóság által végzett szemle során az üzembentartó kérheti a motorkerékpár környezetkímélő motorkerékpárnak történő besorolását, amennyiben a gyári kivitelű motorkerékpár az MR. 2. § (6a) bekezdésében meghatározott környezetkímélő motorkerékpár körébe tartozik.

(5) Amennyiben a közlekedési hatóság megállapítja, hogy a (4) bekezdésben foglalt kérelem teljesítésének feltételei fennállnak, a környezetkímélő motorkerékpár besorolására utaló záradékot a Műszaki Adatlapon feltünteti, és erről a Nyilvántartót elektronikus úton is értesíti.

Időszakos vizsgálat

12. § (1)¹ A közlekedési hatóság a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, valamint ezek pótkocsija forgalmi engedélyének időbeli hatályát az időszakos vizsgálatot követően a KR. alapján hosszabbítja meg. Az időszakos vizsgálat nem érinti a jármű üzemben tartójának jogszabályban meghatározott - a forgalomban tartott járműve műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfeleléséért fennálló - felelősségét.

(2)² Az időszakos vizsgálat keretében a környezetvédelmi felülvizsgálatot a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott módon kell elvégezni.

(3)-(4)³

(5) Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidején belül kérték, de a vizsgálatot az érvényességi határidő lejárt utáni időpontra tűzték ki, a vizsganapról szóló értesítés a forgalmi engedély érvényességét a közölt vizsgaidőpontig meghosszabbítja. Ha az időszakos vizsgálatot a forgalmi engedély érvényességi határidejének lejárt után kérték, az értesítés a vizsgahelyre történő közlekedéshez egy alkalomra szóló forgalmi engedélyt helyettesít.

(6)⁴ Az időszakos vizsgálaton az MR. 5-8., 17., 19. és 21. §-a kivételével az üzemeltetési műszaki feltételek megtartását, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás fedezete fennállását, továbbá a közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi tulajdonságokat érintő változtatásokat, valamint a közúti közlekedési szolgáltatást végző járművek esetében az ezekre vonatkozó külön feltételek teljesítését ellenőrizni kell, továbbá a gépjárművek esetében - a versenyjárművek kivételével - rögzíteni kell a kilométer-számláló műszer által jelzett értéket is.

(7)⁵ Időszakos vizsgálaton kell bemutatni a vizsgáló állomáson a 2. § (3) bekezdés e), f), g), h) és i) pontjában említett járműveket. Az időszakos vizsgálaton az MR. üzemeltetési műszaki feltételeit - kivéve az MR. 5-8. §-ait és 19. §-át - és az MR. megfelelő további műszaki feltételeit is ellenőrizni kell.

1 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (1). Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § c).

2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 14/1999. (IV. 28.) KHVM rendelet 4. § (3). Hatálytalan: 1999. VI. 27-től. A korábban e rendelkezések alapján kiadott feljogosítások e határnapon érvényüket veszítik.

4 Megállapította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 7. §. Hatályos: 2013. VII. 1-től.

5 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (2). Módosította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 12. §.

(8)¹ Időszakos vizsgálat céljából be kell mutatni a vizsgáló állomáson azt a járművet is, amelynek forgalmi engedélyét és jelzését visszavonták,

a) az új engedély és jelzés kiadása előtt,

b) a korábbi engedély és jelzés visszaadása előtt, ha azokat

ba) a jármű nem megfelelő műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi állapota miatt vonták vissza, vagy

bb) egyéb okból vonták vissza, és az engedély időbeli hatálya lejárt.

(9)² Az időszakos vizsgálat kizárólag a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben meghatározott közúti gépjármű-közlekedési hatóságként kijelölt szervezet által üzemeltetett vizsgáló állomáson végezhető el, ha a járművet

a) a személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatást végző jármű alkalmassági vizsgálatával és oktató jármű minősítéssel egy eljárásban végzett időszakos műszaki vizsgálat kivételével, az időszakos vizsgálatához kapcsolódó más hatósági eljárás szerint is ellenőrizni kell,

b) a közlekedési hatóság a 14. § (7) bekezdése alapján vizsgálatra rendelte,

c) átalakították,

d) a 2. § (3) bekezdés f), h), i) vagy j) pontja szerint - átalakításnak nem minősülő módon - megváltoztatták,

e) a 11/A. § alapján versenyjárműnek minősítették, vagy

f) mozgáskorlátozottak közlekedésére alakították ki, a kialakítás utáni első vizsgálat esetében.

(9a)³ A (9) bekezdés d) pontja alól kivételt képez az a járműre felhelyezett autóüveg fólia, amelyre a közlekedési hatóság alkalmazási engedélyt adott.

(9b)⁴ A fővárosi és megyei kormányhivatalok, a járási (fővárosi kerületi) hivatalok, a honvédelmi és rendvédelmi szervek, valamint az egyéb állami feladatot ellátó szervek által üzemeltetett, valamint a CD betűjelű rendszám táblával ellátott járművek időszakos műszaki vizsgálata a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgáló állomáson is elvégezhető.

(9c)⁵ A személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatást végző jármű alkalmassági vizsgálatával és oktató jármű minősítéssel egy eljárásban végzett időszakos műszaki vizsgálatok az országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomásokon is elvégezhetőek.

(10)⁶

(11)⁷ Az időszakos vizsgálat során a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel vagy hatósági szerződéssel rendelkező vizsgáló állomás járhat el.

(12)⁸ A vizsgáló állomáson a jármű műszeres és vizuális vizsgálatát, a mérési adatok rögzítését a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező vizsgabiztos végzi.

(13)⁹ A vizsgáló állomáson az időszakos vizsgálat tárgyi feltételeit, technológiáját és az ügyrendet az 5. számú melléklet határozza meg. A kizárólag környezetvédelmi tanúsítást végző vizsgáló állomáson (a továbbiakban: környezetvédelmi vizsgáló állomás) biztosítandó tárgyi feltételekre, technológiára és ügyrendre a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes rendeletben meghatározott követelményeket kell alkalmazni.

1 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

2 Megállapította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2021. X. 9-től.

3 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 4. §. Módosította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 4. § b).

4 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2018. II. 10-től.

5 Beiktatta: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2021. X. 9-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § g). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

7 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Módosította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 8. § (1) a).

8 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.

9 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.

(14)¹ Az időszakos vizsgálat során a járműazonosítók ellenőrzése, valamint a kilométer-számláló műszer által jelzett érték megállapítása szemrevételezéssel történik.

(15)² A járműazonosítók ellenőrzését előzetes eredetiségvizsgálat alkalmazásával kell elvégezni:

a) ha a jármű üzemben tartója az előzetes eredetiségvizsgálat elvégzését kérelmezi, továbbá

b)³ a KR.-ben meghatározott esetben.

(16)⁴ A vizsgáló állomáson biztosítani kell - a (15) bekezdésben meghatározott esetekben elvégzendő előzetes eredetiségvizsgálathoz - az előzetes eredetiségvizsgálati eljárás részletes szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott feltételeket is.

(17)⁵

(18)⁶ Az időszakos vizsgálatot megelőzően elvégeztethető a jármű környezetvédelmi felülvizsgálata környezetvédelmi vizsgálóállomáson is.

(19)⁷ A környezetvédelmi vizsgálóállomás a felülvizsgált jármű környezetvédelmi jellemzőit a közlekedési hatóság elektronikus rendszerében rögzíti és - a „Műszaki adatlap” részét képező „Környezetvédelmi adatlap”-ot kiállításával - tanúsítja a jármű környezetvédelmi felülvizsgálaton való megfelelését.

(20)⁸ A közlekedési hatóság az időszakos vizsgálat során a környezetvédelmi követelmények megtartása tekintetében elfogadja a környezetvédelmi vizsgálóállomáson 30 naptári napnál nem régebben kiállított, megfelelt minősítést tartalmazó „Környezetvédelmi adatlap”-ot.

A vizsgabiztosokra vonatkozó feltételek⁹

12/A. §¹⁰ (1)¹¹

(1a)¹² A műszaki vizsgálatok során a vizsgabiztosnak minden esetben vizsgálnia és biztosítania kell összeférhetetlenség-mentességét:

a) nem vehet részt olyan jármű vizsgálatában, amely saját vagy hozzátartozója tulajdonában vagy üzemeltetésében van, vagy amely jármű javításában közreműködött,

b) díjazása nem kapcsolódhat az adott műszaki vizsgálat eredményéhez és a vizsgált járművek darabszámához,

(1b)¹³ A vizsgabiztos részére biztosítani kell a tevékenységéhez kapcsolódó valamennyi adathoz történő folyamatos elektronikus hozzáférést.

(2)-(9)¹⁴

(9a)-(9d)¹⁵

(10) A vizsgabiztosok szakmai képzésének szabályait a 12. számú melléklet tartalmazza.

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 7. § (2). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

2 Megállapította: 8/2010. (II. 18.) KHEM rendelet 1. §. Hatályos: 2010. II. 19-től.

3 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § d).

4 Megállapította: 8/2010. (II. 18.) KHEM rendelet 1. §. Hatályos: 2010. II. 19-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 8. § a). Hatálytalan: 2016. I. 1-től.

6 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.

7 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.

8 Beiktatta: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 10. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.

9 Beiktatta: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 10. §. Hatályba léptette: 14/1999. (IV. 28.) KHVM rendelet 4. § (1) c). Hatályos: 1999. IV. 28-től.

10 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 11. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

11 Hatályon kívül helyezte: 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 2. § a). Hatálytalan: 2021. III. 6-tól.

12 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 6. §. Hatályos: 2018. V. 20-tól.

13 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 6. §. Hatályos: 2018. V. 20-tól.

14 Hatályon kívül helyezte: 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 2. § a). Hatálytalan: 2021. III. 6-tól.

15 Hatályon kívül helyezte: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 4. § a). Hatálytalan: 2020. VII. 25-től.

A vizsgáló állomásra vonatkozó feltételek¹

12/B. §² Vizsgáló állomási tevékenységet az a vállalkozás végezhet, amely a következő feltételeknek megfelel:

a) a kérelmében meghatározott időtartamban és járműkategóriára (járműtípusra) vonatkozóan folyamatosan végez közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi diagnosztikai átvizsgálást,

b) az időszakos vizsgálatok elvégzéséhez az e rendelet alapján előírt feltételeket biztosítja,

c) a közlekedési hatóság Nyilvántartásában szereplő vizsgabiztost alkalmaz a teljes vizsgáztatási időszakban,

d)³

Az időszakos vizsgálat eredményén alapuló intézkedések

13. § (1)⁴ Az időszakos vizsgálat eredményéről a közlekedési hatóság elektronikus úton a Nyilvántartót értesíti, továbbá a következő időszakos vizsgálat határidejét (műszaki érvényességi idejét) is tartalmazó - az 5/A. mellékletben meghatározott tartalmú - Műszaki vizsgálati bizonyítványt ad ki. Ha a közlekedési hatóság megállapítja, hogy a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek megfelel:

a) a 11. §-ban meghatározottak szerint megállapítja a következő időszakos vizsgálat időpontját,

b) a KR.-ben meghatározottak szerint a következő időszakos vizsgálat időpontját műszaki érvényességi időként a forgalmi engedélybe bejegyzi,

c) a rendszám táblán korábban rögzített rendszám érvényesítő körcímét és a környezetvédelmi plakettet eltávolítja,

d) az időszakos vizsgálat elvégzését, a kiadott Műszaki vizsgálati bizonyítványt azonosító adatokat, az időszakos vizsgálatkor rögzített kilométer-számláló állást, továbbá a forgalmi engedélybe bejegyzett műszaki érvényességi időt elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.

(1a)⁵ A jármű átalakítását, alkalmazási engedély alapján történő megváltoztatását, vagy egyéb okból bekövetkezett műszaki adatváltozását követő időszakos vizsgálata esetén Műszaki adatlapot is ki kell adni. A Műszaki adatlapon - az (1) bekezdésben foglaltakon túl - fel kell tüntetni az átalakításra, utaló záradékot és a megváltozott műszaki adatokat. A Műszaki adatlap adattartalmáról a Nyilvántartót elektronikus úton is értesíteni kell.

(1b)⁶ Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek komoly hiba miatt az 5. számú melléklet 5.2. pontja szerint nem felel meg, a közlekedési hatóság a forgalmi engedély érvényességét legfeljebb két hónappal hosszabbítja meg, és ezt elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.

(2)⁷ Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek nem felel meg, a közlekedési hatóság a forgalmi engedélyt érvényteleníti, a rendszám tábláról az érvényesítő címkét és a környezetvédelmi plakettet eltávolítja és ezt elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.

(3)⁸ Ha a jármű az időszakos vizsgálat követelményeinek megfelel, azonban

a) forgalmi engedéllyel nem rendelkezik, illetőleg

b) a forgalmi engedély adataitól a tényleges adatai eltérnek, vagy

1 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 12. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 12. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 4. § (5) a). Hatálytalan: 2011. I. 1-től.

4 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.

5 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 3. §. Módosította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 7. § a).

6 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 7. § (1). Hatályos: 2018. V. 20-tól.

7 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.

8 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 6. §. Hatályos: 2005. X. 19-től.

c) a külön jogszabály¹ szerint vagy egyéb okból a forgalmi engedély cseréje szükséges,
a jármű adatait, valamint a következő időszakos vizsgálat határidejét tartalmazó „Műszaki adatlap”-ot kell kiadni.

(4)² A 11. §-ban, valamint a (3) bekezdésben meghatározott „Műszaki adatlap” kiadását helyettesítheti a jármű adatainak elektronikus úton történő átadása a Nyilvántartó részére.

(5)³ A járművet vizsgálatra bemutató személyt tájékoztatják arról, ha olyan hiányosságokat állapítottak meg a járművel kapcsolatban, amelyeket ki kell javítani.

Az autóbuszok emelt sebességgel történő közlekedésének engedélyezésére vonatkozó intézkedések⁴

13/A. §⁵ (1)⁶ Az emelt sebességgel történő közlekedésre jogosító - az MR. 112/A. §-ában meghatározott - engedélyt (a továbbiakban: engedély) a közlekedési adja ki vagy hosszabbítja meg annak időbeli hatályát a (3) és az (5)-(6) bekezdésben meghatározott feltételek alapján. Az engedély kiadása, időbeli hatályának meghosszabbítása a jármű-honosítási eljárásához, a jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálatához, vagy a jármű időszakos vizsgálatához kapcsolódóan történhet. A közlekedési hatóság az engedély kiadását és az engedély időbeli hatályának meghosszabbítását közli a Nyilvántartóval.

(2)⁷

(3)⁸ Az engedély időbeli hatályát az időszakos vizsgálat határidejével megegyezően kell megállapítani.

(4)⁹ Az engedély időbeli hatályának meghosszabbítását - az időszakos vizsgálatához a 12. § (6) bekezdésében meghatározott követelményeken túl - az MR. 112/A. §-ában és 15. számú melléklet 6. és 8. pontjában foglalt üzemeltetési műszaki feltételek vizsgálata alapján kell végezni. Az autóbusz gyártási évét tizenkét naptári évvel meghaladó korú autóbusz esetében az engedély időbeli hatálya meghosszabbításának további feltétele a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló miniszteri rendelet 2. számú mellékletében előírt további műszaki feltételeknek való megfelelés is.

(5)¹⁰ A típusvizsgálatot, illetőleg a külön jogszabályban meghatározott - a közlekedési hatóság által elfogadott szakértőt alkalmazó - felhatalmazott autóbusz-fenntartót, kérelmére a közlekedési hatóság jogosítja fel a (2) bekezdésben meghatározott szakvélemény kiállítására. Csak a típusvizsgáló végezheti el az MR. 15. számú mellékletének 3. és 7. pontja szerinti vizsgálatokat, amennyiben azok elvégzése a (6) bekezdésben foglaltak alapján kötelező.

(6) A szakértő intézmény az emelt sebességgel történő közlekedéshez tartozó jogszabályi feltételek teljesülését egyedi szakértői vizsgálat keretében - az autóbusz üzembentartójának költségére - ellenőrzi. A szakértő intézmény a vizsgálata során figyelembe veszi:

a) az autóbusz típusához rendelkezésére álló típusbizonyítványban vagy nemzetközi jóváhagyási okmányban foglalt adatokat, valamint

b) más kijelölt vizsgálóállomás által készített, emelt sebességű közlekedésre vonatkozó és egyéb szakvéleményeket,

1 Lásd: 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet 103. § (1).

2 Megállapította: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 6. §. Hatályos: 2006. I. 1-től.

3 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 7. § (2). Hatályos: 2018. V. 20-tól.

4 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 5. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

5 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 5. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

6 Megállapította: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 4. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § i). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

8 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 4. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.

9 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 4. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.

10 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 14. § (2). Módosította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 7. § c).

amennyiben azok az MR. 15. számú mellékletének tartalmával összhangban állnak és a vizsgált járműre vonatkozathatók.

Műszaki vizsgálati bizonyítvány¹

13/B. §2 (1) A Műszaki vizsgálati bizonyítvány az az Európai Gazdasági Térségről szóló Megállapodásban részes állam által kiállított olyan bizonyítvány, amely a közúti forgalomban részt vevő jármű műszaki alkalmasságát igazolja.

(2) A haszonjárműhöz 2018. május 20. után kiállított „Műszaki vizsgálati bizonyítvány” a forgalmi engedélyhez tartozóan hatósági engedélynek minősül.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott hatósági engedélyként elfogadható a Műszaki Vizsgálati Bizonyítvány

- a) eredeti példánya,
- b) hiteles másolata vagy
- c) elektronikusan hozzáférhető példánya.

(4) A „Műszaki vizsgálati bizonyítvány” adatait elektronikus úton továbbítani kell a közlekedésért felelős miniszter részére. Ezeket az adatokat legalább három évig meg kell őrizni.

Közúti ellenőrzés³

14. §4 (1)⁵ A járművek (ideértve a külföldi hatósági jelzéssel közlekedő járműveket is) műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi állapotát, valamint a közúti forgalomban való részvételükhöz kapcsolódó előírások megtartását a közlekedési hatóság a közúti forgalomban közúti ellenőrzés keretében ellenőrzi.

(2) A közúti ellenőrzés során a közlekedési hatóság szemrevételezéssel és a rendelkezésére álló vizsgáló eszközökkel megvizsgálja:⁶

a) a jármű és a jármű kötelező tartozékai közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi (a továbbiakban együtt: műszaki) megfelelőségére (műszaki ellenőrzés),

b) a járművezetőre (a jármű személyzetére), illetőleg a vezetési és pihenőidőre (AETR ellenőrzés),

c) a veszélyes áru szállításához előírt különleges feltételekre (ADR ellenőrzés),

d)⁷ a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység (árufuvarozás vagy díj ellenében végzett személyszállítás) és saját számlás áruszállítás, illetve személyszállítás végzésére (tevékenység ellenőrzés),

e) a nemzetközi forgalomban közlekedő jármű közlekedésének külön feltételeire (nemzetközi ellenőrzés),

f) a járműre előírt tömeg- és mérethatárok betartására (ellenőrző mérlegelés),

g) a szállítmány elhelyezésére és rögzítésére (rakomány biztonsági ellenőrzés),

h)⁸ az MR.-ben meghatározott alternatív üzemanyaggal hajtott és intermodális szállítást végző járművekre

vonatkozó - jogszabályban, továbbá a nemzetközi forgalomban közlekedő járműre nemzetközi egyezményben vagy megállapodásban foglalt - követelmények teljesítését.

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 3. §. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 3. §. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

3 Megállapította: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 6. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

4 Megállapította: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 6. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

5 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 15. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.

6 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j).

7 Megállapította: 86/2005. (X. 21.) GKM rendelet 2. § (1). Hatályos: 2005. XI. 1-től.

8 Beiktatta: 1/2018. (I. 18.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2018. I. 26-től.

(3)¹ A (2) bekezdés *a)-g)* pontjában meghatározott közúti ellenőrzési módok különállóan és összevontan is végezhetőek. A (2) bekezdés *b)* és *c)* pontjában meghatározott ellenőrzési módokra vonatkozóan a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben, a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendeletben meghatározott feltételek alkalmazandók. A kockázatértékelési rendszeren alapuló járműkiválasztás módszertanát, a jármű és kötelező tartozékai műszaki megfelelőségére vonatkozó részletes feltételeket, továbbá az ellenőrzések során általánosan használt okmányok adattartalmát és az ellenőrzött adatok körét a 10. számú melléklet határozza meg.

(4)² Az elsődleges közúti műszaki ellenőrzés során a közlekedési hatóság a járművet, továbbá a járműre és a jármű vezetőjére vonatkozó, valamint a jármű közúti forgalomban való részvételéhez, a tevékenység végzéséhez és a szállításához előírt okmányokat vizsgálja át. Ha az ellenőrzés során jogsértés alapos gyanúja merül fel, a közlekedési hatóság az okmányokat bevonja és legkésőbb a következő munkanapon - közigazgatási hatósági eljárás kezdeményezésével - az eljárás lefolytatására jogosult hatóságnak megküldi.

(5)³ A közlekedési hatóság a szabálysértési eljárás kezdeményezésétől elállhat és a helyszínen elvett okmányokat visszaadhatja, amennyiben a szabálysértési eljárás kezdeményezésére okot adó körülmény megszűnését - az okmányoknak a szabálysértési hatósághoz történő továbbítást megelőzően - igazolják.

(6)⁴ A (2) bekezdés *a)*, *b)*, *c)* és *f)* pontjában meghatározott közúti ellenőrzések esetén, a (7) bekezdésben foglalt szempontok alapján a közlekedési hatóság a járművet részletesebb, műszeres ellenőrző vizsgálat alá vonhatja a legközelebbi - de legfeljebb 100 km távolságon belül lévő - mobil ellenőrzési egységen, kijelölt közúti ellenőrzési létesítményben vagy vizsgálóállomáson, amelynek helyszínére történő közlekedésre a jármű vezetőjét utasíthatja.

(7) A közlekedési hatóság a járművet vizsgálatra rendeli, amennyiben a közúti ellenőrzés során alapos gyanú merül fel arra, hogy⁵

a) a jármű a jogszabályban meghatározott feltételeknek nem felel meg,

b) a járművet engedély nélkül átalakították, illetőleg átalakítás után a közlekedési hatóságnál vizsgálatra nem mutatták be,

c) a jármű a környezetvédelmi előírásoknak nem felel meg.

(8)⁷ A (7) bekezdés alapján elvégzett vizsgálatra és a vizsgálatot követő intézkedésekre az időszakos vizsgálatra vonatkozó szabályok az irányadók.

(9)⁸ Ha a (2) bekezdés *a)*, *b)*, *d)* és *e)* pontjaiban meghatározott közúti ellenőrzés során a közlekedési hatóság súlyos vagy ismételt szabálysértést állapít meg, akkor - szabálysértési eljárás kezdeményezése mellett - a külön jogszabály⁹ szerinti eljárást is lefolytatja.

(10)¹⁰ Ha az ellenőrző szerv megállapítja, hogy

a) a jármű közúti forgalomban való további részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár, vagy

b) a járművel az előírt hatósági engedély nélkül végeznek közúti közlekedési szolgáltatást

1 Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 8. § (1). Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § a).

2 Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 8. § (1). Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § b), c).

3 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) k).

4 Megállapította: 50/2020. (XII. 17.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2021. I. 31-től.

5 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) k).

6 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) l).

7 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 15. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

8 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j).

9 Lásd a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 7. és 11. §-ait.

10 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 15. § (3). Hatályos: 2010. I. 1-től.

a forgalmi engedélyt érvényteleníti, a rendszámtábláról az érvényesítő címkét eltávolítja, valamint ennek tényét elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.¹

(11)² A közlekedési hatóság a forgalmi engedély elvételéről átvételi elismervényt ad, amely a (10) bekezdés *b*) pontjában meghatározott esetben a lakóhelyig vagy a telephelyig történő közlekedésre jogosít. A közúti ellenőrzés során elvett forgalmi engedélyt - szabálysértési eljárás egyidejű kezdeményezésével - a közlekedési hatóság legkésőbb a következő munkanapon megküldi az illetékes közlekedési igazgatási hatóságnak.

(12) A (7)-(11) bekezdések rendelkezései a külföldi járművekre nem alkalmazandók.

(13) Ha a külföldi jármű közúti ellenőrzése során a közlekedési hatóság megállapítja, hogy³

a) a jármű műszaki állapota nem felel meg a nemzetközi egyezményben⁴ a gépjárművekre és a pótkocsikra vonatkozó műszaki feltételeknek,

b)⁵

c) a két- vagy többoldalú nemzetközi egyezményben meghatározott engedéllyel nem rendelkezik a jármű,

a közúti forgalomban való részvételt megtilthatja és szabálysértési eljárást kezdeményezhet.

(14)⁶ E § rendelkezései alapján a közúti ellenőrzés keretében meghozandó döntéseket a közlekedési hatóság eljáró tagja hozza meg.

(15)⁷ A részletes közúti műszaki ellenőrzéseket a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 7/A. § (2) bekezdése szerinti feltételeknek megfelelő, közúti ellenőr végezheti. Az ellenőrzött jármű mozgását az adott járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkező személy végezheti.

(16)⁸ A közlekedési hatóság a járművet - közúti ellenőrzés hiányában is - műszaki vizsgálatra rendelheti be, amennyiben alapos gyanú merül fel arra, hogy a jármű az 5. számú melléklet 3.2.2. pontja szerinti komoly vagy veszélyes hiányossággal rendelkezik.

Telephelyi ellenőrzés

15. § (1)⁹ A közlekedési hatóság a jármű telephelyén is ellenőrizheti az olyan jármű műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi állapotát (az MR. üzemeltetési műszaki feltételek megtartását), amelyet az üzemeltető menetkészség nyilvánított. A közlekedési hatóság elnöke a végrehajtás egységessége érdekében a részletes műszaki feltételekről - a közlekedésért felelős miniszter jóváhagyásával - szabályzatot ad ki.

(2) A jármű üzemeltetője köteles az (1) bekezdésben említett vizsgálatot lehetővé tenni és a vizsgálat elvégzése céljára a telephelyen rendelkezésre álló berendezéseket (emelő, mérőműszerek stb.) díjtalanul rendelkezésre bocsátani.

(3)¹⁰ Ha a közlekedési hatóság a telephelyen végzett vizsgálat alapján megállapítja, hogy a jármű

a) a jogszabályban meghatározott műszaki, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi előírásoknak nem felel meg a járművet vizsgálatra rendeli,

1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § g).

2 Módosítva: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) k) alapján.

3 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j).

4 Lásd az 1980. évi 3. törvényerejű rendelettel kihirdetett, az 1968. évi november hó 8. napján, Bécsben aláírásra megnyitott Közúti Közlekedési Egyezmény 5. függelékét.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2007. (IV. 4.) GKM rendelet 2. § a). Hatálytalan: 2007. V. 1-től.

6 Beiktatta: 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 29. §. Hatályos: 2017. IX. 19-től.

7 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 8. § (3). Módosította: 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 1. § a).

8 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 8. § (3). Hatályos: 2018. V. 20-tól.

9 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 16. § (1). Hatályos: 2010. I. 1-től.

10 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 16. § (2). Hatályos: 2010. I. 1-től.

b)¹ ha a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen baleseti veszéllyel jár, a jármű forgalmi engedélyét érvényteleníti, az érvényesítő címkét eltávolítja, valamint ennek tényét elektronikus úton közli a Nyilvántartóval.

(4)² Ha a telephelyen végzett vizsgálat alapján arra lehet következtetni, hogy a jármű a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek nem felel meg, de az - a vizsgálati feltételek hiányában - egyértelműen nem állapítható meg, a közlekedési hatóság a járművet vizsgálatra rendelheti be.

(5)³ A jármű telephelyén végzett ellenőrzés - az (1)-(4) bekezdésekben meghatározott műszaki ellenőrzésen kívül - kiterjedhet:

a) a hatósági engedély alapján végezhető, illetőleg bejelentési kötelezettség alá tartozó közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt jármű üzemeltetésére vonatkozó feltételek, valamint

b) a nemzetközi forgalomban (is) résztvevő járműre és annak személyzetére vonatkozó - jogszabályban, továbbá nemzetközi egyezményben vagy megállapodásban meghatározott - követelmények,

c) a telephelyet elhagyni kívánó jármű esetében az előírt tömeg- és mérethatárok (ellenőrző mérlegelés),

d)⁴ az üzemben tartott járművekre vonatkozó, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló törvényben előírt biztosítási kötelezettség megtartásának ellenőrzésére.

(6)⁵ A közlekedési hatóság jogosult az üzemeltetett járművekhez, a járművekkel közúton végzett tevékenységhez, valamint a járművek üzemeltetése során foglalkoztatott személyzethez tartozó okmányok, így különösen a menet- és fuvarokmányok, valamint a menetíró készülék adatrögzítő lapjainak az átvizsgálására.

(7)⁶ A közlekedési hatóság az átvizsgált okmányokat - indokolással ellátott, tételes jegyzőkönyv felvétele mellett, legfeljebb 5 nap időtartamra - bevonhatja, amennyiben az érintett okmánnyal bizonyítható szabálysértés alapos gyanúja merül fel.

(8)⁷ E rendelet alkalmazásában telephelyi ellenőrzésnek minősül a (7) bekezdésben meghatározottak szerint bevont okmányoknak és adatoknak a közlekedési hatóság saját hivatalában elvégzett vizsgálata is.

(9)⁸ A telephelyi ellenőrzés alapján a közlekedési hatóság - a szabálysértés jellegétől függően - a járművel a telephely elhagyását megtilthatja, közigazgatási hatósági eljárást folytathat le, szabálysértési eljárás lefolytatását kezdeményezheti, továbbá a külön jogszabályban⁹ meghatározottak szerint eljárhat.

A sérült jármű biztosító által kezdeményezett vizsgálata¹⁰

15/A. §¹¹

Átalakítás

-
- 1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 15. §.
 - 2 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j).
 - 3 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 7. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.
 - 4 Beiktatta: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 10. §. Hatályos: 2013. VII. 1-től.
 - 5 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 7. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) k).
 - 6 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 7. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) k), 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).
 - 7 Beiktatta: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 1. § (1). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j).
 - 8 Beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 7. §. Számozását módosította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 1. § (1). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) j), 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § h).
 - 9 Lásd a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet 7. és 11. §-ait.
 - 10 Beiktatta: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 5. §. Hatályos: 2010. IV. 1-től.
 - 11 Hatályon kívül helyezte: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 11. §. Hatálytalan: 2018. V. 20-tól.

16. § (1)-(2)¹

(3) Az átalakítás során a jármű fajtája² csak abban az esetben változtatható meg, ha

a) - különleges indokolt esetben - speciális rendeltetésű tehergépkocsi keletkezik,

b) 3500 kilogrammot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi átalakítása során lakófelépítményű gépkocsi keletkezik,

c) az átalakítás során keletkező járműfajta az átalakításra kerülő típus gyári változataként is létezik; motorkerékpár segéd-motorkerékpárrá ebben az esetben sem alakítható át,

d)³ 65 kW (88,4 LE) motorteljesítményt és 6000 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó mezőgazdasági vontató átalakítása során lassú jármű keletkezik,

e)⁴ az N1 kategóriába tartozó tehergépkocsi átalakítása során olyan személygépkocsi keletkezik, amely teljesíti az M1 kategóriára vonatkozóan az MR.-ben előírt további műszaki feltételeket. E rendelkezés nem érinti a külön jogszabályban⁵ előírt egyéb feltételek teljesítésének kötelezettségét,

f)⁶ autóbusz átalakítását követően trolibusz keletkezik.

(4)⁷

(5) Jármű átalakításához új, felújított, javított, illetve bontás során kinyert, javítás nélkül beépíthetőnek minősített alkatrészek használhatók. Ezen alkatrészekre - a gyári új alkatrészek kivételével - a pótalkatrészekre vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

(6)⁸ A gépkocsi alvázszámát megváltoztató átalakításához csak gyári új alváz, karosszéria, illetőleg alvázszámot viselő szerkezeti elem használható fel. Nem engedélyezhető a jármű olyan átalakítása, amely az MR. Függelékeinek Mellékleteiben meghatározott valamely közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi követelmény tekintetében a jármű gyárilag kialakított jellemzőinek romlását eredményezi.

(7)⁹ Az átalakított járművet időszakos vizsgálatra a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgáló állomáson be kell mutatni. A vizsgálatot az átalakításra adott engedély, illetőleg, ha a közlekedési hatóság az átalakításra ilyen feltételt szabott, a feltétel teljesítését igazoló záradékkal ellátott engedély birtokában lehet kérni. A vizsgálat során az átalakítási engedélyben foglaltakat, valamint a 12. § (6) bekezdésben meghatározott üzemeltetési műszaki feltételek megtartását kell ellenőrizni. A regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény szerinti kategóriába sorolás, továbbá a gépjármű műszaki és környezetvédelmi osztályba sorolásának adatait - a 10. § (12) bekezdésében foglaltakat alapul véve - a műszaki adatlapon rögzíteni kell.

(8)¹⁰ Ha a nem sorozatszerűen átalakított jármű a követelményeknek megfelel, az átalakítással létrehozott változást a közlekedési hatóság a jármű hatósági (forgalmi) engedélyébe bevezeti. Az átalakított jármű vizsgálatának eredményén alapuló intézkedésekre egyebekben a 13. §-ban foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

1 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § j). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

2 Lásd: 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet.

3 Beiktatta: 22/1994. (VI. 8.) KHVM rendelet 2. §. Hatályos: 1994. VI. 16-tól.

4 Beiktatta: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 7. §. Hatályos: 2003. I. 1-től.

5 Lásd: 45/1996. (III. 25.) Korm. rendelet 142. § (7).

6 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2012. XII. 18-tól.

7 Hatályon kívül helyezte: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 17. § (1). Hatálytalan: 2011. XII. 7-től.

8 Az utolsó mondatot beiktatta: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 8. §. Hatályos: 2002. I. 1-től.

9 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 10. § (1). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

10 Megállapította: 13/1993. (V. 12.) KHVM rendelet 9. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b).

(9)¹ Öt évig érvényes sorozat átalakítási engedélyt ad ki a közlekedési hatóság a gépjárműfenntartó szervezet kérelmére az azonos gyártmány- és típuscsaládba tartozó, a változtatással érintett műszaki jellemzői tekintetében megegyező járművek azonos módon történő átalakítására. A sorozat átalakítási engedély alapján, az engedélyben meghatározott technológia megtartásával az átalakítást elvégezheti más - a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben feltételeknek megfelelő - gépjárműfenntartó szervezet is, amennyiben rendelkezik a sorozat átalakítási engedély jogosultja által az átalakítani kívánt járműhöz kiadott hozzájárulással.

(10)² A sorozatszerűen átalakított járműveket a vizsgáló állomáson kell vizsgálatra bemutatni. E vizsgálat elvégzésére a sorozatszerű átalakítást végző gépjárműfenntartó szervezetet a közlekedési hatóság - meghatározott feltételekkel - feljogosíthatja. A vizsgálatot - a sorozat átalakítási engedélyben meghatározott szerkezeti elemekre (részegységekre) kiterjedően - kell elvégezni. Ha az átalakított jármű a követelményeknek megfelel, az átalakítással létrehozott változást a jármű hatósági (forgalmi) engedélyébe be kell vezetni.

Részecske kibocsátást csökkentő rendszer utólagos beépítése³

16/A. §⁴ (1) A részecske kibocsátást csökkentő rendszer utólagos beépítésére jogosító alkalmazási engedélyt a közlekedési hatóság kérelemre adja ki. A kérelemhez csatolni kell

a) az Európai Gazdasági Térségről szóló Megállapodásban részes államban kiadott, a részecske kibocsátást csökkentő rendszerre vonatkozó jóváhagyást, vagy típusvizsgáló által két évnél nem régebben kiállított olyan szakvéleményt, amely igazolja, hogy a részecske kibocsátást csökkentő rendszer megfelel az MR.-ben foglaltaknak, továbbá

b) a részecske kibocsátást csökkentő rendszer beépítését végző gépjárműfenntartó szervezet arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy rendelkezik a beépítéshez szükséges feltételekkel és technológiával.

(2) Az alkalmazási engedély alapján a részecske kibocsátást csökkentő rendszer beépítését az alkalmazási engedélyben megjelölt gépjármű fenntartó szervezet végezheti.

(3) Az Európai Gazdasági Térségről szóló Megállapodásban részes más államban elvégzett részecske kibocsátást csökkentő rendszer utólagos beépítés esetén - a részecskeszűrő gyártója és a beépítést végző által kiadott, a részecskeszűrő és a beépítés megfelelőségét igazoló okirat alapján - a közlekedési hatóság az általa üzemeltetett vizsgáló állomáson elvégzett időszakos vizsgálat keretében ellenőrzi az MR.-ben foglaltaknak való megfelelőséget.

(4) A részecskeszűrő utólagos beépítése esetén az időszakos vizsgálatról kiadott Műszaki adatlapon fel kell tüntetni a részecskeszűrő beépítésére és a részecske osztályra (PMO) utaló záradékot.

Fejlesztési célú jármű⁵

1 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 7. §. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

2 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 10. § (2). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 8. §. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 8. §. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

5 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 6. §. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

16/B. §¹ (1) A járműfejlesztő a tevékenység megkezdését a közlekedésért felelős miniszter részére - a 13. melléklet 1. pontjában meghatározott tartalmú bejelentőlap benyújtásával - bejelenti. A bejelentett adatokat a közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásba veszi. A 2. § (3b) bekezdésében meghatározott fejlesztési célú járművek közúti tesztje abban az esetben végezhető, ha a bejelentés alapján nyilvántartásba vett adatok azokra kifejezetten vonatkoznak.

(2)² A fejlesztési célú autonóm járművek közúton történő tesztelését végző járműfejlesztő akkor vehető nyilvántartásba, ha rendelkezik belső minőségbiztosítási eljárásra vonatkozó szabályzattal, amely kiterjed az általa végzett fejlesztési folyamatokra, azok dokumentálására, az azok körében történő változtatások jóváhagyására, továbbá a tesztelési folyamatokra, beleértve abba a közúti tesztelést is, valamint az e rendeletben foglalt feltételeket maradéktalanul teljesíteni tudja. Amennyiben a fenti feltételek nem állnak fenn, a közlekedésért felelős miniszter a 2. § (3b) bekezdés *b*) pontjában meghatározott járművek tekintetében a nyilvántartásba vételt megtagadja, illetve az azokra vonatkozó adatokat törli a nyilvántartásból.

(3)³ A közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásában szereplő járműfejlesztő kérelmére a közlekedési igazgatási hatóság a fejlesztési célú járműre tesztelés céljából ideiglenes rendszámot ad ki.

(4) A járműfejlesztő kérelmére a már forgalomba helyezett járművet a jármű vizsgálatát végző közlekedési hatóság - az (5)-(7) bekezdésben meghatározott feltételek fennállása esetén - fejlesztési célú járművé minősíti. Az engedélyt - a jármű szemléje keretében - a közlekedési hatóság „fejlesztési célú jármű” záradékkal ellátott „Műszaki adatlap”-on adja meg, amelyet elektronikus úton is átad a Nyilvántartónak.

(5) A járműfejlesztő a (4) bekezdés szerinti fejlesztési célú jármű üzemeltetése során naprakészen dokumentálni köteles a járművön végrehajtott, az MR.-ben meghatározott követelményeket érintő műszaki változtatásokat. E dokumentációt a járműfejlesztő a fejlesztési célú jármű üzemeltetésének befejezését követően öt évig köteles megőrizni.

(6)⁴ A (4) bekezdés szerinti fejlesztési célú járművön végrehajtott műszaki változtatás nem eredményezheti a jármű eredeti környezetvédelmi és a közúti közlekedés többi résztvevőjére nézve a közlekedésbiztonsági tulajdonságainak balesetveszélyes romlását. A kifejezetten a környezetvédelmi tulajdonságok javítását célzó műszaki változtatás esetében a jármű környezetvédelmi tulajdonságainak igazolására - a szakértői intézmény vizsgálatának mellőzésével - a járműfejlesztő arra vonatkozó nyilatkozata szükséges. A fejlesztési célú járművek speciális kialakítású, módosított utasterében mindent meg kell tenni annak érdekében, hogy a járműben helyet foglaló személyek biztonsága ne romoljon vagy csak a lehető legkisebb mértékben sérüljön.

(6a)⁵ Ha a fejlesztési célú járművön végrehajtott műszaki változtatás a közlekedési hatóság által igazoltan a jármű eredeti környezetvédelmi tulajdonságainak, vagy a közúti közlekedés többi résztvevőjére nézve a közlekedésbiztonsági tulajdonságainak balesetveszélyes romlását eredményezi, a közlekedési hatóság a jármű fejlesztési célú minősítését visszavonja, és a 14. § (7) bekezdésében meghatározottak szerint jár el.

(7) A (4) bekezdésben meghatározott járműfejlesztői kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:

- a) a járműfejlesztő neve és címe,
- b) a jármű gyártmánya, típusa, kategóriája, a felépítmény típusa,
- c) a jármű forgalmi rendszáma,
- d) a jármű alvászáma és motorszáma (motorkódja),

1 Megállapította: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet 3. §. Hatályos: 2017. IV. 27-től.

2 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § d).

3 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § e).

4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

5 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

e)¹ a járművön tervezett - időszakos műszaki vizsgálat során a fejlesztési célú járművön már végrehajtott - fejlesztés, módosítás vagy műszaki beavatkozás céljának és műszaki terjedelmének bemutatása.

(8) A fejlesztési célú jármű üzemeltetési felelősségét a járműfejlesztő viseli.


(9)² Ha a fejlesztési célú jármű a 2. § (3b) bekezdés b) pontja szerinti fejlesztési célú autonóm járműnek minősül, úgy a járműfejlesztő teljesíti a fejlesztési célú autonóm járművek tesztelésére vonatkozó, 13. számú mellékletben meghatározott feltételeket is.

(10)³ A járműfejlesztő az autonóm jármű vezetésére a 13. számú melléklet 2. pontjában foglalt követelményeknek megfelelő tesztvezetőt jelöl ki, és a vezetési tevékenységéről nyilvántartást vezet.

V. FEJEZET

LASSÚ JÁRMŰRE ÉS PÓTKOCSIJÁRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK

Forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, közúti és telephelyi ellenőrzés

 **17. §** (1)⁴ A vizsgáló állomáson forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából be kell mutatni - az MR. 118. §-ában említett jármű kivételével - azt a lassú járművet, amely közúton személy- vagy teherszállítást végez, pótkocsit vontat, továbbá a lassú jármű teherszállító pótkocsiját. Forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából bemutatható továbbá az olyan egyéb lassú jármű, valamint az önjáró munkagép és mezőgazdasági erőgép is, amelyet az üzemben tartója lassú járműként forgalomba kíván helyezni, vagy a KR.-ben meghatározott M betűjelű rendszámtáblával ellátva ideiglenesen forgalomban kíván tartani.

(2) E § alkalmazása szempontjából

a) személyszállításnak minősül a vezetővel együtt kettőnél több személy szállítása,

b) nem minősül teherszállításnak, illetőleg pótkocsi vontatásnak, ha a lassú jármű kizárólag saját eszközeit és berendezéseit szállítja illetőleg vontatja.

(3)⁵ Lassú járművel személyszállítást csak abban az esetben szabad végezni, ha a közlekedési hatóság azt a lassú jármű igazolólapján engedélyezi.

(4)⁶ A forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzését a közlekedési hatóságtól kell kérni.

(5)⁷ Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye alapján a jármű - a 10. § (5), illetőleg (6) bekezdése szerint - a közúti forgalomban való részvételre műszakilag alkalmasnak minősül, akkor ki kell adni az erről szóló igazolást, meghatározva abban az Igazolólapon feltüntetendő műszaki adatokat, a gyártási évet és az első időszakos vizsgálat határidejét.

(6)⁸ Az időszakos vizsgálat határidejét

a) a személyszállításra alkalmas lassú járműnél három évben,

b) a veszélyes áru szállítására készült lassú járműnél és pótkocsijánál egy évben,

c) minden egyéb lassú járműnél és a lassú jármű pótkocsijánál öt évben

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § f).

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 18. §. Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § j).

5 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) b).

6 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 15. §. Módosította: 95/2006. (XII. 27.) GKM rendelet 12. § (1) n). Végre nem hajtható módosítására lásd: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) p). Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

7 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 15. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

8 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 15. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

kell meghatározni. A vizsgálatot végző szerv a jármű műszaki állapota alapján az a)-c) pontokban foglaltaknál rövidebb érvényességi határidőt is megállapíthat.

(7)¹ A lassú járműnek és pótkocsijának

a) forgalomba helyezés előtti vizsgálatára a 10. §-ban,

b) időszakos vizsgálatára a 12. és 13. §-ban,

c) közúti műszaki ellenőrzésére a 14. §-ban,

d) telephelyi ellenőrzésére a 15. §-ban

foglalt rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

Lassú jármű átalakítása

18. § (1) A 17. § (1) bekezdésében meghatározott lassú jármű és pótkocsija átalakításához előzetesen engedély szükséges. Az engedélyezési eljárásra a 16. § (1), (2), (5) és (7) bekezdéseinek rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

(2) Lassú jármű gépjárművé nem alakítható át.

VI. FEJEZET

SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁRRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLAT

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat és közúti műszaki ellenőrzés

19. § (1)³ A típusbizonyítvány nélkül forgalomba helyezhető két- és háromkerekű segédmotoros kerékpárt forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából a közlekedési hatóságnál be kell mutatni. Ha a közlekedési hatóság a forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján megállapítja, hogy a jármű a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek megfelel, azonosítási jellel látja el.

(2) A típusbizonyítvánnyal rendelkező két- és háromkerekű segédmotoros kerékpárokat - a típusbizonyítvány alapján - a gyártónak vagy a forgalmazónak azonosítási jellel kell ellátnia. Az azonosítási jel hatósági jelzésként elfogadható.

(3)⁴ A két- és háromkerekű segédmotoros kerékpár azonosítási jele a jármű vázába beütött CM betű és a hajtómotor cm³-ben meghatározott hengerűrtartalmát jelző szám. E jelet csak a gyártó, forgalmazó, illetőleg a közlekedési hatóság ütheti be. Segédmotoros kerékpár ilyen jelzés nélkül a közúton nem közlekedhet.

(4) A négykerekű segédmotoros kerékpár forgalomba helyezés előtti vizsgálatakor a 10. §-ban meghatározott rendelkezéseket a következő eltéréssel kell alkalmazni:

a) a járműkategória besorolást megalapozó műszaki jellemzőket a jármű gyári adatai, a járművön a gyártó által feltüntetett adatok, illetve - ezen adatok hiányában - ellenőrző mérések alapján kell meghatározni,

b) a vizsgálat technológiáját a járműkivitel sajátosságai határozzák meg,

c)⁵ eredetiségvizsgálatot nem kell végezni,

d) a külön jogszabályban a segédmotoros kerékpárokhoz meghatározott rendszámtábla típust kell megállapítani.

(5) A négykerekű segédmotoros kerékpár forgalomba helyezés előtti vizsgálata eredményén alapuló intézkedésekre a 11. § (1), (5) és (6) bekezdéseiben foglaltakat kell alkalmazni azzal, hogy soron következő időszakos vizsgálat időpontját nem kell megállapítani.

1 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 15. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

2 Megállapította: 14/2009. (III. 31.) KHEM rendelet 3. §. Hatályos: 2009. IV. 1-től.

3 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

4 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

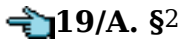
5 Módosította: 81/2009. (XII. 29.) KHEM rendelet 6. § (5).

(6) A segédmotoros kerékpárok forgalomba helyezés előtti vizsgálata során az MR. 1. mellékletének 1/B. táblázata szerint a motorkerékpárokra és a segédmotoros kerékpárokra vonatkozó jóváhagyási kötelezettségek és az MR. 114. §-ban foglalt rendelkezések megtartását kell ellenőrizni.

(7) A segédmotoros kerékpár közúti műszaki ellenőrzésére a 14. § rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.



VI/A. FEJEZET¹



19/A. §²

VII. FEJEZET

KÜLÖNLEGES FELÉPÍTMÉNYŰ JÁRMŰRE VONATKOZÓ KÜLÖN RENDELKEZÉSEK

Különleges felépítményű gépjárműre és mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre, valamint ezek különleges felépítményű pótkocsijára vonatkozó külön rendelkezések

20. § (1) E § rendelkezései olyan gépjárműre, mezőgazdasági vontatóra, ezek pótkocsijára, továbbá a 17. § (1) bekezdésében meghatározott lassú járműre és pótkocsijára vonatkoznak, melyek a (2) bekezdésben foglaltak alapján különleges felépítményű járműnek minősülnek.

(2) Különleges felépítményű az olyan jármű, amelyre állandó jelleggel felszereltek:

a)³ darut vagy egyéb emelőberendezést, ide nem értve a külön jogszabály⁴ alapján kevésbé veszélyes gépnek minősülő, 40 000 Nm billentőnyomatékot meg nem haladó, önrakodásra szolgáló emelőberendezést,

b) létrát,

c) olyan erőgépet, amely nem a jármű meghajtására szolgál,

d) munkavégző berendezést,

e) erősáramot előállító, vagy erősárammal működő berendezést,

f) veszélyes (tűzveszélyes, robbanó, fertőző, mérgező, maró, sugárzó stb.) környezetszennyező vagy undort keltő anyag szállítására szolgáló tartályt (tartálybatteríát, tartálykonténert),

g) olyan nem veszélyes anyag szállítására szolgáló tartályt, amelyben az üzemszerű használat (töltés, szállítás, ürítés) során a légköri nyomástól eltérő nyomás keletkezik, illetőleg keletkezhet,

h) külső hőmérséklettől eltérő hőfokon való szállításra szolgáló tartályt vagy egyéb berendezést,

i) élelmiszer szállítására szolgáló tartályt vagy zárt felépítményt,

j)⁵ olyan más berendezést, amelynek üzembe helyezését vagy üzemben tartását jogszabály külön tanúsítványhoz, alkalmassági nyilatkozathoz vagy engedélyhez (a továbbiakban együtt: engedély) köti.

(3) A különleges felépítményű jármű vizsgálata során azt is ellenőrizni kell, hogy a különleges felépítmény befolyásolja-e a jármű közlekedésbiztonsági jellemzőit.

(4) Ha a különleges felépítmény olyan berendezés, amelynek üzembe helyezését, illetőleg üzemben tartását jogszabály külön engedélyhez köti, ezt az engedélyt a különleges felépítményű jármű minden egyedi hatósági vizsgálata során be kell mutatni. Ilyen engedély hiányában a jármű egyedi vizsgálatát lefolytatni nem szabad.

1 Hatályon kívül helyezte: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 6. §. Hatálytalan: 2022. I. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 6. §. Hatálytalan: 2022. I. 1-től.

3 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 9. § (1). Hatályos: 2004. I. 1-től.

4 Lásd: 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet.

5 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 9. § (1). Hatályos: 2004. I. 1-től.

(5) Ha a különleges felépítmény vizsgálatára (felülvizsgálatára) jogszabály vagy a (4) bekezdésben említett engedély határidőt állapít meg, a jármű hatósági engedélye legfeljebb e határidő lejártáig terjedő időre érvényesíthető.

(6)¹ A közlekedési hatóság a különleges felépítményű jármű üzemeltetését feltételhez kötheti, vagy annak közlekedésére korlátozást állapíthat meg. A megállapított feltételt, illetőleg korlátozást a jármű hatósági engedélyében, illetőleg a 13. § (3) bekezdésében említett Műszaki adatlapon fel kell tüntetni, valamint nyilvántartásba kell venni.

(7)² Az MR 111. és 112. §-ában a különleges felépítményű járműre meghatározott követelmények teljesítését a felépítmény fajtája szerinti szakirányú - külön jogszabály³ alapján e tevékenység ellátására jogosult - szakértő által hat hónapnál nem régebben kiállított szakvéleménnyel kell a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat során igazolni.

A gázüzemű járművekre vonatkozó külön rendelkezések⁴

20/A. §⁵ (1)⁶ A gázüzemű jármű minden egyedi hatósági vizsgálata során be kell mutatni a gáz-üzemanyag-ellátó berendezés megfelelőségét igazoló, 30 napnál nem régebben kiállított tanúsítást. A tanúsítást a gáz-üzemanyag-ellátó berendezés javítására - a műszaki-biztonsági hatóság által - alkalmasnak minősített gépjárműfenntartó szervezet nevében, a gépjárműfenntartó szervezet vezetője által felhatalmazott dolgozója - a külön jogszabály szerint elvégzett gázbiztonsági szemle alapján - állítja ki.⁷

(2) A gáz-üzemanyag-ellátó berendezést csak az (1) bekezdésben meghatározott gépjárműfenntartó szervezet javíthatja.

(3) A gázüzemű jármű hatósági engedélye legfeljebb a gáztartályhoz kiállított megfelelőségi tanúsítvány érvényességéig terjedő időre érvényesíthető.

A trolibuszra vonatkozó külön rendelkezések⁸

20/B. §⁹ (1) A trolibuszok forgalomba helyezés előtti vizsgálata, forgalomba helyezésének engedélyezése során a közlekedési hatóság az MR. 108-109. § rendelkezéseinek való megfelelőséget vizsgálja. A trolibusz a közlekedési hatóság által kiadott forgalomba helyezési engedély és a forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján kiadott megfelelt minősítésű „Műszaki adatlap”-pal és pályaszámmal ellátva vehet részt a forgalomban. Az MR. 109. § rendelkezéseinek való megfelelőség vizsgálata során a 20. § (2) bekezdés e) pontjában meghatározott, az erősárammal működő berendezésekre vonatkozóan a 20. § (3) és (4) bekezdés rendelkezéseit is megfelelően alkalmazni kell.

(2) A trolibusz forgalomba helyezésének engedélyezése során a kérelemhez csatolni kell a trolibusz felsővezeték hálózat üzemeltetőnek nyilatkozatát is arról, hogy a trolibusz-típus elektromos- és biztosító berendezései az energiaellátó rendszerrel kompatibilisek.

1 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 9. § (2). Hatályos: 2003. I. 1-től.

2 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 9. § (2). Hatályos: 2003. I. 1-től.

3 Lásd: 1993. évi XCIII. törvény, 4/1999. (II. 24.) GM rendelet, 21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet, 47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet, 39/1999. (VII. 6.) GM rendelet.

4 A címet beiktatta: 13/1993. (V. 12.) KHVM rendelet 10. §. Hatályos: 1993. VI. 11-től.

5 Beiktatta: 13/1993. (V. 12.) KHVM rendelet 10. §. Módosította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 20. § (10).

6 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) s).

7 Lásd: 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendelet.

8 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 11. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

9 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 11. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

(3) A trolibusz forgalomba helyezés előtti vizsgálata az üzemeltető által rendelkezésre bocsátott, a trolibusz vizsgálatára alkalmas és az 5. számú mellékletben lévő vizsgáló eszközökkel ellátott telephelyen végezhető.

(4) A trolibuszok jármű-honosítási eljárása során az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, továbbá Svájcban forgalomban való részvételre jogosító hatósági engedéllyel, jelzéssel rendelkező jármű „közösségi jármű”-nek minősül.

(5) Ha a forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredménye szerint a trolibusz a közúti forgalomban való részvételre alkalmasnak minősül, a közlekedési hatóság kiadja a megfelelő minőségű „Műszaki adatlapot”, meghatározza és nyilvántartásba veszi a trolibusz pályaszámát, amely alapján az üzemeltető a trolibuszt üzembe helyezheti. A trolibusz műszaki érvényességét a „Műszaki adatlap” igazolja.

(6) A trolibuszok időszakos vizsgálatának határidejét az autóbuszokra vonatkozó rendelkezések szerint kell meghatározni. A trolibuszok időszakos vizsgálata során az MR. 108-109. § rendelkezéseinek való megfelelést kell ellenőrizni.

(7) A trolibusz felsővezeték használata nélküli közlekedésre szolgáló belsőégésű motorjára 20. § (2) bekezdés c) pontjában meghatározott erőgépre vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.

VIII. FEJEZET

JÁRMŰALKATRÉSZEK, TARTOZÉKOK ÉS JÁRMŰTULAJDONSÁGOK JÓVÁHAGYÁSA

Jóváhagyás

21. § (1) Az 1960. évi 21. törvényerejű rendelettel kihirdetett, a gépjárműalkatrészek és tartozékok jóváhagyására vonatkozó egységes feltételek elfogadásáról és a jóváhagyás kölcsönös elismeréséről szóló, Genfben 1958. március 20-án aláírt nemzetközi egyezményhez (a továbbiakban: Egyezmény) csatolt, és Magyarország részéről elfogadott előírásokat (a továbbiakban: előírás) az MR. 2. számú melléklete sorolja fel.

(2)¹ Az MR. 2. számú mellékletében felsorolt előírások hatálya alá eső járműalkatrészekre, tartozékokra és járműtulajdonságokra a közlekedési hatóságtól - a 67. és 110. számú Előírás tekintetében a mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságtól - jóváhagyási jel használatának engedélyezését lehet kérni. Ilyen kérelmet a belföldi gyártó, illetőleg olyan külföldi gyártó terjeszthet elő, amelynek Magyarországon telephelye vagy meghatalmazottja van.

(3)² A közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatát abban az esetben engedélyezi, ha a járműalkatrész, tartozék, illetőleg járműtulajdonság a vonatkozó előírásokban foglalt követelményeknek - az ott meghatározott vizsgálati módszer szerint - megfelel. A vizsgálat elvégzésére engedéllyel rendelkező szervezetek nevét és székhelyét, valamint a szervezetek által végezhető vizsgálatok körét a közlekedési hatóság a honlapján és a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben teszi közzé.

1 Megállapította: 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 10. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) q), 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 19. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

(4)¹ A közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatára vonatkozó engedély érvényességét a jóváhagyással egyező gyártási minőség időszakos, vagy folyamatos ellenőrzéshez kötheti. Az ellenőrzés módját - a járműalkatrész, tartozék vagy jármű-tulajdonság sajátosságaihoz igazodóan - az engedélyben kell meghatározni. Az ellenőrzés költségei a jóváhagyási jel jogosítottját terhelik.

(5)² Azok a járműalkatrészek és tartozékok, illetőleg jármű-tulajdonság esetén azok a járművek, amelyeket az Egyezményben részes valamely külföldi állam illetékes hatósága által engedélyezett jóváhagyási jellel láttak el, a közlekedési hatóság által engedélyezett jóváhagyási jellel ellátott alkatrészekkel, tartozékokkal, járművekkel azonos értékűek.

(6)³ A közlekedési hatóság a jóváhagyásra kötelezett, de jóváhagyási jellel nem rendelkező alkatrészek és tartozékok alkalmazását - járműtulajdonságok esetében a járműtípust -, gyártmányuk és típusuk szerint engedélyezheti, ha azok vizsgálati eredménnyel vagy más hitelt érdemlő dokumentummal bizonyított módon közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból a jóváhagyási jellel ellátottnak megfelelő műszaki értékűek. A járművek zajkibocsátására és légszennyezésére vonatkozóan a közlekedési hatóság által elfogadható vizsgálatok és dokumentumok körét a közlekedési hatóság javaslatára a közlekedésért felelős miniszter - a környezetvédelemért felelős miniszterrel egyetértésben - határozza meg, amelyet „Tájékoztató”-ként a Magyar Közlöny mellékletként megjelenő Hivatalos Értesítőben és a közlekedésért felelős miniszter honlapján közzé kell tenni.

(7)⁴

(8)⁵ Az Egyezményhez csatolt és Magyarország által elfogadott előírásokat magyar nyelven hivatalos kiadványként a közlekedési hatóság teszi közzé.

A jóváhagyási jel használata

22. § (1)⁷ Az a gyártó vállalat, amelynek részére a közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatát engedélyezte, az engedély lejártáig vagy visszavonásáig jogosult a jóváhagyási jelet az engedélyezett típusú járműalkatrészen és tartozékon (valamint azok egyedi és gyűjtőcsomagolásán), illetőleg járműtulajdonságok esetében a járművön feltüntetni. A jóváhagyási jel leírását a 3. számú melléklet tartalmazza.

(2)⁸ A jóváhagyási jel járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg - járműtulajdonság esetében - a járművön való feltüntetésének (használatának) jogosságát a közlekedési hatóság ellenőrzi. Ha a közlekedési hatóság a gyártás egyenletességének ellenőrzése, a felhasználás vagy az üzemeltetés során végzett vizsgálat alapján megállapítja, hogy magyar jóváhagyási jelet

a) engedély nélkül használnak, a jóváhagyási jel használatát megtiltja,

b) a gyártó az engedélyezett típustól eltérő járműalkatrészen, tartozékon, illetőleg járművön használja, az engedélyt visszavonja.

(3)⁹ A jóváhagyásra kötelezett járműalkatrész, tartozék, illetőleg - járműtulajdonság esetében - a jármű forgalomba hozatalát a közlekedési hatóság megtiltja, ha az a vonatkozó előírásnak nem felel meg.

1 Az utolsó mondatot beiktatta: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 7. § (2). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) g).

2 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).

3 Megállapította: 41/2008. (XII. 31.) KHEM rendelet 4. § (2). A második mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c), 24. § (4) d). Az első mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) g). Végre nem hajtható módosítására lásd: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) r), u). Módosította: 1/2017. (I. 3.) NFM rendelet 3. § b).

4 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) g). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

5 Számozását módosította: 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 1. § (6). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) d), 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §.

6 Megállapította: 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 1. § (7). Hatályos: 2000. I. 1-től.

7 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).

8 Az első-második mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).

9 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).

(4)¹ A közlekedési hatóság a jóváhagyási jel használatának engedélyezéséről, az engedélyezés megtagadásáról, az engedély visszavonásáról, valamint a jóváhagyási jel használatának megtiltásáról, illetőleg a járműalkatrész, tartozék, valamint a jármű forgalomba hozatalának megtiltásáról nyilvántartást vezet.

(5)² A közlekedési hatóság a (4) bekezdésben említettek tekintetében az Egyezményben részes és a vonatkozó előírást alkalmazó államoktól kapott tájékoztatást nyilvántartja.

(6)³ A közlekedési hatóság a (4)-(5) bekezdésekben foglaltak tekintetében az Egyezményben meghatározott módon tájékoztatja az Egyezményben részes országokat.

22/A. §⁴ A Függelékek hatálya alá tartozó járműtulajdonságok, járműalkatrészek, önálló műszaki egységek és tartozékok jóváhagyására a 21. §, a 22. §, a 25. § és a 26. §-ban foglaltak helyett a Függelékek vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

IX. FEJEZET

EGYES PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA

Minősítő vizsgálat⁵

23. §⁶ (1)⁷ Az MR. 2. § (26) bekezdésében meghatározott, közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos pótalkatrészek és tartozékok - a (4) és (5) bekezdésekben foglalt kivételekkel - belföldi felhasználásra abban az esetben gyárthatók, forgalmazhatók és építhetők be a gépjárműbe és pótkocsijába, ha a minősítő vizsgálaton megfelelték.

(2)⁸

(3)⁹ A minősítő vizsgálaton megfelelőnek minősített pótalkatrészhez és tartozékhoz a közlekedési hatóság a 4. számú *mellékletben* meghatározott minősítő jel használatát engedélyezi.

(4)¹⁰ A közlekedési hatóság minősítő vizsgálat mellőzésével - gyártmány és típus szerint - engedélyezheti a minősítő jel használatát a pótalkatrészhez, illetőleg tartozékhoz, ha vizsgálati eredménnyel vagy más hitelt érdemlő dokumentummal bizonyított módon közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból az eredeti, gyári beépítésű alkatrésznek, illetőleg a hatályban lévő jogszabályoknak megfelelő műszaki értékűek.

(5) Nem kell a minősítő vizsgálatot elvégezni azon a pótalkatrészen és tartozékon,

a) amely a jármű gyártójától származik,

b) amelyet a gyártó első beépítésű alkatrészként is használ, vagy más - hitelt érdemlő - módon a gyári eredeti helyett használhatónak elismert,

c) amelyet jóváhagyási jellel láttak el.

1 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 20. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 20. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

3 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 20. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

4 Beiktatta: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 8. §. Hatályos a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

5 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 16. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

6 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 16. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól. A korábban a tartozékhoz kiadott minősítő jel használatára vonatkozó engedélyek érvényességi ideje 1998. XII. 31., amennyiben az engedélyt 1994. évet megelőzően adták ki, illetve az engedély kiadásától számított öt év, amennyiben az engedélyt 1993. évet követően adták ki.

7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 4. §. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

8 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) h). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

9 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).

10 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) g).

(6) Minősítő jel használatára jogosító engedély csak akkor adható ki, ha a minősített mintadarabbal mindenben azonos tulajdonságú további darabok gyártásának vagy forgalmazásának a feltételei biztosítottak. A minősítő vizsgálattal egyidejűleg vizsgálni kell

a) a gyártónak a minőség-ellenőrzéshez szükséges mérő- és vizsgálóberendezéseinek meglétét és megfelelőségét,

b) a gyártás egyenletességének ellenőrzésére kialakított rendszerét, továbbá

c) a forgalmazónál a műbizonylatok és minőségi tanúsítványok kezelésére kialakított rendszert.

(7)¹ A (6) bekezdés a) és b) pontjaiban foglaltak teljesítéseként el kell fogadni, ha a gyártó a terméket erre alkalmas vizsgálóintézzettel rendszeresen ellenőrizteti, és a vizsgálóintézet az ellenőrzések eredményéről a közlekedési hatóság tájékoztatja. Nem kell a (6) bekezdés a)-c) pontjaiban foglaltak teljesülését vizsgálni, ha a gyártó vagy a forgalmazó minőségbiztosítási rendszere akkreditált minősítő szervezet által kiadott tanúsítvány szerint folyamatosan érvényes.

(8)²

(9) A minősítő vizsgálaton megfelelőnek bizonyult pótalkatrészen, illetőleg tartozékon - ha ez nem lehetséges, annak csomagolásán - fel kell tüntetni a minősítő jelet. A minősítő jel csak a minősítő vizsgálaton megfelelőnek minősített mintadarabbal mindenben egyező pótalkatrészen, illetőleg tartozékon alkalmazható.

(10)³ Az (5) bekezdés a) és b) pontjának hatálya alá tartozó pótalkatrész és tartozék minden darabját azonosításra alkalmas jelzéssel kell ellátni. Az azonosítás módjára vonatkozóan a közlekedési hatóság feltételeket határozhat meg.

(11)⁴ A közlekedési hatóság által elfogadott intézmény folyamatosan érvényes tanúsítványa szerinti minőségbiztosítási rendszerben gyártott és/vagy forgalmazott pótalkatrészre és tartozékokra kiadott minősítő jel használatára vonatkozó engedély visszavonásig érvényes. A minősítő jel használatára vonatkozó engedély egyéb esetben a kibocsátásától számított öt évig, illetve az 1998. január 1. napja előtt kibocsátott engedély 2002. december 31. napjáig érvényes.

Minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrészek és tartozékok hatósági ellenőrzése

24. § (1)⁵ A közlekedési hatóság a 23. §-ban meghatározott követelmények teljesítését a gyártó, a felújító, a forgalmazó és a javító telephelyén ellenőrzi. Az ellenőrzés elvégzéséhez szükséges feltételeket az ellenőrzött biztosítani köteles.

(2)⁶

(3)⁷ Ha az előírt minősítő vizsgálatot a közlekedési hatóság által megállapított határidőig nem végzik el, vagy azon a pótalkatrész, tartozék nem felel meg, a közlekedési hatóság a pótalkatrész, illetőleg tartozék megsemmisítését rendelheti el.

(4)⁸ A közlekedési hatóság a pótalkatrész, tartozék ismételt vizsgálatát rendelheti el, ha alapos gyanú merül fel arra, hogy az nem felel meg a követelményeknek. Ha az ismételt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész, tartozék a követelményeknek nem felel meg, vagy a vizsgálatot az erre megadott határidőre nem végeztetik el, a közlekedési hatóság a (3) bekezdésben foglaltak szerint jár el. Ha az elrendelt vizsgálat azt bizonyítja, hogy a pótalkatrész, illetőleg tartozék a követelményeknek megfelel, a vizsgálat költségeit a közlekedési hatóság viseli.

1 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).

2 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) h). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

3 Megállapította: 46/1999. (XII. 28.) KHVM rendelet 1. § (9). Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c).

4 Megállapította: 43/2001. (XII. 18.) KöViM rendelet 10. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) g).

5 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 21. §. Hatályos: 2010. I. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 2. § b). Hatálytalan: 2021. III. 6-tól.

7 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c), 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 1. § b).

8 A második-harmadik mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) c). Az első mondat szövegét módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) g).

(5)-(7)¹

24/A. §² A Függelékek hatálya alá tartozó pótalkatrészek és tartozékok minősítő vizsgálatára (jóváhagyására) és ellenőrzésére a 23. §, a 24. §, a 25. § és a 26. §-ban foglaltak helyett a Függelékek vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

X. FEJEZET

PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK MEGFELELŐSÉGÉNEK TANÚSÍTÁSA

Műbizonylat

25. § (1) A gépjármű és pótkocsija pótalkatrészeinek és tartozékainak megfelelőségét - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - műbizonylattal kell tanúsítani.

(2) Nem kell a megfelelőséget tanúsítani

a) az általános használatú szabványos alkatrészek és szerelési anyagok, (csapágyak, kötőelemek, ékszíjak, vezetékek, csatlakozók, izzólámpák stb.) esetében,

b) az alárendelt szerepű pótalkatrészek és tartozékok (díszítőelemek és kényelmi felszerelések stb.) esetében, amelyek a jármű rendeltetésszerű használatára befolyással nincsenek,

c) saját üzemeltetésű járműhöz, az üzemeltető által előállított (gyártott, felújított) pótalkatrészek, tartozékok esetében.

(3) A pótalkatrész és tartozék megfelelőségére vonatkozó tanúsítási kötelezettség

a) hazai gyártás illetőleg felújítás esetén az előállítót,

b) import esetén az importőrt, illetőleg a forgalmazót,

c) bontás esetén - közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból kiemelten fontos alkatrészekre és tartozékokra vonatkozóan - a bontót, illetőleg a forgalmazót terheli.

(4) Műbizonylat nélkül

a) belföldi gyártó illetőleg felújító pótalkatrészt és tartozékot sem közvetlen felhasználásra, sem további forgalmazásra nem értékesíthet,

b) forgalmazó pótalkatrészt és tartozékot nem vehet át és nem értékesíthet.

(5) A műbizonylatnak legalább az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

a) a pótalkatrész, tartozék megnevezése,

b) a járműtípus(ok) megnevezése, amely(ek)nél a pótalkatrész, tartozék alkalmazható,

c)³ a gyártó (felújító, forgalmazó) neve, címe,

d) minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrész, tartozék esetében a minősítő vizsgálatot végző intézmény által meghatározott adatok,

e) bontásból származó alkatrész esetén a felhasználhatóságot meghatározó osztályozást (minősítést) tartalmazó nyilatkozat.

(6) A műbizonylat adatai a pótalkatrészen, tartozékon vagy annak csomagolásán is feltüntethetők.

(7) Ha a pótalkatrésznek, tartozéknak nincs minden darabja műbizonylattal ellátva, a vásárló és a hatóság kérésére a forgalmazó, illetőleg a javító köteles azt felmutatni.

(8) Műbizonylatként kell elfogadni a pótalkatrészen vagy annak csomagolásán feltüntetett gyártói jelet, szabványszámot, vagy az alkatrészkatalógusban szereplő cikkszámot, ha

a) a pótalkatrész a jármű gyártójától származik, vagy

1 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) i). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

2 Beiktatta: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 9. §. Hatályos a Magyar Köztársaságnak az Európai Unióhoz történő csatlakozásáról szóló nemzetközi szerződést kihirdető törvény hatálybalépésének napjától.

3 Megállapította: 12/1998. (V. 22.) KHVM rendelet 18. §. Hatályos: 1998. V. 30-tól.

b) a gyártó azt első beépítésű alkatrészként is használja, illetőleg más, hitelt érdemlő módon a gyári eredeti alkatrész helyett használhatónak elismerte.

(9)¹ A C1, C2 és C3 osztályú gumibroncsokat a gumibroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről, az (EU) 2017/1369 rendelet módosításáról és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2020. május 25-i (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet [a továbbiakban: (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet] 4. cikkében foglaltaknak megfelelően kell megjelölni. A közlekedési hatóság az (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete szerint bejelentett gumibroncstípus vagy gumibroncscsoport osztályozásának és mérésének megfelelőségét a VI. mellékletében meghatározott hitelesítési eljárást alkalmazva értékeli.

A műbizonylat hatósági ellenőrzése

26. § (1)² A közlekedési hatóság a gyártó, a felújító és a forgalmazó telephelyén ellenőrizheti, hogy az általa gyártott, felújított, forgalmazott pótalkatrész és tartozék rendelkezik-e műbizonylattal.

(2)³

XI. FEJEZET⁴

27. §⁵

XII. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Vegyes rendelkezések

28. § (1)⁷ Az a közlekedési hatóságnál kormánytisztviselői jogviszonyban álló műszaki vizsgabiztos, aki 2013. január 1-jén az őt alkalmazó szervnél kormánytisztviselői jogviszonyban állt, a műszaki vizsgabiztosi tevékenységet az e rendelet szerinti továbbképzési kötelezettség teljesítése nélkül 2014. december 31-éig folytathatja.

(2) A közlekedési hatóság a 2013. január 1-je és a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHEM rendelet módosításáról szóló 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatálybalépése között a Nyilvántartásból törölt, a közlekedési hatóságnál kormánytisztviselői jogviszonyban álló műszaki vizsgabiztost - amennyiben az e rendeletben foglalt egyéb feltételeknek megfelel - a vizsgabiztos nyilatkozatának beszerzését követően hivatalból nyilvántartásba veszi.

1 Megállapította: 2/2021. (I. 14.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2021. V. 1-től.

2 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) f).

3 Hatályon kívül helyezte: 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 2. § c). Hatálytalan: 2021. III. 6-tól.

4 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) k). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.


5 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) k). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 4. §. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

7 Módosította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 4. § b).

29. § (1)¹ A közlekedési hatóság kérelemre lassú járműnek minősítheti az olyan járművet, amely képes önerejéből sík úton 25 km/h-nál nagyobb sebességgel haladni, de nem közúti közlekedés céljára készült. Ebben az esetben a járműtípus megengedett legnagyobb sebességét a típusbizonyítványban, illetőleg a forgalomba helyezési engedélyben - legfeljebb 25 km/h értékben - meg kell határozni. Az ilyen járműtípushoz tartozó minden járművet be kell mutatni a közlekedési hatóságnál forgalomba helyezés előtti vizsgálat céljából és a megengedett legnagyobb sebességét a „Műszaki adatlapon”, valamint ennek alapján a jármű hatósági engedélyében fel kell tüntetni.

(2)² A közlekedési hatóság kérelemre mezőgazdasági vontatónak minősítheti az olyan lassú járművet, amely a mezőgazdasági vontatóra meghatározott műszaki feltételeknek megfelel.

 (3)³ A közlekedési hatóság vizsgálat alapján, kérelemre mezőgazdasági erőgépnek (lassú járműnek) minősítheti az olyan munkagépet, amely képes önerejéből sík úton 25 km/óránál nagyobb sebességgel haladni, de egyéb tekintetben megfelel a 2. § (8) bekezdés *bl*) alpontjában meghatározott feltételeknek és üzembentartója M betűjelű ideiglenes rendszámtáblával ellátva jogosult azt ideiglenesen forgalomban tartani. A mezőgazdasági erőgép megengedett legnagyobb sebességét a vizsgálat alapján kiadott „Műszaki adatlap”-on, valamint az ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel kiadott „Indítási napló”-ban fel kell tüntetni.

Záró rendelkezések⁴

30. § (1) Ez a rendelet 1990. július hó 1. napján lép hatályba.

(2) A rendelet hatálybalépése előtt kiadott típusbizonyítványok visszavonásáig, vagy lejáratukig érvényben maradnak.

(3) A 17. § rendelkezéseit a 17. § (1) bekezdésében említett - a rendelet hatálybalépésekor igazolólapppal és azonosítási táblával nem ellátott - lassú járműre és pótkocsira 1992. július hó 1. napjától kell alkalmazni. A 17. § (1) bekezdésében említett 11 kW-nál nem nagyobb motorteljesítményű lassú járműnek és lassú jármű teherszállító pótkocsijának a rendelet hatálybalépése előtt kiadott igazolólapja 1992. július hó 1. napján jár le. Az érvényességi határidő - kérelemre vagy berendelés alapján - időszakos vizsgálat alkalmával meghosszabbítható.

(4) A 26. § rendelkezéseit a

- a gyártóra, felújítóra 1991. január hó 1. napjától,
- forgalmazóra 1991. július hó 1. napjától

kell alkalmazni.

(5) E rendelet hatálybalépése előtt indult eljárásokat az eljárás megindulásának időpontjában hatályos jogszabályok szerint kell lefolytatni.

(6)⁵ A rendelet 11. § (3) bekezdés *a*) pontja alatti rendelkezést trolibuszok időszakos vizsgálatára 2013. január 1-jétől kell alkalmazni.

(7)⁶ A rendelet 20/B. § (1) bekezdés szerinti forgalomba helyezés előtti vizsgálatot nem kell elvégezni a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló miniszteri rendelet alapján 2011. december 31. napját megelőzően pályaszámmal ellátott trolibuszok esetében.

1 Megállapította: 144/2004. (XII. 29.) GKM rendelet 1. §. Módosította: 95/2006. (XII. 27.) GKM rendelet 12. § (1) k), 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) h), 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

2 Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) i).

3 Beiktatta: 83/2005. (X. 11.) GKM rendelet 8. §. Módosította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (4) f).

4 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § g).

5 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 12. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

6 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 12. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

(7a)¹ A 2011. december 7-ét megelőzően külföldről behozott autóbust a trolibuszá történő átalakítás engedélyezési eljárás során - autóbusként történő forgalomba helyezése nélkül - már forgalomba helyezett járműnek kell tekinteni és a jármű trolibuszként az átalakítást követő időszakos vizsgálat alapján helyezhető forgalomba.

(8)² A (7) bekezdésben meghatározott trolibuszok időszakos vizsgálatát első alkalommal 2012. december 31-ig kell elvégezni.

(9)³ A 16. § alapján a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet hatálybalépését megelőzően kiadott sorozat átalakítási engedélyek érvényességi ideje:

a) 2012. december 31., amennyiben az engedélyt 2010. évet megelőzően adták ki,

b) az engedély kiadásától számított öt év, amennyiben az engedélyt 2009. december 31-ét követően adták ki.

(10)⁴ A Módr. hatálybalépését megelőzően, a nem szaktanfolyami képzés keretében megszerzett képesítéseket a szaktanfolyami képzés keretében szerzett képesítésnek kell tekinteni.

30/A. §5 Az egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról szóló 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 3. mellékletével megállapított 11. számú melléklet

a)⁶ I. fejezet 2.3.1. és 3.2.3. pontjában meghatározott feltételeket legkésőbb 2022. december 31-ig kell biztosítani,

b) I. fejezete szerinti tengelyterhelés-mérő berendezés hiányában a fékvizsgálati technológia (a továbbiakban: FT) végrehajtásához szükséges terheltségi feltételt a 11. számú melléklet I. fejezet 2.3.2. pontja határozza meg,

c)⁷ I. fejezete szerinti, a légfékes pótkocsik vizsgálatát is végző vizsgáló állomásokon a fékvezérlő cső nyomását mérő berendezést és az alkalmazásához szükséges eljárási rendet 2022. december 31-ig kell biztosítani,

d) I. fejezet 3.2.3. pontjában meghatározott feltételekhez alkalmas próbapadok biztosításáig az elektromos működtetésű kézifékkal rendelkező járművek rögzítő fék vizsgálatát a járműgyártó előírása szerint, a konstrukciós kialakításnak megfelelően kell végezni.

👉 **30/B. §8** (1) A Muzeális Minősítő Bizottság által 2021. január 1-jét megelőzően kiadott igazolások érvényességét a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosításáról szóló 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet szerinti módosítások hatálybalépése nem érinti, azok lejáratukig érvényesek.

Az Európai Unió jogának való megfelelés⁹

31. §10 (1) Ez a rendelet

1 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 6. §. Hatályos: 2012. XII. 18-tól.
2 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 12. §. Hatályos: 2011. XII. 7-től.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 9. §. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
5 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 5. §. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Módosította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 4. § c).
7 Módosította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 4. § c).
8 Megállapítva: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 5. § alapján. Hatályos: 2022. I. 1-től.
9 Beiktatta: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 2. §. Hatályos: 2006. I. 1-től.
10 Megállapította: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 6. §. Hatályos: 2010. IV. 1-től.

1.1 a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 2010/19/EU bizottsági irányelvnek, 2013/15/EU tanácsi irányelvnek, az 1060/2008/EK, 385/2009/EK, 371/2010/EU, 183/2011/EU, 582/2011/EU, 678/2011/EU, 65/2012/EU, 1229/2012/EU, 1230/2012/EU, 143/2013/EU, 195/2013/EU, az (EU) 2017/1151, az (EU) 2017/1154 és az (EU) 2017/1347 bizottsági rendeletnek, továbbá a 78/2009/EK, 79/2009/EK és 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint az azt módosító 582/2011/EU bizottsági és a 64/2012/EU bizottsági rendeletnek,

2-3.2

4.3 a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2004. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és helyesbítésének,

5.4 az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és helyesbítésének,

6. az elhasználdott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv 8. cikk (3) és (4) bekezdésének,

7. az új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂ kibocsátását ellenőrző rendszer kialakításáról szóló, 2000. június 22-i 1753/2000/EK európai parlamenti és a tanácsi határozat 4., 9. és 10. cikkének,

8.5 a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/719 európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet

1.6 A könnyű haszongépjárművek széndioxid kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló, 2009. április 23-i 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, továbbá az új személygépkocsik nyilvántartásba vett adatainak a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről szóló, 2010. november 10-i 1014/2010/EU bizottsági rendelet,

2.7 a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és a tanácsi rendelet 18., 19. cikk és 20. cikk negyedik bekezdése, valamint az azt módosító 407/2011/EU és 523/2012/EU bizottsági rendeletek,

3.8 a gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtáblái felszerelésének helyére és rögzítésének módjára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 2010. november 8-i 1003/2010/EU bizottsági rendelet,

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (1). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 7. § b). Hatálytalan: 2016. VIII. 6-tól.

3 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

4 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

5 Beiktatta: 1/2018. (I. 18.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2018. I. 26-től.

6 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (2). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

7 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2014. XI. 1-től.

8 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (3). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

4.1 a gépjárművek elvontató berendezéseire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló, 2010. november 8-i 1005/2010/EU bizottsági rendelet,

5.2 az egyes gépjárművek szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszereire vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló, 2010. november 9-i 1008/2010/EU bizottsági rendelet,

6.3 az egyes gépjárművek kerékdobjaira vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló, 2010. november 9-i 1009/2010/EU bizottsági rendelet,

7.4 a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára és járműazonosító számára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló, 2011. január 11-i 19/2011/EU bizottsági rendelet és az azt módosító 249/2012/EU rendelet,

8.5 a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és pótkocsijaik egyes kategóriáira a felcsapódó víz elleni védőrendszerekkel összefüggésben vonatkozó típus- jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2011. január 27-i 109/2011/EU bizottsági rendelet,

9.6 az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kibocsátási követelményeknek a könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának csökkentésére irányuló uniós integrált megközelítés keretében történő meghatározásáról szóló, 2011. május 11-i 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és az azt módosító 2014. február 26-i 253/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014. február 17-i 404/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

10.7 a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetősége tekintetében történő módosításáról szóló, 2011. június 8-i 566/2011/EU bizottsági rendelet,

11.8 a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más paraméterek tekintetében történő címkézéséről, az (EU) 2017/1369 rendelet módosításáról és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2020. május 25-i (EU) 2020/740 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

12.9 az új könnyű haszongépjárművek nyilvántartásba vett adatainak az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti ellenőrzéséről és bejelentéséről szóló, 2012. április 3-i 293/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet,

1 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (3). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

2 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (3). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

3 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (3). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

4 Megállapította: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 7. § (2). Hatályos: 2012. XII. 18-től.

5 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 13. § (3). Hatályos: 2011. XII. 7-től.

6 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (2). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 10. § (4). Hatályos: 2012. V. 16-től.

8 Megállapította: 2/2021. (I. 14.) ITM rendelet 2. §. Hatályos: 2021. V. 1-től.

9 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 7. § (3). Hatályos: 2012. XII. 18-től.

13.1 a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes gépjármű-kategóriákra a fejlett vészfékező rendszerek szempontjából vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2012. április 16-i 347/2012/EU bizottsági rendelet,

14.2 a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a sávelhagyásra figyelmeztető rendszerek gépjárművekbe történő beépítésére vonatkozó típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2012. április 23-i 351/2012/EU bizottsági rendelet,

15.3 az 1014/2010/EU rendeletnek a személygépkocsigyártók által észlelt hibákra vonatkozó értesítések egységes formátumának megállapítása céljából történő módosításáról szóló, 2012. május 22-i 429/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet,

16.4 a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 6) kibocsátása tekintetében történő módosításáról szóló, 2012. május 29-i 459/2012/EU bizottsági rendelet,

17.5 az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az új könnyű haszongépjárművekre alkalmazandó fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célértékektől való eltérés iránti kérelmekre vonatkozó szabályok tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2012. november 6-i 114/2013/EU bizottsági rendelet,

18.6 a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárművek és azok pótkocsijainak tömegével és méreteivel kapcsolatos típus-jóváhagyási előírások tekintetében történő végrehajtásáról és a 2007/46/EK rendelet európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2012. december 12-i 1230/2012/EU bizottsági rendelet,

19.7 a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott járművek széndioxid-kibocsátásának meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. február 19-i 143/2013/EU bizottsági rendelet,

20.8 a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. március 7-i 195/2013/EU bizottsági rendelet és 2015. január 14-i 2015/45 (EU) bizottsági rendelet,

21.9 az 1014/2010/EU rendeletnek az új személygépkocsik által kibocsátott szén-dioxid-mennyiség nyomon követésére vonatkozó bizonyos követelmények tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. április 30-i 396/2013/EU bizottsági rendelet,

22.10 a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az új személygépkocsik által kibocsátott szén-dioxid-mennyiség nyomon követése tekintetében történő módosításáról szóló, 2013. április 30-i 397/2013/EU bizottsági rendelet,

23.11 a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a kibocsátási határértékek tekintetében a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról szóló 2014. január 31-i 133/2014/EU bizottsági rendelet,

1 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 7. § (3). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.

2 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 7. § (3). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.

3 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 7. § (3). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.

4 Beiktatta: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 7. § (3). Hatályos: 2012. XII. 18-tól.

5 Beiktatta: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 12. §. Hatályos: 2013. V. 17-től.

6 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2013. XII. 10-től.

7 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2013. XII. 10-től.

8 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 7. § (1). Hatályos: 2015. VII. 1-től.

9 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2013. XII. 10-től.

10 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2013. XII. 10-től.

11 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

24.1 a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátásai (Euro 5 és 6) tekintetében történő módosításáról és az 582/2011/EU bizottsági rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő módosításáról szóló 2014. február 11-i 136/2014/EU bizottsági rendelet,

25.2 a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II., IV., XI., XII. és XVIII. mellékletének módosításáról szóló 2014. február 25-i 214/2014/EU bizottsági rendelet,

26.3 a 443/2009/EK rendeletnek az új személygépkocsikra vonatkozó 2020. évi CO₂-kibocsátás-csökkentési célérték elérésére alkalmas módok meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló 2014. március 11-i 333/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

27.4 a többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás hatálya alá tartozó új könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának ellenőrzése tekintetében a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2014. április 23-i 410/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet,

28.5 az 582/2011/EU rendeletnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítása érdekében a részecskekibocsátás fedélzeti diagnosztikai rendszerek általi megfigyelése tekintetében történő módosításáról szóló, 2014. június 12-i 627/2014/EU bizottsági rendelet,

29.6 a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I., III., VI., IX., XI. és XVII. mellékletének módosításáról és helyesbítéséről szóló, 2014. október 31-i 1171/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

30.7 a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a különös eljárások, értékelési módszerek és műszaki előírások bevezetése tekintetében történő kiegészítéséről és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, továbbá az 1003/2010/EU, a 109/2011/EU és a 458/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról szóló 2015. február 3-i 2015/166 (EU) bizottsági rendelet,

31.8 a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. február 5-i 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

32.9 a két- vagy háromkerékű járművek, valamint a négykerékű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló, 2013. január 15-i 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

33.10 a két- vagy háromkerékű járművek, valamint a négykerékű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről szóló 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről szóló, 2013. október 24-i 3/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 2. § (3). Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
5 Beiktatta: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 1. § (3). Hatályos: 2014. XI. 1-től.
6 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.
7 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. I. 1-től.
8 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
9 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
10 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

34.1 a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek és a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásához szükséges járműszerkezeti és általános követelmények tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2013. november 21-i 44/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,

35.2 a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a környezeti teljesítményre, valamint a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről, továbbá V. mellékletének módosításáról szóló, 2013. december 16-i 134/2014/EU bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet,

36.3 a gépjárművek zajszintjéről és a csere-hangtompítórendszerekről, és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 70/157/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i 540/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet,

37.4 a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2014. július 18-i 901/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet,

38.5 a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásához szükséges járműszerkezeti és általános követelmények tekintetében történő kiegészítéséről és módosításáról szóló, 2014. szeptember 19-i 1322/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

39.6 a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyására vonatkozó fékezési követelmények tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2014. október 15-i 2015/68 bizottsági (EU) felhatalmazáson alapuló rendelet,

40.7 a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek és motorjaik környezeti teljesítményére és meghajtóegység-teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről és az (EU) 2015/96 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. február 12-i (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

41.8 a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyására vonatkozó funkcionális járműbiztonsági követelményekre való tekintettel történő kiegészítéséről szóló, 2014. december 8-i 2015/208 bizottsági (EU) felhatalmazáson alapuló rendelet,

42.9 a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyására és piacfelügyeletére vonatkozó közigazgatási követelmények tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2015. március 11-i 2015/504 bizottsági (EU) végrehajtási rendelet,

43.10 a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2016. június 22-i 2016/1004 (EU) bizottsági rendelet,

44.11 a 112-es egységes európai segélyhívó szolgáltatáson alapuló fedélzeti e-segélyhívó rendszer kiépítésével összefüggő típus-jóváhagyási követelményekről és a 2007/46/EK irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/758 európai parlamenti és tanácsi rendelet,

-
- 1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
 - 2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
 - 3 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
 - 4 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
 - 5 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
 - 6 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
 - 7 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 4. § (1). Hatályos: 2020. VI. 12-től.
 - 8 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
 - 9 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 5. §. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
 - 10 Beiktatta: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 1. §. Hatályos: 2016. XII. 31-től.
 - 11 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2018. III. 31-től.

45.1 a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet,

46.2 a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2017. június 2-i (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendelet,

47.3 a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló, 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendelet,

48.4 a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló, 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendelet,

49.5 a közúti műszaki ellenőrzés során azonosított, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező haszongépjárművekről történő értesítési eljárások részletes szabályairól szóló, 2017. november 29-i (EU) 2017/2205 bizottsági végrehajtási rendelet,

50.6 az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet,

51.7 a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek és az (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművek kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyása céljából alkalmazott vizsgálatok és eljárások, ezen belül a használatban lévő járművek megfelelőségére és a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra vonatkozó vizsgálatok és eljárások továbbfejlesztése, valamint a tüzelőanyag- és elektromosenergia-fogyasztás nyomon követésére szolgáló berendezések bevezetése érdekében történő módosításáról szóló, 2018. november 5-i (EU) 2018/1832 bizottsági rendelet,

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

5 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

6 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. XII. 15-től.

7 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 1. §. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

52.1 a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet

53.2 az (EU) 2017/2400 rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő módosításáról szóló, 2019. február 19-i (EU) 2019/318 bizottsági rendelet,

54.3 a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletének, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I., III. és IV. mellékletének az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának gépjárművek típusjóváhagyásáról szóló bizonyos előírásaira való hivatkozások aktualizálása és bizonyos előírások felvétele tekintetében történő módosításáról szóló, 2019. április 3-i (EU) 2019/543 bizottsági rendelet, valamint

55.4 az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez⁵

I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk

1. A fődarabok (motor, váltómű, kormányberendezés, futóművek, alváz vagy önhordó kocsiszekrény, felépítmény) típusának és főbb műszaki adatainak leírása.

2. A fődarabok beépítésének műszaki leírása, a csatlakozási pontok részletrajzai, illetve típusbizonyítvány nélküli járműtípushoz tartozó fődarabok felhasználása esetén számításokkal kiegészített részletrajzai.

3. A fődarabok beépítésének összeállítási rajzai.

4. A jármű fő méreteit tartalmazó rajz.

5. A tervezett méret, tömeg és tengelyterhelés adatok üres és terhelt állapotra.

6. A jármű kormányozhatóságára vonatkozó adatok.

7. A jármű rugózására, felfüggesztésére, gumiabroncsaira vonatkozó adatok.

8. A fékberendezés elvi felépítésének sémája, az alkalmazott szerkezetek típusának leírása.

9. Az egyes fékrendszerek (üzemi, biztonsági, rögzítő) hatásosságára vonatkozó számítások.

10. Az elektromos berendezések kapcsolási vázlata, az alkalmazott szerkezetek típusának leírása.

11. A világító és fényjelző berendezések elhelyezését tartalmazó rajz.

II.6 Műszaki adatlap

1.7 A környezetvédelmi felülvizsgálatra nem kötelezett járművek „Műszaki adatlap”-jának tartalma:

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 2. §. Hatályos: 2020. IX. 1-től.

2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 4. § (2). Hatályos: 2020. VI. 12-től.

3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 4. § (2). Hatályos: 2020. VI. 12-től.

4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 4. § (2). Hatályos: 2020. VI. 12-től.

5 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHÉM rendelet 23. § (1), 1. számú melléklet. Hatályos: 2010. I. 1-től.

6 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

7 Módosította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 7. §, 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § h), i).

Kiállító hatóság
Telephely
Adatlap száma
Eljáró ügyintéző azonosítója

(A) Rendszám:
(B) Első forgalomba helyezés időpontja:
Vizsgálat tárgya:
Alkalmazható rendszám típusa elől:
Alkalmazható rendszám típusa hátul:
(D.1) Gyártmány:
(D.2) Jármű típusa:
Járműtípus - variáns:
Járműtípus - verzió:
(D.3) Kereskedelmi leírása:
(E) Alvázzám:
Eredeti alvázzám:
(F.1) Megengedett legnagyobb össztömeg (kg):
(G) Saját tömeg (kg):
Műszakilag megengedett össztömeg (kg):
(I) Első hazai nyilvántartásba vétel időpontja:
Gyártási év:
Modell év:
(J) Jármű kategória:
Járműfajta:
Jármű jellege:
(K) EK típusjóváahagyási szám:
Nemzeti típusjóváahagyási szám:
Összeépítési/átalakítási engedélyszám:

(O) Vontatási adatok
(0) Fék nélkül:
(1) Ráfutófékekkel:
(2) Átmenőfékekkel:
(O.1) fékezett:
(O.2) fékezetlen:
Kapcsolási magasság (mm):

(R) A Jármű színe:
Járműszín 1:
Elhelyezkedés:
Járműszín 2:
Elhelyezkedés:

(S.1) Ülések száma (a vezetőüléssel együtt):
(S.2) Állóhelyek száma:
Szállítható személyek (fő):

Sebességváltó fajtája:
Eurotax kód:
A forgalmi engedély időbeni hatályának (Műszaki érvényesség) vége:
Időszakos/forgalomba helyezés előtti vizsgálat azonosítója:
Km számláló állása:
Záradékok:
Hivatalos feljegyzések:

Környezetvédelmi jellemzők:

(P) Motor jellemzők

(P.1) Hengerűrtartalma (cm³):

(P.2) Legnagyobb leadott teljesítménye (kW):

(P.3) Hajtóanyaga:

(P.4) Névleges fordulatszám (ford/min):

(P.5) Motorszám:

Motorkód:

Jármű minősítése:

Dátum:

Aláírás:

2.1 A környezetvédelmi felülvizsgálatra kötelezett járművek „Műszaki adatlap”-jának tartalma:

Kiállító hatóság

Telephely

Adatlap száma

Eljáró ügyintéző azonosítója

(A) Rendszám:

(B) Első forgalomba helyezés időpontja:

Vizsgálat tárgya:

Alkalmazható rendszám típusa elöl:

Alkalmazható rendszám típusa hátul:

(D.1) Gyártmány:

(D.2) Jármű típusa:

Járműtípus - variáns:

Járműtípus - verzió:

(D.3) Kereskedelmi leírása:

(E) Alvákszám:

Eredeti alvákszám:

(F.1) Megengedett legnagyobb össztömeg (kg):

(G) Saját tömeg (kg):

Műszakilag megengedett össztömeg (kg):

(I) Első hazai nyilvántartásba vétel időpontja:

Gyártási év:

Modell év:

(J) Jármű kategória:

Járműfajta:

Jármű jellege:

(K) EK típusjóváahagyási szám:

Nemzeti típusjóváahagyási szám:

Összeépítési/átalakítási engedélyszám:

(O) Vontatási adatok

(0) Fék nélkül:

(1) Ráfutófékkal:

(2) Átmenőfékkal:

(3) Nyeregterhelés:

(O.1) fékezett:

(O.2) fékezetlen:

1 Módosította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 7. §, 8. § b), 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § h), i).

Kapcsolási magasság (mm):

(R) A Jármű színe:

Járműszín 1:

Elhelyezkedése:

Járműszín 2:

Elhelyezkedése:

(S.1) Ülések száma (a vezetőüléssel együtt):

(S.2) Állóhelyek száma:

Szállítható személyek (fő):

Sebességváltó fajtája:

Eurotax kód:

A forgalmi engedély időbeni hatályának (Műszaki érvényesség) vége:

Időszakos/forgalomba helyezés előtti vizsgálat azonosítója:

Km számláló állása:

Záradékok:

Hivatalos feljegyzések:

Környezetvédelmi jellemzők:

Környezetvédelmi osztály (KVO):

A regisztrációs adóról szóló törvény szerinti környezetvédelmi osztály (RKVO):

(P) Motor jellemzők

(P.1) Hengerűrtartalma (cm³):

(P.2) Legnagyobb leadott teljesítménye (kW):

(P.3) Hajtóanyaga:

(P.4) Névleges fordulatszám (ford/min):

(P.5) Motorszám:

Motorkód:

Feltöltött, füstkorlátozó nélküli: (igen/nem)

(U) zajszint:

(U.1.) álló helyzeti (dB(A))

(U.2.) motor mérés kori fordulatszáma (ford/min)

(U.3.) elhaladási (dB(A)-ban)

(V) a szennyezőanyag kibocsátás:

(V.1.) CO (g/km-ben vagy g/kWó-ban)

(V.2.) HC (g/km-ben vagy g/kWó-ban)

(V.3.) NOx (g/km-ben vagy g/kWó-ban)

(V.4.) HC + NOx (g/km-ben)

(V.5.) PM (dízelmotornál) a részecskék (g/km-ben vagy g/kWó-ban)

(V.6.) dízelmotornál a korrigált abszorpciós együttható (min -1-ben)

(V.7.) CO₂ (g/km-ben)

(V.8.) összevont átlagfogyasztás (l/100 km-ben)

(V.9.) környezetvédelmi osztályba sorolás

Mért jellemzők:

Szikragyújtású motor esetén:

Alapjáraton:

	Fordulatszám (l/min)	CO (%)	CH (ppm)	λ (légfesleg)
Benzinüzem				

Gázüzem				
Rendeleti határérték:				

Emelt üresjáraton:

	Fordulatszám (l/min)	CO (%)	CH (ppm)	λ (légfesleg)
Benzinüzem				
Gázüzem				
Rendeleti határérték:				

Kompresszió gyújtású motorok esetén:

Alapjárat fordulatszám (l/min)	Leszabályozási fordulatszám (l/min)	Mért „K” érték1	Rendeleti „K” határérték

Jármű minősítése.

Dátum.

Aláírás

3.2 A trolibusz „Műszaki adatlap”-jának tartalma:

Kiállító hatóság

Telephely

Adatlap száma

Eljáró ügyintéző azonosítója

(A) Hatósági jelzés (pályaszám):

(B) Első forgalomba helyezés időpontja:

Vizsgálat tárgya:

(D.1) Gyártmány:

(D.2) Jármű típusa:

Járműtípus - variáns:

Járműtípus - verzió:

(D.3) Kereskedelmi leírása:

(E) Alvákszám:

Eredeti alvákszám:

(F.1) Megengedett legnagyobb össztömeg (kg):

(G) Saját tömeg (kg):

Műszakilag megengedett össztömeg (kg):

(I) Első hazai nyilvántartásba vétel időpontja:

Gyártási év:

Modell év:

(J) Jármű kategória:

Járműfajta:

Jármű jellege:

(K) EK típusjóváahagyási szám:

Nemzeti típusjóváahagyási szám:

Összeépítési/átalakítási engedélyszám:

1 A szabadgyorsításos füst kibocsátás [K (m-1)] értéke $0,9 \leq t < 90 < 1,1$ s elektromos időálló mérőműszerrel (B-módus) mérve.

2 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § h), i).

(R) A Jármű színe:

Járműszín 1:

Elhelyezkedés:

Járműszín 2:

Elhelyezkedés:

(S.1) Ülések száma (a vezetőüléssel együtt):

(S.2) Állóhelyek száma:

Szállítható személyek (fő):

Km számláló állása:

A villamos berendezésre vonatkozó adatok:

Az önjárást biztosító berendezésre vonatkozó adatok:

Hivatalos feljegyzések, záradékok (kitöltés nem kötelező):

Műszaki érvényesség időbeni hatályának vége:

Jármű minősítése:

Dátum:

Aláírás:

2. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

3. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez²

A jóváhagyási jel leírása

A jóváhagyási jel körbe írt nyomtatott, álló, nagy *E* betű és a betű után indexként írt - a jóváhagyó államot meghatározó - egy vagy kétjegyű jelzőszám és a kiadásának alapjául szolgáló ENSZ-EGB előírás számjele, az előírás változatának számjele, továbbá egyéb jelzések.

A jóváhagyási jel méretéről, a mellette feltüntetendő egyéb jelzésekről és adatokról a vonatkozó ENSZ-EGB előírás, illetőleg a jóváhagyási jel használatát engedélyező határozat rendelkezik.

Az egyezményben részes államok és jelzőszámaik a következők:

1. Németország
2. Franciaország
3. Olaszország
4. Hollandia
5. Svédország
6. Belgium
7. Magyarország
8. Csehország
9. Spanyolország
10. Jugoszlávia
11. Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság
12. Ausztria
13. Luxemburg
14. Svájc
15. -

¹ Hatályon kívül helyezte: 11/2000. (V. 24.) KHVM rendelet 12. § (1). Hatálytalan: 2000. VII. 1-től.

² Megállapította: 21/1995. (XII. 15.) KHVM rendelet 14. § (1). Hatályos: 1996. I. 1-től.

16. Norvégia
17. Finnország
18. Dánia
19. Románia
20. Lengyelország
21. Portugália
22. Észtország
23. Görögország
26. Szlovénia
27. Szlovákia

4. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

A minősítő vizsgálat jelének leírása

A minősítő jel négyzetbe írt, nyomtatott, álló nagy H betű. A négyzet és a betű mérete arányos a jelzéssel ellátott pótalkatrész, illetőleg tartozék méretével, de a négyzet oldalhosszúsága 6 mm-nél kevesebb nem lehet. A minősítő jel mellett feltüntetendő a minősítő vizsgálatot végző intézmény megfelelést tanúsító vizsgálati jelentésének száma.

5. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat tárgyi feltételei, technológiája és ügyrendje

1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzésének tárgyi feltételei

1.0. Az 5. pontban előírt módszerekkel végzett műszaki vizsgálatokat az azokra megfelelő létesítményekben és berendezésekkel kell elvégezni.

1.0.1. A vizsgálatokra adott esetben mobil vizsgáló állomások is igénybe vehetők.

1.0.2. A szükséges vizsgálóberendezések az 1. táblázatban foglaltak szerint, a vizsgált jármű járműkategóriájától és a jármű kialakításától függenek.

1.0.3. A fékvizsgálatra vonatkozó rendelkezéseket a 11. számú melléklet szerinti fékvizsgálati előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

1.0.4. A létesítményeknek és a berendezéseknek az 1.1-1.19. pontban meghatározott követelményeknek kell megfelelniük.

1.0.5.2 Átmeneti rendelkezések: Az 1.2-1.19. pontban meghatározott létesítményekre és berendezésekre vonatkozó adott követelményt 2022. december 31-ig nem kell alkalmazni az esetben, ha teljesül az 1.0.5.1-1.0.5.20. pontban meghatározott minimum feltétel:

1.0.5.1. Vizsgálóakna, amely rendelkezik:

1.0.5.1.1. gépi működtetésű aknaperem-emelővel,

1.0.5.1.2. kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és

1.0.5.1.3. a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal).

1.0.5.2. Görgős fékerőmérő berendezés

¹ Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 10. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2018. V. 20-tól.

² Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 1.. Módosította: 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet 4. § d).

1.0.5.3. Mérő-adatgyűjtő berendezés a jármű légfékrendszerének ellenőrzéséhez nyomásérzékelőkkel legyen ellátva, időkésedelem mérésre is alkalmas kivitelben, a mérési adatokat értékelő számítógépes programmal és tárolással.

Az időszakos vizsgálathoz alkalmazható mérő-adatgyűjtő berendezésre vonatkozó további, részletes műszaki jellemzőket, a légfékrendszer vizsgálati technológiáját és a vizsgálati eredmények egységes értékelési módszerét a közlekedésért felelős miniszter állapítja meg, amelyet a közlekedési hatóság honlapján közzétesz.

1.0.5.4. Fényszóró ellenőrző készülék

1.0.5.5. Gázelemző műszer:

1.0.5.5.1. a mérésügyi szerv által I. vagy 0 osztályba sorolt, az infravörös fényelnyelés elvén működő, a kipufogógáz legalább négy komponensét (CO, CH, O₂, CO₂) mérő és a lambda-értéket kijelző, motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt műszer, nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel,

1.0.5.5.2. infravörös fényelnyelés elvén működő CO (%) és CH (ppm) tartalmat mérő, a mérésügyi szerv által a II. osztályba sorolt műszer,

1.0.5.5.3. infravörös fényelnyelés elvén működő kipufogógáz CO (%) tartalmat mérő műszer.

Megjegyzés: Az 1.0.5.5.1. pontban meghatározott műszer biztosítása esetén az 1.0.5.5.2. pont szerinti gázelemző műszer biztosítása nem szükséges.

1.0.5.6. Füstölésmérő berendezés

A füstölésmérő berendezés jellemzői:

1.0.5.6.1. a kipufogógázok fényátvilágítása elvén működik,

1.0.5.6.2. a kipufogócsőből vett minta alapján mér (mintavételes elven működik),

1.0.5.6.3. időállandója: T90 = 900 ms és 1100 ms közötti értékű,

1.0.5.6.4. motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt,

1.0.5.6.5. nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel rendelkezik.

1.0.5.7. Fordulatszám mérő

A kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának méréséhez, valamint a zajméréshez, a vizsgált gépkocsi motorjának működési rendszerétől függően külső gyújtású benzin- és/vagy kompressziós gyújtású (dízel) motorokhoz egyaránt.

1.0.5.8. Zajmérő berendezés: Precíziós hangnyomásszint mérő készülék, amely rendelkezik beépített „A” súlyozó szűrővel.

1.0.5.9. Lengéscsillapító vizsgálati próbapad

1.0.5.10. Pótkocsi elektromos-csatlakozóaljzat ellenőrző készülék

1.0.5.11. Pótkocsi fékvezérlő levegőnyomását ellenőrző műszer

1.0.5.12. Etalon gömbfej

1.0.5.13. Tolómérő. A tolómérő idomszerekkel helyettesíthető, amelyek a vizsgált járműkategóriákba tartozó járművekre szerelt vonógömb vagy a csapos vonóberendezés, vonószem, valamint a nyeregszerkezet ellenőrzéséhez készültek.

1.0.5.14. Mélységmérő: A gumibroncs-bordázat mélységének vizsgálatához szükséges kivitelben.

1.0.5.15. Fénymérő: A fényelnyelő réteggel bevont, fóliázott üvegek vizsgálatához

1.0.5.15.1. állvánnyal és fényforrással, vagy

1.0.5.15.2. a fényáteresztő képesség közvetlen mérésére és kijelzésére gyártott - saját belső fényforrással rendelkező - hitelesített mérőberendezéssel.

1.0.5.16. A vizsgálathoz szükséges egyéb eszközök:

1.0.5.16.1. mérőszalag (2 m és 20 m hosszúságú), stopperóra, kézilámpa (szerelőlámpa és zseblámpa), nagyító, kézítükör, csiszolóvászón, drótkefe, tisztítórongy,

1.0.5.16.2. gumibroncs légnyomását ellenőrző- és töltő műszer,

1.0.5.16.3. mechanikai vizsgálati eszközök: feszítővas, csavarhúzó, kalapács,

1.0.5.16.4. UV-lámpa,

1.0.5.16.5. kézi gázszivárgás-ellenőrző.

1.0.5.17. Menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezés: A menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezés legyen alkalmas a járműbe épített berendezés működésének és szabályozási jellemzőinek a járműből történő kiserelés nélküli vizsgálatára

1.0.5.18. A közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való csatlakozás feltételei

1.0.5.18.1. telephelyenként különböző publikus internet felől fix IP cím,

1.0.5.18.2. internet böngésző program (Internet Explorer 10.x.),

1.0.5.18.3. Windows, vagy azzal egyenértékű rendszerek,

1.0.5.18.4. Acrobat Reader 8.x.

1.0.5.18.5. Számítógép (Win7 futtatására alkalmas legalább 2 Gb Ram, 100 Gb háttértár, 4 db USB 2.0 port, Operációs rendszer és környezete: Windows 7, JRE1.8_1x, Monitor 17" TFT - 1280*1024), 600 dpi lézernyomtató, 1200dpi scanner twain kompatibilis driverrel, billentyűzet, pufferes vonalkód olvasó, digitális fényképezőgép, vizsgasori fékpad szoftver által vezérelt digitális kép (640*480 jpeg) készítésére alkalmas eszköz.

1.0.5.19. Az 1.0.5.2., az 1.0.5.9., az 1.0.5.5.1. pontban és az 1.0.5.6. pontban felsorolt műszereknek a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való illesztését biztosítani kell.

1.0.5.20. Kizárólag motorkerékpárok tanúsítását végző vizsgálóállomások esetén vizsgálóakna nem szükséges. A gépkocsi vizsgálata esetén a 1.0.5.1. pont szerinti vizsgálóakna helyettesíthető olyan gépi működtetésű emelőpaddal (oszlopos vagy ollós emelővel), amely rendelkezik:

a) a vizsgálószemély részére szolgáló feljáróval,

b) gépi működtetésű kiegészítő emelővel,

c) kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és

d) a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal).

1.1. Vizsgálólétesítmény

1.1.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzéséhez az 1. táblázatban meghatározott tárgyi feltételekről a vizsgáló állomás üzemeltetője gondoskodik.

1.1.2. A jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata csak olyan vizsgáló állomáson végezhető, amely megfelel a külön jogszabályokban meghatározott (munkavédelmi, tűzvédelmi, közegészségügyi stb.) előírásoknak, továbbá rendelkezik az 1. táblázatban meghatározott, a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott műszaki jellemzőkkel rendelkező vizsgáló eszközökkel.

1.1.3. A vizsgáló állomáson az 1. táblázatban meghatározott vizsgáló eszközök közül csak az elvégzendő vizsgálat fajtájához (forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálat), a meghatározott technológia szerinti vizsgálatához szükséges eszközzel (berendezéssel, műszerrel) kell rendelkezni.

1.1.4. A vizsgáló állomáson csak az 1. táblázatban meghatározott munkavédelmi, telepítési, valamint mérésügyi szempontból kifogástalan, a gyártó utasítása szerint rendszeresen karbantartott mérőeszköz használható.

1.1.5. A mérőeszközök hitelesítésének, kalibrálásának (pontosság ellenőrzésének) dokumentumait a helyszínen kell tárolni.

1.1.6. A dokumentálási, illetve értékelési funkcióval rendelkező mérőeszköz abban az esetben alkalmazható, ha annak e funkciói működőképeseek.

1.1.7. A vizsgáló állomáson biztosítani kell a vizsgabiztos számára a tevékenység végzéséhez, valamint az ügyfelek fogadásához a megfelelő, akadálymentesített körülményeket. Gondoskodni kell továbbá az adminisztrációs tevékenység végzéséhez szükséges informatikai eszközökről, megfelelően zárható helyiségről és a hatósági eszközök biztonságos tárolásáról.

1.1.8. A vizsgáló állomás vizsgáló terének belső méreteit úgy kell kialakítani és a kiszolgáló berendezéseket (kipufogógáz-elszívó, szellőztető, fűtő) úgy kell telepíteni, hogy a teljes járművizsgálat (szükségessé váló menetpróba, sebesség- vagy lassulásmérés, illetve zajmérés kivételével) egész évben zárt térben (helyiségben) végrehajtható legyen. A túlméretes, illetve a hosszúsági méretükben a jogszabályi határértéket megközelítő járművek, járműszerelvények vizsgálata során a vizsgálat egyes műveletei - nyitott ajtók mellett, de a jármű közterületre kinyúlása nélkül is - elvégezhető.

1.1.9. A járművek forgalomba helyezés előtti- és időszakos vizsgálata csak azon a vizsgáló állomáson végezhető, amely a közlekedési hatóság információs rendszerével való adatcseréhez rendelkezik legalább 1024 Kbit/sec sávszélességű internetkapcsolattal, publikus internet felől fix IP-címmel, valamint az adatcserét végző számítástechnikai eszközökkel.

1.1.10. Az 1.3., az 1.4., az 1.7. pontban, az 1.10. pont *a)* alpontjában, az 1.11., 1.14. és az 1.16. pontban felsorolt műszereknek a közlekedési hatóság informatikai rendszeréhez való illesztését biztosítani kell.

1.1.11. Azokon a vizsgáló állomásokon, amelyeken kizárólag típusbizonyítvány alapján történő forgalomba helyezés előtti vizsgálatot végeznek, nem kell biztosítani:

- a)* az 1.8. pont szerinti futómű mozgatót,
- b)* az 1.9. pont szerinti zajmérő berendezést,
- c)* az 1.16. pont szerinti lengéscsillapító vizsgáló próbapadot,
- d)* az 1.18. pont *f)* alpontja szerinti etalon gömbfejet,
- e)* az 1.18. pont *g)* alpontja szerinti tolómérőt, valamint
- f)* a 1.13. pont szerinti mélységmérőt.

1.1.12. Kizárólag trolibuszok tanúsítását végző vizsgálóállomások esetén nem szükséges az 1.2. *b)* alpontja, az 1.3. pont szerinti pótkocsi fékvezérlő levegőnyomásának ellenőrző mérésére való alkalmasság, az 1.6. pont szerinti mérő-adatgyűjtő berendezés, az 1.8., az 1.9-1.11., az 1.14-1.17. pontban, valamint az 1.18. pont *d)*-*g)* alpontjában meghatározottak teljesítése.

1.1.13. A 1. pontban felsorolt vizsgáló eszközök megváltozását a vizsgálati technológiában történő alkalmazásba vétele előtt - jóváhagyás végett - a közlekedési hatóságnak be kell jelenteni.

1.1.14. A T1-T4 kategóriájú mezőgazdasági vontatóknak, lassú járműveknek, valamint e járművek által vontatható pótkocsiknak a 12. § (10) bekezdése alapján az üzemeltető kérelmére a közlekedési hatóság által kijelölt telephelyen végzett időszakos vizsgálata esetében az 1. pontban meghatározott eszközök közül

a) az 1.2. pontban meghatározott vizsgálóakna helyettesíthető sík, száraz, kemény burkolatú, a vizsgálat céljára lezárt útfelülettel, valamint a vizsgálat jármű tengelyeinek emelésére szolgáló emelővel és kerékmozgató kézi eszközzel,

b) az 1.3., illetve 1.4. pontban meghatározott görgős fékerőmérő berendezés helyettesíthető olyan szilárd burkolatú, száraz és pormentes közúti forgalomtól elzárt útszakasszal (a fékpróbára kijelölt területtel), amely alkalmas a vizsgált jármű által elérhető legnagyobb sebesség 80%-áról, de legfeljebb 25 km/óra kezdősebességről elvégzett fékpróbára úgy, hogy eközben ellenőrizhető a fékezett kerekek állóra fékezhetősége, a haladási irány megtartása, valamint a lefékezett pótkocsi kerekeinek az elmozdítással szembeni ellenállása,

c) az 1.18. pont *j)* alpontjában meghatározott informatikai rendszerhez való csatlakozás feltételeit a közlekedési hatóság biztosítja,

d) nem kell biztosítani az 1.6. pont szerinti mérő-adatgyűjtő, az 1.9-1.12., 1.14-1.17. pontban, az 1.18. pont *f)* és *h)* alpontjában meghatározott eszközöket.

1.1.15. Bármely az 1.2-1.18. pontban meghatározott készülékek egy készülékké egyesíthetők, amennyiben ez nem befolyásolja az egyes készülékek mérési pontosságát.

1.2. Megfelelő méretű vizsgálati sáv az egyes vizsgálatokhoz és vizsgálóakna, amely megfelelő megvilágítással és szükség esetén szellőztető berendezéssel rendelkezik:

a) a jármű egyik tengelyénél fogva való megemelésére alkalmas gépi működtetésű aknaperem-emelővel,

b) kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához,

A gépkocsi vizsgálata esetén a vizsgálóakna helyettesíthető olyan gépi működtetésű emelőpaddal (oszlopos vagy ollós emelővel), amely rendelkezik:

a) a vizsgálószemély részére szolgáló feljáróval,

b) gépi működtetésű kiegészítő emelővel,

c) kiegészítő eszközzel a független kerékfelfüggesztésű tengelyek terheletlen állapotú vizsgálatához, és

d) a vizsgáló által vezérelt, gépi működtetésű futómű mozgatóval (mozgatópaddal).

1.3.1 A 3,5 tonna feletti megengedett legnagyobb össztömegű járművek fékrendszereinek vizsgálatára alkalmas görgős fékerőmérő berendezés, a görgős fékerőmérő próbapadok műszaki követelményeire vonatkozó 21069-1 ISO szabvány A. melléklete vagy ezzel egyenértékű műszaki megoldás szerinti, a fékerő, a légfékrendszerekben lévő légnomás, és a pótkocsi fékvezérlő levegőnyomásának ellenőrző mérésére, kijelzésére és tárolására alkalmas görgős fékerőmérő próbapad (a vizsgált jármű tulajdonságaitól függően az álló helyzeti rögzítőfék méréshez szükséges, az összkerékajtású, a hibrid és az elektromos járművek konstrukciós kialakításától függő kiegészítő eszközökkel).

1.4.2 A 3,5 tonnát meg nem haladó össztömegű járművek esetében a fékerő és a pedálerő ellenőrző mérésére és tárolására szolgáló funkciókkal rendelkező görgős fékerőmérő próbapad (a vizsgált jármű tulajdonságaitól függően az álló helyzeti rögzítőfék méréshez szükséges, az összkerékajtású, a hibrid és az elektromos járművek konstrukciós kialakításától függő kiegészítő eszközökkel).

1.5. Adattárolás és adattovábbításra alkalmas - a pótkocsi fékkivezérést is tároló - lassulásmérő berendezés az olyan vizsgáló állomáson ahol lassújármű, a mezőgazdasági vontató és pótkocsijaik, trolibusz, valamint olyan jármű vizsgálatát végzik, amelynél a jármű konstrukciós kialakítása nem teszi lehetővé a 1.3., illetve 1.4. pont szerinti berendezéssel történő mérést. (A nem folyamatosan mérő eszközöknek másodpercenként legalább tízszer kell feljegyeznie/tárolnia a mérési adatokat).

1.6. Légfékrendszereket vizsgáló eszközök, illetve a légfékes, 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, nemzetközi forgalomban használt autóbuszok (M2 és M3 járműkategóriába tartozó gépkocsik) vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomásokon mérő-adatgyűjtő berendezés. A jármű légfékrendszerének ellenőrzéséhez nyomásérzékelőkkel, időkésedelem mérésre is alkalmas kivitelben, a mérési adatokat értékelő számítógépes programmal és tárolással.

A légfékes, 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó, nemzetközi forgalomban használt autóbuszok (M2 és M3 járműkategóriába tartozó gépkocsik) műszaki vizsgálatához alkalmazandó mérő-adatgyűjtő berendezésre vonatkozó további, részletes műszaki jellemzőket, a légfékrendszer vizsgálati technológiáját és a vizsgálati eredmények egységes értékelési módszerét szakmai iránymutatás keretében a közlekedésért felelős miniszter állapítja meg.

1.7.3

1.8. A tengelyfelfüggesztést a tengely megemelése nélkül vizsgáló készülék (Futómű-mozgató pad), amely megfelel az alábbi követelményeknek:

a) a készüléknek rendelkeznie kell legalább két, hosszanti és keresztirányban oda-vissza mozgatható, gépi meghajtású, a felületén csúszásgátló bevonattal ellátott lappal;

b) a lapok mozgását a kezelő vizsgálóállásból irányíthatja;

c) A 3,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek esetében a lemezeknek az alábbi műszaki előírásoknak kell megfelelniük:

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 4. § b). Hatálytalan: 2020. VII. 25-től.

- ca) hosszanti és keresztirányú mozgás: legalább 95 mm,
- cb) hosszanti és keresztirányú mozgás sebessége 5-15 cm/s.

1.9. Legalább II. osztályú precíziós hangnyomásszint mérő (zajszintmérő) készülék, amely rendelkezik beépített „A” súlyozó szűrővel.

Fordulatszám-mérő a zajméréshez, a vizsgált jármű motorjának működési rendszerétől függően külső gyújtású benzin-, vagy kompressziós gyújtású (dízel) motorokhoz egyaránt.

1.10. Gázelemző műszer:

a) a mérőműszerek forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizálásáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti, a mérésügyi szerv által I. vagy 0. osztályba sorolt, az infravörös fényelnyelés elvén működő, a kipufogógáz legalább négy komponensét (CO, CH, O₂, CO₂) mérő és a lambda-értéket kijelző, motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt műszer, nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel,

b) infravörös fényelnyelés elvén működő CO (%) és CH (ppm) tartalmat mérő, a mérésügyi szerv által a II. osztályba sorolt műszer,

c) infravörös fényelnyelés elvén működő kipufogógáz CO (%) tartalmat mérő műszer (csak az Otto-rendszerű, kétütemű motorral működő gépkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani).

Az a) pontban meghatározott műszer biztosítása esetén a b) pont szerinti gázelemző műszer biztosítása nem szükséges.

Fordulatszám-mérő a kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának méréséhez, a külső gyújtású benzinmotorokhoz.

1.11. Az elnyelési együtthatót megfelelő pontossággal mérő készülék füstölésmérő berendezés

A füstölésmérő berendezés jellemzői:

- a) a kipufogógázok fényelnyelése elvén működik,
- b) a kipufogócsőből vett minta alapján mér (mintavételes elven működik),
- c) időállandója: T90=900 ms és 1100 ms közötti értékű,
- d) motorolaj hőmérsékletmérővel szerelt,
- e) nyomtatási és számítógépes csatlakozási lehetőséggel rendelkezik.

Fordulatszám-mérő a kipufogógáz szennyezőanyag tartalmának méréséhez, a kompressziós gyújtású (dízel) motorokhoz.

1.12. Fényszóró ellenőrző készülék, fényerősség mérésre alkalmas kivitelben, amely lehetővé teszi a fényszóróknak a gépjárművek fényszóró-beállításaira vonatkozó rendelkezések a gépjárművek és pótkocsijuk világító és fényjelző berendezéseinek felszerelésére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 1976. július 27-i 76/756/EGK tanácsi irányelv szerinti beállítását oly módon, hogy nappali fényben (a közvetlen napsugárzást nem számítva) a világos-sötét határ könnyen felismerhető legyen.

1.13. Mélységmérő

A gumiabroncsok futófelületének gumiabroncs-bordázat mélységének vizsgálatához szükséges kivitelben.

1.14. Az elektronikus jármű-interfészhez csatlakoztatható eszköz - OBD-kiolvasó.

1.15. A cseppfolyós gáz, sűrített földgáz és cseppfolyós földgáz szivárgását ellenőrző kézi gázszivárgás-ellenőrző készülék, amennyiben ilyen üzemű járművet vizsgálnak.

1.16. Lengéscsillapító vizsgáló próbapad, amely a maradó talperő mérése alapján értékeli a lengéscsillapítást [csak a gépkocsik és az általuk vontatható lakópótkocsik vizsgálatát (is) végző vizsgáló állomáson kell biztosítani].

1.17. Menetíró (tachográf) és sebességkorlátozó ellenőrző berendezés

6.			L3e, L4e	P	X								X
7.			L3e, L4e	D	X								X
8.			L2e	P	X	X							X
9.			L2e	D	X	X							X
10.			L5e	P	X	X							X
11.			L5e	D	X	X							X
12.			L6e	P	X	X							X
13.			L6e	D	X	X							X
14.			L7e	P	X	X							X
15.			L7e	D	X	X							X
16.	2. Személygépjárművek												
17.		3500 kg-ig	M ₁ , M ₂	P	X	X		X					X
18.		3500 kg-ig	M ₁ , M ₂	D	X	X		X					X
19.		> 3500 kg	M ₂ , M ₃	P	X	X	X		X	X	X	X	X
20.		> 3500 kg	M ₂ , M ₃	D	X	X	X		X	X	X	X	X
21.	3. Tehergépjárművek												
22.		3500 kg-ig	N ₁	P	X	X		X					X
23.		3500 kg-ig	N ₁	D	X	X		X					X
24.		> 3500 kg	N ₂ , N ₃	P	X	X	X		X	X	X	X	X
25.		> 3500 kg	N ₂ , N ₃	D	X	X	X		X	X	X	X	X
26.	4. Az N kategóriából származtatott különleges gépjárművek, T5												
27.		3500 kg-ig	N ₁	P	X	X		X					X
28.		3500 kg-ig	N ₁	D	X	X		X					X
29.		> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , T ₅	P	X	X	X		X	X	X	X	X

30.		> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , T ₅	D	X	X	X		X	X	X	X	X
31.	5. Pót-kocsik	750 kg-ig	O ₁		X								
32.		> 750-3500 kg	O ₂		X	X		X					
33.		> 3500 kg	O ₃ , O ₄		X	X	X			X	X	X	
34.	6. Mezőgazdasági vontatók és lassú járművek		T1-T4, lassú járművek	P	X	X	X	X	X	X	X	X	X
35.			T1-T4, lassú járművek	D	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Megjegyzések:

1. P - benzinüzemű (pozitív gyújtás);
2. D - dízelüzemű (kompressziós gyújtás).

2. Az általános technológia

2.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során az alábbi táblázatban foglalt tárgyban és körben, illetve - a vizsgáló állomáson elvégzett vizsgálat esetében - a meghatározott eszköz és módszer alkalmazásával kell ellenőrizni, hogy a vizsgált jármű meghatározott jellemzői megfelelnek-e a 10. vagy a 12. §-ban foglalt követelményeknek.

2.2. A vizsgálatok során a jármű egyes műszaki jellemzőire vonatkozó követelményeket az MR. tartalmazza, azonban egyes - az alábbi táblázatban meghatározott - esetekben a külön jogszabályokban foglalt előírások teljesülését is vizsgálni kell.

2.3. Az egyes vizsgálati tárgyak és vizsgálati körök esetében az általánosan előforduló hibákat, hiányosságokat az alábbi táblázatban meghatározott minősítés szerint kell értékelni.

2.4. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat során:

2.4.1. a kiadott Műszaki adatlapon fel kell tüntetni a rendelet 3. § (2) bekezdés rendelkezése alapján meghatározott járműfajta besorolást, továbbá - az M és N kategóriába tartozó gépkocsi, továbbá az L kategóriába tartozó motorkerékpár és segédmotoros kerékpár esetében záradék alkalmazásával - a regisztrációs adóról szóló törvény szerinti besorolást (a továbbiakban: VTSZ besorolás),

2.4.2. a 2.4.1. pontban említett járművek esetében a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény szerinti besorolásakor digitális fényképen rögzíteni és informatikai eszközzel archiválni kell a besorolás alapját adó kiviteli jellemzőket.

2.4.3.1 A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatok során a próbapadon történő fékvizsgálatokat a 11. számú melléklet szerint kell végezni.

2.4.4. A lengéscsillapító csillapítás hatékonyságának vizsgálatát a 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegnél nem nagyobb gépkocsik és az általuk vontatható lakópótkocsik esetében kell elvégezni. Az ikerabroncsokkal, defektúró abroncsokkal vagy aktív kerékfelfüggesztéssel szerelt járműveken a mérést nem kell elvégezni.

A keréken mért maradótalperő kormányzott kerekek esetében nem lehet kisebb, mint 40%, nem kormányzott kerekek esetében nem lehet kisebb, mint 20%. Tengelyenként a két oldal közti eltérés a kerekeken mért nagyobb talperő 50%-át nem haladhatja meg.

3. Meghatározások

3.1. A vizsgálati módszerek értelmezése

3.1.1. *Szemrevételezés (közvetlen érzékelés)*: a vizsgált jármű meghatározott jellemzőjének, tulajdonságának, adatának ellenőrzése közvetlen érzékeléssel (eszköz használata nélkül), amely történhet vizuálisan, hallás útján vagy tapintással, miközben a járművet vagy annak szerkezeti egységét - szükség szerint - működtetik.

3.1.2. *Vizsgálat (ellenőrzés)*: a vizsgálatot végző személy a jármű egyes szerkezeti részeire a vizsgáló eszközzel erőhatást kifejtve (mozgatás, ütögetés, feszítés) a szerkezeti anyag, kötőelem vagy kapcsolódó szerkezeti elemek elmozdulását, szilárdságát megfigyeli, a vizsgált jármű tulajdonságainak, alkatrészei, felszerelése, különleges felépítménye jellemzőinek a meghatározott eszközzel (mérőeszközökkel) történő mérése, a jármű minősítésének megalapozására szolgáló mért érték dokumentálása, a vizsgált jármű tulajdonságai, alkatrészei, felszerelése, különleges felépítménye jóváhagyottságának, minősítésének, valamint a vonatkozó jogszabályban előírt követelményeknek való megfelelésének a megállapítása.

3.1.3. *Működés közbeni ellenőrzés*: a vizsgált jármű egyes alkatrészeinek, felszerelésének, különleges felépítményének működése, a kezelő szervek által történt intenzív működtetése, valamint a felsorolt eszközökkel előidézhető üzemszerű körülmények közben az előírt működőképesség, illetőleg műszaki állapot ellenőrzése.

3.2. A járművön feltárt hibák minősítése

3.2.1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat során „Hibá”-nak kell tekinteni a jármű (annak meghatározott részegysége vagy tulajdonsága) olyan jellemzőjét, amely tekintetében nem teljesíti az MR. vagy külön jogszabály egyes kötelező rendelkezését, illetőleg amely a jármű üzemeltetése során a jármű típusára jellemző közlekedésbiztonsági vagy környezetvédelmi tulajdonság lényeges romlásában nyilvánul meg.

3.2.2. A járművek forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata során feltárt hiányosságokat az alábbi kategóriák egyikébe kell besorolni:

a) Kisebb hiba: a jármű biztonságát vagy a környezetterhelést jelentősen nem befolyásoló kisebb hiányosságok, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések,

b) Komoly hiba: a jármű biztonságát vagy a környezetterhelést befolyásoló, illetve a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető jelentős hiányosságok vagy az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések,

c) Veszélyes hiba: a közúti biztonságra közvetlen és azonnali veszélyt jelentő vagy a környezetterhelést befolyásoló veszélyes hiányosságok, amelyek indokoltá teszik, hogy a tagállam vagy annak illetékes hatóságai megtilthassák a jármű közúti forgalomban való használatát

3.2.3. Ha egy jármű hiányosságai a fenti 3.2.2. bekezdésben említett kategóriái közül többre is besorolhatók, a járművet a súlyosabb hiányosság szerinti kategóriába kell sorolni. Azt a járművet, amely ugyanazon, a vizsgálati fejezet terjedelmén belül meghatározott ellenőrzött területen belül egynél több hiányosságot is mutat, a következő legsúlyosabb kategóriába kell besorolni, ha a hiányosságok összeadó hatása miatt a jármű nagyobb veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára nézve.

4. A jármű minősítése a hibák minősítése alapján

4.1. Ha a jármű vizsgálata során hibát nem találtak, valamint kizárólag kisebb hiányosságok esetén [3.2.2. pont a) alpont] úgy kell tekinteni, hogy a jármű megfelelt a vizsgálaton, a feltárt hiányosságokat orvosolni kell, és a járművet nem szükséges újból vizsgálatnak alávetni. (MEGFELELT: M)

4.2. Komoly hiba hiányosságok esetén úgy kell tekinteni, hogy a jármű nem felelt meg. Ebben az esetben első vizsgálatot követő 2 hónapon belül ismételt vizsgálatot kell végezni. (Komoly hiányosság: K)

4.3. Veszélyes vagy a vizsgálat keretében ellenőrzött jóváhagyási követelmények nem teljesülése miatt fennálló hiba esetén a jármű nem felelt meg. A forgalmi engedélyt érvényteleníteni kell. (ALKALMATLAN: A)

4.3.1. A jármű „alkalmatlan”-ná minősítéséről a közlekedési hatóság elektronikus úton tájékoztatja a Nyilvántartót.

4.4.1 A forgalomba helyezés előtti vizsgálat és időszakos vizsgálat alapján kiadott „Műszaki vizsgálati bizonyítvány”-on az eljáró vizsgabiztos rögzíti a következő időszakos vizsgálat határnapját, valamint - amennyiben a jármű rendelkezik érvényesíthető forgalmi engedéllyel - a következő időszakos vizsgálat időpontját műszaki érvényességi időként a forgalmi engedélybe bejegyzi.

4.5.2 A 0.2, 0.3 és 0.4 vizsgálati tárgykörökben kisebb hiányosság esetén („H”), a jármű forgalmi engedélye érvényességét a vizsgálóállomáson nem lehet meghosszabbítani. Ebben az esetben az időszakos vizsgálat alapján a közlekedési hatóság - az azonosító adatok rögzítése és a Nyilvántartó egyidejű értesítése mellett - „Műszaki adatlap”-ot és „Műszaki vizsgálati bizonyítvány”-t ad ki, megállapítva azon a forgalmi engedélybe bejegyzendő következő időszakos vizsgálat határidejét.

5. A vizsgálatok tartalma és módszerei, a járművek hiányosságainak értékelése

5.1. A vizsgálatok legalább az alábbi táblázatban felsorolt tételekre terjednek ki, és az alábbi táblázatban felsorolt minimális előírások és ajánlott módszerek szerint zajlanak. Az egyes vizsgálandó járműrendszerekre és alkatrészekre nézve a hiányosságok értékelését a táblázatban meghatározott kritériumok alapján, eseti alapon kell elvégezni.

5.2. A vizsgálatok tartalmára és módszereire, a járművek hiányosságának értékelésére vonatkozó táblázat

	A	B	C
1.	Sorszám	Módszer/eszköz	Hiba okok
2.			
3.	0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI		
4.	0.1. Rendszámtábla	Szemrevételezés/UV lámpa; nagyító; mérőszalag	a) A rendszámtábla (rendszer) (hiányoznak) vagy olyan bizonyítottan rögzítve, hogy leeshet(nek).
5.			b) A felirat hiányzik vagy olvashatatlanság
6.			c) Nem egyezik a jármű nyilvántartott adataival; hamis
7.			nem megfelelő kivitel
8.			nem megfelelő méret / anyag
9.3	0.2. Alvászám	Szemrevételezés/Ipari kézitükör, kizárólag	a) Hiányzik vagy nem található.
10.4			b) Nem teljes, olvashatatlanság, nyilvántartott adataival nem egyezik a jármű okmányai
11.5			c) A jármű okmányai olvashatatlanság
12.6			d) Nem eredeti / hamis.

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

4 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

5 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

6 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

13.1			e) Nem érvényes / olvashatatlan.
14.2			f) Nem típusazonos / engedély nélkül
15.3			g) Sérült / deformált.
16.4			h) Típusazonos / engedély nélküli a
17.5	0.3. Okmányok	Szemrevételezés/UV lámpa;	a) A jármű az okmánnyal nem egye
18.6	(forgalmi engedély; lassújármű ig. lap engedély, egyéb)	nagyító; mérőszalag	b) A bizonylat / engedély hiányzik.
19.7			c) Hiányos / hiányzik.
20.8			d) Nem eredeti / hamis.
21.9			e) Nem érvényes.
22.10			f) A jármű okmányai olvashatatlan tartalmazzak
23.11	0.4. Motorszám	Szemrevételezés/ Ipari kézitűkör, kézilámpa	a) A jármű az okmánnyal nem egye
24.12			b) Hiányos / hiányzik.
25.13			c) Nem eredeti / hamis
26.14			d) Nem érvényes / olvashatatlan.
27.15			e) Nem típusazonos.
28.	1. FÉKBERENDEZÉS		
29.	1.1. Műszaki állapot és üzemképesség		
	1.1.1. Üzemi fékpedál/fékkar tengelye	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) Túl szoros a tengely. b) Túl nagy a kopás vagy a holtjáték c) Sérült, hiányzik.
30.			
31.	1.1.2. A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) A tartalék úthossz túl nagy vagy b) A fékműködtető szabad (Amennyiben a működést befolyásolj c) A fékpedál csúszásgátlója h simára kopott. d) sérült, hiányzik.
32.			
33.			
34.			
35.			
36.	1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a	a) A figyelmeztető berendezés műk (vagy ha a nyomásmérő a veszély; legalább négy fékezés) légnyomás/vákuum; legalább két fékezés a figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha veszélyzónában van)
37.			

- 1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 2 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 3 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 4 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 5 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 6 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 7 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 8 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 9 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 10 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 11 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 12 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 13 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 14 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.
- 15 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

38.		többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő működésének ellenőrzése.	b) A fék biztonságos működéséért a légnyomás/vákuum felépülési idejének a követelményekhez képest ¹ .
39.			c) Nem működik a többkörös nyomáscsökkentő szelep.
40.			d) Levegővesztés miatt érezhető hallható levegőszivárgás tapasztalható.
41.			e) Külső sérülés, amely valószínűsíti a fékrendszer működését.
42.			A biztonsági fék működése nem kielégítő.
43.			f) A tartály korrodált vagy sérült, a tartály megkezdése nem megfelelő / rögzítése nem megfelelő.
44.	1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető	Funkcionális ellenőrzés.	A nyomásmérő vagy a jelzőműszer működése hibás.
45.	nyomásmérő vagy jelzés		Az alacsony nyomás nem állapítható meg.
46.	1.1.5. Kézi működtetésű fékerőhatároló szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A vezérlőkar törött, sérült vagy nem megfelelően működik.
47.			b) A vezérlőkar nincs megfelelően rögzítve vagy a szelep kilazult.
48.			c) Lazák a csatlakozások, vagy a szelep működése nem megfelelő.
49.			d) Nem kielégítő működés.
50.	1.1.6. Rögzítőfék kezelőszerv,	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A reteszelés nem tart megfelelően.
51.	rögzítőfékkar,		b) A rögzítőfékkar-tengely mechanizmus kopott.
52.	rögzítőfék-reteszelő		Túlzottan kopott.
53.	kilincsmű, elektromos rögzítőfék,		c) Túl nagy kar úthossz a kar beállítása miatt.
54.	rugóerőtároló		d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem megfelelően működik.
55.			e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető jelet nem jelez.
56.			f) Korrodált
57.			g) Nem jóváhagyott / nem minősített
58.			h) Nem működik / hibásan működik
59.			i) Sérült / deformált
60.			j) Szorul
61.	1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek,	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A szelep sérült vagy túlzottan tapadhat.
62.	tehermentesítők,		Amennyiben a működését befolyásolja a fékrendszer működése.
63.	vezérlőszelepek)		b) Túlzott olajszivárgás a kompresszor területén.
64.			c) A szelep nincs megfelelően szakszerűtlenül van beszerelve.
65.			d) A hidraulikus fékfolyadék folyadék szintje nem megfelelő.
66.			Amennyiben a működését befolyásolja a fékrendszer működése.
67.			e) Akad, sérült.
68.			f) Nem működik / hibásan működik
69.	1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	A fékrendszerhez tartozó, a vontatójármű és a pótkocsi közötti csatlakozás szétválasztása, majd újbóli összekapcsolása.	a) A csap vagy az önzáró szelep hibásan működik.
70.			Amennyiben a működését befolyásolja a fékrendszer működése.
71.			b) A csap vagy a csatlakozó nem megfelelően rögzítve vagy szétválasztva van beszerelve.
72.			Amennyiben a hatásosságot befolyásolja a fékrendszer működése.
73.			c) Túl nagy a szivárgás.
74.			Amennyiben a hatásosságot befolyásolja a fékrendszer működése.
75.			d) Nem megfelelő működés.
76.			Befolyásolja a fék hatásosságát.
77.			e) Nem jóváhagyott / nem minősített

78.			f) Sérült / deformált.
79.			g) Korrodált.
80.	1.1.9. Energiatároló	Szemrevételezés.	A tartály enyhén sérült vagy enyhén
81.	sűrített levegő-tartálya		A tartály súlyosan sérült, korrodáló
82.			b) Hatás a vízmentesítő szelep működésére
83.			A vízmentesítő berendezés nem működik
84.			c) A tartály nincs megfelelő szakszerűtlenül van felszerelve.
85.	1.1.10. Fékrásegítő	Az alkatrészek szemrevételezése	a) A fékrásegítő sérült vagy hatástalan
86.	egység, főfékhenger	a	Amennyiben nem működik.
87.	(hidraulikus	fékrendszer működése közben,	b) A főfékhenger sérült, de a fék működik
88.	fékberendezésben)		A főfékhenger sérült vagy szivárog
89.			c) A főfékhenger nem biztonságos,
90.			A főfékhenger nem biztonságos.
91.			d) Nincs elegendő fékfolyadék, szivárogás
92.			A fékfolyadék szintje jelentősen alacsony
93.			Nem látható fékfolyadék.
94.			e) A főfékhenger tartályának fedele
95.			f) A fékfolyadék-figyelmeztető lámpa hibás.
96.			g) A fékfolyadékszint-figyelmeztető lámpa helytelenül működik.
97.1			h) Nem jóváhagyott / nem minősített
98.	1.1.11. Merev fékcsövek	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) Meghibásodás vagy törés közbevetés nélkül
99.			b) A csöveknél vagy a csatlakozásoknál (légfékrendszerek esetében)
100.			A csöveknél vagy a csatlakozásoknál (hidraulikus fékrendszerek esetében)
101.			c) A csövek sérültek vagy túlságosan meggörbültek, blokkolás vagy a szivárgás közvetlenül befolyásolja a fékek működését.
102.			d) A csövek rossz helyen vannak elhelyezve.
103.			e) helytelen szerelés
104.			f) nem megfelelő kivitel / méret / anyag
105.			g) sérült / deformált
106.			h) szennyezett
107.	1.1.12. Féktömlők	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) Meghibásodás vagy törés közbevetés nélkül
108.			b) A tömlők sérültek, deformáltak, dörzsölődve, megcsavarodtak vagy jóváhagyottak.
109.			c) A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál (légfékrendszerek)
110.			A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál (hidraulikus fékrendszerek)
111.			d) A tömlők nyomás alatt kidudorodnak
112.			A tömlőbevonat sérült.
113.			e) A tömlők porózusak.
114.			f) helytelen szerelés
115.			g) nem megfelelő kivitel / méret / anyag
116.			h) sérült / deformált
117.			i) szennyezett
118.	1.1.13. Dob- és tárcsafék betétek	Szemrevételezés.	a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túl vékony (elérte a minimumjelzést).
119.			A dob- vagy a tárcsafékbetét túl vékony (minimumjelzés nem látható)

120.			b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.) Ez befolyásolja a fék működését
121.			c) A betét hiányzik vagy rosszul van
122.			d) Mechanikai biztosítás nem megfelelő
123.			e) Kopott / nagy holtjáték.
124.			f) Helytelen szerelés.
125.			g) Sérült / deformált.
126.			
127.	1.1.14. Fékdobok,	Szemrevételezés.	a) A dob vagy tárcsa túlságosan kopott
128.	féktárcsák		A dob vagy tárcsa túlságosan bemenetelen nincs megfelelően rögzítve, vagy töltetlen
129.			b) A fékdob vagy a féktárcsa szerelési hibás (stb.). Ez befolyásolja a fék működését.
130.			c) A fékdob vagy a féktárcsa hiányzik
131.			d) A féktartólapok nincsenek megfelelően rögzítve
132.			e) helytelen szerelés
133.			f) sérült / deformált
134.			
135.	1.1.15. Fék huzalok,	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A huzal sérült vagy összecsomósodott
136.	fék vonórudak,		Ez befolyásolja a fék működését
137.	fékkarok, fékrudazatok		b) Valamelyik alkatrész túlságosan kopott / korrodált. Ez befolyásolja a fék működését
138.			c) Helytelenül szerelt, rúd vagy csatlakozás
139.			d) A huzalvezető sérült.
140.			e) A fékrendszer szabad mozgása korlátozott
141.			f) A fékkarok/fékrudazatok rendeltelen erővel beállításra vagy túlzott kopásra utal
142.			g) mechanikai biztosítás nem megfelelő
143.			h) nagy a holtjáték,
144.			i) helytelen szerelés
145.			
146.	1.1.16. Fékműködtető	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A készülék repedt vagy sérült,
147.	készülék (rugóerő-		Ez befolyásolja a fék működését
148.	tárolós fék, hidraulikus		b) A készülékben szivárgás észlelhető
149.	fékhengerek is)		Ez befolyásolja a fék működését.
150.			c) A készülék nincs megfelelően ellenőrzve szakszerűtlenül van beszerelve.
151.			Ez befolyásolja a fék működését.
152.			d) A készülék túlságosan korrodált, a készülék eltörhet, nem működik.
153.			e) A működtető dugattyúnak vagy rugóknak elégtelen vagy túl nagy az úthossza
154.			Befolyásolja a fék működését (mozgástér).
155.			f) A porvédő sérült.
156.			
157.			A porvédő hiányzik vagy erősen sérült
158.			Sérült, deformálódott
159.			szorul
160.	1.1.17. Fékerő-	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A rudazat sérült.
161.	szabályozó szelep		b) A rudazat rosszul van beállítva.
162.			c) A szelep szorul, vagy nem működik.
163.			A szelep szorul, vagy nem működik
164.			d) A szelep hiányzik (ha kötelező).
165.			e) Az adattábla hiányzik.
166.			f) Az adatok olvashatatlanok vagy hiányosak követelményeknek ¹ .
167.			g) Korrodált / sérült, deformálódott / tömítettség nem megfelelő

168.	1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők	Szemrevételezés.	a) A hézagállító sérült, szorú úthossza, túlságosan kopott vagy beállítva.
169.			b) A hézagállító hibás.
170.			c) A hézagállító helytelenül vagy kicserélve.
171.	1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)	Szemrevételezés.	a) Laza csatlakozás vagy rögzítés.
172.			Amennyiben a működést befolyásolja
173.			b) A rendszer nyilvánvalóan hibás vagy
174.	1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése	A vontatójármű és a pótkocsi közötti fékcsatlakozás szétkapcsolása.	A pótkocsi fékje nem működik csatlakozás szétkapcsolásakor.
175.	1.1.21. Teljes fékrendszer	Szemrevételezés	a) Egyéb rendszerelem (pl. fagy- légszárító stb.) külső sérülése vagy hátrányosan érintő túlzott korróziója. Ez befolyásolja a fék működését.
176.			b) A levegő vagy fagyásgátló szivár
177.			Befolyásolja a rendszer helyes működését
178.			c) Nem megfelelően rögzített vagy beszerelt alkatrész.
179.			d) Bármely alkatrész nem biztonságos nélküli átalakítása ³ ,
180.			Ez befolyásolja a fék működését
181.			a) Hiányoznak.
182.	1.1.22. Vizsgáló csatlakozók (ha be vannak szerelve vagy kötelezők)	Szemrevételezés	b) Sérültek,
183.			használatatlanok vagy szivárognak
184.			
185.	1.1.23. Ráfutófék	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem megfelelő hatékonyság
186.			akad / sérült
187.			kopott / nagy holtjáték
188.			a járműhöz nem engedélyezett
189.	1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága		
190.	1.2.1. Teljesítmény	fékpadon, a vizsgálat során fokozatosan történő fékezés a maximális fékerő eléréséig.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy fékerő hiánya egy vagy több kerékre
191.			b) A fékerő egy adott keréken ugyanazon a tengelyen levő má maximális fékerő 80%-a, M1 és N1 kategóriába tartozó tengelyén a fékerő egy adott keréke az ugyanazon a tengelyen levő má maximális fékerő 70%-a.
192.			c) A fékerő nem növelhető fokozatosan
193.			
194.			d) Rendellenes késés a fék működésén bármely keréken.
195.			e) Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerék belsejében.

196.1	1.2.2. Hatásosság	Fékpadon végzett vizsgálat a megengedett maximális tömegre vonatkoztatott vagy nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összegére vonatkoztatott lefékezési arány megállapítására.	Nem éri el az alábbi minimális értéket: 1. Ha a jármű nyilvántartásba vételét követően 2012. január 1-je után történt: - M1 kategória: 58% - M2 és M3 kategória: 50% - N1 kategória: 50% - N2 és N3 kategória: 50% - O2, O3 és O4 kategória - a ráfutófék kivételével: - nyerges pótkocsi esetében: 45% ⁽²⁾ - vonórudas pótkocsi esetében: 50% 2. Ha a jármű nyilvántartásba vételét követően 2012. január 1-je előtt történt: - M1, M2 és M3 kategória: 50% ⁽³⁾ - N1 kategória: 45% - N2 és N3 kategória: 43% ⁽⁴⁾ - O2, O3 és O4 kategória - a ráfutófék kivételével: 40% ⁽⁵⁾
197.2			3. Egyéb kategóriák: L-kategóriák (mindkét fék): - L1e kategória: 42% - L2e, L6e kategória: 40% - L3e kategória: 50% - L4e kategória: 46% - L5e, L7e kategória: 44% L-kategória (hátsókerék-fék): mirajongó jármű össztömegének 25%-a
198.3			
199.	1.3. Biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)		
200.	1.3.1. Teljesítmény	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több kerék esetén A fékerő hiánya egy vagy több kerék esetén b) A fékerő egy adott keréken ugyanazon a tengelyen levő más kerékhez képest nem lehet kevesebb a maximális fékerő 80%-a. M1 és N1 kategóriába tartozó tengelyen a fékerő egy adott kerékhez képest ugyanazon a tengelyen levő más kerékhez képest nem lehet kevesebb a maximális fékerő 70%-a. c) A fékerő nem növelhető fokozatos módon A fékerő kisebb, mint az 1.2.2. pontban megengedett maximális tömegre vonatkozó üzemi fékhatás 50%-a ⁽⁶⁾ . A fenti fékerő-értékek kevesebb mint 50%-a
201.			
202.4			
203.5			
204.			
205.	1.3.2. Hatásosság	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.2. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	
206.			
207.	1.4. Rögzítőfék működési jellemzői és hatásossága		
208.	1.4.1. Teljesítmény	A fék működtetése fékpadon. (Megjegyzés: Az elektromos működtetésű rögzítőfékkel ellátott jármű esetében, amennyiben a vizsgálatot a jármű konstrukciójából adódóan nem lehet elvégezni, a vizsgálatot a gyártó előírása szerint kell elvégezni.)	A fék az egyik oldalon nem működik, a vizsgálatot követően történő fékvizsgálat esetén a jármű eltér az egyenes iránytól. A vizsgálat alkalmával a jármű tömege nem lehet kevesebb mint 50%-a a fenti értékek kevesebb mint 50%-a
209.			

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

2 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 8. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 9.

5 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 9.

210.1	1.4.2. Hatásosság	Vizsgálat fékpadon.	A lefékezettségi arány - a motorkerékpárok és ráfu kivételével -, a teljes járműre nem 16%-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva gépjárművek esetében, a legalább legnagyobb megengedett szerelvény viszonyítva, attól függően, hogy mel
211.			A fenti fékerő-értékek kevesebb, m
212.	1.5. A tartósfék- rendszer működési jellemzői	Szemrevételezés - a rendszer üzemképességének ellenőrzése.	a) A fékhatás nem fokozat kipufogófék-rendszerekre nem vona b) A rendszer nem működik.
213.			
214.	1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	a) A figyelmeztető berendezés hibá b) A figyelmeztető berendezés rend
215.			c) A kerékesesség-érzékelő hiányz d) A vezetékek sérültek. e) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sé f) A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
216.			
217.			
218.			
219.			
220.	1.7. Elektronikus vezérelt fékrendszer (EBS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	a) A figyelmeztető berendezés hibá b) A figyelmeztető berendezés rend
221.			c) A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
222.			
223.	1.8. Fékfolyadék	Szemrevételezés, forráspont mérés	A fékfolyadék szennyezett vagy üle
224.			Meghibásodás közvetlen veszélyen Fékfolyadék forráspont 200 Celsius
225.	2. KORMÁNYBERENDEZÉS		
226.	2.1. Műszaki állapot		
227.	2.1.1. A kormánymű	A járművet akna fölé vagy emelőre	a) A kormány nehezen forog.
228.	állapota	helyezve, a kerekeket a földtől elemelve, a kormánykereket	b) A kormánytengely deformálód kopott.
229.		ütközésig el kell forgatni jobbra és	Ez befolyásolja a helyes működést
230.		balra. A kormánymű	c) A kormánytengely túlzottan kop Ez befolyásolja a helyes működést.
231.		működésének szemrevételezéssel	d) A kormánytengely kitérése túl na Ez befolyásolja a helyes működést.
232.		történő ellenőrzése.	e) Szivárgás. Cseppképződés.
233.			Az elkormányozottság nem megfelel
234.			
235.			
236.			
237.	2.1.2. Kormánymű ház	A járművet futómű-mozgató padra	a) A kormánymű ház nincs megfele
238.		helyezve, a kormánykereket el kell forgatni jobbra és balra, valamint a	A rögzítések veszélyesen lazál elmozdulnak az alvázhhoz vagy a kar
239.		paddal a kerekeket meg kell mozgatni. Kormánymű ház	b) Az alvázon lévő rögzítő furatok n A rögzítéseket komolyan érinti.
240.		szemrevételezéssel történő	c) A rögzítő csavar hiányzik vagy tö A rögzítéseket komolyan érinti
241.		ellenőrzése.	d) A kormánymű ház törött. e) A mechanikai biztosítás nem me
242.			f) szivárgó
243.			
244.			
245.			
246.	2.1.3. A	A járművet futómű-mozgató padra	a) A rögzített alkatrészek relatív el

247.	kormányrudazat állapota	helyezve, kormánykereket erőteljesen el kell rántani jobbra és	Az alkatrészek egymáshoz képes nagy vagy fennáll a szétválás valósz
248.		és balra, valamint a paddal a	b) Túlzott kopás az illesztéseknél.
249.		kerekeket meg kell mozgatni. A	A szétválás nagyon komoly veszélye
250.		kormányrendszer alkatrészeinek	c) Bármely alkatrész törése vagy de
251.		szemrevételezéssel történő	ez befolyásolja a helyes működést
252.		ellenőrzése elhasznátság, törés és	
253.		biztonságosság tekintetében.	d) Rögzítő eszközök hiánya.
254.			e) Az alkatrészek helytelen beállítá
255.			vagy kormánytolórúd).
256.			f) Engedély nélküli átalakítás; t
257.	2.1.4. kormányrudazat működése	A járművet futómű-mozgató padra helyezve, kormánykereket	a) A mozgó kormányrudazat hoz
258.		erőteljesen el kell rántani jobbra	rögzített részéhez.
259.		és balra, valamint a paddal a	b) A kormányütköző nem tölti
260.		kerekeket meg kell mozgatni. A	hiányzik.
261.		kormányrendszer alkatrészeinek	Hiányzik
262.		szemrevételezéssel történő	kopott
263.		ellenőrzése elhasznátság, törés	helytelenül szerelt
264.		és	sérült
265.	2.1.5. Kormányrásegítő rendszer	A kormányrendszer ellenőrzése: szivárgás és a hidraulikafolyadék-tartály szintje (amennyiben látható). A kormányrásegítő rendszer működésének	a) Folyadékshivárgás vagy a befolyásolja.
266.		ellenőrzése, földön álló kerekekkel	b) Nincs elegendő folyadék (szintje jelzés alatt áll)
267.		és járó motor mellett.	A tartály nem megfelelő.
268.			c) A rendszer nem működik,
269.			Ez befolyásolja a kormányzást
270.			d) törött vagy kilazult gépezet
271.			Ez befolyásolja a kormányzást
272.			e) Az alkatrészek helytelenül var
273.			érintkeznek.
274.			Ez befolyásolja a kormányzást
275.			f) Engedély nélküli átalakítás ³ .
276.			g) A kábelek/tömlők sérülte
277.			korrodáltak.
278.			Ez befolyásolja a kormányzást
279.			h) Sérült / deformálódott
280.			i) Az elektromos biztosítókozás nem
281.	2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és kormány		j) szorul.
282.	2.2.1. Kormánykerék/ kormány állapota	A járművet előre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/kormányt a kormányoszlopra/villákra	a) A kormánykerék és a kormány elmozdulása, ami lazulást jelez.
283.		merőlegesen különböző irányokba	A szétválás nagyon komoly veszélye
284.		tolni kell. A holtjáték, valamint a	b) Nincs biztosítószerkezet a kormány
285.		rugalmas csatlakozófejek vagy	A szétválás nagyon komoly veszélye
286.		kardáncsuklós csatlakozások	c) A kormánykerékagy, a karima va
287.		szemrevételezéssel történő	törött vagy kilazult.
288.		ellenőrzése.	A szétválás nagyon komoly veszélye
289.			d) A működés nem megfelelő,
			e) sérült / deformálódott,

290.			f) kopott / nagy holtjáték
291.	2.2.2. Kormányoszlop/ kengyelek és villák és kormánylengés-csillapító	A járművet előre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/kormányt a kormányoszlopra/villákra merőlegesen különböző irányokba tolni kell. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék közepének játéka túl nagy. b) A kormányoszlop tetejének az oszlop tengelyétől sugárirányban való játéka c) A rugalmas csatlakozófej túlzottan d) A rögzítés hibás. A szétválás nagyon komoly veszélyt okozhat. e) Engedély nélküli átalakítás,
292.			
293.			
294.			
295.			
296.			
297.1			f) hibás működés,
298.2			g) sérült, deformálódott, kivétel
299.3			h) nem megfelelő működés
300.	2.3. Kormányholtjáték	A járművet előre helyezve (a jármű súlya a kerekre nehezedik) álló motornál (kormányrészegítő rendszer), a kerekeket egyenes irányba állítva, a kormánykereket könnyedén el kell forgatni jobbra és balra, amennyire lehetséges, a kerekek megmozdítása nélkül. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A kormányzás holtjátéka túl nagy, a kormánykerék egy pontjának elmozdulása a kormánykerék átmérőjének egyharmadát meghaladja. ¹ Ez befolyásolja a biztonságos kormányzást.
301.	2.4. A pótkocsi forgószármolyos tengelykormányzása	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és az erre a célra kialakított futómű-mozgató pad használata	a) Az alkatrész enyhén sérült.
302.			Súlyosan sérült vagy törött alkatrész
303.			b) Túl nagy a holtjáték.
304.			Ez befolyásolja az egyenes iránytartást.
305.			c) A rögzítés hibás.
306.			a rögzítéseket komolyan érinti
307.			d) A mechanikai biztosítás nem megfelelő
308.			e) Helytelen szerelés
309.	2.5. Elektronikus kormányrészegítő (EPS)	Szemrevételezés és a kormánykerék, valamint a kerekek elfordulási szöge kiegyenlítetttségének ellenőrzése járó és álló motor mellett, vagy az elektronikus jármű-interfész használatával	a) Az EPS hibajelző lámpája a rendszer hibáját jelezi. b) Kiegyenlítetttség a kormánykerék elfordulási szöge között. Ez befolyásolja a kormányzást. c) A kormányrészegítő nem működik d) A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez. e) A biztosítékolás nem megfelelő.
310.			
311.			
312.			
313.			
314.			
315.	3. KILÁTÁSI VISZONYOK		
316.	3.1. Látómező	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a vezetőüléshátul; Fénymérő, mérőszalag.	Akadály a vezető látómezőjében, befolyásolja a kilátást előre vagy oldalról (a látómező tartományán kívül). Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő tükör vagy a külső tükrök nem láthatók.
317.			
318.	3.2. Az üveg állapota	Szemrevételezés.	a) Megrepedt vagy elszíneződött üvegfelület (ha megengedett) (az üvegfelület tartományán kívül).

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

319.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő tükreire vagy a külső tükrök nem láthatók.
320.			b) Az üveg vagy átlátszó felület követelményekben ¹ előírtaknak (a tartományán kívül).
321.			Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő tükreire vagy a külső tükrök nem láthatók.
322.			c) Az üveg vagy átlátszó felület elfogadhatatlan.
323.			Ez jelentősen befolyásolja az ablaktörlő tartományán belüli kilátást.
324.			d) A fólia helytelen szerelése (légzés)
325.			e) A fólia szakadt hiányos.
326.			f) A fólia nem engedélyezett.
327.	3.3. Visszapillantó tükrök eszközök	Szemrevételezés.	a) A tükrök vagy eszközök hiányos követelményeknek ¹ megfelelően (Legalább két visszapillantási eszköz)
328.			Kettőnél kevesebb visszapillantási eszköz
329.			b) A tükrök vagy eszközök enyhén sérültek enyhén deformáltak.
330.			A tükrök vagy eszközök nem működnek illetőleg lazán vagy nem megfelelően
331.			c) Nincs meg a szükséges látótér.
332.	3.4. Szélvédőtörlők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az ablaktörlő nem működik, hiányos felel meg a követelményeknek ¹ .
333.			b) Az ablaktörlő lapát hibás.
334.			Az ablaktörlő lapát hiányzik vagy enyhén deformált.
335.	3.5. Szélvédőmosók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A szélvédőmosók nem működnek (mosófolyadék hiányzik, de a szivattyú vízszugár rosszul van beállítva).
336.			A szélvédőmosók nem működnek.
337.	3.6. Páramentesítő berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer nem működik vagy egyébként hiányos
338.			Hiányzik
339.	3.7. Előretekintő tükrök eszközök	Szemrevételezés.	a) A tükrök vagy eszközök hiányos követelményeknek ¹ megfelelően vagy hiányos
340.			b) A tükrök vagy eszközök enyhén sérültek enyhén deformáltak.
341.			A tükrök vagy eszközök nem működnek illetőleg lazán vagy nem megfelelően
342.			c) Nincs meg a szükséges látótér
343.	4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK		
344.	4.1. Fényszórók		
345.	4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A világítás/fényforrás hibás (Többpontos világítás/fényforrások; I. diódák legfeljebb harmada nem működik)
346.			Egy pontos világítás/fényforrások; I. lényegesen romlik
347.			b) A fényszórórendszer (fényvisszaeszt) enyhén hibás.
348.			A fényszórórendszer (fényvisszaeszt) nagymértékben hibás vagy hiányzik
349.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve
350.			d) Helytelen szerelés.
351.			e) Sérült / deformált.
352.			f) Törött.
353.			g) Szennyezett.
354.			h) Tömítettség nem megfelelő.
355.			i) Elhelyezési méret nem megfelelő.
356.			j) Elektromos kapcsolás nem megfelelő

380.	4.3. Féklámpák		
381.	4.3.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpont esetén a diódák legfeljebb harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED kevesebb, mint kétharmada működő fényforrás sem működik
382.			b) A bura enyhén hibás (nem fénykibocsátást.)
383.			A bura nagymértékben hibás fénykibocsátást).
384.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve, komoly a veszélye annak, hogy leesik
385.			d) Elektromos kapcsolás nem megfelelő
386.	4.3.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazásával történő ellenőrzés	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek. Késve lép működésbe Egyáltalán nem működik.
387.			b) A vezérlőegység hibásan működik
388.			c) A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
389.			d) A biztonsági féklámpa nem megfelelően működik.
390.	4.3.3. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fény színe, fényerőssége vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek. Hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség Nem jóváhagyott, darabszám, elhelyezkedés nem megfelelő
391.			
392.	4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák		
393.	4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpont esetén a diódák legfeljebb harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED kevesebb, mint két harmada működő fényforrás sem működik
394.			b) A bura enyhén hibás. (Nem fénykibocsátást.)
395.			A bura nagymértékben hibás fénykibocsátást).
396.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve, nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik
397.			d) helytelen szerelés / elektronikus vezérlés nem megfelelő / nem jóváhagyott / darabszám nem megfelelő / színeltérés
398.			
399.			
400.	4.4.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek. Egyáltalán nem működik.
401.	4.4.3. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fény színe, fényerőssége vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek.
402.	4.4.4. Villogás frekvenciája	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A villogás üteme nem felel meg a követelményeknek (25%-ot meghaladó eltérés).
403.	4.5. Első és hátsó ködlámpák		
404.	4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpont esetén a diódák legfeljebb harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED kevesebb, mint két harmada működő fényforrás sem működik
405.			b) A bura enyhén hibás. (Nem fénykibocsátást.)
406.			A bura nagymértékben hibás fénykibocsátást).
407.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve, komoly a veszélye annak, hogy leesik
408.			

409.			Nagyon komoly a veszélye annak vakítja a szembe közlekedőket.
410.	4.5.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem követelményeknek.
411.			Nem működik.
412.	4.5.3. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe a fényerősség vagy a jelzés r követelményeknek.
413.			b) A rendszer működése n követelményeknek.
414.			c) nem jóváhagyott / elhelyezés elektromos kapcsolás nem megfelel
415.	4.6. Hátrameneti lámpák		
416.	4.6.1. Állapot és	Szemrevételezéssel és	a) A fényforrás hibás.
417.	üzemképeség	működtetéssel történő ellenőrzés.	b) A bura hibás.
418.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögz
419.			Nagyon komoly a veszélye annak, h
420.	4.6.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fény színe a fényerősség vagy a jelzés r követelményeknek.
421.			b) A rendszer működése n követelményeknek.
422.	4.6.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem követelményeknek ¹ .
423.			A hátrameneti lámpa a hátrameneti fokozatban is bekapcsolható.
424.			Elhelyezés nem megfelelő
425.	4.7. Hátsó rendszámtábla-világítás		
426.	4.7.1. Állapot és	Szemrevételezéssel és	a) A lámpa közvetlenül vagy fehér világít.
427.	üzemképeség	működtetéssel történő ellenőrzés.	b) A fényforrás hibás (Többpontos f
428.			A fényforrás hibás (Egypontos fény
429.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögz
430.			Nagyon komoly a veszélye annak, h
431.	4.7.2. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer működése nem követelményeknek. / Nem jóváhagyott elektromos kapcsolás.
432.	4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzők		
433.	4.8.1. Állapot	Szemrevételezés.	a) A fényvisszaverő eszköz hibás va
434.			Ez befolyásolja a fényvisszaverő-ké
435.			b) A fényvisszaverő nincs biztonság
436.			Kieshet/leeshet.
437.	4.8.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezés.	A készülék, a visszavert szín vagy nem felel meg a követelményeknek.
438.			Nincs fényvisszaverő, illetve elő fehér színű fényvisszaverő.
439.			Nem jóváhagyott / Darabszám nem megfelelő kivitel.
440.	4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői		
441.	4.9.1. Állapot és	Szemrevételezéssel és	Nem működik.
442.	üzemképeség	működtetéssel történő ellenőrzés.	A távolsági fényszóró és a hátsó l nem működik.
443.	4.9.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem teljesülnek a követelmények.
444.	4.10. Elektromos	Szemrevételezés: vizsgáljuk meg a	a) A rögzített alkatrészek ki vannak
445.	csatlakozók a	csatlakozó elektromos	A csatlakozóaljzat laza.
446.	vontatójármű és a	folytonosságát.	b) A szigetelés sérült vagy megrong
447.	pótkocsi vagy nyerges		Rövidzárlatot okozhat.
447.	pótkocsi között		c) A pótkocsi vagy a vontató csatlakozói nem működnek megfele

448.			d) A pótkocsi féklámpái egyáltalán
449.	4.11. Elektromos vezetékek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, a motortér belsejére is kiterjedően, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) A vezetékek nincsenek megfelelően felerősítve.
450.			A rögzítések lazák, éles peremmel csatlakozások megszakadhatnak.
451.			A vezetékek forróak vagy forgó alkatrészekkel érintkezhetnek, (a fékezéskor fontos) csatlakozások szilárdan vannak rögzítve.
452.			b) A vezetékek enyhén megrongálódnak.
453.			A vezetékek súlyosan megrongálódnak.
454.			A (fékezés és kormányzás szerkezete) vezetékek igen súlyosan megrongálódnak.
455.			c) A szigetelés sérült vagy megrongálódik.
456.			Rövidzárlatot okozhat.
457.			Nyilvánvaló tűzveszély, szikraképződés.
458.	4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa/fényvisszaverő felszerelve van a követelményeknek.
459.			Elöl piros vagy hátul fehér lámpa/fényvisszaverő.
460.			b) A lámpa működése nem felel meg a követelményeknek.
461.			Az egyidejűleg működő fényszóró legnagyobb megengedett fényerő nem haladja meg a hátul fehér színű lámpa fényerőjét.
462.			c) A lámpa/fényvisszaverő nem megfelelően rögzítve.
463.	4.13. Akkumulátor (ok)	Szemrevételezés.	Elektromos kapcsolása nem megfelelően jótárolva / A járműhöz nem engedélyezett módon rögzítve.
464.			a) Kilazult.
465.			Nincs megfelelően rögzítve; rövidzárlatot okozhat.
466.			b) Szivárgás.
467.			Az akkumulátorból veszélyes anyagok szivároghatnak ki.
468.			c) A kapcsoló (ha kötelező) hibás, a működése nem felel meg a követelményeknek.
469.			d) A biztosíték (ha kötelező) hibás.
470.			e) A szellőzés (ha kötelező) nem megfelelően működik.
471.	5. TENGELEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS		
472.	5.1. Tengelyek		
473.	5.1.1. Tengelyek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Futómű-mozgató pad használata, kötelező	a) A tengely törött vagy deformálódott.
474.			b) A járműhöz nincs biztonságosan rögzítve.
475.			Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a jármű irányíthatóságát.
476.			Túlzott elmozdulás a rögzítőkhöz képest.
477.			c) Nem engedélyezett átalakítás.
478.			Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a jármű irányíthatóságát.
479.			túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez vagy a talajhoz képest.
480.			d) Nem jóváhagyott, nem minősített.
481.			e) Kopott, nagy holtjáték.
482.1			f) Helytelen szerelés.
483.2			g) Nem működik/ hibásan működik.
484.	5.1.2. Féltengelyek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelőn van. Futómű-mozgató pad használata kötelező. Fejtsünk ki	h) Akad/szorul.
485.			i) Sérült /deformált.
486.			a) A féltengely törött.
			b) A függőcsapszeg, vagy a persely hiányzik.
			Az alkatrész kilazulhat, romlik az irányítás.

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 13.

2 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 13.

487.		függőleges vagy oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel a merevtengely és a tengelycsonk közötti elmozdulás mértékét.	c) A féltengelycsonk és a me elmozdulás túl nagy.
488.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az ir
489.			d) A féltengelycsap laza a tengely Sérült /deformált. / Nem működik/ h
490.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az i nagy holtjáték. / Helytelen szerelés.
491.	5.1.3. Kerékcsapágyak	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelőn van. Futómű-mozgató pad használata kötelező. Fordítsuk el a kereket, vagy fejtsünk ki	a) A kerékcsapágy holtjátéka túl na
492.		oldalirányú erőt minden egyes	Romlik az iránytartás; elroncsolódh
493.		kerékre, és jegyezzük fel, milyen	b) A kerékcsapágy túl szoros, berác
494.		hosszú a keréknek a	A csapágy túlhevülhet; elroncsolódi
495.		tengelycsonkhoz viszonyított	c) Kerékcsapágy, akad, sérült.
496.		elmozdulási útja felfelé.	d) Helytelen szerelés.
497.	5.2. Kerekek és gumiabroncsok		
498.	5.2.1. Kerékagy	Szemrevételezés.	a) A kerékanya vagy a csavar hiány
499.			Rögzítés hiányzik vagy olyan mérté súlyosan veszélyezteti a közúti bizto
500.			b) A kerékagy kopott vagy sérült.
501.			A kerékagy kopása vagy sérül kerekek biztonságos rögzítését.
502.	5.2.2. Kerekek	Minden kerék mindkét oldalának szemrevételezéssel/mérőszalaggal történő ellenőrzése, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Bármilyen törés vagy hegesztési
503.			b) A rögzítő gyűrűk nem m felszerelve.
504.			Leeshetnek.
505.			c) A kerék erősen deformálódott va
506.			Ez befolyásolja a kerékagyhoz rögzítést, valamint az abroncs bizto
507.			d) A kerékméret, a techni kompatibilitás vagy a keréktípus követelményeknek, ezáltal hátrány közlekedésbiztonságot. / Nem minősített.
508.	5.2.3. Gumiabroncsok	A teljes gumiabroncs szemrevételezéssel /mélységmérővel történő ellenőrzése a kerék forgatásával,	a) A gumiabroncsméret, a jóváhagyási jel vagy a sebességind követelményeknek, ezáltal hátrány közlekedésbiztonságot.
509.		amikor az nincs a földön és a jármű akna fölött vagy emelőn van, vagy a jármű előre - hátra görgetésével az akna fölött.	A mindenkori használathoz elégt vagy sebességindeX; az abroncs alkatrészeihez dörzsölődik, ezáltal biztonsága.
510.			b) Egyazon tengelyen vagy iker méretű gumiabroncsok található.
511.			c) Egyazon tengelyen külö (radiál/diagonál) gumiabroncsok tal
512.			d) Bármilyen komoly sérülé: gumiabroncson.
513.			A szövetváz kilátszik vagy sérült.
514.			e) A futófelület-kopásjelző láthatóv; A futófelület bordázatának mélysé követelményeknek.
515.			f) A gumiabroncs más alkati sárvédők) dörzsölődik.
516.			A gumiabroncs más alkatrészekhe befolyásolja a vezetés biztonságossé
517.			g) A követelményeknek meg nen gumiabroncsok.
518.			

519.			Ez érinti a szövet védőréteget.
520.			h) Hibásan működő abroncsrendszer vagy az abroncs egyélenyomású.
521.			Egyértelműen nem működő abroncsrendszer.
522.	5.3. Felfüggesztés		
523.	5.3.1. Rugók és stabilizátorok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna	a) Az alvázhhoz vagy a tengelyhez rögzített rugó.
524.		fölött vagy emelőn van. Futómű-	Látható elmozdulás; a rögzítések nem
525.		mozgató pad használata kötelező.	b) Egy rugóalkatrész sérült vagy de
526.			A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugó
527.			komolyan érintett
528.			c) Rugó hiányzik. A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugó nagyon komolyan érintett.
529.			d) Nem engedélyezett átalakítás ³ .
530.			Túl kicsi a távolság a jármű egységéhez; a rugórendszer nem működik
531.			e) Kopott, nagy holtjáték.
532.			f) Nem működik, hibásan működik.
533.			a) Stabilizátor bekötési pontok megléte nem megfelelő, vagy hiányos.
534.			b) Stabilizátor bekötési pontok megléte nem megfelelő.
535.	5.3.2. Lengéscsillapítók	Ellenőrzés szemrevételezéssel, miközben a jármű emelőn van,.	c) Hiányzik, hiányos.
536.			d) Kopott, nagy holtjáték.
537.			a) A lengéscsillapítók nincsenek rögzítve az alvázhhoz vagy a tengelyhez
538.	5.3.2.1. Csillapítás hatékonyságának vizsgálata	A bal és a jobb oldal közötti eltérés megállapítása vizsgáló pad segítségével.	A lengéscsillapító laza, kopott, nagy holtjáték
539.			b) Sérült lengéscsillapító, amely hibás működés jeleit mutatja.
540.			c) Szivárgás
541.			a) Jelentős eltérés van a bal és a jobb oldal között
542.			b) Nem éri el a megadott alsó határt
543.	5.3.3. Kardántengelyek, hosszlengőkarok, keresztlengőkarok és felfüggesztőkarok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelőn van. Futómű-mozgató pad használata kötelező.	c) 1XX EUSAMA érték
544.			
545.			a) Az alvázhhoz vagy a tengelyhez rögzített alkatrész.
546.			Az alkatrész kilazulhat, romlik az irányítás
547.			b) Egy alkatrész sérült vagy túlságosan elhasználódott
548.			Ez befolyásolja az alkatrész stabilizátor
549.			alkatrész törött.
550.	5.3.4. Felfüggesztési pontok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelőn van. Futómű-mozgató pad használata kötelező	c) Nem engedélyezett átalakítás ³ .
551.			Túl kicsi a távolság a jármű egységéhez; a rendszer nem működik.
552.			d) Kopott, nagy holtjáték. / Mechanizmus megléte nem megfelelő
553.			a) Túlzott kopás a függőcsapszegeknél, illetve a felfüggesztés csuklóinál.
554.	5.3.5. Légrugózás	Szemrevételezés	Az alkatrész kilazulhat, romlik az irányítás
555.			b) A porvédő erősen elhasználódott
556.			A porvédő hiányzik vagy törött.

557.			c) Hallható szivárgás a rendszerben
558.	6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK		
559.	6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek		
560.	6.1.1. Általános állapot	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű emelőn van.	a) Kisebb törés vagy deformálódás vagy keresztartón.
561.			Komolyabb törés vagy deformálódás vagy keresztartón.
562.			b) Nem megfelelően felszerelt rögzítések.
563.			A rögzítések többsége laza; az alkszilárdak.
564.			c) Túlzott korrózió, amely befolyásolja merevségét.
565.			Az alkotórészek nem elég szilárdak
566.			d) Vezetőfülke, bukókeret nem megfelelő
567.			e) Vezetőfülke, bukókeret korrodált
568.			f) Vezetőfülke, bukókeret sérült, deformált
569.			g) Éles, veszélyes szélek.
570.	6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Nem megfelelően rögzített kipufogórendszer.
571.			b) A kipufogógáz bejut a vezetőutasterbe.
572.			c) Nem jóváhagyott/nem minősített
573.			d) Helytelen szerelés.
574.			e) Hiányos/hiányzik.
575.			f) Tömítettség nem megfelelő.
576.			g) Mechanikai biztosítás nem megfelelő
577.			h) Sérült, deformált.
578.			i) Korrodált.
579.	6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van, cseppfolyós gázzal / sűrített földgázzal / cseppfolyós földgázzal működő rendszerek esetében szivárgásészlelő készülék használata.	a) Rendkívüli tűzveszélyt előidéző rögzített tartály vagy cső.
580.	(fűtőanyagtartály és vezetőkei is)		b) Az üzemanyag szivárog, vagy hiányzik, illetve rendeltetésének nem megfelelő
581.			Tűzveszély; nagymértékű veszélyes
582.			c) Üzemanyagtartály a járműhöz nem megfelelően rögzített
583.			d) Üzemanyagtartály mechanikailag nem megfelelő
584.			e) Üzemanyagtartály elhelyezése nem megfelelő.
585.			f) Üzemanyagtartály szerelése nem megfelelő
586.			g) Az üzemanyagtartály sérült, korrodált
587.			h) Kidörzsölődött csövek.
588.			i) Sérült csövek.
589.			j) Csövek nem megfelelő mechanikailag rögzítettek
590.			k) Az üzemanyag-elzárócsap (ha kikapcsolható) nem működik.
591.			l) Tűzveszélyüzemanyag-szivárgás, ha a tartály vagy a csatlakozás nem megfelelően védett - az üzemanyagtartály vagy a csatlakozás elégtelen védelme miatt - a motortér állapota miatt.
592.			m) A cseppfolyós földgázzal/cseppfolyós földgázzal működő rendszer nem felel meg a követelményeknek a rendszerbármely része hibás. ¹
593.			n) Gáz-üzemanyagellátó nem megfelelően szerelve nem engedélyezett.
594.			o) Gáz-üzemanyagellátó nem megfelelően szerelve
595.			p) Gáz-üzemanyagellátó hiányos.
596.			q) Gáz-üzemanyagellátó mechanikailag nem megfelelő.

597.			r) Gáz-üzemanyagellátó szivárog.
598.	6.1.4. Lökhárítók, oldaldvédő szerkezetek és hátsó aláfutásgátlók	Szemrevételezés.	a) Meglazult vagy megrongálódott érintkezés esetén sérülést okozhatn
599.			Alkatrészek leeshetnek; mechaniku megfelelő ez jelentősen befoly működést.
600.			Veszélyes, éles szélek.
601.	6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	Szemrevételezés.	a) A tartó nincs megfelelő állapotba
602.			b) Törött vagy nem megfelelően rögzítve
603.			c) A pótkerék a tartóban nem rögzítve
604.			Nagyon komoly a veszélye annak, ha
605.	6.1.6. Mechanikus kapcsoló- és elvontató berendezés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés az elhasználódás és a kifogástalan működtetés tekintetében, különös tekintettel az esetleges biztonsági eszközökre, vagy mérőműszer használatával.	a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrészek (használatban). Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrészek (használatban van).
606.			b) Túlzottan kopott alkatrész. Kopási határérték alatt
607.			c) A rögzítés hibás.
608.			Valamelyik rögzítés kilazult és veszélye annak, hogy leesik.
609.			d) Hiányzó vagy helytelenül nem rögzített fontos alkatrész.
610.			e) Valamely visszajelző nem működ
611.			f) Az eszköz (használaton kívüli) rendszámtáblát vagy bármelyik lámpa
612.			g) Nem engedélyezett átalakítások (alkatrészek).
613.			Nem engedélyezett átalakítások (alkatrészek).
614.			h) Az összekapcsolás nem megfelelő. Vonóberendezés magassága nem megfelelő. Másodlagos kapcsolószerkezet hiányzik.
615.	6.1.7. Erőátviteli berendezés	Szemrevételezés.	a) A biztonsági csavarok olyan módon vannak rögzítve, hogy az súlyos közúti biztonságot.
616.			b) A tengelycsapágyak túlzottan kopottak az egységben.
617.			Lazulás vagy törés nagyon súlyos kopás.
618.			c) A kardáncsuklós csatlakozás csatlakozási pontjának túlzott kopása.
619.			Lazulás vagy törés nagyon súlyos kopás.
620.			d) A rugalmas csatlakozófej túlzottan kopott.
621.			e) Lazulás vagy törés nagyon súlyos kopás.
622.			f) A tengely sérült vagy elgörbült.
623.			g) A csapágyház törött vagy megrongálódott.
624.			h) Lazulás vagy törés nagyon súlyos kopás.
625.			i) A porvédő erősen elhasználódott.
626.			j) A porvédő hiányzik vagy törött.
627.			k) Engedély nélkül átalakított erőátviteli berendezés.
628.	6.1.8. Motorfelfüggesztések	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, amelyhez nem szükséges feltétlenül a jármű felkötése a jármű fölé vagy előre helyezése.	a) Túlzottan elhasználódott, egyértelműen sérült felfüggesztések, b) Laza vagy törött felfüggesztések
629.			
630.			c) Mechanikai biztosítás nem megfelelő.
631.	6.1.9. A motor működési jellemzői	Szemrevételezés vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A biztonságot, vagy a környezeti károsodást megelőző engedély nélkül átalakított vezérlő

632.			b) A biztonságot, vagy a környezeti károsodást megelőző engedély nélkül átalakított motor működés.
634.1	6.2. Vezetőfülke és karosszéria		
635.2	6.2.1. Állapot	Szemrevételezés	Kilazult vagy sérült szerelvényfél, amely sérülést okozhat.
636.3			Kieshet/leeshet.
637.4			Bizonytalan rögzítésű kocsitest tartó nélküli átalakítás ³
638.5			A kocsitest tartóoszlop rögzítésén olyan mértékű, hogy az már befolyásolja a jármű stabilitását.
639.6			Motor- vagy kipufogógáz juthat az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazók egészségét.
640.7			Túl kicsi a távolság a jármű alkatrészeihez, illetőleg az útfelet. Vezetőfülke, bukókeret nem megfelelően erősítve, bukókeret korrodált, sérült, deformált. Szélek a vezetőfülkében, bukókeretben.
641.	6.2.2. Rögzítés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy emelőre helyezésével.	a) A karosszéria vagy a kocsitest biztonságosan rögzítve. Ez befolyásolja a stabilitást.
642.			b) A karosszéria/vezetőfülke egyenletesen az alvázon.
643.			c) A karosszéria/vezetőfülke nem hiányosan van az alvázhoz vagy a kocsitesthez rögzítve (ha a rögzítések szimmetrikusak).
644.			A karosszéria/vezetőfülke olyan módon van rögzítve, hogy megfelelően vagy hiányosan van rögzítve a kereszttartókhoz, hogy a jármű stabilitását veszélyezteti a közúti biztonságot.
645.			d) Az önhordó karosszérián a kocsitest túlzott korrózió tapasztalható.
646.			Ez befolyásolja a stabilitást.
647.	6.2.3. Ajtók és záruk	Szemrevételezés.	a) Nem megfelelően nyíló-csukódó.
648.			b) Véletlenszerűen kinyíló vagy becsúszó ajtó (tolóajtók). Véletlenszerűen kinyíló ajtó nem marad ajtó (hagyományos ajtó).
649.			c) Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv megrongálódott.
650.			Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv hiányzik vagy meglazult.
651.			d) Veszélyes élek, szélek.
652.8			e) Korrodált.
653.	6.2.4. Padlózat	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy emelőre helyezésével.	A padlózat nem megfelelően erősítve, súlyosan megrongálódott.
654.			Nem kellően stabil.
655.	6.2.5. Vezetőülés / lábtartó	Szemrevételezés.	a) A járműhöz nem engedélyezett szerkezetű ülés. / Meglazult biztonsági öv nem megfelelő.
656.			b) Nem megfelelően működő ülésbontó.
657.			Az ülés mozog vagy a háttámla nem megfelelően rögzítve.
658.			c) Sérült, deformált.

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

2 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

3 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

4 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

5 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

6 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

7 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

8 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 14.

659.	6.2.6. Egyéb ülések	Szemrevételezés.	a) Hibás állapotú vagy nem megfelelő ülések (másodlagos alkatrészek). Hibás állapotú vagy nem megfelelő (főalkatrészek). Nem megfelelő me
660.			b) Az üléseket nem a követelménye szerelték be A járműhöz nem engedélyezett ülés
661.			A megengedettnél több ülés; az el felel meg a jóváhagyási feltételekne
662.	6.2.7. Vezetői kezelőszervek	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A jármű biztonságos működte valamelyik kezelőszerv nem működik Ez befolyásolja a jármű biztonságos
663.			
664.	6.2.8. A vezetőfülke fellépői	Szemrevételezés.	a) A lépcső vagy fellépő nincs bizto
665.			Nem kellően stabil.
666.			b) A lépcső vagy fellépő balesetves:
667.	6.2.9. Egyéb belső és	Szemrevételezés.	a) Hibásan rögzített egyéb berendezés.
668.	külső szerelvények és berendezések		b) A követelményeknek ¹ meg szerelvény vagy berendezés.
669.			A felszerelt alkatrészek sérülé befolyásolja a jármű biztonságos mű
670.			c) Szivárgó hidraulikus berendezés
671.			Nagymértékű veszélyesanyag-szivá
672.	6.2.10. Sárvédők, felcsapódó víz elleni védelem	Szemrevételezés.	a) A sárvédő hiányzik, meglaz korrodált.
673.			Sérülést okozhat. Gyengén tart.
674.			b) Nincs elegendő távolság a keré elleni védelem).
675.			Nincs elegendő távolság a keréktől
676.			c) Nem teljesülnek a követelménye A futófelület lefedettsége nem elégs
677.	6.2.11. Kitámasztó szerkezet (Állvány)	Szemrevételezés.	a) Hiányzik, meglazult vagy túlzott
678.			b) Nem teljesülnek a követelménye
679.			c) Fennáll a veszélye annak, hogy l jármű mozgásban van.
680.	6.2.12. Fogantyúk és lábtámaszok	Szemrevételezés.	a) Hiányzik, meglazult vagy túlzott
681.			b) Nem teljesülnek a követelménye
	6.2.13. Vezetőtér kilátás/üvegezés/ napellenző fólia	Szemrevételezés	a) Nem jóváhagyott, nem minősít eredetitől eltérő kivitel. / Sérült de Szélvédőtörölő mosó, páramentesít hiányzik. / Szélvédőtörölő, mosó ko hibásan működik.
682.	6.2.14. Légterelő / hálókabin	Szemrevételezés	Járműhöz nem engedélyezett. / Me nem megfelelő. / Helytelen szerelés
683.	6.2.15. Küszöb	Szemrevételezés	Nem megfelelő. / Korrodált. / Veszé
684.	6.2.16. Raktér padozat, falak, ponyva	Szemrevételezés	Hiányzik / hiányos. / Sérült/defor biztosítása nem megfelelő.
685.	6.2.17. Rakodó szerkezet/berendezés	Szemrevételezés	Járműhöz nem engedélyezett. / Sér / Mechanikai biztosítása nem megfe
686.	7. EGYÉB BERENDEZÉSEK		
687.	7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek		
688.	7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	Szemrevételezés.	a) A rögzítési pont nem jóváhagyot súlyosan megrongálódott / befolyás
689.			b) A rögzítés laza.
690.	7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kötelező biztonsági öv hi felszerelve, nem jóváhagyott, nem n
691.			b) A biztonsági öv sérült. Vágás vagy megnyúlás jele látható.

692.			c) A biztonsági öv nem követelményeknek ¹ .
693.			d) A biztonsági öv csatja sérült vagy megfelelően.
694.			e) A biztonsági öv visszahúzója működik megfelelően.
695.	7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója /	Szemrevételezés vagy elektronikus jármű-interfész	a) A terheléskorlátozó/övfeszítő nem vagy nyilvánvalóan hiányzik.
696.1	7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója / övfeszítője	Szemrevételezés vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	b) A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
697.	7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők	Szemrevételezés vagy elektronikus hibatároló lekérdezése.	a) Az előfeszítő nem a járműn nyilvánvalóan hiányzik.
698.			b) A rendszer az elektronikus hibatároló keresztül hibát jelez.
699.	7.1.5. Légzsák	Szemrevételezés vagy elektronikus hibatároló lekérdezése.	a) A légzsákok nem a járműn nyilvánvalóan hiányoznak.
700.			b) A rendszer az elektronikus hibatároló keresztül hibát jelez.
701.			c) A légzsák egyértelműen nem működik.
702.	7.1.6. SRS - rendszerek	A hibajelző lámpa vagy szemrevételezése elektronikus hibatároló lekérdezése.	a) Az SRS hibajelző lámpája a rendszeren keresztül hibát jelez.
703.			b) A rendszer az elektronikus hibatároló keresztül hibát jelez.
704.	7.2. Tűzoltó készülék (ha kötelező)	Szemrevételezés.	a) Hiányzik. (Amennyiben kötelező)
705.			b) Nem teljesülnek a követelményei. Ha kötelező (pl. taxi, busz, távolsági busz).
706.	7.3. Zárak és lopásgátló eszközök	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az eszköz nem működik: nem lehet elindítani a járművet.
707.			b) Hibás. Az eszköz véletlenül zár, illetve nem működik.
708.	7.4. Elakadásjelző	Szemrevételezés.	a) Hiányzik vagy hiányos.
709.	háromszög		b) Nem teljesülnek a követelményei.
710.	7.5. Elsősegélycsomag	Szemrevételezés.	Hiányzik, hiányos vagy nem megfelelően felszerelve.
711.	7.6. Kerékék (ékek) (ha kötelező)	Szemrevételezés.	Hiányzik vagy nincs jó állapottal.
712.	7.7. Hangjelző berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés. Zajszintmérő	a) Nem működik megfelelően. Egyáltalán nem működik.
713.			b) Megbízhatatlan vezérlés.
714.			c) Nem teljesülnek a követelményei.
715.			A kibocsátott hang összekeveredik a szirénák hangjával.
716.			d) Nem a követelményeknek megfelelően felszerelve. Elő van írva és hiányzik.
717.	7.8. Sebességmérő	Szemrevételezéssel vagy működtetéssel (közúti ellenőrzés során), illetve elektronikus eszközökkel történő ellenőrzés.	b) Hibásan működik. Egyáltalán nem működik. / Nem megfelelő mértékegységben mér.
718.			c) Nincs kellő világítás.
719.			Egyáltalán nincs világítás.
720.			a) Nem a követelményeknek megfelelően felszerelve.
721.			b) Nem működik.
722.			c) Az ólomzár sérült vagy hiányzik.
723.	7.9. Menetiró készülék (ha van/kötelező)	Szemrevételezés.	d) Az installációs címke hiányzik, lejárt.
724.			e) Nyilvánvalóan illetéktelen manipulálás történt.
725.			
726.			
727.			

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 4. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

728.			f) A gumiabroncsok mérete 1 kalibrációs paramétereknek.
729.	7.10. Sebességkorlátozó berendezés (kötelező)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés, ha van ilyen berendezés.	a) Nem a követelményeknek felszerelve.
730.			b) Egyértelműen nem működik.
731.			c) A beállított sebességhatár ellenőrizték).
732.			d) Az ólomzár sérült vagy hiányzik.
733.			e) A címke hiányzik vagy olvashatatlan.
734.			f) A gumiabroncsok mérete 1 kalibrációs paramétereknek.
735.	7.11. Kilométer-számláló, (ha van / kötelező)	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) Egyértelműen manipulálták (megtett távolság csökkentése vagy megtett távolság nyilvántartásánál céljából.
736.			b) Egyértelműen nem működik.
737.	7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha be van szerelve/kötelező	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A kerékfordulatszám-érzékelő hiányzik.
738.			b) A vezetékek sérültek.
739.			c) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sértett.
740.			d) A kapcsoló sérült vagy helytelenül működik.
741.			e) Az ESC hibajelző lámpája a rendszer hibáját jelezi.
742.			f) A rendszer az elektronikus keresztül hibát jelez.
743.	8. KÖRNYEZETTERHELÉS		
744.	8.1. Zaj		
745.	8.1.1. Zajcsökkentő rendszer	Subjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszint vizsgálat végezhető).	a) A követelményekben ¹ engedély zajszint.
746.			b) A zajcsökkentő rendszer bármilyen sérült, helytelenül van felszerelve, egyértelműen olyan módon alakított, amely a zajszintet hátrányosan befolyásolja.
747.			Nagyon komoly a veszélye annak, ha a zajszint meghaladja a megengedett értéket.
748.	8.2. Kipufogógáz-kibocsátás (Az időszakos vizsgálat keretében a környezetvédelmi felülvizsgáló szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott módon kell elvégezni.)		
749.	8.3. Elektromágneses interferencia kiszűrése		
750.	8.4. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések		
751.1	8.4.1. Folyadékszivárgások		Bármilyen enyhe, vagy túlzott folyadékvesztéssel -, amely károsíthatja a környezetet és veszélyeztetheti a többi közlekedő belföldi járművet.
752.			Nagyon súlyos kockázatot jelent a cseppképződés.
753.	9. M ₂ ÉS M ₃ KATEGÓRIAJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA		
754.	9.1. Ajtók		
755.	9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés.
756.			b) Ronggált állapot.
757.			Sérülést okozhat.
758.			c) Hibás vésznyitó berendezés.
759.			d) Az ajtók vagy a figyelem távirányítója hibás.
760.			e) Nem teljesülnek a követelmények szélessége nem megfelelő.
761.	9.1.2 Vészkijáratok	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés	a) Hibás működés.
762.			b) A vészkijáratokra utaló jelek olvashatatlanok.
763.			A vészkijáratokra utaló jelek hiányzik.
764.			c) Hiányzik az ablaktörő kalapács.
765.			d) Nem teljesülnek a követelmények.

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 15.

766.			Szélességük nem megfelelő vagy hozzáférésük.
767.	9.2. Pára- és fagymentesítő berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően.
768.			Ez befolyásolja a jármű biztonságos
769.			b) Mérgező gázok vagy kipufogóvezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben az egészségét.
770.			c) A fagymentesítő (ha kötelező) sérti a jármű biztonságát.
771.	9.3. Szellőző- és fűtőrendszer	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés.
772.			Ez veszélyezteti a járműben az egészségét.
773.			b) Mérgező gázok vagy kipufogóvezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben az egészségét.
774.	9.4. Ülések		
775.	9.4.1. Utasülések (a kísérőszemélyzet ülései is)	Szemrevételezés	Nem megfelelő, Korrodált
776.			Lehajtható ülések (ha megengedett automatikusan).
777.			Eltorlaszolják a vészkijáratot.
778.			
779.	9.4.2. Vezetőülés (kiegészítő követelmények)	Szemrevételezés	a) Hibás speciális eszközök, pl. napfényvédő Csökkent látómező.
780.			b) A vezető védelme bizonyos körülményekben a követelményekkel összeegyeztethetetlen. Sérülést okozhat.
781.	9.5. Belső világítás és relációs tábla világítás	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Az eszközök hibásak vagy nem felelnek meg a követelményeknek.
782.			Egyáltalán nem működik.
783.	9.6. Folyosók, állóhelyek	Szemrevételezés	a) Nem megfelelő és nem megfelelően kialakított
784.			Ez befolyásolja az álló utas stabilitását.
785.			Sérült, deformált.
786.			b) Hibás korlátok és kapaszkodók.
787.			Nem megfelelően rögzítettek vagy nem megfelelően kialakítottak.
788.			c) Nem teljesülnek a követelmények. Méreteik nem megfelelőek.
789.	9.7. Lépcsők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Ronggalt állapot.
790.			Sérült állapot.
791.			Ez befolyásolja az utazási biztonságot.
792.			b) A behúzható lépcsők nem működnek megfelelően.
793.			c) Nem teljesülnek a követelmények. Szélességük nem megfelelő vagy túl magasak.
794.	9.8. Utaskommunikációs rendszer	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Hibás rendszer
795.			Egyáltalán nem működik.
796.	9.9. Feliratok	Szemrevételezés.	a) Hiányzó, hibás vagy olvashatatlan
797.			b) Nem teljesülnek a követelmények az elhelyezés, nem magyar nyelvű téves információt tartalmaznak.
798.	9.10. Gyermekszállítással kapcsolatos követelmények		
799.	9.10.1. Ajtók	Szemrevételezés	Az ajtók védelme nincs összeegyeztethető a közlekedési formára vonatkozó követelményekkel.
800.	9.10.2. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezés nem felel meg a követelményeknek.
801.	9.11. A mozgáskorlátozottak szállítással kapcsolatos követelmények		

802.	9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők	Szemrevételezés és működtetés	a) Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos
803.			b) Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülés
804.			c) Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos
805.			d) Hibás riasztóberendezés(ek). Egyáltalán nem működik.
806.			e) Nem teljesülnek a követelménye
807.	9.11.2. Kerekesszék utasbiztonsági rendszer	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és szükség esetén működtetés.	a) Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos
808.			b) Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülés
809.			c) Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos
810.			d) Nem teljesülnek a követelménye
811.	9.11.3. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezés nem felel meg a követelménye
812.	9.12. Egyéb speciális berendezések		
813.	9.12.1. Ételtészeti (büfé) berendezések	Szemrevételezés	a) A berendezés nincs követelményekkel.
814.			b) Olyan mértékben sérült a használata veszélyes lenne.
815.	9. 12.2. Egészségügyi berendezés	Szemrevételezés	A berendezés nincs összhangban a Sérülést okozhat.
816.	9.12.3. Egyéb berendezések (pl. audiovizuális rendszerek)	Szemrevételezés	Nem teljesülnek a követelmények. Ez befolyásolja a jármű biztonságos
817.		9.12.4. Megkülönböztető hangjelzés	
818.			Elhelyezés / elhelyezési méret nem
819.			b) Nem jóváhagyott / nem minősít
820.			c) Nem teljesülnek a követelménye
821.	9.12.5.	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és működtetés	Járműhöz nem engedélyezett.
822.	Megkülönböztető /		Elhelyezés / elhelyezési méret nem
823.	figyelmeztető lámpák		Nem jóváhagyott / nem minősített.
824.			Nem megfelelő darabszám.
825.1	9.12.6. Rakományrögzítés	Szemrevételezés	a) Raktér homlokkal/ oldalfal/ meggyengülését okozó rozsdásodás
826.2			b) Törött alkatrész, hiányzó v zsanérok vagy zárok
827.3			c) Rakományrögzítő berend megfelelően a járműhöz rögzítve/ne
828.4			d) Raktér padozat nem kielégítő áll
829.5	10. Általános hiba	Szemrevételezés vagy vizsgálat vagy működés közbeni ellenőrzés	a) Közlekedésbiztonságot komolya veszélyeztető hiba
830.6			b) Környezetvédelmet komolyan veszélyeztető hiba
831.7			c) Közlekedésbiztonságot és körn veszélyeztető hiba

- 1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
- 2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
- 3 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
- 4 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
- 5 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
- 6 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
- 7 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

⁽¹⁾ Az ezen irányelv hatálya alá nem tartozó járműkategóriák csak útmutatásként szerepelnek.

⁽²⁾ A 2012. január 1-je előtt jóváhagyott félpótkocsik esetében 43%.

⁽³⁾ 48% akkor, ha a jármű nem rendelkezik ABS-szel, vagy típusjóváagyása 1991. október 1-je előtt történt.

⁽⁴⁾ 45% akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 után vagy - ha az későbbi - az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

⁽⁵⁾ 43% akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1988 vagy - ha az későbbi - az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

⁽⁶⁾ Pl.: $2,5 \text{ m/s}^2$ az N_1 , N_2 és N_3 kategóriájú, első ízben 2012. január 1-je után nyilvántartásba vett járművek esetében.

⁽⁷⁾ Típusjóváagyás a 70/220/EGK irányelv, a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 1. táblázata (Euro 5), a 88/77/EGK irányelv és a 2005/55/EK irányelv szerint.

⁽⁸⁾ Típusjóváagyás a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 2. táblázata (Euro 6) és az 595/2009/EK rendelet (Euro VI) szerint.

⁽⁹⁾1 Ha a típusjóváagyás a 98/69/EK irányelvvel vagy azt követően módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint, illetőleg a 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2008. július 1-je után történt.

⁽¹⁰⁾2

MEGJEGYZÉSEK:

¹ A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első forgalomba helyezéskor megszabott típus-jóváagyások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg. Ezek a hiányosságok csak akkor érvényesek, ha a követelményeknek való megfelelést ellenőrizték.

² A jármű állapotát és közlekedésre való alkalmasságát érintő tétel

³ A nem biztonságos engedély nélküli átalakítás olyan átalakítás, amely hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot vagy aránytalanul kedvezőtlen hatást gyakorol a környezetre. Az engedély nélküli átalakítás veszélyes hibának minősítendő.

5/A. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez³

A MŰSZAKI VIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY TARTALMA

A műszaki vizsgálati bizonyítvány az időszakos/forgalomba helyezés előtti vizsgálat után kerül kiállításra és legalább a következő adatokat tartalmazza a megfelelő harmonizált uniós kódokhoz rendelve:

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 5. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 4. § c). Hatálytalan: 2020. VII. 25-től.

3 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2013. XII. 31-től.

MŰSZAKI VIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY

- (0.) A műszaki vizsgálati bizonyítvány azonosító száma.
- (1.) Járműazonosító szám (VIN vagy alvázszám).
- (2.) Forgalmi rendszám és a nyilvántartó állam országjelzése.
- (3.) A vizsgálat helye és időpontja.
- (4.) A kilométer-számláló állása a vizsgálat idején, amennyiben rendelkezésre áll.
- (5.) A jármű osztálya, amennyiben rendelkezésre áll.
- (6.) Azonosított hibák és minősítésük.
- (7.) A műszaki vizsgálat eredménye / a jármű átfogó értékelése.
- (8.) A következő időszakos vizsgálat időpontja.
- (9.) A vizsgálatot végző szervezet neve és a vizsgálatért felelős vizsgabiztos aláírása és azonosítója.
- (10.)¹ Egyéb információk
 - a jármű jellegkódja,
 - az időszakos/forgalomba helyezés előtti vizsgálat azonosítója.

6. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez²

7. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez³

8. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez⁴

9. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez⁵

10. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez⁶

Közúti Műszaki Ellenőrzés

I. rész

1. Fogalommeghatározások

1.1.7 E melléklet alkalmazásában „jármű” az A. Függelék A/2. számú mellékletében, a B. függelék I. rész 1. cikk (2) bekezdésében és a C. függelék C/2. melléklet A. fejezet 1. pontjában az L1e - L7e járműkategóriába sorolt motorkerékpár, az M1, M2 és M3, az N1, N2 és N3 járműkategóriába sorolt gépkocsi, a T5 járműkategóriába sorolt mezőgazdasági vontató, továbbá az O1, O2, O3 és O4 járműkategória valamelyikébe sorolt pótkocsi.

1.2. E fejezet alkalmazásában „közúti műszaki ellenőrzés” a közúton közlekedő (ideértve a várakozó- vagy telephelyen menetkész állapotban tartózkodó) járműveknek a közlekedési hatóság által a rendelet 14. § (2) bekezdés a) pontja alapján - váratlanul, előre be nem jelentett módon - végzett műszaki ellenőrzése és állapotvizsgálata.

1 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2016. I. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) l). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 55/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § k). Hatálytalan: 2018. I. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 24. § (3) l). Hatálytalan: 2010. I. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet 9. § b). Hatálytalan: 2010. IV. 1-től.

6 Megállapította: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 10. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2018. V. 20-tól.

7 Megállapította: 50/2020. (XII. 17.) ITM rendelet 2. §, 1. melléklet. Hatályos: 2021. I. 31-től.

1.3. E fejezet alkalmazásában a „közlekedésre alkalmassági vizsgálat” e mellékletben meghatározott vizsgálat.

2. A közúti műszaki ellenőrzésre vonatkozó általános rendelkezések

2.1. A közúti műszaki ellenőrzést a járművet vezető személy nemzeti hovatartozására, valamint a jármű nyilvántartásba vételének helyére vonatkozó bármilyen megkülönböztetés nélkül, a lehető legrövidebb idő alatt és a költségek lehetséges kíméletével kell elvégezni.

2.1.1. Az egyes vállalkozások által üzemeltetett járműveken talált, a III. és adott esetben a IV. részben foglalt hiányosságok számára és súlyosságára vonatkozó információk a jármű kiválasztást segítő kockázatértékelő rendszerben rögzítésre kerülnek. A vállalkozások kockázati profiljának meghatározása a II. részben található kritériumok alapján történik. Ezt az információt a magas kockázati tényezőt jelentő vállalkozások szigorúbb és gyakoribb ellenőrzésére kell használni. A kockázatértékelő rendszert a közlekedési hatóság működteti.

2.2. A közúti műszaki ellenőrzés a következőkre terjedhet ki:

2.2.1. a jármű műszaki és karbantartottsági állapotának szemrevételezéssel történő vizsgálata és értékelése a jármű álló helyzetében;

2.2.2. a korábban végzett közúti műszaki ellenőrzésről kiadott közúti műszaki ellenőri jelentésben (jegyzőkönyvben) foglaltak ismételt ellenőrzése vagy a jármű közlekedésre alkalmasságát bizonyító iratokban foglaltak ellenőrzése, különös tekintettel - abban az esetben, ha a járművet az Európai Unió valamelyik tagállamában vették nyilvántartásba, illetve helyezték forgalomba - annak vizsgálatára, hogy a jármű megfelel az e mellékletében meghatározott közlekedésre alkalmassági követelményeknek;

2.2.3. az ellenőrzési listán (2.7. pont) található, az ellenőrzés tárgyát képező tételek bármelyikére vonatkozó ellenőrzés.

2.3. A fékrendszer és a kipufogógáz kibocsátás ellenőrzését a 4. pontban foglaltak szerint kell elvégezni.

2.4. Az egyes tételek ellenőrzésének megkezdése előtt az ellenőr megvizsgálja a jármű közlekedésre alkalmassági bizonyítványát vagy az utolsó közúti műszaki ellenőrzésről felvett jegyzőkönyvet, amelyet a járművezető az ellenőr kérésére bemutat.

2.5. Az ellenőr figyelembe veheti a járművezető által bemutatott egyéb, a jármű biztonságosságát igazoló okmányt.

2.6. Ha az okmányok vagy a jegyzőkönyv alapján megállapítható, hogy az ellenőrzést megelőző három hónap folyamán a vizsgált jármű beállításának vagy besabályozásának ellenőrzése megtörtént, az érintett tételt indokolt esetben, illetve nyilvánvaló hiba vagy szabálytalanság esetén kell ismételt megvizsgálni.

2.7. A közúti műszaki ellenőrzésről a közlekedési hatóság (közúti ellenőr) közúti műszaki ellenőrzési jegyzőkönyvet (a jegyzőkönyv mintáját az V. rész tartalmazza) állít ki. Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzési listán az ellenőrzött tételeket bejelöli, és az ellenőrzésről felvett jegyzőkönyv egy példányát átadja a jármű vezetőjének.

2.8. Amennyiben az ellenőr úgy ítéli meg, hogy a jármű karbantartási hiányosságai a biztonságos közlekedést veszélyeztetik, és ezért további részletes ellenőrzés (vizsgálat) indokolt, a jármű mobil ellenőrzési egységen, kijelölt közúti ellenőrzési létesítményben vagy erre előzetesen megkötött szerződés alapján legfeljebb 15 km távolságban lévő kijelölt vizsgálóállomáson történő alaposabb vizsgálatnak vethető alá.

2.9. Amennyiben az elvégzett részletesebb vizsgálat során nyilvánvalóvá válik, hogy a jármű közúti forgalomban való részvétele közvetlen balesetveszélyt jelent, a jármű az észlelt műszaki hiba kijavításáig nem közlekedhet tovább.

2.10. A közlekedési hatóság minden naptári év február 15. napjáig megküldi a közlekedésért felelős miniszter részére az előző két évben összegyűjtött adatokat tartalmazó, VI. rész szerinti jelentést az ellenőrzött járművek darabszámáról, a megadott jármű-kategóriák, a nyilvántartásba vétel helye, az ellenőrzött tételek és az észlelt hiányosságok szerint csoportosítva.

2.11. A közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium az adatokat tartalmazó jelentést - a méret és tömeg előírások ellenőrzési adatait kivéve - minden második naptári év március 20. napjáig megküldi az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) részére.

A méret és tömeg előírások ellenőrzési adatait a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium legkésőbb az adott kétéves időszak végét követő év szeptember 30-ig megküldi a Bizottság részére, amelyek tartalmazzák

a) az előző két naptári évben elvégzett ellenőrzések számát, valamint

b) azon túlterhelt járművek vagy járműkombinációk számát, amelyeket azonosítottak.

2.12. A közlekedési hatóság az ellenőrzések lefolytatásának előmozdítása és a kölcsönös segítségnyújtás érdekében együttműködik az Európai Unió tagállamainak illetékes hatóságaival, amelynek során kölcsönösen ellátják egymást az ellenőrzések elvégzéséért felelős hatóságok adataival (ellenőrző szervek) és a kapcsolattartó személyek nevével.

2.13. Külföldi állampolgár tulajdonában lévő járműben észlelt súlyos hiányosságokról, különösen azokról, amelyek a jármű további közlekedésének megtiltását eredményezték, a közlekedési hatóság 5 napon belül értesíti - a 3.1.1 pontban foglaltak szerinti jegyzőkönyv adataival - annak az országnak az illetékes hatóságát, amelyikben a járművet nyilvántartásba vették (bejegyezték), vagy ahol forgalomba helyezték, és felkérheti arra, hogy a hiányosságok megszüntetésére tegye meg a megfelelő intézkedéseket. Az értesítés a hiányosság megszüntetésére tett egyéb intézkedéseket, illetve eljárások lefolytatását nem érinti.

2.14. A közlekedési hatóság minden szükséges intézkedést megtesz az észlelt hiányosságok megszüntetésének elősegítésére.

2.15. Minden naptári évben az M2, az M3, az N2, az N3, az O3, az O4 és a T5 járműkategóriákhoz tartozó nyilvántartott járműállomány legalább 5%-án elsődleges közúti műszaki ellenőrzést kell végezni.

2.16. A közlekedési hatóság évente legalább egy alkalommal összehangolt közúti műszaki ellenőrzést végez.

2.17. A közlekedési hatóság a közúti ellenőrzés során elfogadja a más EGT-tagállam által a járműre hivatalosan kiállított műszaki megfeleléségi igazolást.

3. A közúti műszaki ellenőrzések tartalma és módszerei

3.1. A kockázatelemzéssel összhangban a kiválasztott járműveket elsődleges közúti műszaki ellenőrzés alá kell vetni.

Az ellenőr egy jármű valamennyi elsődleges közúti műszaki ellenőrzése során:

3.1.1.¹ ellenőrzi a járműben tartott, a legutóbbi időszakos műszaki vizsgálat eredményét tanúsító műszaki vizsgálati bizonyítványt vagy annak másolatát, illetve elektronikusan készített műszaki vizsgálati bizonyítvány esetében a műszaki vizsgálati bizonyítvány hitelesített vagy eredeti nyomtatott változatát, és adott esetben a legutóbbi közúti műszaki ellenőrzésről szóló jegyzőkönyvet;

3.1.2. szemrevételezés útján műszakilag értékeli a járművet;

3.1.3. a 6. pontban leírtakkal összhangban szemrevételezés útján értékeli a jármű rakományának rögzítését;

3.1.4. bármilyen megfelelőnek tűnő módszer révén műszaki vizsgálatot végezhet. Ilyen műszaki vizsgálat elvégzésére annak megállapítása céljából kerülhet sor, hogy a járművet további részletes közúti műszaki ellenőrzésnek is alá kell-e vetni, illetve abból a célból, hogy felszólítsanak a feltárt hiányosságoknak a jelen melléklet 7.1. pontja szerinti haladéktalan megszüntetésére.

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

Ha az előző közúti műszaki ellenőrzésről szóló jelentésben hiányosság vagy hiányosságok vannak feltüntetve, az ellenőr megvizsgálja, hogy ezt a hiányosságot vagy ezeket a hiányosságokat kijavították-e.

3.2. Az elsődleges ellenőrzés eredménye alapján az ellenőr eldönti, hogy indokolt-e a járművet vagy pótkocsiját részletes közúti műszaki ellenőrzésnek alávetni.

3.3. A részletes közúti műszaki ellenőrzés során a III. részben felsorolt, szükségesnek és relevánsnak tartott tételeket kell ellenőrizni, figyelembe véve különösen a fékek, az abroncsok, a kerekek és az alváz biztonságát, valamint a jármű környezetterhelését, valamint az e tételek vizsgálatára alkalmazandó ajánlott módszereket.

3.4. Abban az esetben, ha a műszaki vizsgálati bizonyítványban vagy a közúti műszaki ellenőrzésről szóló jegyzőkönyvben az szerepel, hogy a III. részben felsorolt tételek valamelyikének ellenőrzése a megelőző három hónap folyamán megtörtént, úgy az ellenőrnek azt a tételt nem kell újra megvizsgálnia, kivéve, ha a vizsgálat nyilvánvaló hiba miatt indokolt.

3.5. A közúti ellenőrzést végző személyek objektív értékelését, pártatlanságát a vizsgálattal kapcsolatos tevékenységéért külön díjazás lehetőségének kizárását az ellenőrzésért felelős szervezetnek kell biztosítania.

4. Ellenőrzési létesítmények

4.1. A részletes közúti műszaki ellenőrzésekre a mobil ellenőrzési egységek segítségével, vagy kijelölt közúti ellenőrzési létesítményekben vagy műszaki vizsgálóállomásokon kerül sor.

4.2. Ha műszaki vizsgálóállomáson vagy kijelölt közúti ellenőrzési létesítményben elvégzendő részletes ellenőrzés szükséges, azt a lehető leghamarabb el kell végezni a lehető legközelebbi vizsgálóállomáson vagy létesítményben.

4.3. A mobil ellenőrzési egységek és kijelölt közúti ellenőrzési létesítmények tartalmazzák a részletes közúti műszaki ellenőrzés elvégzéséhez szükséges megfelelő berendezéseket, beleértve legalább a jármű fékeinek és fékhatásának, kormányának, felfüggesztésének állapotát vizsgáló és szükség szerint a jármű környezetterhelését mérő berendezéseket. Ha a mobil ellenőrzési egységek vagy a kijelölt közúti ellenőrzési létesítmények nem rendelkeznek az elsődleges ellenőrzésben jelzett valamely tétel ellenőrzéséhez szükséges berendezéssel, a járművet olyan vizsgálóállomásra vagy -létesítményhez kell irányítani, ahol e tétel részletes vizsgálatát el lehet végezni.

5. A hiányosságok értékelése

5.1. A III. részben valamennyi, a közúti műszaki ellenőrzés során ellenőrizendő tételre vonatkozóan szerepel a lehetséges hiányosságoknak és súlyosságuk fokának listája.

5.2. A járművek közúti műszaki ellenőrzése során feltárt hiányosságokat az alábbi kategóriák egyikébe kell besorolni:

5.2.1. a járműbiztonságot vagy a környezetterhelést jelentősen nem befolyásoló kisebb hiányosságok, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések (kisebb);

5.2.2. a vizsgált jármű biztonságát vagy a környezetterhelést befolyásoló, illetve a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető jelentős hiányosságok, vagy az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések (komoly);

5.2.3. a közúti közlekedés biztonságára közvetlen és azonnali veszélyt jelentő vagy a környezetterhelést befolyásoló veszélyes hiányosságok (veszélyes).

5.3. Ha egy jármű hiányosságai a (2) bekezdésben említett hibakategóriák közül többre is besorolhatók, a járművet a súlyosabb hiányosság szerinti kategóriába kell sorolni. Azt a járművet, amely az ellenőrzés III. rész 1. pontjában említett ellenőrzött területek egyazon csoportján belül 1-nél több hiányosságot is mutat, a hiányosságok értékelésekor a következő legsúlyosabb kategóriába kell besorolni.

6. A rakományrögzítés ellenőrzése

6.1. A közúti ellenőrzés során a IV. résszel összhangban ellenőrizni kell a járművön a rakományrögzítést.

Ellenőrizni kell, hogy a jármű bármilyen manővere során, többek között vészhelyzetekben vagy emelkedőn elindulás közben:

6.1.1. a rakomány egyes darabjai csak a rakomány rögzítési megtartottság folyamatos biztosítása keretében mozdulhatnak el egymáshoz, a jármű falaihoz és rakfelületeihez képest, valamint

6.1.2. a rakomány nem hagyhatja el a rakteret, illetve nem kerülhet a rakfelületen kívülre.

6.2. A bizonyos - így például a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) hatálya alá tartozó - árukategóriák szállítása során betartandó követelmények sérelme nélkül a rakomány rögzítés ellenőrzése a IV. részben foglaltak szerint végezhető el.

6.3. Jelen melléklet 7. pontjában említett nyomon követési eljárások a rakományrögzítéssel kapcsolatban feltárt súlyos vagy veszélyes hiányosságok esetében is alkalmazhatók.

6.4. A rakomány rögzítésének ellenőrzésében részt vevő személyzetnek erre megfelelő képzettséggel kell rendelkeznie.

7. Nyomon követés súlyos vagy veszélyes hiányosságok esetén

7.1. Az elsődleges vagy részletes ellenőrzés során feltárt veszélyes hiba esetén a jármű a kötelező javítások elvégzéséig, illetve a műszaki hiba kijavításáig nem közlekedhet tovább.

7.2. Ha az ellenőrzés során rendelkezésre álló eszközökkel a veszélyes hiba egyértelműen nem állapítható meg, de alapos a gyanú, hogy ilyen hiba fennáll, és nincs lehetőség részletes ellenőrzésre, vagy a járművön azonnali elhárítást nem igénylő hiányosság van, az ellenőr a jármű soron kívüli műszaki vizsgálatát rendelheti el. A vizsgálaton történő bemutatásra a megfelelő határidőt (legalább 20 nap, legfeljebb 30 nap) kell kitűzni. Ha a jármű egy másik tagállam nyilvántartásában szerepel, a közlekedési hatóság a kapcsolattartón keresztül felkéri e másik tagállam illetékes hatóságát arra, hogy a 2.13. pontban meghatározott eljárásnak megfelelően végezze el a jármű újbóli műszaki vizsgálatát.

7.3. Ha a jármű - a közúti műszaki ellenőrzés megállapításai alapján - a közúti közlekedésre alkalmatlan, illetve közvetlen balesetveszélyt jelent, a közlekedési hatóság mindaddig korlátozhatja vagy megtilthatja a jármű használatát, míg ezeket a hiányosságokat az ellenőrzés helyszínén ki nem javítják.

7.4. Ha a 7.3. pontban lévő helyszíni javítás nem lehetséges, az ilyen jármű további használata annak érdekében engedélyezhető, hogy a jármű elérje a hiányosságok megszüntetését lehetővé tévő legközelebbi javításra jogosult járműfenntartót feltéve, hogy a jármű nem jelent közvetlen veszélyt sem utasai, sem a többi úthasználó biztonságára.

7.5. Ha a hiányosságot nem lehet úgy megszüntetni a helyszínen, hogy a jármű eljuthasson a járműfenntartóig, a járművet arra alkalmas másik járművel el kell szállítani, és erről az üzemben tartót írásban kell tájékoztatni.

7.6. A jármű forgalmi engedélyének ER. szerinti helyszíni érvénytelenítésére akkor van lehetőség, ha jármű közúti forgalomban való további részvétele közvetlen balesetveszéllyel jár, és a hiba helyszíni elhárítására nincs lehetőség.

8. Az ellenőrzési jegyzőkönyv és a közúti műszaki ellenőrzési adatbázisok

8.1. Minden elvégzett elsődleges közúti műszaki ellenőrzésről az V. részben szereplő jegyzőkönyv törzslap kerül kitöltésre, amelyet továbbítani kell az illetékes fővárosi/megyei közlekedési hatóság részére.

8.2. A részletes ellenőrzés befejezése után az ellenőr az V. rész szerinti jegyzőkönyvet készít.

8.3. A 8.1. és 8.2. esetben a jármű vezetője kézhez kapja az ellenőrzési jegyzőkönyv egy példányát.

8.4. Az ellenőr az ellenőrzéseket követő munkanapon továbbítja az illetékes megyei közlekedési hatóságnak a közúti műszaki ellenőrzések eredményeit. Az illetékes fővárosi/megyei közlekedési hatóság ezeket az információkat az irányadó adatvédelmi jogszabályokkal összhangban legalább a kézhezvételüktől számított 36 hónapig megőrzi.

8.5. A fővárosi/megyei kormányhivatalok ellenőreinek jegyzőkönyveit fel kell tölteni a szakmai irányítást ellátó hatóság szerverére legkésőbb az ellenőrzést követő 3. munkanapon. A közlekedési hatóság 2021. március 31-éig, illetve azt követően minden második év március 31-éig elektronikus úton továbbítja a Bizottságnak az ellenőrzések eredményeit a VI. rész szerinti adatokkal.

8.6.1 A 2017/2205 bizottsági végrehajtási rendelet alapján végzett közúti műszaki ellenőrzésekhez kapcsolódó jegyzőkönyveket a 8.5. pont szerinti eljárással kell megküldeni a közlekedési hatóságnak. A jegyzőkönyvben foglaltak alapján a közlekedési hatóság haladéktalanul értesíti az ellenőrzés eredményéről a járművet nyilvántartó tagállamot.

8.7.2 A 8.6. pont szerinti értesítést 2020. június 30-tól kezdődően a Bizottság által létrehozott RSI üzenetküldő rendszer alkalmazásával kell a tagállam részére megküldeni.

8.8.3 A 8.6. és 8.7. pontban foglalt értesítéseket a 2017/2205 bizottsági végrehajtási rendelet 1. mellékletében meghatározott követelményeknek megfelelően kell végrehajtani.

II. rész

A kockázatértékelő rendszer elemei

1. A kockázatértékelő rendszer szolgál alapul azon járművek célirányos kiválasztásához, amelyeket a járműkarbantartásra és a közlekedésre való alkalmasságra vonatkozó követelményeknek való megfelelés tekintetében rosszul teljesítő vállalkozások tartanak üzemben. A rendszer figyelembe veszi mind az időszakos műszaki vizsgálatok, mind a közúti műszaki ellenőrzések eredményeit.

Az érintett vállalkozások kockázati besorolásának meghatározásakor a kockázatértékelő rendszer az alábbi paramétereket veszi figyelembe:

- a hiányosságok száma
- a hiányosságok súlyossága
- a közúti műszaki ellenőrzések vagy az időszakos és önkéntes műszaki vizsgálatok száma
- időtényező

2. A hiányosságokat súlyosságuk alapján, az alábbi súlyossági tényezőkkel kell súlyozni:

- Veszélyes hiányosság = 40
- Komoly hiányosság = 10
- Kisebb hiányosság = 1

3. Egy vállalkozás (jármű) helyzetének változását az alábbi tényezők felhasználásával kell figyelembe venni, amelyek szerint a „régEBBI” ellenőrzések eredményei (hiányosságok) kisebb súlyt kapnak, mint az „újabbak” eredményei:

- 1. év = utolsó 12 hónap = 3-as szorzó
- 2. év = 13-24. hónap = 2-es szorzó
- 3. év = 25-36. hónap = 1-es szorzó

Ezt a módszert csak az általános kockázati besorolás számításakor kell alkalmazni.

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4. A kockázati besorolás a következő képlet segítségével számítható ki:

4.1. Az általános kockázati besorolás kiszámításának képlete:

$$RR = \frac{(DY_1 \times 3) + (DY_2 \times 2) + (DY_3 \times 1)}{\#C_{V1} + \#C_{V2} + \#C_{V3}}$$

ahol:

4.1.1. RR = általános kockázati pontszám

4.1.2. DY_i = a hibák száma összesen az 1., 2. és 3. évben

4.1.3. DY₁ = (#DD × 40) + (#MaD × 10) + (#MiD × 1) az 1. évben

4.1.4. # = a különböző hiányosságok száma

4.1.5. DD = veszélyes hiányosságok

4.1.6. MaD = komoly hiányosságok

4.1.7. MiD = kisebb hiányosságok

4.1.8. C = ellenőrzések (közúti műszaki ellenőrzések vagy időszakos és önkéntes műszaki vizsgálatok) az 1., 2. és 3. évben

4.2. Az éves kockázati besorolás kiszámításának képlete:

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

ahol:

4.2.1 AR = éves kockázati pontszám

Az éves kockázati besorolást a vállalkozás helyzetében az évek során bekövetkező változás értékelésére kell használni.

A vállalkozások (járművek) az általános kockázati besorolás alapján, a következőképpen kerülnek osztályozásra:

- < 30% alacsony kockázatú
- 30% - 80% közepes kockázatú
- > 80% magas kockázatú.

III. rész

A közúti műszaki ellenőrzések terjedelme

1. Az ellenőrzött területek:

(0) A jármű azonosító adatai;

(1) Fékberendezés;

(2) Kormányberendezés;

(3) Kilátási viszonyok;

(4) Világítóberendezések és az elektromos rendszer részei;

(5) Tengelyek, kerekek, gumibroncsok és felfüggesztés;

(6) Alváz és az alvázra erősített részek;

(7) Egyéb berendezések,

(8) Környezetterhelés,

(9) Kiegészítő vizsgálatok az M2 és M3 kategóriájú személyszállító járművek esetében.

2. Az ellenőrzésre vonatkozó követelmények:

2.1. A kizárólag mérőeszköz segítségével elvégezhető ellenőrzéseket „E” betű jelöli.

2.2. A mérőeszköz nélkül csak bizonyos mértékben elvégezhető ellenőrzéseket „+(E)” betű jelöli.

2.3. Ha az ellenőrzés módjaként szemrevételezés van meghatározva, az azt jelenti, hogy az adott tételek megtekintésén kívül az ellenőr adott esetben egyéb vizsgálatot is elvégez, például felméri zajhatásukat, vagy egyéb megfelelő, mérőberendezést nem igénylő ellenőrzési módszert alkalmaz.

2.4. A közúti műszaki ellenőrzések az 1. táblázatban felsorolt tételekre terjedhetnek ki, ahol az alkalmazásra javasolt vizsgálati módszerek is megtalálhatók. E melléklet semmilyen módon nem akadályozza, hogy az ellenőrök adott esetben más berendezéseket is használjanak, például akna fölött vagy emelő segítségével vizsgálják meg a járművet.

2.5. A vizsgálatokat a jelenleg rendelkezésre álló módszerek és berendezések alkalmazásával, a jármű bármely részének szerszámmal való szétszerelése vagy eltávolítása nélkül kell elvégezni. A vizsgálat során ellenőrizhető továbbá, hogy a vizsgált jármű érintett részei és alkatrészei megfelelnek-e a jóváhagyás időpontjában, illetve adott esetben az átalakítás időpontjában hatályos biztonsági és környezetvédelmi követelményeknek.

2.6. Amennyiben a jármű kialakítása nem teszi lehetővé az ebben a mellékletben foglalt vizsgálati módszerek alkalmazását, a vizsgálatot az illetékes hatóságok által elfogadott, ajánlott vizsgálati módszerekkel kell elvégezni.

2.7. A „hiba okokat” nem kell figyelembe venni, ha azok olyan követelményekre utalnak, amelyek nem szerepelnek a nyilvántartásba vételkor, illetve az első forgalomba helyezéskor hatályos vonatkozó jármű jóváhagyási szabályozásban vagy az utólagos módosítási követelmények között.

3. A vizsgálatok tartalma és módszerei, a járművek hiányosságainak értékelése

3.1. A vizsgálat a szükséges és releváns tételekre terjed ki, figyelembe véve különösen a fékek, a gumiabroncsok, a kerekek és az alváz biztonságát, valamint a környezetterhelést, továbbá a következő táblázatban felsorolt ajánlott módszereket.

3.2. Az egyes vizsgálandó járműrendszerekre és - alkatrészekre nézve - a hiányosságok értékelését a táblázatban foglalt kritériumok alapján, illetve eseti alapon kell elvégezni.

3.3. A táblázatban fel nem sorolt hiányosságokat a közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt kockázatok alapján kell értékelni.

1. táblázat

	A	B	
1.	Ellenőrzött tétel	Módszer	Hib
2.			
3.	0. JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI		
4.	0.1. Rendszámtábla (amennyiben a követelmények szükségessé teszik ¹)	Szemrevételezés	a) A rendszámtábla (hiányoznak) vagy olyan gy leeshet(nek).
5.			b) A felirat hiányzik vagy o
6.			c) Nem egyezik a jármű ol adataival.
7.	0.2. Járműazonosító szám/alvázsám/ sorozatszám	Szemrevételezés	a) Hiányzik vagy nem talál
8.			b) Nem teljes, olvashatat vagy nem egyezik a jármű c
9.			c) A jármű okmányai ol tartalmaznak.
10.	1. FÉKBERENDEZÉSEK		
11.	1.1. Műszaki állapot és üzemképesség		
12.	1.1.1. Üzemi fékpedál/fékkar tengelye	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) Túl szoros a tengely.

13.			b) Túl nagy a kopás vagy a
14.	1.1.2. A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Fékrásegítővel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) A tartalék úthossz túl nagy A féket nem lehet teljesen r
15.			b) A fékműködtető szabad
16.			Ez befolyásolja a működése
17.			c) A fékpedál csúszásgátló kopott.
18.	1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése.	a) A figyelmeztető berendezés (vagy ha a manométer a legalább négy fékezéshez el
19.			Legalább két fékezés működésbe lépése után veszélyzónában van).
20.			b) A fék biztonságos légnyomás/vákuum felépítési követelményekhez képest ¹
21.			c) Nem működik a többkörös nyomáscsökkentő szelep.
22.			d) Levegőelszökés miatt hallható levegőszivárgás tapasztalható.
23.			e) Külső sérülés valószínűsíthető a fékrendszer működését.
24.			A biztonsági fék működése
25.	1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manométer vagy jelzés	Funkcionális ellenőrzés.	A manométer vagy a jelző hibás.
26.			Az alacsony nyomás nem áll
27.	1.1.5. Kézi állítású fékerőszabályozó szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A vezérlőkar törött, sérült
28.			b) A vezérlőkar nincs megfelelően beállítva vagy a szelep nincs megfelelően működő állapotban.
29.			c) Lazák a csatlakozások a fékrendszerben.
30.			d) Nem kielégítő működés.
31.	1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék reteszelő	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A reteszelés nem tart meg
32.	kilincsmű, elektromos rögzítőfék		b) A rögzítőfékkar-tengely kopott.
33.			Túlzott kopás esetén
34.			c) Túl nagy a kar elmozdítása helytelen beállítása miatt.
35.			d) A kezelőszerv hiányzik, sérült
36.			e) Nem megfelelő működés hibát jelez.
37.	1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A szelep sérült vagy tapasztalható.
38.			Ez befolyásolja a működését
39.			b) Túlzott olajkifolyás a központi
40.			c) A szelep nincs szakszerűtlenül van beszerelve
41.			d) A hidraulikus fékfolyadék

42.			Ez befolyásolja a működését.
43.	1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	A fékrendszerhez tartozó, a vontatójármű és a pótkocsi közötti	a) A lezáró csap vagy az hibás.
44.		csatlakozás szétkapcsolása, majd újbóli	Ez befolyásolja a működését.
45.		összekapcsolása.	b) A lezáró csap vagy megfelelően rögzítve, beszerelve.
46.			Ez befolyásolja a működését.
47.			c) Túl nagy a szivárgás.
48.			Ez befolyásolja a működését.
49.			d) Nem megfelelő működés.
50.			Ez befolyásolja a fék működését.
51.	1.1.9. Energiatároló/sűrített levegő-tartály	Szemrevételezés	a) A tartály enyhén sérült v
52.			
53.			A tartály súlyosan sérült, k
54.			b) A vízmentesítő berendez
55.			c) A tartály nincs szakszerűtlenül van felszer
56.	1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A fékrásegítő sérült vagy
57.			Amennyiben nem működik.
58.			b) A főfékhenger sérült, de
59.			A főfékhenger sérült vagy s
60.			c) A főfékhenger nem bizto
61.			A főfékhenger nem bizto
62.			d) Nincs elegendő fékfoly
63.			alatt áll.
64.			A fékfolyadék szintje jelent
65.			Nem látható fékfolyadék.
66.			e) A főfékhenger tartályána
67.			f) A fékfolyadék-figyelmezt
68.	1.1.11. Merev fékcsövek	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	g) A fékfolyadék szint figye
69.			működik.
70.			a) Meghibásodás vagy fennállása.
71.			
72.			b) A csöveknél vagy a észlelhető (légfékrendszere
73.			A csöveknél vagy a észlelhető (hidraulikus fékr
74.			c) A csövek sérültek vagy t
75.			Ez a blokkolás veszély kockázata révén befolyásolj
76.	1.1.12. Féktömlők	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	d) A csövek nem a megfele.
77.			Károsodás veszélye áll fenn
78.			a) Meghibásodás vagy fennállása.
79.			
80.			b) A tömlők sérültek, ki van csavarodva vagy túl rövidek
81.			A tömlők sérültek vagy ki v
82.			c) A tömlőknél vagy a észlelhető (légfékrendszere
83.			A tömlőknél vagy a csatlak (hidraulikus fékrendszerek)
84.	1.1.13. Dob- és tárcsafék betétek	Szemrevételezés	d) A tömlők nyomás alatt k
			A szövetbevonat sérült.
			e) A tömlők porózusak.
			a) A dob- vagy a tárcsafékl minimumjelzést.)

85.			A dob- vagy a tárcsaf minimumjelzés nem látható
86.			b) A betét szennyezett (olaj), amely befolyásolja a fék működését
87.			c) A betét hiányzik vagy roszul van beállítva
88.	1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	Szemrevételezés	a) A fékdob vagy a féktárcsa repedezett, nincs megfelelő
89.			A dob vagy tárcsa túl repedezett, nincs megfelelő
90.			b) A fékdob vagy a féktárcsa repedezett, nincs megfelelő
91.			Ez jelentősen befolyásolja a fék működését
92.			c) A fékdob vagy a féktárcsa repedezett, nincs megfelelő
93.			d) A féktartólapok nincsenek megfelelően rögzítve
94.	1.1.15. Fék huzalok, fék rudak, fékkarok, fékrudazatok	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A fékhuzal sérült, befolyásolja a fék működését
95.			b) Valamelyik alkatrész korródált.
96.			Ez befolyásolja a fék működését
97.			c) Nem megfelelően csatlakozóelem.
98.			d) A huzalvezető sérült.
99.			e) A fékrendszer szabad mozgásba nem kerül
100.			f) A fékkarok/fékrudazatok beállításra vagy túlzott kopással
101.	1.1.16. Fékműködtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A készülék repedt vagy szivárgásos
102.			Ez befolyásolja a fék működését
103.			b) A készülékben szivárgás van, befolyásolja a fék működését
104.			c) A készülék nincs megfelelően beállítva
105.			vagy szakszerűtlenül van beállítva
106.			Ez befolyásolja a fék működését
107.			d) A készülék túlságosan kopott
108.			A készülék eltörhet.
109.			e) A működtető dugattyú nem elég telen vagy túl nagy az újjal
110.			Befolyásolja a fék működését
111.			f) A porvédő sérült.
112.			A porvédő hiányzik vagy erősen szennyezett
113.	1.1.17. Terhelésfüggő fékerőszabályozó szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A rudazat sérült.
114.			b) A rudazat rosszul van beállítva
115.			c) A szelep szorul, vagy nem működik
116.			A szelep szorul, vagy nem működik
117.			d) A szelep hiányzik. (ha kötelező)
118.			e) Az adattábla hiányzik.
119.			f) Az adatok olvashatatlanok a követelményeknek ¹ .
120.	1.1.18. Fékpofahézag-állítók és jelzők	Szemrevételezés	a) A hézagállító sérült, szivárgásos, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva
121.			b) A hézagállító hibás.
122.			c) A hézagállító helytelenül van beállítva
123.	1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)	Szemrevételezés	a) Laza csatlakozás vagy roszul van beállítva
124.			Ez befolyásolja a működését
125.			b) A rendszer nyilvánvalóan nem működik
126.	1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése	A vontatójármű és a pótkocsi közötti fékcsatlakozás szétválasztása.	A pótkocsi fékje nem működik csatlakozás szétválasztásakor

127.	1.1.21. Teljes fékrendszer	Szemrevételezés	a) Egyéb rendszeremlégszárító stb.) külső sé hátrányosan érintő túlzott k Ez befolyásolja a fék műkö b) A levegő vagy fagyásgát Befolyásolja a rendszer hel c) Nem megfelelően rc beszerelt alkatrész. d) Valamely alkatrész nem Ez befolyásolja a fék műkö
128.			
129.			
130.			
131.			
132.			
133.			
134.	1.1.22. Vizsgáló csatlakozók (ha be vannak szerelve vagy kötelezők)	Szemrevételezés	Hiányoznak.
135.	1.1.23. Ráfutófék	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem megfelelő hatékonyság
136.	1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága		
137.	1.2.1. Működési jellemzők (E)	Fékpadon elvégzett vizsgálat közben fokozatos fékezés a maximális fékerő eléréséig.	a) Nem megfelelő fékerő e A fékerő hiánya egy vagy tí b) Kormányzott tengelyer kisebb, mint az ugyanaz keréken mért maximális fék 70%-a, illetőleg közúton tör jármű túlzott mértékben eltér az e Tengelykormányzás eseté: kisebb, mint az ugyanaz keréken mért maximális fék 50%-a. c) A fékerő nem növelhető d) Rendellenes késés a fék keréken. e) Túl nagy fékerő-ingadoz
138.			
139.			
140.			
141.			
142.			
143.			
144.	1.2.2. Hatásosság (E)	Vizsgálat fékpadon, a tényleges tömeg mellett, vagy, amennyiben ez műszaki okokból nem megoldható, közúton, adattárolós lassulás-mérő berendezés használatával (1)	Nem éri el az alábbi minim M ₁ , M ₂ és M ₃ kategória: 50 N ₁ kategória: 45% N ₂ és N ₃ kategória: 43% (4 O ₃ és O ₄ 40% (5) A fenti értékek kevesebb m
145.			
146.	1.3. A biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)		
147.	1.3.1. Működési jellemzők (E)	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	a) Nem megfelelő fékerő e A fékerő hiánya egy vagy tí b) A fékerő egy adott kerél a tengelyen levő valamely r fékerő 70%-a, illetőleg l esetén a jármű túlzott r iránytól. Tengelykormányzás eseté: kisebb, mint az ugyanaz keréken mért maximális fék 50%-a. c) A fékerő nem növelhető
148.			
149.			
150.			
151.			

152.	1.3.2. Hatásosság (E)	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az	A fékerő kisebb, mint a n mellett az 1.2.2. pontban <u>fékhatásosság 50%-a (6)</u> .
153.		1.2.2. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	A vizsgálat alkalmával a viszonylatában a fenti fékerő 50%-a.
154.	1.4. A rögzítőfék működési jellemzők és hatásossága		
155.	1.4.1. Működési jellemzők (E)	A fék működtetése fékpadon.	A fék az egyik oldalon ne történő fékvizsgálat esetén eltér az egyenes iránytól.
156.			A vizsgálat alkalmával a viszonylatában az 1.4.2. po kevesebb, mint 50%-a.
157.	1.4.2. Hatásosság (E)	Vizsgálat fékpadon. Ha ez nem lehetséges, országúti vizsgálat regisztrálással, vagy adattárolással rendelkező lassulásmérő berendezéssel.	A lefékezettségi arány a te el a legalább 16%-ot a jár tömegéhez viszonyítva, ille az nagyobb, a legalább 12%-ot a jármű legnagyobb össztömegéhez viszonyítva.
158.			A vizsgálat alkalmával a viszonylatában a fenti kevesebb, mint 50%-a.
159.	1.5. A tartófék- rendszer működési jellemzői	Szemrevételezés és - amennyiben lehetséges - a rendszer üzemképességének ellenőrzése.	a) A fékhatás nem fokozza rendszerekre nem vonatkoz
160.			b) A rendszer nem működik
161.	1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése, vagy	a) A figyelmeztető berende
162.		elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	b) A figyelmeztető berende
163.			c) A kerékfordulatszám-érz
164.			d) A vezetékek sérültek.
165.			e) Egyéb alkatrész hiányzik
166.			f) A rendszer az elektronik hibát jelez.
167.	1.7. Elektronikusan vezérelt fékrendszer (EBS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése, vagy	a) A figyelmeztető berende
168.		elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	b) A figyelmeztető berende
169.			c) A rendszer az elektronik hibát jelez.
170.			d) A vontatójármű és a nem kompatibilis vagy hiány
171.	1.8. Fékfolyadék	Szemrevételezés	A fékfolyadék szennyezett, Fennáll a meghibásodás kö
172.	2. KORMÁNYBERENDEZÉS		
173.	2.1. Műszaki állapot		
174.	2.1.1. A kormánymű állapota	A kormánymű működésének szemrevételezéssel történő ellenőrzése a kormánykerék elforgatása közben.	a) A kormánytengely ki kopott.
175.			Ez befolyásolja a helyes mű
176.			b) A kormánytengely túlzot
177.			Ez befolyásolja a helyes mű
178.			c) A kormánytengely kitéré
179.			Ez befolyásolja a helyes mű
180.			d) Szivárgás.
181.			Cseppképződés.
182.	2.1.2. Kormánymű ház	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elfordítása közben a kormánymű ház	a) A kormánymű ház nincs

183.		alvázhhoz való rögzítettségének szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A rögzítések veszélye elmozdulnak az alvázhhoz va
184.			b) Az alvázon lévő rögzítő f
185.			A kopás mértéke a működé
186.			c) A rögzítő csavar hiányzil
187.			A hiány a megfelelő működ
188.			d) A kormánymű ház törött
189.			Ez befolyásolja a korm; rögzítését.
190.	2.1.3. A kormányrudazat állapota	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elforgatása közben a kormány-	a) Elvileg rögzített alkatrés
191.		alkatrészek szemrevételezéssel történő ellenőrzése kopottság, törések és biztonság tekintetében.	Az alkatrészek egymáshoz fennáll a szétválás valószínű
192.			b) Túlzott kopás az illeszté:
193.			A szétválás nagyon komoly
194.			c) Bármely alkatrész törése
195.			Ez befolyásolja a helyes mű
196.			d) Rögzítő eszközök hiánya
197.			e) Az alkatrészek helytelen vagy kormánytolórúd).
198.			f) Nem biztonságos átalakít
199.			Ez befolyásolja a helyes mű
200.			g) A porvédő sérült vagy el
201.			A porvédő hiányzik vagy er
202.	2.1.4. A kormányrudazat működése	A kormánykerék óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen történő elforgatása közben, földön lévő kerekkel és járó motor mellett a	a) A mozgó kormányru rögzített részéhez.
203.		kormány-alkatrészek szemrevételezéssel történő ellenőrzése kopottság, törések és biztonság tekintetében (kormányrásegítő rendszer).	b) A kormányütköző ne hiányzik.
204.	2.1.5. Kormányrásegítő rendszer	A kormányrendszer ellenőrzése: szivárgás és a hidraulikafolyadék-tartály szintje (amennyiben látható). Földön álló kerekkel és járó motor mellett ellenőrizzük, működik-e a kormányrásegítő rendszer.	a) Folyadékiszivárgás.
205.			b) Nincs elég folyadék (szir
206.			A tartály nem megfelelő.
207.			c) A rendszer nem működik
208.			Ez befolyásolja a kormányz
209.			d) Törött vagy kilazult gépe
210.			Ez befolyásolja a kormányz
211.			e) Az alkatrészek helytelen érintkeznek.
212.			Ez befolyásolja a kormányz
213.			f) Nem biztonságos átalakít
214.			Ez befolyásolja a kormányz
215.			g) A kábelek/tömlők sérülte
216.			Ez befolyásolja a kormányz
217.	2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és kormány		

218.	2.2.1. A kormánykerék állapota	Földön álló kerekekkel húzzuk és toljuk a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan, illetve a kormányoszlopra merőlegesen. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék élmozdulása, ami lazulást jelez.
219.			A szétválás nagyon komoly
220.			b) Nincs biztosítószerkezet
221.			A szétválás nagyon komoly
222.			c) A kormánykerékagy, a karmánykerék kilazult.
223.			A szétválás nagyon komoly
224.			d) Nem biztonságos átalakítás
225.	2.2.2. Kormányoszlop és kormány lengéscsillapító	Toljuk, illetve húzzuk a kormánykereket a kormányoszloppal egy vonalban, toljuk a kormánykereket különböző irányokba a kormányoszlophoz képest derékszögben. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék középpontja nagy.
226.			b) A kormányoszlop tető felé sugárirányban való játéka túl nagy.
227.			c) A rugalmas csatlakozófejek
228.			d) A rögzítés hibás.
229.			A szétválás nagyon komoly
230.			e) Nem biztonságos átalakítás
231.	2.3. Kormányholtjáték	Egyenesen előre néző kerekekkel és kormányrásegítő rendszerrel ellátott járművek esetében járó motor mellett könnyedén fordítsuk el a kormánykereket amennyire lehetséges, az óramutató járásának megfelelően és azzal ellentétesen, a keréktárcsák megmozdítása nélkül. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A kormányzás holtjáték kormánykerék egy pontján kormánykerék átmérőjénél nagyobb meg a követelményeknek ¹ .
232.			Ez befolyásolja a biztonság
233.	2.4. Futómű-beállítás (X) ²	Szemrevételezés	A beállítás nyilvánvalóan hibás
234.			Ez befolyásolja az egyenes
235.	2.5. A pótkocsi forgószámolyos tengelykormányzása	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés vagy erre a célra kialakított futómű-mozgató pad használata	a) Az alkatrész enyhén sért
236.			Súlyosan sérült vagy törött
237.			b) Túl nagy a holtjáték.
238.			Ez befolyásolja az egyenes
239.			c) A rögzítés hibás.
240.			A rögzítéseket komolyan é
241.	2.6. Elektronikus kormányrásegítő (EPS)	Szemrevételezés és a kormánykerék, valamint a kerekek elfordulási szöge kiegyenlítetttségének ellenőrzése járó és álló motor mellett, és vagy az elektronikus járműinterfész használatával	a) Az EPS hibajelző lámpa valamilyen hibát jelez.
242.			b) A kormányrásegítő nem
243.			c) A rendszer az elektronika hibát jelez.
244.	3. KILÁTÁSI VISZONYOK		

245.	3.1. Látómező	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a vezetőülésből.	Akadály a vezető látón befolyásolja a kilátást előrtörlési tartományán kívül)
246.			Kedvezőtlen hatás az ab vagy a külső tükrök nem lát
247.	3.2. Az üveg állapota	Szemrevételezés	a) Az üveg, illetve átlát: megrepedt vagy elszínez: tartományán kívül)
248.			Kedvezőtlen hatás az ab vagy a külső tükrök nem lát
249.			b) Az üveg vagy átlátszó vagy színezett bevonat követelményekben ¹ előirt: tartományán kívül).
250.			Kedvezőtlen hatás az ab vagy a külső tükrök nem lát
251.			c) Az üveg vagy átlátszó fel
252.			Ez jelentősen befolyá: tartományán belüli kilátást.
253.	3.3. Visszapillantó tükrök és eszközök	Szemrevételezés	a) A tükör vagy esz követelményeknek megf (legalább két visszapillantá: Kettőnél kevesebb visszapil
254.			b) A tükör vagy eszköz e rögzítve.
255.			A tükör vagy eszköz ne illettőleg lazán vagy nem me
256.			c) Nincs meg a szükséges l
257.			
258.	3.4. Szélvédőtörlők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A szélvédőtörlő nem műl
259.			b) Az ablaktörlő lapát hibás
260.			Az ablaktörlő lapát hiányzil
261.	3.5. Szélvédőmosók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A szélvédőmosók ne (mosófolyadék hiányzik, de vízszög rosszul van beállít: A szélvédőmosók nem műk
262.			
263.	3.6. Páramentesítő berendezés (X) ²	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer nem működik v:
264.	4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK		
265.	4.1. Fényszórók		
266.	4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A világítás/fényfor (Többpontos világítás/fényf kevesebb, mint harmada) világítás/fényforrások; LED romlik
267.			b) A fényszórórendszer enyhén hibás.
268.			A fényszórórendszer nagymértékben hibás vagy
269.			c) A lámpa nincs biztonság
270.	4.1.2. Beállítás	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró beállítása re
271.	4.1.2. Beállítás 1	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	b) A fényforrás helytelenül
272.	4.1.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működé fényszórók száma) nem fele

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

273.			Az első fényforrások túllép fényerősséget.
274.			b) A vezérlőegység működé
275.	4.1.4. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fényerősség vagy a j követelményeknek ¹
276.			b) A burán vagy a fényfor amely egyértelműen csök megváltoztatja a kibocsátot
277.			c) A fényforrás és a fényszó
278.	4.1.5. Magasságállító eszközök (ha	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetés.	a) A készülék nem működik
279.			b) A kézi vezérlésű ké vezetőüléshől.
280.	4.1.6. Fényszórótisztító berendezés (ha	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és	A készülék nem működik.
281.	kötelező)	lehetőség szerint működtetés.	Gázkiszüléssel lámpák eseté
282.	4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák, hátsó méretjelző lámpák és		
283.	4.2.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás.
284.			b) A búra hibás.
285.			c) A lámpa nincs biztonság
286.			Nagyon komoly a veszélye
287.	4.2.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló műkö követelményeknek ¹ .
288.			A hátsó helyzetjelző és olda lámpák bekapcsolt fényszór
289.			b) A vezérlőegység működé
290.	4.2.3. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fényerősség vagy a j követelményeknek ¹ .
291.			Elöl piros vagy hátul f fényerősség.
292.			b) A burán vagy a fényfor amely csökkenti a fényerő kibocsátott fény színét.
293.			Elöl piros vagy hátul f fényerősség.
294.	4.3. Féklámpák		
295.	4.3.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (esetén a diódák k működésképtelen.)
296.			Egypontos fényforrások; L mint kétharmada működőké
297.			Egyetlen fényforrás sem m
298.			b) A burá enyhén h fénykibocsátást.)
299.			A burá nagymértékb fénykibocsátást).
300.			c) A lámpa nincs biztonság
301.			Nagyon komoly a veszélye
302.	4.3.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló műkö követelményeknek ¹ .
303.			Késve lép működésbe
304.			Egyáltalán nem működik.
305.			b) A vezérlőegység működé
306.	4.3.3. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A lámpa, a kibocsátott fé fényerősség vagy a j követelményeknek ¹
307.			Hátul fehér fény; erősen cs

308.	4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák		
309.	4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Esetén a diódák k működésképtelen.) Egy pontos fényforrások; L mint kétharmada működőké
310.			b) A bura enyhén h fénykibocsátást.)
311.			A bura nagymértékben fénykibocsátást.)
312.			c) A lámpa nincs biztonság
313.			Nagyon komoly a veszélye
314.			A kapcsoló működés követelményeknek ¹ .
315.	4.4.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Egyáltalán nem működik.
316.			A lámpa, a kibocsátott fényerősség vagy a jel követelményeknek ¹ .
317.	4.4.3. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A villogás üteme nem fel (25%-ot meghaladó eltérés)
318.	4.4.4. Villogás frekvenciája	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	
319.	4.5. Első és hátsó ködlámpák		
320.	4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Esetén a diódák k működésképtelen.) Egy pontos fényforrások; L mint kétharmada működőké
321.			b) A bura enyhén h fénykibocsátást.)
322.			A bura nagymértékben fénykibocsátást.)
323.			c) A lámpa nincs biztonság a veszélye annak, hogy ki
324.			esik, vagy vakítja a szembe
325.			Az első ködlámpa vízszint sötét-világos határvonal alacsony).
326.	4.5.2. Beállítás (X) ²	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A határvonal magasabb fényszórók esetében.
327.			A kapcsoló működés követelményeknek ¹ .
328.	4.5.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem működik.
329.			a) A kibocsátott fény színe vagy a jelzés nem felel meg
330.	4.5.4. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	b) A rendszer működés követelményeknek ¹ .
331.			
332.	4.6. Hátrameneti lámpák		
333.	4.6.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás.
334.			b) A bura hibás.
335.			c) A lámpa nincs biztonság
336.			Nagyon komoly a veszélye
337.	4.6.2. A követelményeknek való megfelelés ¹	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa, a kibocsátott fényerősség vagy a jel követelményeknek.
338.			b) A rendszer működés követelményeknek ¹ .

339.	4.6.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem
340.			A hátrameneti lámpa a fokozatban is világít.
341.	4.7. Hátsó rendszám-tábla világítás		
342.	4.7.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa közvetlenül világít.
343.			b) A fényforrás (többpontos)
344.			A fényforrás (egypontos fényforrás)
345.			c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve
346.			Nagyon komoly a veszélye
347.	4.7.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer működése nem
348.	4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtábla		
349.	4.8.1. Állapot	Szemrevételezés	a) A fényvisszaverő eszköz
350.			Ez befolyásolja a fényvisszaverő jelzések láthatóságát
351.			b) A fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve
352.			Leeshet.
353.	4.8.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezés	A készülék, a visszaverő nem felel meg a követelményeknek
354.			Nincs fényvisszaverő, illetve színű fényvisszaverő.
355.	4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői		
356.	4.9.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem működik.
357.			A távolsági fényszóró és a visszajelző nem működik.
358.	4.9.2. A követelményeknek való megfelelés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem teljesülnek a követelményeknek
359.	4.10. Elektromos csatlakozók a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között	Szemrevételezés: lehetőség szerint vizsgáljuk meg a csatlakozó elektromos folytonosságát.	a) A rögzített alkatrészek csatlakozóaljazat laza.
360.			b) A szigetelés sérült vagy rövidzárlatot okozhat.
361.			c) A pótkocsi vagy csatlakozói nem működnek
362.			A pótkocsi féklámpái egyáltalán nem működnek
363.			A pótkocsi féklámpái egyáltalán nem működnek
364.	4.11. Elektromos vezetékek	Szemrevételezés, adott esetben a motortér szemrevételezését is beleértve.	a) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve
365.			A rögzítések lazák, éles csatlakozások megszakadhatnak
366.			A vezetékek forró vagy füstölő, illetve talajjal érintkezhetnek, (különösen a szemponkjából fontos) csatlakozásoknál
367.			b) A vezetékek enyhén megrongosodtak
368.			A vezetékek súlyosan megrongosodtak
369.			A (fékezés és kormányzás) csatlakozói igen súlyosan megrongosodtak
370.			c) A szigetelés sérült vagy rövidzárlatot okozhat.
371.			Nyilvánvaló tűzveszély, szilárd részecskék
372.			Nyilvánvaló tűzveszély, szilárd részecskék
373.	4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők (X) ²	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa/fényvisszaverő nem felel meg a követelményeknek.
374.			Elöl piros vagy hátul fehér
375.			b) A lámpa nem működik megfelelően a követelményeknek ¹ .

376.			Az egyidejűleg működő legnagyobb megengedett f hátul fehér színű lámpa.
377.			c) A lámpa/fényvisszaverő
378.			Nagyon komoly a veszélye
379.	4.13. Akkumulátorok	Szemrevételezés	a) Kilazult. Nincs megfelelően rögzítve.
380.			b) Szivárgás.
381.			Az akkumulátorból veszély
382.			c) A kapcsoló (ha kötelező)
383.			d) A biztosíték (ha kötelező)
384.			e) A szellőzés (ha kötelező)
385.	5. TENGELYEK, KERÉKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS		
386.	5.1. Tengelyek		
387.	5.1.1. Tengelyek (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha	a) A tengely törött vagy de
388.		rendelkezésre áll, futómű mozgató paddal.	b) A járműhöz nincs bizton
389.			Ez rontja a stabilitást, be
390.			Túlzott elmozdulás a rögzít
391.			c) Nem biztonságos átalakí
			Ez rontja a stabilitást, be
			túl kicsi a távolság a jármű talajhoz képest.
392.	5.1.2. Féltengelyek (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű mozgató paddal. Fejtsünk ki függőleges vagy	a) A féltengely törött.
393.		oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel a merevtengely és a tengelycsonk közötti úthossz mértékét	b) A függőcsapszeg, vagy a
394.			Az alkatrész kilazulhat, ron
395.			c) A féltengelycsonk elmozdulás túl nagy.
396.			Az alkatrész kilazulhat, ron
397.			d) A féltengelycsap laza a t
398.			Az alkatrész kilazulhat, ron
399.	5.1.3. Kerékcsapágyak (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű mozgató paddal. Fordítsuk el a kereket, vagy	a) A kerékcsapágy holtjátél
400.		fejtsünk ki oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen	Romlik az irántartás; elro
401.		hosszú a keréknek a tengelycsonkhoz viszonyított úthossza felfelé.	b) A kerékcsapágy túl szor
402.			A csapágy túlhevülhet; elrc
403.	5.2. Kerekek és gumiabroncsok		
404.	5.2.1. Kerékagy	Szemrevételezés	a) A kerékanya vagy a csav
405.			Rögzítés hiányzik vagy ol
406.			súlyosan veszélyezteti a köz
407.			b) A kerékagy kopása vagy
			A kerékagy kopása vagy s
			biztonságos rögzítését.
408.	5.2.2. Kerekek	Minden kerék mindkét oldalának szemrevételezéssel történő ellenőrzése,	a) Bármilyen törés vagy he
409.		miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	b) A rögzítő gyűrűk nincsei
410.			Leeshetnek.
411.			c) A kerék erősen deformál

412.			Ez befolyásolja a kerékagy valamint az abroncs biztons
413.			d) A kerékméret a kompatibilitása vagy a követelményeknek ¹ , ezáltal közlekedésbiztonságot.
414.	5.2.3. Gumiabroncsok	A teljes gumiabroncs szemrevételezéssel történő ellenőrzése a jármű előre-hátragörgetésével.	a) A gumiabroncsméret, a jel vagy a sebességi követelményeknek ¹ , ezáltal közlekedésbiztonságot.
415.			A mindenkor használathoz sebességindex; az abroncsalkatrészeihez dörzsölődik biztonsága.
416.			b) Egyazon tengelyen méretű gumiabroncsok talál
417.			c) Egyazon tengelyen különböző (radiál/diagonál) gumiabroncs
418.			d) Bármilyen komoly gumiabroncs.
419.			A szövetváz kilátszik vagy s
420.			e) A futófelület-kopásjelző
421.			A futófelület bordázatának követelményeknek ¹ .
422.			f) A gumiabroncs más (rugalmas sárvédők).
423.			A gumiabroncs más alkatrész (nem befolyásolja a vezetés
424.			g) A követelményeknek ¹ gumiabroncsok.
425.			Ez érinti a szövetvázat.
426.	5.3. Felfüggesztés		
427.	5.3.1. Rugók és stabilizátorok (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű-mozgató paddal.	a) A rugók nincsenek biztonságos vagy a tengelyhez.
428.			Látható elmozdulás, a rögz
429.			b) Egy rugóalkatrész sérült
430.			A főrugó (-rugólap) vagy komolyan sérült.
431.			c) Rugó hiányzik.
431.			A főrugó (-rugólap) vagy komolyan érintett.
432.			d) Nem biztonságos átalakít
433.			Túl kicsi a távolság a jármű a rugórendszer nem működ
434.	5.3.2. Lengéscsillapítók	Szemrevételezés	a) A lengéscsillapítók nincsenek vagy a tengelyhez rögzítve.
435.			A lengéscsillapító laza.
436.			b) Sérült lengéscsillapító, hibás működés jeleit mutatj
437.			c) A lengéscsillapító hiányz
438.	5.3.3. Kardántengelyek, hosszleengőkarok, keresztleengőkarok felfüggesztőkarok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű-mozgató	a) Az alvázhoz vagy a rögzített alkatrész.
439.	(+ E)	paddal.	Az alkatrész kilazulhat, ron
440.			b) Egy alkatrész sérült vagy
441.			Ez befolyásolja az alkatrész törött.
442.			c) Nem biztonságos átalakít

443.			Túl kicsi a távolság a jármű a rendszer nem működik.
444.	5.3.4. A felfüggesztés csuklói (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, ha rendelkezésre áll, futómű-mozgató paddal.	a) Túlzott kopás a függőcső illetve a felfüggesztés csuklóin. b) A porvédő erősen elhasznált. c) A porvédő hiányzik vagy töltetlen.
445.			Az alkatrész kilazulhat, roncsolódhat.
446.			b) A porvédő erősen elhasznált.
447.			A porvédő hiányzik vagy töltetlen.
448.	5.3.5. Légrugózás	Szemrevételezés	a) A rendszer működésekor nem szabad szivárgás, szivárgásjelzés, illetve nem megfelelő rugóerő, illetve nem megfelelő rugóerőeloszlás legyen megfigyelhető. b) Olyan módon sérült, meglazult, elmozdult, illetve elmozdított alkatrész, amely a rendszer működését befolyásolja. c) Ez rendkívüli mértékben befolyásolja a rendszer működését. d) Hallható szivárgás a rendszer működése során. e) Nem biztonságos átalakítások.
449.			
450.			Ez rendkívüli mértékben befolyásolja a rendszer működését.
451.			c) Hallható szivárgás a rendszer működése során.
452.			d) Nem biztonságos átalakítások.
453.	6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK		
454.	6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek		
455.	6.1.1. Általános állapot	Szemrevételezés	a) Kisebb törés vagy deformáció a kereszttartón. b) Komolyabb törés vagy deformáció a kereszttartón. c) Nem megfelelően rögzítettek a rögzítések. d) A rögzítések többsége laza, szilárdak. e) Túlzott korrózió, amely csökkenti a merevségét. f) Az alkotórészek nem elég szilárdak.
456.			Komolyabb törés vagy deformáció a kereszttartón.
457.			b) Nem megfelelően rögzítettek a rögzítések.
458.			A rögzítések többsége laza, szilárdak.
459.			c) Túlzott korrózió, amely csökkenti a merevségét.
460.			Az alkotórészek nem elég szilárdak.
461.	6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	Szemrevételezés	a) Nem megfelelően rögzített a kipufogórendszer. b) A kipufogógáz bejut a motorterembe. c) Ez veszélyezteti a járműbiztonságát.
462.			a) Nem megfelelően rögzített a kipufogórendszer.
463.			b) A kipufogógáz bejut a motorterembe.
464.	6.1.3. Üzemanyagtartály és üzem-anyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékjei is)	Szemrevételezés, cseppfolyós gázzal/sűrített földgázzal/cseppfolyós földgázzal működő rendszerek esetében szivárgásészlelő készülék használata.	a) Rendkívüli tűzveszély, szivárgás, illetve rendeltetésének nem megfelelő használata. b) Az üzemanyag szivárog, illetve rendeltetésének nem megfelelő használata. c) Tűzveszély; nagymértékű szivárgás. d) Kidörzsölődött csövek. e) Sérült csövek. f) Az üzemanyag-elzáró nem megfelelően működik. g) Tűzveszély - üzemanyag-szivárgás miatt - az üzemanyagtartály vagy a tartály védelme miatt - a motortér állapota miatt. h) A cseppfolyós gázzal/sűrített földgázzal vagy hidrogénnel működő rendszerek nem megfelelően megfelelnek a követelményeknek, hibás ¹ .
465.			a) Rendkívüli tűzveszély, szivárgás, illetve rendeltetésének nem megfelelő használata.
466.			b) Az üzemanyag szivárog, illetve rendeltetésének nem megfelelő használata.
467.			c) Tűzveszély; nagymértékű szivárgás.
468.			d) Kidörzsölődött csövek.
469.			e) Sérült csövek.
470.			f) Az üzemanyag-elzáró nem megfelelően működik.
471.			g) Tűzveszély - üzemanyag-szivárgás miatt - az üzemanyagtartály vagy a tartály védelme miatt - a motortér állapota miatt.
472.	6.1.4. Lökharítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók	Szemrevételezés	a) Meglazult vagy meglazult a szerkezet érintkezése esetén sérülést okozhat. b) Alkatrészek leeshetnek; nem megfelelő helyes működést. c) A követelményeknek nem megfelelő szerkezet.
473.			a) Meglazult vagy meglazult a szerkezet érintkezése esetén sérülést okozhat.
474.			b) Alkatrészek leeshetnek; nem megfelelő helyes működést.
475.	6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	Szemrevételezés	a) A tartó nincs megfelelően rögzítve. b) Törött vagy nem megfelelően rögzített a tartó. c) A pótkerék a tartóban nem megfelelően rögzítve. d) Nagyon komoly a veszélye.
476.			a) A tartó nincs megfelelően rögzítve.
477.			b) Törött vagy nem megfelelően rögzített a tartó.
478.			c) A pótkerék a tartóban nem megfelelően rögzítve.

479.	6.1.6. Kapcsolószerkezet és az elvontató berendezés (+ E)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés az elhasználódás és a kifogástalan működtetés tekintetében, különös tekintettel az esetleges biztonsági eszközökre, vagy mérőműszer használatával.	a) Sérült, hibás vagy használatban)
480.			Sérült, hibás vagy megrepedt (használatban van).
481.			b) Túlzottan kopott alkatrész
482.			Kopási határérték alatt.
483.			c) A rögzítés hibás.
484.			Valamelyik rögzítés kilazul annak, hogy leesik.
485.			d) Hiányzó vagy helytelenű
486.			e) Valamely visszajelző nem
487.			f) Az eszközök (használati rendszámtáblát vagy bármely más rendszámtábla nem olvas
488.			A rendszámtábla nem olvas
489.			g) Nem biztonságos alkatrészek).
490.			Nem biztonságos átalakítás
491.			h) Az összekapcsolás túl nagy a kapcsolószerkezet nem fe
492.	6.1.7. Erőátviteli egység	Szemrevételezés	a) Kilazult vagy hiányzó biztonsági csavarok olyan módon, hogy az a biztonságot.
493.			b) A tengelycsapágyak elmozdultak az egységben.
494.			Lazulás vagy törés nagyon nagy
495.			c) A kardáncsuklás csatlakozásának túlzott kopása
496.			Lazulás vagy törés nagyon nagy
497.			d) A rugalmas csatlakozófe
498.			Lazulás vagy törés nagyon nagy
499.			e) A tengely sérült vagy elmozdult
500.			f) A csapágyház törött vagy elmozdult
501.			Lazulás vagy törés nagyon nagy
502.			g) A porvédő erősen elhasználódott
503.			A porvédő hiányzik vagy tö
504.			h) Jogszerűtlenül átalakított
505.	6.1.8. Motorfelfüggesztések	Szemrevételezés	Túlzottan elhasználódott sérült felfüggesztések,
506.			Laza vagy törött felfüggesztés
507.	6.1.9. A motor működési jellemzői (X) ²	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A biztonságot, vagy átalakított vezérlőegység.
508.			b) A biztonságot, vagy átalakított motor.
509.	6.2. Vezetőfülke és karosszéria		
510.	6.2.1. Állapot	Szemrevételezés	a) Meglazult vagy sérült alkatrész, amely sérülést okozhat.
511.			Leeshet.
512.			b) Bizonytalan rögzítésű csatlakozás
513.			Csökkent szilárdság.
514.			c) Motor- vagy kipufogógáz
515.			Ez veszélyezteti a járműben
516.			Túl kicsi a távolság a csatlakozás alkatrészeihez, illetőleg az ü
517.	6.2.2. Rögzítés	Szemrevételezés	a) A karosszéria vagy a vezetőfülke nem megfelelően rögzítve.
518.			Ez befolyásolja az érintett

519.			b) A karosszéria/vezetőfüll alvázon.
520.			c) A karosszéria/vezetőfüll hiányosan van az alvázh rögzítve (ha a rögzítések sz
521.			A karosszéria/vezetőfüll megfelelően vagy hiányos kereszttartókhoz rögzítve, veszélyezteti a közlekedés l
522.			d) Az önhordó karosszériára korrózió tapasztalható.
523.			Csökkent szilárdság.
524.	6.2.3. Ajtók és záruk	Szemrevételezés	a) Nem megfelelően nyíló-c
525.			b) Véletlenszerűen kinyíló ajtó. (tolóajtók). Véletlenszerűen kinyíló vaq (hagyományos ajtók).
526.			c) Az ajtó, a csuklópánt, megrongálódott.
527.			Az ajtó, a csuklópánt, a hiányzik vagy meglazult.
528.	6.2.4. Padlózat	Szemrevételezés	A padlózat nincs megfelel megrongálódott.
529.			A lépcső vagy a fellépő nen
530.	6.2.5. Vezetőülés	Szemrevételezés	a) Hibás szerkezetű ülés.
531.			Meglazult ülés.
532.			b) Nem megfelelően működ
533.			Az ülés mozog vagy a háttá
534.	6.2.6. Egyéb ülések	Szemrevételezés	a) Hibás állapotú vagy nem (másodlagos alkatrészek).
535.			Hibás állapotú vagy nem (főalkatrészek).
536.			b) Az üléseket nem a köv szerelték be.
537.			A megengedettnél több ülé a jóváhagyási feltételeknek.
538.	6.2.7. Vezetői kezelőszervek	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A jármű biztonságos valamelyik kezelőszerve nem
539.			Ez befolyásolja a jármű biz
540.	6.2.8. A vezetőfülke fellépői	Szemrevételezés	a) A lépcső vagy fellépő nir
541.			A lépcső vagy a fellépő nen
542.			b) A lépcső vagy fellépő bá
543.	6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések	Szemrevételezés	a) Hibásan rögzített egyéb
544.			b) A követelményeknek me berendezés.
545.			A felszerelt alkatrésze befolyásolja a jármű biztons
546.			c) Szivárgó hidraulikus ber
547.			Nagymértékű veszélyesany
548.	6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem	Szemrevételezés	a) A sárvédő hiányzik, kilaz
549.			Sérülést okozhat; leeshet.
550.			b) Nincs elegendő távols elleni védelem).
551.			Nincs elegendő távolság a
552.			c) Nem teljesülnek a követ
553.			A futófelület lefedettsége n
554.	7. EGYÉB BERENDEZÉSEK		
555.	7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek		
556.	7.1.1. A biztonsági övek és csatok	Szemrevételezés	a) A rögzítési pont súlyosar
557.	biztonságos rögzítése		Ez befolyásolja az érintett
558.			b) A rögzítés laza.

559.	7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kötelező biztonság felszerelve.
560.			b) A biztonsági öv sérült.
561.			Vágás vagy megnyúlás jele
562.			c) A biztonsági öv nem felel meg a követelményeknek.
563.			d) A biztonsági öv csatja nem megfelelően van rögzítve.
564.			e) A biztonsági öv visszahúzóerője nem megfelelően van beállítva.
565.	7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A terheléskorlátozó nyilvánvalóan hiányzik.
566.			b) A rendszer az elkeresztül hibát jelez.
567.	7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) Az előfeszítő nem a járműn van elhelyezve.
568.			b) A rendszer az elkeresztül hibát jelez.
569.	7.1.5. Légzsák	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A légzsák nem a járműn van elhelyezve.
570.			b) A rendszer az elkeresztül hibát jelez.
571.			c) A légzsák egyértelműen nem működik.
572.	7.1.6. SRS-rendszerek	A hibajelző lámpa szemrevételezése, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) Az SRS hibajelző lámpa valamilyen hibát jelez.
573.			b) A rendszer az elkeresztül hibát jelez.
574.	7.2. Tűzoltó készülék (X) ²	Szemrevételezés	a) Hiányzik.
575.			b) Nem felel meg a követelményeknek.
576.			Ha kötelező (pl. taxi, busz, trolibusz, teherautó).
577.	7.3. Zárak és lopásgátló eszközök	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az eszköz nem működik a járművet elindításnál.
578.			b) Hibás.
579.			Az eszköz véletlenszerűen működik.
580.	7.4. Elakadásjelző háromszög (ha kötelező)	Szemrevételezés	a) Hiányzik vagy hiányos.
581.	(X) ²		b) Nem felel meg a követelményeknek.
582.	7.5. Elsősegélycsomag (ha kötelező) (X) ²	Szemrevételezés	Hiányzik, hiányos vagy nem felel meg a követelményeknek ¹ .
583.	7.6. Kerékék (ékek) (ha kötelező) (X) ²	Szemrevételezés	Hiányzik vagy nincs jó állapota vagy méretű.
584.	7.7. Hangjelző berendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően.
585.			Egyáltalán nem működik.
586.			b) Megbízhatatlan vezérlés.
587.			c) Nem felel meg a követelményeknek.
588.			A kibocsátott hang összekeveredik a környezeti hangjával.
589.	7.8. Sebességmérő	Szemrevételezéssel vagy működtetéssel (közúti ellenőrzés során), illetve elektronikus eszközökkel történő ellenőrzés	a) Nem a követelményeknek megfelelően felszerelve.
590.			Hiányzik (ha elő van írva).
			b) Hibásan működik. Egyáltalán nem működik.
			c) Nincs kellő világítás.

591.			Egyáltalán nincs világítás.
592.	7.9. Menetíró készülék (ha van/kötelező)	Szemrevételezés	a) Nem a követelmé felszerelve.
593.			b) Nem működik.
594.			c) Az ólomzár sérült vagy h
595.			d) Az illesztési címke hiány
596.			e) Nyilvánvalóan ille manipulálás történt.
597.			f) A gumiabroncsok méret paramétereknek.
598.	7.10. Sebességkorlátozó berendezés (ha be van szerelve/kötelező) (+ E)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés, ha van ilyen berendezés	a) Nem a követelmé felszerelve.
599.			b) Egyértelműen nem műkö
600.			c) A beállított sebessé ellenőrizték).
601.			d) Az ólomzár sérült vagy h
602.			e) A címke hiányzik vagy ol
603.			f) A gumiabroncsok méret paramétereknek.
604.	7.11. Kilométer-számláló, ha van (X) ²	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) Egyértelműen manij megtett távolság csökkenté távolság nyilvántartásának
605.			b) Egyértelműen nem műkö
606.	7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha van/kötelező (X) ²	Szemrevételezés, vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A kerékfordulatszám-érz
607.			b) A vezetékek sérültek.
608.			c) Egyéb alkatrész hiányzik
609.			d) A kapcsoló sérült vagy h
610.			e) Az ESC hibajelző lám valamilyen hibát jelez.
611.			f) A rendszer az elektronik hibát jelez.
612.	8. KÖRNYEZETTERHELÉS		
613.	8.1. Zaj		
614.	8.1.1. Zajcsökkentő rendszer (+ E)	Szubjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a	a) A követelményekben ¹ zajszint.
615.		határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszint vizsgálat végezhető).	b) A zajcsökkentő rends: sérült, helytelenül van egyértelműen olyan módo zajszintet hátrányosan befo
616.			Nagyon komoly a veszélye
617.	8.2. Kipufogógáz-kibocsátás		
618.	8.2.1. Külső gyújtású motorok kibocsátása		
619.	8.2.1.1. Kipufogógáz- kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	a) A gyártó által fels berendezés hiányzik, által meghibásodott.
620.			b) Olyan szivárgás befolyásolhatják a kibocsát
621.			c) A hibajelző lámpa (MI) jelez.
622.	8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás (E)	- Legfeljebb Euro 5 és Euro V (7) kibocsátási osztályú (14-es kvo besorolású) járművek esetében:	a) A gáz-halmazállapotú ki által meghatározott szintet.

623.		<p>A mérés a követelményeknek¹ megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével vagy a fedélzeti diagnosztikai rendszer (OBD) leolvasásával történik. A kipufogógáz-kibocsátás ellenőrzés alapértelmezett módszere a kipufogócsövön keresztüli vizsgálat. Az egyenértékűség értékelése alapján és a vonatkozó típus-jóváhagyási jogszabályok figyelembevételével a tagállamok engedélyezhetik az OBD-rendszernek a gyártó ajánlásaival és egyéb előírásokkal összhangban történő használatát</p> <p>- Euro 6 és Euro VI (8) kibocsátási osztályú járművek esetében:</p> <p>A mérés a követelményeknek¹ megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével vagy az OBD-rendszer értékeinek leolvasásával történik, a gyártó ajánlásaival, illetve egyéb követelményekkel összhangban¹. A mérések a kétütemű motorokra nem vonatkoznak. További lehetőség a távérzékelő berendezéssel történő és utólag szabványos vizsgálati módszerekkel ellenőrzött mérés.</p>	<p>b) vagy ha ez az ada CO-kibocsátás meghaladja a: <i>ba</i>) 1987 január 1. előtt gyártott járművek esetében: - a 6,0%-ot, vagy <i>bb</i>) korszerű kibocsátás csúszott szerelt jármű esetében: - 4,5% vagy - 3,5% a nyilvántartásba vételnek való helyezésnek a követelmények időpontja szerint. <i>bc</i>) korszerű kibocsátás csúszott szerelt jármű esetében: - alapjáraton: 0,5% - emelt üresjárat fordulat száma esetén: - alapjáraton: 0,3% (9) - emelt üresjárat fordulat száma esetén: a nyilvántartásba vételnek való helyezésnek a követelmények időpontja szerint</p>
624.			c) A lambda érték kívül esik a megadott tartományból vagy nem felel meg a gyártó előírásainak.
625.			d) Az OBD-leolvasás jelenleg nem működik.
626.			e) A távérzékelő berendezés nem felel meg a követelményeknek.
627.	8.2.2. Kompressziós gyújtású motorok kibocsátása		
628.	8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	a) A gyártó által felszerelt berendezés hiányzik, vagy nem megfelelően működik.
629.			b) Olyan szivárgás van, amely befolyásolhatja a kibocsátás mérését.
630.			c) A hibajelző lámpa (MI) nem világít.
631.			d) adott esetben nem elegendő a kibocsátás csökkentésére.

632. 1		<p>- Euro 6 és Euro VI (8) kibocsátási osztályú (16-os kvo besorolású) járművek esetében A kipufogógáz fényelnyelésének mérése (terhelés nélkül, az alapjárattól a leszabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva, vagy az OBD-rendszer leolvasásával történik, a gyártó ajánlásaival, illetve egyéb követelményekkel összhangban 1.</p>	
633. 2		<p>A jármű előkészítése 1. A járművek előkészítés nélkül is vizsgálhatók, bár biztonsági okokból ellenőrizni kell, hogy a motor meleg-e, és megfelelő műszaki állapotban van-e.</p>	<p>b) Ha ez az adat nem érhető, nem engedélyezik a referen- határérték - szívómotorok esetében: 2, - turbótöltéses motorok követelményekben¹ azonos illetve 2006. október 1. utáni először forgalomba helyezett 1,5 m-1 (9), vagy 0,5 m-1 (8)</p>
634.		<p>2. Előkészítési követelmények: 2.1 A motor eléri az üzemi hőmérsékletet, például az olajsztigmérő palca csövébe helyezett szondával mérve az olaj legalább 80 °C, illetőleg normál üzemi hőmérsékletű (amennyiben ez az alacsonyabb érték), illetve az infravörös sugárzás szintjével mérve a motorblokk hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű. Amennyiben a jármű konfigurációja miatt a mérés nem kivitelezhető, akkor a motor normál üzemi hőmérséklete más eszközökkel, például a motorhűtő ventilátor működése alapján is megállapítható. 2.2 A kipufogórendszert legalább három szabadgyorsítási ciklussal, illetve ezzel egyenértékű módszerrel ki kell tisztítani.</p>	

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

2 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

635.	<p>Vizsgálati eljárás:</p> <p>1. A motornak és adott esetben a beszerelt turbófeltöltőknek az egyes szabadgyorsítási ciklusok megkezdése előtt üresjáratban kell lenniük. Nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni.</p> <p>2. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok elindításakor a gázpedált folyamatosan és gyorsan (egy másodperc alatt), de nem túl hevesen teljesen be kell nyomni úgy, hogy a befecskendezőszivattyú a lehető legnagyobb mértékű üzemanyag-ellátást biztosítsa.</p> <p>3. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok alatt a gázpedál felengedése előtt a motornak el kell érnie a leszabályozási fordulatszámot, az automata sebességváltóval ellátott járművek esetében pedig a gyártó által meghatározott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszabályozási fordulatszám kétharmadát. Ez például a motorfordulatszám figyelemmel kísérésével vagy a gázpedál benyomása és felengedése között kellő időt - M2, M3, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében lehetőleg legalább két másodpercet - hagyva biztosítható.</p> <p>4. A járművek csak akkor nem felelnek meg a vizsgálaton, ha legalább az az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. A számítások során a mérések számtani közepétől vagy a mérési eredmények szórását figyelembe vevő más statisztikai jellemzőtől jelentős mértékben eltérő mérési eredmények elhagyhatók. A tagállamok korlátozhatják a vizsgálati ciklusok számát.</p>	c) A távérzékelő berendezés nem felelésre utal.
------	---	---

636.		5. A szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok alkalmatlannak minősíthetik azokat a járműveket, amelyek esetében háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után a határértékeknél lényegesen magasabb értékeket mértek. Szintén a szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok megfelelőnek minősíthetik azokat a járműveket, amelyek mért értékei háromnál kevesebb szabad gyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után jelentős mértékben a határértékek alatt maradnak. További lehetőség a távérzékelő berendezéssel történő és utólag szabványos vizsgálati módszerekkel ellenőrzött mérés.	
637.	8.3. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések		
638.	8.3.1. Folyadékszivárgás		Bármilyen túlzott folyadék amely károsíthatja a környezeti állapotot, vagy a közlekedés biztonságát.
639.			Nagyon súlyos kockázatot jelent.
640.	9. M2 ÉS M3 KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA		
641.	9.1. Ajtók		
642.	9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés.
643.			b) Rongált állapot.
644.			c) Sérülést okozhat.
645.			d) Hibás vésznyitó berendezés.
646.			e) Az ajtók vagy a figyelmeztető hibás.
647.	9.1.2. Vészkijáratok	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben).	a) Hibás működés.
648.			b) A vészkijáratokra utaló jel.
649.			A vészkijáratokra utaló jelek.
650.			c) Hiányzik az ablaktörő kamra.
651.			d) Akadályozott a hozzáférés.
652.	9.2. Pára- és fagymentesítő berendezés (X) ²	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően.
653.			Ez befolyásolja a jármű biztonságát.
654.			b) Mérgező gázok vagy szennyező anyagok a vezetőfülkébe vagy az utastérbe kerülhetnek.
655.			Ez veszélyezteti a járműbiztonságot.
656.			c) A fagymentesítő (ha kötelező).
657.	9.3. Szellőző- és fűtőrendszer (X) ²	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés.
658.			Ez veszélyezteti a járműbiztonságot.
659.			b) Mérgező gázok vagy szennyező anyagok a vezetőfülkébe vagy az utastérbe kerülhetnek.
660.			Ez veszélyezteti a járműbiztonságot.
661.	9.4. Ülések		

662.	9.4.1. Utasülések (a kísérőszemélyzet ülései és adott esetben a gyermekbiztonsági rendszerek is)	Szemrevételezés	A lehajtható ülések (ha mo automatikusan.
663.			Eltorlaszolja a vészkijárat
664.	9.4.2. Vezetőülés (kiegészítő követelmények)	Szemrevételezés	a) Hibás speciális eszközök
665.			Csökkent látómező.
666.			b) A vezető védelme bizony
667.			Sérülést okozhat.
668.			
669.	9.5. Belső világítás és irányvilágítás (X) ²	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Az eszközök hibásak.
670.			Egyáltalán nem működnek.
671.	9.6. Folyosók, állóhelyek	Szemrevételezés	a) Nem megfelelően rögzít
672.			Ez befolyásolja az érintett
673.			b) Hibás korlátok és kapas
674.	9.7. Lépcsők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben).	a) Rongált állapot.
675.			Sérült állapot.
676.			Ez befolyásolja az érintett
677.			b) A behúzható lépcsők ne
678.	9.8. Utaskommunikációs rendszer (X) ²	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Hibás rendszer.
679.			Egyáltalán nem működik.
680.	9.9. Feliratok (X) ²	Szemrevételezés	a) Hiányzó, hibás vagy olva
681.			Téves információt tartalma
682.	9.10. Gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények (X) ²		
683.	9.10.1. Ajtók	Szemrevételezés	Az ajtók védelme nincs öss
684.	9.10.2. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális ber
685.	9.11. A fogyatékossgal élő személyek szállításával kapcsolatos követelmények (X) ²		
686.	9.11.1. Ajtók, rámpák, emelők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés	a) Hibás működés.
687.			Ez befolyásolja a jármű biz
688.			b) Rongált állapot.
689.			Ez befolyásolja a stabilitást
690.			c) Hibás vezérlő(k).
691.			Ez befolyásolja a jármű biz
692.			d) Hibás riasztó berendezé
693.			Egyáltalán nem működnek.
694.	9.11.2. Kerekesszék utasbiztonsági rendszer	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben)	a) Hibás működés.
695.			Ez befolyásolja a jármű biz
696.			b) Rongált állapot.
697.			Ez befolyásolja az érintett r
698.			sérülést okozhat.
699.	9.11.3. Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális ber

(1) A százalékos fékhatásosság kiszámításához el kell osztani a fékezéskor elért teljes fékerőt a jár összegével, majd az eredményt meg kell szorozni 100-zal.

(2) Az ezen rendelet hatálya alá nem tartozó járműkategóriák csak útmutatásként szerepelnek.

- (3) 48% olyan járművek esetében, amelyeket nem szereltek fel ABS-szel, vagy 1991. október 1-jét megelőzően.
- (4) 45% akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 után vagy - ha az későbbi - az irányadó követelmények alapján.
- (5) 43% akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1991. október 1-jét megelőzően történt.
- (6) $2,2 \text{ m/s}^2$ az N1, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében.
- (7) Típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv, a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 1. táblázata (Euro 1) alapján.
- (8) Típusjóváhagyás a 715/2007/EK rendelet I. mellékletének 2. táblázata (Euro 6) és az 595/2009/EK (Euro 6) alapján.
- (9)1 Ha a típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vételkor történt.
- (10)2
- (11)3

MEGJEGYZÉSEK:

- ¹ A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartási típusjóváhagyások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok hatályos követelményeknek való megfelelést ellenőrizték.
- ² (X) a jármű állapotát és közlekedésre való alkalmasságát érintő tétel, amely azonban a műszaki vizsgálat során nem vizsgálható.
- ³ Nem biztonságos átalakítás a közlekedési hatóság engedélye nélkül végzett, vagy olyan engedély nélküli átalakítás, amely a közlekedésbiztonságot vagy aránytalanul kedvezőtlen hatást gyakorol a környezetre. Az átalakítás tényét igazolni kell.

IV. rész

A rakományrögzítés ellenőrzése

1. A hiányosságok osztályozása

A hiányosságokat az alábbi hiányossági osztályok valamelyikébe kell besorolni:

- Kisebb hiányosság: Kisebb hiányosság akkor áll fenn, ha a rakományt megfelelően rögzítették, de biztonsági tanácsokra lehet szükség.
- Komoly hiányosság: Komoly hiányosság akkor áll fenn, ha a rakományt nem rögzítették kellőképpen, ezért a rakomány vagy annak egy része jelentős mértékben elcsúszhat vagy megdőlhét.
- Veszélyes hiányosság: Veszélyes hiányosság akkor áll fenn, ha a rakománynak vagy a rakomány egy részének elvesztésével kapcsolatos vagy valamilyen, közvetlenül a rakományhoz kapcsolódó kockázat közvetlenül veszélyezteti a közlekedés vagy a személyek biztonságát.

Több hiányosság megléte esetén a szállítmányt a legmagasabb hiányossági osztályba kell besorolni. Mivel több hiányosság megléte esetén a hiányosságok hatása egymást erősítheti, a szállítmányt eggyel magasabb hiányossági osztályba kell besorolni.

1.1. Ellenőrzési módszerek

A vizsgálati módszer annak szemrevételezéssel történő értékelése, hogy megfelelő mennyiségben és megfelelő módon alkalmaztak-e a rakomány rögzítésére alkalmas eszközöket vagy a húzóerők mérése, a rögzítés hatékonyságának kiszámítása és adott esetben a tanúsítvány ellenőrzése.

1.2. A hiányosságok értékelése

A rakomány rögzítésének vizsgálatakor a szállítmány elfogadhatóságának megítélése céljából alkalmazható szabályokat a 2. táblázat tartalmazza.

A hiányosságok kategóriáit az I. rész 5. pontban foglaltak szerint, eseti alapon kell megállapítani.

1 Megállapította: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 3. Hatályos: 2020. VII. 25-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 4. § d). Hatálytalan: 2020. VII. 25-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 4. § d). Hatálytalan: 2020. VII. 25-től.

2. táblázat

1.	A	B	C D E		
	Ellenőrzött	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
2.	tétel		Kisebb	Komoly	Veszélyes
3.	10.	A jármű alkalmasságának ellenőrzése			
4.	10.1.	A raktér homlokfala (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
5.	10.1.1.	Az alkatrész meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás		X	
6.	10.1.2.	A homlokfal a fülke védelmét, illetve a rakomány megtámasztását csak korlátozottan képes biztosítani		X	
7.		A homlokfal a fülke védelmét, illetve a rakomány megtámasztását nem képes biztosítani			X
8.	10.1.3.	A raktér épségét veszélyeztető törött vagy meglazult alkatrész			X
9.	10.2.	A raktér oldalfalai (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
10.	10.2.1.	Az elem meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, az ajtózárok és zsanérok állapota nem kielégítő		X	
11.		Az alkatrész törött; hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárok			X
12.	10.2.2.	A támasztóelem nem kielégítő szilárdságú (adott esetben tanúsítvány vagy címke) A szállított rakományhoz képest nem kielégítő magasság		X	X
13.	10.2.3.	Az oldalfal deszkáinak állapota nem kielégítő		X	
14.		Hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárok Az elem sérült, törött.			X
15.	10.3.	A raktér hátsó fala (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
16.	10.3.1.	Az elem meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, Az ajtózárok és zsanérok működnek, de állapotuk nem kielégítő		X	
17.		Az alkatrész törött; hiányzó vagy nem működő zsanérok vagy ajtózárok			X
18.	10.3.2.	Nem kellő szilárdság (adott esetben tanúsítvány vagy címke) A szállított rakományhoz képest nem kielégítő magasság		X	X
19.	10.4.	Rakoncák (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
20.	10.4.1.	Az elem meggyengülését okozó rozsdásodás vagy alakváltozás, vagy a járműhöz való nem kielégítő odaerősítés		X	
21.		Az alkatrész törött; a járműhöz gyengén van odaerősítve			X
22.	10.4.2.	Nem kellő szilárdság vagy nem megfelelő kialakítás		X	
23.		A szállított rakományhoz képest nem kielégítő magasság			X
24.	10.5.	Rögzítési pontok (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
25.	10.5.1.	Nem kielégítő állapot vagy nem megfelelő kialakítás		X	
26.		Nem bírják el az előírt feszítőerőt			X
27.	10.5.2.	Túl kevés rögzítési pont		X	
28.		Túl kevés rögzítési pont az előírt rögzítő erőhöz képest			X
29.	10.6.	Előírt speciális eszközök (amennyiben részt vesznek a rakomány rögzítésében)			
30.	10.6.1.	Nem kielégítő állapot, sérülés		X	

31.		Az alkatrész törött; nem bírja el a szorítóerőt			X
32.	10.6.2.	Nem alkalmas a rakomány szállítására		X	
33.		Hiányzik			X
34.	10.7.	Padozat (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében)			
35.	10.7.1.	Nem kielégítő állapot, sérülés		X	
36.		Az elem törött; Nem bírja el a rakományt			X
37.	10.7.2.	Nem elegendő maXimális terhelhetőség (adattábla)			X
38.	20.	Visszatartási módszerek			
39.	20.1.	Megfogó szerkezetes rögzítés, torlaszolásos rögzítés és közvetlen kikötözés			
40.	20.1.1.	A rakomány közvetlen rögzítése (torlaszolásos rögzítés)			
41.	20.1.1.1.	A homlokfaltól mért távolság (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében) 5 és 15 cm között		X	
42.		15 cm-nél nagyobb és átfúródhat a fal			X
43.	20.1.1.2.	Az oldalfaltól mért távolság (amennyiben részt vesz a rakomány rögzítésében) 5 és 15 cm között		X	
44.		15 cm-nél nagyobb és átfúródhat a fal			X
45.		15 cm-nél nagyobb és átfúródhat a fal			X
46.	20.1.2.	Rakományrögzítő berendezések, úgymint rögzítő sínek, rögzítő deszkák, rögzítő lécek és ékek elöl, oldalt és hátul			
47.	20.1.2.1.	Nincs megfelelően a járműhöz erősítve	X		
48.		Mérete, keresztmetszete nem kielégítő a fellépő erőhatással szemben		X	
49.		Nem bírja ad elég szorítóerőt, laza			X
50.	20.1.2.2.	A rakományrögzítő berendezés és a rakomány közötti távolság nagyobb, 5 és 15 cm között		X	
51.		A rakományrögzítő berendezés és a rakomány közötti távolság nagyobb, mint 15 cm, a rakomány megindulhat			X
52.	20.1.2.3.	A rögzítő berendezés sérült, alakja megváltozott		X	
53.		A rögzítő berendezés csatlakozószerkezete deformált, sérült		X	
54.		A rögzítő berendezés céljára teljes mértékben alkalmatlan			X
55.	20.1.2.4.	A csomagolás rögzítésére választott módszer laza, vagy a szállításkor meglazulhat		X	
56.		A szállított rakományhoz választott módszer teljes mértékben alkalmatlan			X
57.	20.1.3.	Közvetlen rögzítés hálóval és takaróponyvával			
58.	20.1.3.1.	A háló és a takaróponyva állapota (A címke hiányzik/sérült, de az eszköz még jó állapotban van)	X		
59.		A rögzítő eszköz sérült		X	
60.		A rögzítő eszköz súlyosan megrongálódott és használatra már nem alkalmas			X
61.	20.1.3.2.	A háló és a takaróponyva szakítószilárdsága túl alacsony		X	
62.		Nem felel meg az előírt szorítóerő 2/3-ának			X
63.	20.1.3.3.	A háló és a takaróponyva nincs kellőképpen rögzítve		X	
64.		A rögzítés nem bírja el az előírt szorítóerő 2/3-át			X
65.	20.1.3.4.	A háló és a takaróponyva nem tudja kellőképpen rögzíteni a rakományt		X	
66.		A rögzítés a céljára teljességgel alkalmatlan			X
67.	20.1.4.	A rakományegységek elválasztása és a rések párnázó anyaggal való kitöltése			
68.	20.1.4.1.	Az elválasztó eszköz és a párnázó anyag alkalmatlansága		X	
69.		Az egységek közötti rések túl nagyok			X
70.	20.1.5.	Közvetlen kikötözés (vízszintes, keresztirányú, átlós, hurkos és ferde kötözés)			

71.	20.1.5.1.	A rögzítő erő nem felel meg a követelményeknek		X	
72.		A rögzítő erő irány nem felel meg a követelménynek		X	
73.		Kevesebb, mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			X
74.	20.2.	Súrlódó erő általi reteszelés			
75.	20.2.1.	Az előírt rögzítő erő elérése			
76.		A padlófelület szennyezett, kétséges a súrlódó erő megléte		X	
77.		A rögzítő erő nem felel meg a követelményeknek Kevesebb, mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			X
78.	20.3.	Felhasznált rögzítő eszközök			
79.	20.3.1.	A rögzítő eszközök alkalmatlansága		X	
80.		Az eszköz céljára teljességgel alkalmatlan			X
81.	20.3.2.	A címke (pl. jelzőszalag/tesztszalag a hevederen) hiányzik/sérült, de az eszköz még jó állapotban van	X		
82.		A címke (pl. jelzőszalag/tesztszalag a hevederen) hiányzik/sérült, és az eszköz jelentős mértékben elhasználódott		X	
83.	20.3.3.	A rögzítő eszköz ép, de teherbírása kétséges		X	
84.		A rögzítő eszköz sérült		X	
85.		A rögzítő eszköz súlyosan megrongálódott és használatra már nem alkalmas			X
86.	20.3.4.	Helytelenül használt hevedercsörlő		X	
87.		Szennyezett, korrodált hevedercsörlő		X	
88.		Hibás hevedercsörlő			X
89.	20.3.5.	Helytelenül használt rögzítő eszköz (pl. nincs élvédő)		X	
90.		Nem megfelelő (pl. összecsomósodott) rögzítő eszköz használata			X
91.		Sérült rögzítő eszköz használata			X
92.	20.3.6.	A rögzítő eszköz nincs megfelelően rögzítve		X	
93.		A rögzítő erő kisebb mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			X
94.	20.4.	Kiegészítő felszerelések (pl. csúszásgátló alátétek, élvédők)			
95.	20.4.1.	Nem a célnak megfelelő kiegészítő felszerelés használata	X		
96.		Sérült, hibás felszerelés vagy a felszerelés helytelen használata		X	
97.		A felszerelés egyáltalán nem felel meg a felhasználás céljára			X
98.	20.5.	Ömlesztett anyagok, valamint könnyű és ömlesztett rakomány szállítása			
99.	20.5.1.	Az ömlesztett rakományt nem fedték le kellőképpen Az ömlesztett rakomány szóródik, A rakomány szóródása veszélyezteti a forgalmat		X	X
100.	20.5.2.	A könnyű rakományt nem fedték le		X	
101.		A könnyű rakomány rögzítése nem stabil			X
102.		A rakományvesztés veszélyezteti a forgalmat			X
103.	20.6.	Hengeres hosszárúk (röngök, csövek, oszlopok) szállítása			
104.	20.6.1.	A rakomány oldalirányú rögzítése részben laza			X
105.	20.6.2.	A rakományegység rögzítő ereje nem megfelelő		X	
106.		Az alkalmazott rögzítő erő kisebb mint az előírt rögzítő erő 2/3-a			X
107.	20.6.3	A rakományegység rögzítő ereje túl nagy		X	
108.	30.	A rakomány egyáltalán nincs rögzítve			X

Részletes közúti műszaki ellenőrzési jegyzőkönyv és ellenőrzőlista ADATTARTALMA¹

(elülső oldal)

1. A közúti műszaki ellenőrzés helye: ...

2. Dátum: ...

3. Időpont: ...

4. Jármű felségjelzése és rendszáma: ...

5. Jármű azonosító száma (VIN): ...

6. Járműkategória

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| a) | N2 ^(a) (3,5 és 12 t között) | <input type="checkbox"/> |
| b) | N3 ^(a) > (12 t felett) | <input type="checkbox"/> |
| c) | O3 ^(a) > (3,5 és 10 t között) | <input type="checkbox"/> |
| d) | O4 ^(a) > (10 t felett) | <input type="checkbox"/> |
| e) | M2 ^(a) > (> 9 ülés ^(b) , legfeljebb 5 t) | <input type="checkbox"/> |
| f) | M3 ^(a) > (> 9 ülés ^(b) 5 t felett) | <input type="checkbox"/> |
| g) | T5 | <input type="checkbox"/> |
| h) | Egyéb járműkategóriák: (kérjük, nevezze meg) | <input type="checkbox"/> |

7. Kilométer-számláló állása az ellenőrzéskor

8. A szállítást végző vállalkozás

a) Neve és címe:

b) Közösségi engedélyének^(c) száma (1072/2009/EK és 1073/2009/EK rendelet): ...

9. A járművezető neve:

10. Ellenőrzőlista

	Ellenőrizve ^(d)	Nem felelt meg ^(e)
(0) Azonosító adatok ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(1) Fékberendezések ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) Kormányberendezés ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3) Láthatóság ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4) Világítóberendezések és elektromos rendszer ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5) Tengelyek, kerekek, gumibroncsok, felfüggesztés ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6) Alváz és az alváza erősített részek ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(7) Egyéb berendezések, ezen belül menetíró készülék és sebességkorlátozó berendezés ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8) Környezetterhelés, ezen belül kibocsátások és tüzelőanyag-és/vagy olajszivárgás ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1 Módosította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 8. § k).

(9) Kiegészítő vizsgálatok az M2 és M3 kategóriájú járművek esetében ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(10) Rakományrögzítés ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Az ellenőrzés eredménye:		
Megfelelt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nem felelt meg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veszélyes hiányosságokkal rendelkező jármű használatának tilalma vagy korlátozása	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

12. Egyéb/megjegyzések:

.....

13. Ellenőrzést végző hatóság/hivatalnok vagy ellenőr

Aláírások:

Illetékes hatóság/hivatalnok vagy ellenőr

Járművezető

.....

Megjegyzések:

- a) Járműkategória a 2014/47/EU irányelv 2. cikke szerint.
b) Az ülések száma a vezetőülést is tartalmazza (a forgalmi engedély S.1. rovata).
c) Ha rendelkezésre áll.
d) Az „Ellenőrizve” azt jelenti, hogy a 2014/47/EU irányelv II. vagy III. mellékletében felsorolt ellenőrzések közül az adott csoporton belül legalább egy (vagy több) megtörtént és kisebb hiányosságokat találtak vagy nem találtak hiányosságot.
e) A súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező, nem megfelelt tételek megjelölése a hátoldalon.
f) Vizsgálati módszerek és a hibák értékelése a 2014/47/EU irányelv II. vagy III. melléklete szerint.

(hátoldal)

0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI

0.1. Rendszámtábla

0.2. Járműazonosító szám

- alvázszám/ sorozatszám

1. FÉKBERENDEZÉSEK

1.1. Műszaki állapot és üzemképesség

1.1.1. Üzemi fékpedál tengelye

1.1.2. A pedál állapota és a fékműködtető berendezés útja

1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok

1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manometer vagy jelzés

1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep

1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfékkar, rögzítőfék-reteszelő kilincsmű, elektromos rögzítőfék

1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)

1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)

1.1.9. Energiatároló sűrítettlevegőtartálya

1.1.10. Fékrésegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)

1.1.11. Merev fékcsövek

1.1.12. Féktömlők

1.1.13. Dob- és tárcsaféketétek

1.1.14. Fékdobok, féktárcsák

1.1.15. Fékbowdenhuzalok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok

- 1.1.16. Fékműködtető készülék(rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)
- 1.1.17. Fékerő-szabályozó szelep
- 1.1.18. Fékpofahézag-állítók és- jelzők
- 1.1.19. Tartósfékrendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)
- 1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése
- 1.1.21. Teljes fékrendszer
- 1.1.22. Vizsgáló csatlakozók
- 1.1.23. Ráfutófék
- 1.2. Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága
- 1.2.1. Működési jellemzők
- 1.2.2. Hatásosság
- 1.3. A biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága
- 1.3.1. Működési jellemzők
- 1.3.2. Hatásosság
- 1.4. A rögzítőfék működési jellemzők és hatásossága
- 1.4.1. Működési jellemzők
- 1.4.2. Hatásosság
- 1.5. A tartósfék-rendszer működési jellemzői
- 1.6. Blokkolásgátló
- 1.7. fékrendszer Elektromosan vezérelt fékrendszer (EBS)
- 1.8. Fékfolyadék

2. KORMÁNYBERENDEZÉS

- 2.1. Műszaki állapot
- 2.1.1. A kormánymű állapota
- 2.1.2. Kormányműház
- 2.1.3. A kormányrudazat állapota
- 2.1.4. A kormányrudazat működése
- 2.1.5. Kormányrásegítő rendszer
- 2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és kormány
- 2.2.1. A kormánykerék állapota
- 2.2.2. Kormányoszlop és kormány-lengéscsillapító
- 2.3. Kormányholtjáték
- 2.4. Futómű-beállítás
- 2.5. A pótkocsi forgózsámolyos tengelykormányzása
- 2.6. Elektronikus kormányrásegítő (EPS)

3. KILÁTÁSI VISZONYOK

- 3.1. Látómező
- 3.2. Az üveg állapota
- 3.3. Visszapillantó tükrök
- 3.4. Szélvédőtörlők
- 3.5. Szélvédőmosók
- 3.6. Páramentesítő berendezés

4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK, ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

- 4.1. Fényszórók
- 4.1.1. Állapot és üzemképesség
- 4.1.2. Beállítás
- 4.1.3. Kapcsolók
- 4.1.4. A követelményeknek való megfelelés
- 4.1.5. Magasságállító eszközök
- 4.1.6. Fényszórótisztító berendezés
- 4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák, hátsó méretjelző lámpák és nappali menetlámpák
- 4.2.1. Állapot és üzemképesség

- 4.2.2. Kapcsolók
- 4.2.3. A követelményeknek való megfelelés
- 4.3. Féklámpák
 - 4.3.1. Állapot és üzemképesség
 - 4.3.2. Kapcsolók
 - 4.3.3. A követelményeknek való megfelelés
- 4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák
 - 4.4.1. Állapot és üzemképesség
 - 4.4.2. Kapcsolók
 - 4.4.3. A követelményeknek való megfelelés
 - 4.4.4. Villogás frekvenciája
- 4.5. Első és hátsó ködlámpák
 - 4.5.1. Állapot és üzemképesség
 - 4.5.2. Beállítás
 - 4.5.3. Kapcsolók
 - 4.5.4. A követelményeknek való megfelelés
- 4.6. Hátrameneti lámpák
 - 4.6.1. Állapot és üzemképesség
 - 4.6.2. A követelményeknek való megfelelés
 - 4.6.3. Kapcsolók
- 4.7. Hátsó rendszám-tábla-világítás
 - 4.7.1. Állapot és üzemképesség
 - 4.7.2. A követelményeknek való megfelelés
- 4.8. Fényvisszaverő prizmák, láthatósági jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák
 - 4.8.1. Állapot
 - 4.8.2. A követelményeknek való megfelelés
- 4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői
 - 4.9.1. Állapot és üzemképesség
 - 4.9.2. A követelményeknek való megfelelés
- 4.10. Elektromos csatlakozók a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között
- 4.11. Elektromos vezetékek
- 4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők
- 4.13. Akkumulátor

5. TENGELYEK, KERÉKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS

5.1. Tengelyek

- 5.1.1. Tengelyek
- 5.1.2. Féltengelyek
- 5.1.3. Kerékcsapágyak

5.2. Kerékek és gumiabroncsok

- 5.2.1. Kerékagy
- 5.2.2. Kerékek
- 5.2.3. Gumiabroncsok

5.3. Felfüggesztés

- 5.3.1. Rugók és stabilizátorok
- 5.3.2. Lengéscsillapítók
- 5.3.3. Kardántengelyek, hosszlengőkarok, keresztlengőkarok és felfüggesztőkarok
- 5.3.4. Felfüggesztési pontok
- 5.3.5. Légrugózás

6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK

6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek

- 6.1.1. Általános állapot
- 6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob

- 6.1.3. Üzemanyagtartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)
- 6.1.4. Lökharítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók
- 6.1.5. Pótkeréktartó
- 6.1.6. Mechanikus kapcsoló- és vontatóberendezés
- 6.1.7. Erőátviteli egység
- 6.1.8. Motorfelfüggesztések
- 6.1.9. A motor működési jellemzői
- 6.2. Vezetőfülke és karosszéria
 - 6.2.1. Állapot
 - 6.2.2. Rögzítés
 - 6.2.3. Ajtók és záruk
 - 6.2.4. Padlózat
 - 6.2.5. Vezetőülés
 - 6.2.6. Egyéb ülések
 - 6.2.7. Vezetői kezelőszervek
 - 6.2.8. A vezetőfülke fellépői
 - 6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések
 - 6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem

7. EGYÉB BERENDEZÉSEK

- 7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek
 - 7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése
 - 7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota
 - 7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója
 - 7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők
 - 7.1.5. Légzsák
 - 7.1.6. SRS-rendszerek
- 7.2. Tűzoltó készülék
- 7.3. Záruk és lopásgátló eszközök
- 7.4. Elakadásjelző háromszög
- 7.5. Elsősegélycsomag
- 7.6. Kerekek (ékek)
- 7.7. Hangjelző riasztóberendezés
- 7.8. Sebességmérő
- 7.9. Menetíró készülék
- 7.10. Sebességkorlátozó berendezés
- 7.11. Kilométer-számláló
- 7.12. Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC)

8. KÖRNYEZETTERHELÉS

- 8.1. Zajcsökkentő rendszer
- 8.2. Kipufogógáz-kibocsátás
 - 8.2.1. Külső gyújtású motorok kibocsátása
 - 8.2.1.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések
 - 8.2.1.2. Gáz-halmazállapotú kibocsátás
 - 8.2.2. Kompressziós gyújtású motorok kibocsátása
 - 8.2.2.1. Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések
 - 8.2.2.2. Fényelnyelés
- 8.4. A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések
 - 8.4.1. Folyadékszivárgás

9. M2 ÉS M3 KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA

- 9.1. Ajtók
 - 9.1.1. Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók
 - 9.1.2. Vészkijáratok

14.	Horvátország									
15.	Olaszország									
16.	Ciprus									
17.	Lettország									
18.	Litvánia									
19.	LuXemburg									
20.	Magyarország									
21.	Málta									
22.	Hollandia									
23.	Ausztria									
24.	Lengyelország									
25.	Portugália									
26.	Románia									
27.	Szlovénia									
28.	Szlovákia									
29.	Finnország									
30.	Svédország									
31.	Egyesült Királyság									
32.	Albánia									
33.	Andorra									
34.	Örményország									
35.	Azerbajdzsán									
36.	Belarusz Köztársaság									
37.	Bosznia-Hercegovina									
38.	Georgia									
39.	Kazahsztán									
40.	Liechtenstein									
41.	Monaco									
42.	Montenegró									
43.	Norvégia									
44.	Moldovai Köztársaság									
45.	Oroszországi Föderáció									
46.	San Marino									
47.	Szerbia									
48.	Svájc									
49.	Tádzsikisztán									
50.	Törökország									
51.	Türkmenisztán									
52.	Ukrajna									
53.	Üzbegisztán									
54.	Macedónia Volt Jugoszláv Köztársaság									
55.	Egyéb, harmadik országok (kérjük, nevezze meg)									

A részletes ellenőrzés eredménye

	A	B	C	
1.	Jelentéstevő tagállam:	Magyarország		
2.	A jelentéstevő tagállam neve			
3.	Nyilvántartás helye szerinti ország:	pl. Bulgária	IDŐSZAK	[X] év j
4.	A jármű nyilvántartásának helye szerinti ország neve			

19.	2.1.1.										
20.	2.1.2.										
21.	...										
22.	3.1.										
23.	3.2.										
24.	...										
25.	20.6.2.										
26.	30.										
27.	Hibák összesen										

⁽¹⁾ A IV. részben foglaltak alapján nem megfelelt, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező járn

⁽²⁾ Az V. részben foglaltak alapján nem megfelelt, súlyos vagy veszélyes hiányosságokkal rendelkező járn

11. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

12. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez²

A vizsgabiztosok szakmai képzése

1.1.3 A műszaki vizsgabiztosok alapszintű és kiegészítő szintű alapképzése és továbbképzése szaktanfolyam keretében, a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendeletben szabályozott módon történik.

2.1. A járművek forgalomba helyezés előtti, és időszakos vizsgálatát, valamint a külön jogszabályok által előírt minősítő vizsgálatát csak olyan műszaki vizsgabiztos végezheti, aki alapszintű műszaki vizsgabiztosi képesítéssel rendelkezik.

2.1.1.4 A járművek közlekedésre való alkalmasságának időszakos vizsgálatát végző vizsgabiztosi munkakör betöltésére vonatkozó kérelem jóváhagyását megelőzően a közlekedési hatóság meggyőződik arról, hogy a kérelmező:

2.1.1.1. igazolt képesítéssel rendelkezik a közúti járművekkel kapcsolatos ismeretekről a következő szakterületeken:

- a) mechanika
- b) dinamika
- c) jármű-dinamika
- d) belsőégésű motorok
- e) anyagok és anyagmegmunkálás
- f) elektronika
- g) villamosság
- h) elektronikus járműalkatrészek
- i) informatikai alkalmazások

2.1.1.2. legalább hároméves igazolt tapasztalattal vagy ezzel egyenértékű ismeretekkel, pl. mentorálással vagy tanulmányokkal, továbbá megfelelő képzéssel rendelkezik a közúti járművekkel kapcsolatos 2.1.1.1. pontban meghatározott területeken.

2.2. A 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek forgalomba helyezés előtti, és időszakos vizsgálatát, valamint a külön jogszabályok által előírt minősítő vizsgálatát csak olyan műszaki vizsgabiztos végezheti, aki kiegészítő szintű műszaki vizsgabiztosi képesítéssel rendelkezik.

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től. A melléklet szövegét lásd a következő honlapon:

<http://www.magyarokozlony.hu/dokumentumok/19abc59be4f42f4f766bfd8124989b16e223891b/meg>

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

3 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

4 Beiktatta: 2/2018. (II. 5.) NFM rendelet 10. § (4), 4. melléklet (2). Hatályos: 2018. V. 20-tól.

2.3.1 A műszaki vizsgabiztos tevékenysége folytatásához két évente köteles szinten tartó továbbképző szaktanfolyamon részt venni, és azt követően sikeres vizsgát tenni.

2.3.1.2 A 2.3. alpondban előírt szinten tartó képzésnek és a megfelelő vizsga tartalmának a vizsgabiztosok számára legalább a szaktanfolyami alapképzésben meghatározott tantárgyak tekintetében, a szükséges ismeretek és képességek szinten tartását és felfrissítését kell tartalmaznia.

3.1.3

3.2. Középfokú szakirányú végzettségként elfogadható az autószerelő szakirányú végzettség, vagy a gépjárműfenntartó szervezetek személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben e végzettséggel egyenértékűnek minősített végzettség és az általános középiskolai érettségi egyidejű megléte.

3.3.4 A 2010. január 1-jét megelőzően a műszaki vizsgabiztosi névjegyzékbe felvett személynek, akivel szemben a hatóság a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 7/A. § (7) bekezdés c)-g) pontjában meghatározott okból a Nyilvántartásból való törlést nem alkalmazta, a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 7/A. § (2) bekezdés b) pontjában meghatározott követelményt teljesítettnek kell tekinteni. Amennyiben a vizsgált jármű vizsgáló állomáson történő mozgatása nem biztosított a vizsgált jármű vezetésére jogosító vezetői engedéllyel rendelkező vizsgabiztos által, akkor azt a jármű vezetésére jogosító vezetői engedéllyel rendelkező segítő személyzet útján kell biztosítani.

4.1.5 Alapszintű képzésre az jelentkező, aki legalább „B” járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik. Kiegészítő szintű képzésre az jelentkező, aki a műszaki vizsgabiztosi alapszintű tanfolyamot elvégezte, és legalább „C” járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik.

4.2.6

5.7

13. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez⁸

1. Bejelentőlap - minta

Bejelentőlap

(a járműfejlesztő miniszter általi nyilvántartásba vételére)

I. Általános adatok

A	járműfejlesztő	megnevezése:
.....
A	járműfejlesztő	székhelyének címe:
.....
A	járműfejlesztő	telephelyének címe:
.....
A	járműfejlesztő	cégjegyzék- vagy alapítóokirat-száma:
.....

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 7. § d). Hatálytalan: 2020. VI. 12-től.

4 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 1. Módosította: 12/2021. (III. 5.) ITM rendelet 1. § c), d).

5 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § a). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 7. § d). Hatálytalan: 2020. VI. 12-től.

8 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (4), 4. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

A járműfejlesztő ügyvezetője vagy képviselője:

A járműfejlesztő részéről kapcsolattartásra kijelölt neve, elérhetőségei:

A járműfejlesztő fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos tevékenységeinek felsorolása:

A fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos fejlesztési, kutatási tevékenységek célkitűzései:

II. A fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos tevékenységekre vonatkozó adatok

A projektekre vonatkozó szakmai tapasztalatok várható eredményei és annak összefoglalása, hogy ezek a projektek milyen haszonnal járnak a közúti közlekedés biztonságának növelésében:

A fejlesztési célú autonóm járműveket irányító és felügyelő tesztvezetők (járművezetők) névsora és beosztása:

III. A fejlesztési célú járműállományra vonatkozó adatok

A fejlesztési célú járművek járműkategóriái az ER. 2. § (9) bekezdés szerint:

A forgalomba helyezett fejlesztési célú járművek száma*:

X 1-10 darab

X 11-20 darab

X 21-30 darab

X Ennél magasabb darabszám esetén: minimum ... legfeljebb ... darab

Az egy időben, ideiglenes forgalmi rendszámmal tesztelni kívánt fejlesztési célú járművek legnagyobb darabszáma:

A fejlesztési célú járművek besorolása az MR. 18. melléklete szerint: 0, 1, 2, 3, 4, 5 * szint.

A közforgalomban, vagy közforgalom elől el nem zárt területen tesztelni kívánt fejlesztési célú járművek besorolása az MR. 18. melléklete szerint: 0, 1, 2, 3, 4, 5 * szint.

* a megfelelők jelölendők

IV. Az MR. 18. melléklete szerint 3, 4 és 5 szintű fejlesztési célú járművek közforgalom elől elzárt területen vagy zárt tesztpályán történő tesztelésére vonatkozó adatok

A közforgalom elől elzárt terület megnevezése:

A tesztpálya üzemeltetőjének megnevezése:

A tesztpálya pontos címe, elérhetőségei:

A tesztpálya napi nyitvatartási ideje (nap, órától óráig):

V. A járműfejlesztő nevében tett nyilatkozatok

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a fentiekben megadott adatok a valóságnak megfelelnek.

A fejlesztési célú autonóm járművek közúton történő tesztelését végző járműfejlesztő nyilatkozik, hogy rendelkezik az ER. 16/B. § (2) bekezdésben foglaltak szerinti belső minőségbiztosítási szabályzattal.

A járműfejlesztő vállalja, hogy elektronikus úton azonnal, de legkésőbb nyolc napon belül közli a közlekedésért felelős miniszterrel, amennyiben a megadott adatokban változás történik.

A járműfejlesztő vállalja, hogy a járművek üzemeltetése során okozott károkért a hatályos Polgári Törvénykönyv alapján felelősséggel tartozik.

A járműfejlesztő vállalja, hogy a közforgalom elől elzárt úton és zárt tesztpályán végzett tesztek adatai alapján félévenként közli a közlekedésért felelős miniszterrel - a közforgalom elől elzárt út és a zárt tesztpálya szerinti bontásban - a tesztelt járművek darabszámát járműkategóriánként, az MR. 18. mellékletében szereplő 3, 4 és 5 besorolási szintenként, továbbá a tesztek során érintett járműegységeket, illetve járműtulajdonságokat.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy az MR. 18. mellékletében szereplő 3, 4 és 5 besorolási szintű fejlesztési célú járművei a közúti forgalomban végzett tesztek során folyamatosan megfelelnek az MR. 17. mellékletében meghatározott további feltételeknek, a megvalósítani kívánt tesztekkel kapcsolatos kockázatelemzést elvégezte, és a vonatkozó autóipari szabványoknak megfelelő kockázatkezelési stratégiákat kidolgozta. A járműfejlesztő a járművek üzemeltetése során fellépő, másokat veszélyeztető meghibásodás, zavar esetében alkalmazott biztonsági tervvel rendelkezik, amely a teszt folyamán biztosítja a közúti közlekedés többi résztvevőjének védelmét.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy amennyiben a fejlesztési célú járművet kivonják a tesztelés alól, a járműfejlesztő indokolt esetben azonnal helyreállítja a jármű eredeti állapotát, vagy a járművet leselejtezi.

VI. A járműfejlesztő további megjegyzései:

Kelt:

bélyegzőlenyomat helye

.....
az aláírásra jogosult aláírása

2. A járműfejlesztő által, a közúti forgalomban kijelölhető tesztvezetőkre vonatkozó feltételek

A járműfejlesztő a fejlesztési célú autonóm jármű közúti forgalomban végzett járművezetői (tesztvezetői) feladatainak ellátásával azt a személyt bízhatja meg, aki:

- az adott járműkategóriára érvényes, legalább három éve szerzett vezetői engedéllyel és legalább egy év fejlesztési célú járművön szerzett tesztelési gyakorlattal, a munkáltató által biztosított dokumentum alapján,
 - rendelkezik PÁV I. kategóriára vonatkozó alkalmassággal - vagy a járműfejlesztő által meghatározott, az elektronikus menetstabilizáló rendszerek nagy sebességű tesztelésére jogosító vezetési tréning eredményes elvégzését igazoló dokumentummal
- és

- a járműfejlesztő autonóm járművek közúti tesztelésére vonatkozó oktatói programját sikeresen teljesítette, valamint a járműfejlesztő által adott, az adott járműre vonatkozó tesztvezetői feladatok ellátására vonatkozó írásbeli megbízással rendelkezik.

3. A fejlesztési célú autonóm járművek tesztvezetői képzésére vonatkozó feltételek

A képzésnek legalább az alábbi elméleti és gyakorlati témakörökre kell kiterjednie:

- a tesztelni kívánt fejlesztési célú autonóm jármű szerkezeti felépítése;
- a járműfejlesztő által meghatározott, a tesztelés során felmerülő lehetséges váratlan események;
- a vészhelyzetek megakadályozása, megoldása;
- a bekövetkezett rendkívüli események esetében szükséges intézkedések;
- a gépjárművezetői reakciókészség fejlesztése;
- a tesztekhez szükséges dokumentumok;
- a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról, forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről, a közúti közlekedés szabályairól, valamint a közúti közlekedési igazgatási feladatokról és a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló, fejlesztési célú járműveket érintő jogszabályi előírások ismerete.

4. A közúti forgalom elől elzárt területen és zárt tesztpályán végzett tesztre vonatkozó feltételek

A járműfejlesztőnek a tesztek minden körülmények között a közforgalom elől elzárt terület vagy tesztpálya üzemeltetője által meghatározott szabályok és utasítások betartásával kell végeznie.

5. A közúti forgalomban végzett tesztre vonatkozó feltételek

5.1. A tesztvezetőnek minden körülmények között képesnek kell lennie arra, hogy biztonságosan figyelemmel tudja kísérni a jármű működését, és másokat veszélyeztető meghibásodás vagy zavar esetében képes legyen haladéktalanul átvenni annak irányítását.

5.2. A tesztvezető - függetlenül attól, hogy a jármű kézi vagy automatikus üzemmódban működik-e - felel a jármű biztonságos működéséért.

5.3. A tesztvezetőnek ismernie és értenie kell a tesztelés alatt álló rendszereket, azok képességeit és korlátait, valamint képesnek kell lennie arra, hogy el tudja dönteni, mikor kell beavatkozni és átvenni a kézi irányítást.

5.4. A tesztvezetőnek a járműfejlesztő engedélyével kell rendelkeznie a feladat ellátásához.

5.5. A járműfejlesztőnek a tesztvezetőket illetően jól kidolgozott kockázatkezelési, folyamatlemezési és képzési eljárásokkal kell rendelkeznie, és biztosítania kell, hogy a tesztelést végzők a 2. pontban meghatározott feltételekkel rendelkezzenek.

5.6. A tesztvezetőnek figyelembe kell vennie a fejlesztési célú autonóm jármű közúti tesztelésére meghatározott szabályokat.

5.7. A tesztvezető járművezetői magatartására vonatkozó valamennyi hatályos jogszabályt abban az esetben is alkalmazni kell, ha a jármű automatikus üzemmódban működik.

5.8. A járműfejlesztőnek jól kidolgozott eljárásokat kell megalkotnia annak biztosítására, hogy a tesztvezetők megfelelően éberek legyenek feladataik ellátása folyamán, és ne legyenek fáradtak.

A. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. cikk

Tárgy

Ez a függelék olyan harmonizált keretet hoz létre, amely a hatálya alá tartozó valamennyi új járműnek, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásához szükséges eljárási szabályokat és általános műszaki követelményeket tartalmazza nyilvántartásba vételük, értékesítésük és forgalomba helyezésük megkönnyítése érdekében.

Ez a függelék megállapítja továbbá az ezen függelékkel összhangban jóváhagyott járművekhez szánt alkatrészek és tartozékok értékesítésére és forgalomba helyezésére vonatkozó rendelkezéseket.

A járművek típus-jóváhagyási eljárása során, azok tulajdonságaira és működésére vonatkozó konkrét műszaki követelmények listáját e függelék A/4. melléklete tartalmazza.

2. cikk

Hatály

(1) Ezt a függeléket a közúti forgalomban való részvételre egy vagy több lép csőben tervezett és gyártott járművek, valamint az ilyen járművekhez tervezett és gyártott rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek típus-jóváhagyási eljárása során kell alkalmazni.

E függeléket az ilyen járművek egyedi jóváhagyására is alkalmazni kell.

Ezt a függeléket a hatálya alá tartozó járművekhez szánt alkatrészekre és berendezésekre is alkalmazni kell.

(2) E függelék rendelkezéseit nem kell alkalmazni a következő járműtípusok/járművek típus-jóváhagyása, illetve egyedi forgalomba helyezési engedélyezési eljárása (a továbbiakban: egyedi jóváhagyása) során:

a) az e rendelet C. függelékének hatálya alá tartozó mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, valamint a kifejezetten ezek általi vontatásra tervezett és gyártott pótkocsik;

b) az e rendelet B. függelékében meghatározott négykerekű motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok;

c) lánctalpas járművek.

¹ Megállapította: 35/2009. (VII. 10.) KHEM rendelet 3. § (2), 8. számú melléklet. Ez a Függelék az Európai Parlament és a Tanács 79/2009/EK és 595/2009/EK rendeletével, továbbá a Bizottság 1060/2008/EK, 385/2009/EK, 371/2010/EU, 183/2011/EU, 407/2011/EU, 582/2011/EU, 678/2011/EU, 65/2012/EU, 249/2012/EU, 347/2012/EU, 351/2012/EU és 523/2012/EU rendeletével, valamint a Bizottság 2010/19/EU irányelvvel és a Bizottság 2011/415/EU határozatával módosított, az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelvének megfelelő szabályozást tartalmaz. A lábjegyzet szövegét megállapította: 65/2012. (XII. 10.) NFM rendelet 8. §, 1. melléklet 1. Hatályos: 2012. XII. 18-tól.

(3) Az ezen függelék szerinti típusjóváahagyás vagy egyedi jóváahagyás kérhető a következő járművek esetében is:

- a) az elsősorban építési területeken vagy bányákban, kikötői vagy repülőtéri létesítményekben való használatra tervezett és épített járművek;
- b) az olyan járművek, amelyeket a hadsereg, a polgári védelem, a tűzoltóság vagy a közrend fenntartásáért felelős erők használatára terveztek és építettek; továbbá
- c) az önjáró munkagépek,

abban az esetben és olyan tekintetben, amennyiben ezen járművek megfelelnek ezen függelék követelményeinek. Az e bekezdés szerinti - nem kötelező - jóváahagyások nem érintik a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról szóló külön jogszabály alkalmazását.

(4) Az e függelék szerinti egyedi jóváahagyás nem kötelező a következő járművek esetében:

- a) a kizárólag az utakon való versenyre szolgáló járművek;
- b) egyedi tesztelési program végrehajtásához a gyártó felelőssége mellett az utakon használt járműprototípusok, feltéve, hogy ezeket kifejezetten erre a célra tervezték és gyártották.

(5)¹ E Függelék, valamint a B. és C. Függelék egyes rendelkezései - a 2007/46/EK irányelvvel összhangban - a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváahagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (a továbbiakban: 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) 2014. november 1-jével hatályon kívül helyezett európai uniós irányelveket átültető MR. A. Függelék valamely mellékletének rendelkezésére hivatkoznak. E hivatkozások alkalmazása esetében azokat a 2014. október 31-én hatályos MR. A. Függelék rendelkezéseire történő hivatkozásként kell értelmezni (a függelékek tekintetében a továbbiakban: „MR. A. függelék”-ként hivatkozva).

(6)² Az (1) bekezdésben meghatározott típus-jóváahagyási eljárás során a károsanyag-kibocsátással összefüggő eljárásokat

a) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváahagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-i (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletben,

b) a szabályozási vizsgálati eljárásnak a könnyű haszongépjárművek tekintetében történő változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és a 293/2012/EU végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2017. június 2-i (EU) 2017/1152 bizottsági végrehajtási rendeletben,

c) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváahagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletnek és a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a könnyű személy- és haszongépjárművek valós vezetési feltételek melletti kibocsátásai (Euro 6) tekintetében történő módosításáról szóló, 2017. június 7-i (EU) 2017/1154 bizottsági rendeletben,

1 Beiktatta: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2014. XI. 1-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

d) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, valamint a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet helyesbítéséről szóló, 2017. július 13-i (EU) 2017/1347 bizottsági rendeletben foglaltak szerint kell végrehajtani és ennek alapján külön ellenőrizni kell a követelményeknek való megfelelést.

(7)¹ A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyására vonatkozó követelményeket ezen Függelék rendelkezései és a 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet határozza meg.

a) A 2020. szeptember 1-jét megelőzően típusjóváhagyott járművek esetében a 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet előírásait nem kell alkalmazni.

b) A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásával kapcsolatos jóváhagyási eljárásokat a közlekedési hatóság végzi.

c) A gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a forgalomba hozatala, a nyilvántartásba vétele vagy a forgalomba helyezése nem tiltható meg, nem korlátozható vagy nem akadályozható olyan okokból, amelyek a 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó szerkezeti vagy működési kérdéseivel kapcsolatosak, amennyiben azok megfelelnek a nevezett rendelet szerinti követelményeknek.

d) A közlekedési hatóság kizárólag olyan gépjárművet, gépjármű pótkocsiját, jármű rendszert, alkotóelemet vagy önálló műszaki egységet hagy jóvá, amely a 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet követelményeinek megfelel.

3. cikk

Fogalom meghatározások

Ezen függelék és az A/4. mellékletben felsorolt jogi szabályozások alkalmazásában, kivéve ha ezek másképp rendelkeznek:

1.2 „jogi szabályozás”: az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelv, vagy közösségi rendelet, illetve a felülvizsgált 1958-as egyezményhez csatolt ENSZ-EGB előírás

2.3 „az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelv vagy rendelet”: az A/4. melléklet I. részében felsorolt jogi szabályozási rendelkezés, közösségi irányelv vagy rendelet. Ez a meghatározás magában foglalja ezek végrehajtási aktusait is;

3. „típus-jóváhagyás”: olyan eljárás, amellyel egy tagállam igazolja, hogy a jármű típusa, rendszere, alkatrésze vagy önálló műszaki egysége megfelel a vonatkozó eljárási szabályoknak és műszaki követelményeknek;

4. „nemzeti típusjóváhagyás”: valamely tagállam nemzeti jogában meghatározott típus-jóváhagyási eljárás, melynek érvényessége az adott tagállam területére korlátozódik;

1 Beiktatta: 29/2020. (VII. 17.) ITM rendelet 3. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2020. IX. 1-től.

2 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k).

3 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k).

5. „EK-típusjóváhagyás”: olyan eljárás, amellyel a tagállam igazolja, hogy egy jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusa megfelel ezen függelék és az A/4. vagy az A/11. mellékletben felsorolt jogi szabályozások vonatkozó eljárási szabályainak és műszaki követelményeinek;

6. „egyedi jóváhagyás”: olyan eljárás, amellyel egy tagállam igazolja, hogy egy adott jármű - akár egyedi gyártású, akár nem - megfelel a vonatkozó eljárási szabályoknak és műszaki követelményeknek;

7. „többlépcsős típusjóváhagyás”: olyan eljárás, amellyel egy vagy több tagállam igazolja, hogy - a gyártási állapottól függően - egy nem teljes vagy befejezett jármű típusa megfelel ezen függelék vonatkozó eljárási szabályainak és műszaki követelményeinek;

8. „lépésenkénti típusjóváhagyás”: olyan jármű-jóváhagyási eljárás, amely a járműhöz kapcsolódó rendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre érvényes EK-típusjóváhagyások teljes körének lépésenkénti összegyűjtéséből áll, ami végeredményben a teljes jármű jóváhagyását eredményezi;

9. „egylépeses típusjóváhagyás”: olyan eljárás, amely a jármű egészének egyetlen művelettel, egy eljárásban történő jóváhagyásából áll;

10. „vegyes típusjóváhagyás”: olyan lépésenkénti típus-jóváhagyási eljárás, amely eredményeképpen a teljes jármű jóváhagyásának utolsó szakaszában egy vagy több rendszerjóváhagyás szerezhető meg anélkül, hogy ezekre a rendszerekre EK-típusbizonyítványokat kellene kiállítani;

11. „gépjármű”: olyan motorral hajtott, önállóan mozgásképes, legalább négykerékű, teljes, befejezett vagy nem teljes jármű, melynek legnagyobb tervezett sebessége meghaladja a 25 km/órát;

12. „pótkocsi”: olyan önálló hajtással nem rendelkező kerekes jármű, amelyet arra terveztek és gyártottak, hogy gépjármű vontassa;

13. „jármű”: a 11. és 12. pontban meghatározott valamennyi gépjármű vagy pótkocsi;

14. „hibrid gépjármű”: a jármű meghajtásának céljára legalább két különböző energia-átalakító berendezéssel és két különböző (a járműben található) energiatároló rendszerrel ellátott jármű;

15. „hibrid elektromos jármű”: olyan hibrid jármű, amely a gépi meghajtás céljára a járműben található, a tárolt energia/teljesítmény mindkét alábbi forrásából energiát nyer:

- éghető üzemanyag,
- elektromos energia/teljesítménytároló berendezés (pl. akkumulátor, kondenzátor, lendkerék/generátor stb.);

16. „önjáró munkagép”: olyan jármű, amelyet kifejezetten munka elvégzésére terveztek és gyártottak, és amely szerkezeti jellemzői miatt nem alkalmas személy- vagy áruszállításra. A gépjármű alvázára szerelt gép nem tekintendő önjáró munkagépeknek;

17. „járműtípus”: adott járműkategóriába tartozó járművek, amelyek legalább az A/2. melléklet B. szakaszában meghatározott főbb jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól. Egy járműtípus az A/2. melléklet B. szakaszában meghatározott változatokból és kivitelekéből állhat;

18. „alapjármű”: minden olyan jármű, amelyet többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás kezdeti szakaszában használnak;

19. „nem teljes jármű”: minden olyan jármű, amelynek az elkészüléshez még legalább egy további gyártási fokozaton kell keresztül mennie ahhoz, hogy az ezen függelékben meghatározott műszaki követelményeknek megfeleljen;

20. „befejezett jármű”: olyan jármű, amelyet többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásnak vetettek alá, és amely ezen függelékben meghatározott műszaki követelményeknek megfelel;

21. „teljes jármű”: minden olyan jármű, amelyet már nem kell befejezni az ezen függelék vonatkozó műszaki követelményeinek való megfelelés érdekében;

22. „kifutó sorozatú jármű”: olyan, a készlet részét képező jármű, amelyet nem lehet nyilvántartásba venni vagy értékesíteni vagy forgalomba helyezni azon új műszaki követelmények életbe lépése következtében, amelyek szerint a jármű nem került jóváhagyásra;

23. „rendszer”: berendezéseknek a járműben egy vagy több meghatározott funkció ellátására történő összeállítása, amelyre bármely jogi szabályozás követelményei vonatkoznak;

24. „alkatrész”: olyan, valamely jogi szabályozás követelményeinek hatálya alá tartozó berendezés, amely egy jármű olyan részét képezi, amelyre a járműtől függetlenül lehet típusjóváhagyást kiadni, amennyiben a jogi szabályozás azt kifejezetten előírja;

25. „önálló műszaki egység”: olyan, valamely jogi szabályozás követelményeinek hatálya alá tartozó berendezés, amely egy jármű olyan részét képezi, amelyre külön, de csak egy vagy több meghatározott járműtípussal kapcsolatban lehet típusjóváhagyást kiadni, amennyiben a jogi szabályozás azt kifejezetten előírja;

26. „eredeti alkatrészek vagy berendezések”: olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyeket a jármű gyártója által a kérdéses jármű összeszereléséhez szükséges részek vagy berendezések gyártására vonatkozóan megadott előírásoknak és gyártási szabványoknak megfelelően gyártanak. Ez a meghatározás magában foglalja azokat az alkatrészeket és berendezéseket is, amelyeket ezen alkatrészekkel és berendezésekkel azonos gyártósoron gyártanak. Amennyiben az ellenkezőjét nem bizonyítják, ezek az alkatrészek eredeti alkatrészeknek vélelmezhetők, ha az alkatrész gyártója igazolja, hogy az alkatrészek minősége megfelel a kérdéses jármű összeszereléséhez használt alkatrészek minőségének, és azokat a jármű gyártójának előírásai és gyártási szabványai szerint gyártották;

27. „gyártó”: az a személy vagy szerv, aki vagy amely a jóváhagyó hatóságnak felelős a jármű-típusjóváhagyás vagy az engedélyeztetési eljárás valamennyi vonatkozásáért, valamint a gyártás-megfelelőség biztosításáért. Nem alapvető fontosságú, hogy az érintett személy vagy szerv közvetlenül részt vegyen az engedélyeztetési eljárás tárgyát képező jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység gyártásának valamennyi szakaszában;

28. „a gyártó képviselője”: az Európai Gazdasági Térségről szóló Megállapodásban részes államban (a továbbiakban: EGT tagállam) letelepedett természetes vagy jogi személy, akit a gyártó szabályszerűen kinevez, hogy a jóváhagyó hatóság előtt képviselje és az ezen függelék által szabályozott kérdésekben a nevében eljárjon, és amennyiben a „gyártó” kifejezésre hivatkozás történik, azt vagy a gyártóra vagy annak képviselőjére való hivatkozásként kell érteni;

29.1 „jóváhagyó hatóság”: Magyarország tekintetében a közlekedésért felelős miniszter, amely külön jogszabály alapján hatáskörrel rendelkezik egy jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusának jóváhagyása vagy egy jármű egyedi jóváhagyása, az engedélyezési eljárás lefolytatása, a jóváhagyó okmányok kiadása vagy adott esetben visszavonása tekintetében, és más tagállamok jóváhagyó hatóságai vonatkozásában a kapcsolattartó szerepét tölti be; hatáskörrel rendelkezik továbbá a vizsgáló intézmények kijelölése és annak biztosítása tekintetében, hogy a gyártó a gyártás-megfelelőséggel kapcsolatos kötelezettségeinek eleget tegyen;

30.2 „illetékes hatóság”: Magyarország tekintetében a közlekedésért felelős miniszter.

31. „vizsgáló intézmény”: a jóváhagyó hatóság által vizsgáló laboratóriumnak vagy megfelelőség-értékelő szervnek kinevezett szervezet vagy szerv, amelynek feladata a jóváhagyó hatóság nevében vizsgálatok, illetőleg a kezdeti értékelés és egyéb vizsgálatok vagy ellenőrzések elvégzése. E feladatokat maga a jóváhagyó hatóság is elláthatja.

1 Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §, 1/2017. (I. 3.) NFM rendelet 3. § d).

2 Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §, 1/2017. (I. 3.) NFM rendelet 3. § d).

32. „virtuális vizsgálati módszer”: számításokat magában foglaló számítógépes szimuláció, amely bemutatja, hogy az adott jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység megfelel valamely jogi szabályozásban meghatározott műszaki követelménynek. A virtuális vizsgálati módszer alkalmazásakor nincs szükség valódi jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység vizsgálatára.

33. „típusbizonyítvány”: típus-jóváhagyó okmány, vagyis az a dokumentum, amellyel a jóváhagyó hatóság hivatalosan igazolja, hogy a jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusa jóváhagyást kapott;

34. „EK-típusbizonyítvány”: az e Függelék A/6. mellékletében vagy az MR A. Függelékének megfelelő mellékleteiben meghatározott okmány, amellyel az A/4. melléklet I. vagy II. részében felsorolt valamely ENSZ-EGB előírás mellékletében meghatározott jóváhagyási értesítő is egyenértékűnek tekintendő;

35. „egyedi jóváhagyási bizonyítvány”: egyedi forgalomba helyezési engedély, vagyis az a dokumentum, amellyel a jóváhagyó hatóság hivatalosan igazolja, hogy az adott jármű jóváhagyásban részesült;

36. „megfelelőségi nyilatkozat”: az A/9. mellékletben meghatározott, a gyártó által kiállított dokumentum, amely igazolja, hogy az ezen függelékkel összhangban jóváhagyott típusorozathoz tartozó jármű megfelel valamennyi jogi szabályozásnak a gyártása idején;

37.1 „adatközlő lap”: az A/1. vagy az A/3. melléklet, továbbá az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelv vagy rendelet szerinti dokumentum, amely előírja azokat az adatokat, amelyeket a kérelmezőnek közölnie kell. Az adatközlő lap elektronikus fájlban való benyújtása megengedett;

38. „adatközlő mappa”: a kérelmező által benyújtott teljes mappa, amely tartalmazza az adatközlő lapot, a fájlt, az adatokat, rajzokat, fényképeket stb. Az adatközlő mappa elektronikus fájl formájában való benyújtása megengedett;

39. „információs csomag”: az adatközlő mappa, valamint a vizsgálati jegyző-könyvek és minden más dokumentum, amelyet a vizsgáló intézmény vagy a jóváhagyó hatóság feladatköre gyakorlása során az adatközlő mappához csatolt. Az információs csomag elektronikus fájlban való benyújtása megengedett;

40. „információs csomag tartalomjegyzéke”: az információs csomag tartalmát felsoroló, az oldalak egyértelmű azonosítása érdekében megfelelő számozással vagy egyéb jelzéssel ellátott dokumentum, amelynek formája lehetővé teszi az EK-típusjóváhagyás kezelése egymást követő lépéseinek, különösen a változtatások és a frissítések időpontjainak nyilvántartását.

II. FEJEZET

ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK

4. cikk

A jóváhagyó hatóság kötelezettségei

(1) A jóváhagyó hatóság csak azon járműveket, rendszereket, alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket hagyja jóvá, amelyek megfelelnek ezen függelék követelményeinek.

(2) A jóváhagyó hatóság csak azon járműveket, rendszereket, alkatrészeket és önálló műszaki egységeket veszi nyilvántartásba, illetve csak azok értékesítését vagy forgalomba helyezését engedélyezi, amelyek megfelelnek ezen függelék követelményeinek.

A jóváhagyó hatóság nem tiltja meg, korlátozza vagy akadályozza a járművek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek nyilvántartásba vételét, értékesítését, forgalomba helyezését és közúti forgalomban való használatát az ezen függelék által szabályozott szerkezeti vagy működési kérdésekkel kapcsolatos okokból, amennyiben azok megfelelnek e függelékben meghatározott követelményeknek.

5. cikk

A gyártó kötelezettségei

(1) A gyártó teljes körűen felelős a jóváhagyó hatósággal szemben a jóváhagyási eljárás minden vonatkozásában, valamint a gyártási eljárások megfelelőségért, függetlenül attól, hogy a gyártó közvetlenül részt vesz-e a jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység valamennyi gyártási lépcsőjében.

(2) A többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásban minden egyes gyártó felelős az általa irányított gyártási lépcsőben hozzáadott rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek jóváhagyásáért és a gyártási eljárások megfelelőségért.

A korábbi lépcsőkben már jóváhagyott alkatrészeket vagy rendszereket módosító gyártó felelős ezen alkatrészek és rendszerek jóváhagyásáért és a gyártási eljárások megfelelőségért.

(3) Ezen függelék alkalmazásában az EGT tagállamokon kívül letelepedett gyártónak a jóváhagyó hatóság előtti képviselése céljából az EGT tagállamban letelepedett képviselőt kell kineveznie.

III. FEJEZET

EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK

6. cikk

A járművek EK-típusjóváhagyása esetén követendő eljárások

(1) A gyártó az alábbi eljárások valamelyikét választhatja:

- a) lépésenkénti típusjóváhagyás;
- b) egylépéses típusjóváhagyás;
- c) vegyes típusjóváhagyás.

(2) A lépésenkénti típusjóváhagyás iránti kérelemnek tartalmazni kell az A/3. mellékletben előírt adatokat tartalmazó adatközlő mappát, és csatolni kell hozzá az A/4. vagy az A/11. mellékletben felsorolt alkalmazandó jogi szabályozások alapján előírt típusbizonyítványok teljes csomagját. Rendszer vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetén a jogi szabályozások szerint, a jóváhagyó hatóság a jóváhagyás kibocsátásáig vagy megtagadásáig hozzáféréssel rendelkezik a kapcsolódó információs csomaghoz.

(3) Az egylépéses típusjóváhagyás iránti kérelem az A/1. melléklet alapján előírt, az A/4. vagy az A/11. mellékletben, és adott esetben az A/3. melléklet II. részében meghatározott jogi szabályozásokkal kapcsolatos vonatkozó információt tartalmazó adatközlő mappából áll.

(4) Vegyes típus-jóváhagyási eljárás esetén a jóváhagyó hatóság felmentheti a gyártót a rendszerre vonatkozó egy vagy több EK-típusbizonyítvány bemutatása alól, feltéve hogy az adatközlő mappába belefoglalják az A/1. mellékletben meghatározott, a rendszereknek a jármű-jóváhagyási szakasz során való jóváhagyásához szükséges adatokat, amely esetben minden egyes EK-típusbizonyítványt, amelynek bemutatása alól felmentést adtak, vizsgálati jegyzőkönyvvel kell felváltani.

(5) A (2), (3) és (4) bekezdés sérelme nélkül többlépcsős típusjóváhagyás céljára az alábbi információt kell benyújtani:

a) az első lépcsőben az adatközlő mappának az a része és azok az EK-típusbizonyítványok, amelyek a teljes járműhöz szükségesek, de csak akkor, ha ezek az alapjármű gyártási állapotát érintik;

b) a második és minden további lépcsőben az adatközlő mappa és az EK-típusbizonyítványok közül azok, amelyek a mindenkori gyártási fokozat tekintetében relevánsak, valamint a járműre vonatkozó, az előző gyártási fokozatban kiadott EK-típusbizonyítványok másolata; továbbá a gyártó teljes körű információt szolgáltat az általa a járművön végzett változtatásokról és kiegészítésekről.

Az a) vagy b) pontban említett információt be lehet nyújtani a (4) bekezdésben leírt vegyes típus-jóváhagyási eljárás szerint.

(6) A gyártó a kérelmet a jóváhagyó hatóságnak nyújtja be. Egy adott járműtípus tekintetében kizárólag egy kérelem nyújtható be, és kizárólag egy tag államban.

Minden jóváhagyandó típusra külön kérelmet kell benyújtani.

(7) A jóváhagyó hatóság indokolt kérelemmel felhívhatja a gyártót további információ benyújtására az arra vonatkozó döntés lehetővé tétele érdekében, hogy milyen vizsgálatok szükségesek, vagy e vizsgálatok elvégzésének megkönnyítése érdekében.

(8) A gyártó biztosítja a jóváhagyó hatóság számára a típus-jóváhagyási eljárás kielégítő elvégzéséhez szükséges számú járművet.

7. cikk

A rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyása esetén követendő eljárás

(1) A gyártó a kérelmet a jóváhagyó hatóságnak nyújtja be. Egy adott rendszer- vagy alkatrésztípus vagy önálló műszaki egység típusa tekintetében kizárólag egy kérelem nyújtható be, és kizárólag egy tagállamban. Minden jóváhagyandó típusra külön kérelmet kell benyújtani.

(2)¹ A kérelemhez csatolni kell az adatközlő mappát, amelynek tartalmát az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelv vagy rendelet által meghatározottak szerint.

(3) A jóváhagyó hatóság indokolt kérelemmel felhívhatja a gyártót további információ benyújtására az arra vonatkozó döntés lehetővé tétele érdekében, hogy milyen vizsgálatok szükségesek, vagy e vizsgálatok elvégzésének megkönnyítése érdekében.

(4) A gyártó biztosítja a jóváhagyó hatóság számára a vonatkozó külön függelékekben vagy rendeletekben a szükséges vizsgálatok elvégzéséhez előírt számú járművet, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet.

IV. FEJEZET

AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK ELVÉGZÉSE

1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k).

8. cikk

Általános rendelkezések

(1) A jóváhagyó hatóság nem adhatja meg az EK-típusjóváagyást, amíg nincs biztosítva, hogy a 12. cikkben említett eljárásokat szabályszerűen és kielégítően végrehajtották.

(2) A jóváhagyó hatóság az EK-típusjóváagyásokat a 9. és a 10. cikkel összhangban adja meg.

(3) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy valamely jármű-, rendszeralkatrész-típus vagy önálló műszaki egység típusa, annak ellenére, hogy az előírt rendelkezéseknek megfelel, súlyosan veszélyezteti a közúti közlekedés biztonságát vagy súlyosan károsítja a környezetet vagy a közegészséget, visszautasíthatja az EK-típusjóváagyás kiadását. Ilyen esetben azonnal részletes dossziét küld a többi tagállamnak és a Bizottságnak, amely tartalmazza a döntés indokolását és a megállapított tények bizonyítását.

(4) A kiadott EK-típusbizonyítványokat az A/7. mellékletben meghatározott módszernek megfelelően kell számozni.

(5)¹ A jóváhagyó hatóság a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak 30 napon belül megküldi a jármű EK-típusbizonyítvány másolatát annak mellékleteivel együtt minden egyes jóváhagyott járműtípusra vonatkozóan. A papíralapú adathordozó elektronikus fájlal is helyettesíthető.

(6) A jóváhagyó hatóság késedelem nélkül tájékoztatja a többi tagállam jóváhagyó hatóságait minden járműjóváagyás megtagadásáról vagy visszavonásáról, a döntés indokolásának mellékelésével.

(7) A jóváhagyó hatóság háromhavonta megküldi a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak az általa az előző időszakban kiadott, módosított, megtagadott vagy visszavont, rendszerre, alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó EK-típusjóváagyások jegyzékét. A jegyzék az A/14. mellékletben meghatározott adatokat tartalmazza.

(8)² Az EK-típusjóváagyást kiadó jóváhagyó hatóság valamely másik tagállam kérésére a kérelem kézhezvételét követő 30 napon belül elküldi a szóban forgó EK-típusjóváagyás másolatát a mellékletekkel együtt. A papíralapú adathordozó elektronikus fájlal is helyettesíthető.

9. cikk

A járművekre vonatkozó különleges rendelkezések

(1) A jóváhagyó hatóság EK-típusjóváagyást ad ki az alábbiak vonatkozásában:

a) olyan járműtípus, amely az adatközlő mappában szereplő jellemzőkkel rendelkezik, és az A/4. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokban meghatározott műszaki követelményeknek megfelel;

b) olyan különleges rendeltetésű járműtípus, amely az adatközlő mappában szereplő jellemzőkkel rendelkezik, és az A/11. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokban meghatározott műszaki követelményeknek megfelel;

Az A/5. mellékletben meghatározott eljárásokat alkalmazni kell.

(2) A jóváhagyó hatóság többlépcsős típusjóváagyást ad ki az olyan nem teljes, vagy befejezett járműre, amely az adatközlő mappában szereplő jellemzőkkel rendelkezik, és amely, gyártási állapotától függően, megfelel az A/4. vagy az A/11. mellékletben felsorolt műszaki követelményeknek.

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).

2 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).

A többlépcsős típusjóváahagyás alkalmazandó a más gyártó által átalakított vagy módosított teljes járművekre is.

Az A/17. mellékletben meghatározott eljárásokat alkalmazni kell.

(3) A jóváahagyó hatóság minden egyes járműtípus esetében:

a) az A/8. mellékletben meghatározott mintának megfelelően tölti ki az EK-típusbizonyítvány megfelelő szakaszait, beleértve a csatolt vizsgálati eredménylapot is;

b) összeállítja vagy ellenőrzi az információs csomag tartalomjegyzékét;

c) a kitöltött bizonyítványt és annak mellékleteit késedelem nélkül kiadja a kérelmezőnek.

(4) Az olyan EK-típusjóváahagyás esetében, amelynek érvényességét korlátozták vagy amellyel kapcsolatban a jogi szabályozások bizonyos rendelkezései alól felmentést adtak a 20. vagy a 22. cikkel vagy az A/11. melléklettel összhangban, az EK-típusbizonyítványban fel kell tüntetni e korlátozásokat vagy felmentéseket.

(5) Amennyiben az adatközlő mappa különleges rendeltetésű járművekre vonatkozóan az A/11. mellékletben megadott rendelkezéseket határoz meg, az EK-típusbizonyítványban fel kell tüntetni ezeket a rendelkezéseket.

(6) Amennyiben a gyártó a vegyes típus-jóváahagyási eljárást választja, a jóváahagyó hatóság az adatközlő lap - amelynek mintája az A/3. mellékletben található - III. részében feltünteti a jogi szabályozásokban meghatározott azon vizsgálati jegyzőkönyvekre vonatkozó hivatkozásokat, amelyek tekintetében nem áll rendelkezésre EK-típusbizonyítvány.

(7) Amennyiben a gyártó az egylépcsős típus-jóváahagyási eljárást választja, a jóváahagyó hatóság létrehozza az alkalmazandó jogi szabályozások jegyzékét, amelynek formanyomtatványa az A/6. melléklet függelékében található, és az EK-típusbizonyítványhoz csatolja.

10. cikk

A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó különleges rendelkezések

(1) A jóváahagyó hatóság EK-típusjóváahagyást ad azon rendszer tekintetében, amely az adatközlő mappa adatainak megfelel, és amely az A/4. vagy az A/11. melléklet előírása szerint a vonatkozó külön függelékben vagy rendeletben meghatározott műszaki követelményeket teljesíti.

(2) A jóváahagyó hatóság alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváahagyást ad azon alkatrészek és önálló műszaki egységek tekintetében, amelyek az adatközlő mappa adatainak megfelelnek, és amelyek az A/4. melléklet előírása szerint a vonatkozó külön függelékben vagy rendeletben meghatározott műszaki követelményeket teljesítik.

(3) Ha az alkatrészekre vagy az önálló műszaki egységekre - függetlenül attól, hogy javításra, szervizelésre vagy karbantartásra szánják-e azokat - a jármű rendszer-típusjóváahagyása is vonatkozik, nincs szükség kiegészítő, az alkatrészeire vagy az önálló műszaki egységekre vonatkozó típusjóváahagyásra, kivéve ha a vonatkozó jogi szabályozás előírja azt.

(4) Ha az alkatrész vagy az önálló műszaki egység csak a jármű más részeivel együtt tölti be funkcióját, vagy mutatkoznak meg különleges jellemzői, és ezáltal a követelmények betartásának ellenőrzése csak akkor lehetséges, amikor az alkatrész vagy az önálló műszaki egység az említett többi jármű-résszel kapcsolatban működik, akkor az alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváahagyásának hatályát ennek megfelelően korlátozni kell. Ezekben az esetekben az EK-típusbizonyítvány meghatározza a felhasználására vonatkozó esetleges korlátozást, és megjelöli a beszerelésére vonatkozó különleges feltételeket. Ha az ilyen alkatrészt vagy önálló műszaki egységet a járműgyártó szerelte be, akkor a felhasználásra vonatkozó alkalmazandó korlátozások vagy a beszerelésre vonatkozó feltételek betartását a jármű jóváahagyásának időpontjában kell ellenőrizni.

11. cikk

Az EK-típusjóváahagyáshoz szükséges vizsgálatok

(1) Az ezen függelékben és az A/4. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokban meghatározott műszaki előírások betartását a kijelölt vizsgálo intézmények által végzett megfelelő vizsgálatok révén kell igazolni.

(2) A szükséges vizsgálatokat olyan járműveken, alkatrészeken és önálló műszaki egységeken kell elvégezni, amelyek megfelelnek a jóváahagyandó típusnak.

A gyártó azonban - a jóváahagyó hatósággal egyetértésben - olyan járművet, rendszert, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet is választhat, amely bár nem felel meg a jóváahagyandó típusnak, de a teljesítmények szükséges szintje tekintetében számos nagyon kedvezőtlen jellemzőt kombinál. A döntéshozatal támogatása érdekében a kiválasztási eljárás során virtuális vizsgálati módszereket lehet alkalmazni.

(3) Az (1) bekezdésben említett vizsgálati eljárások helyett a jóváahagyó hatóság hozzájárulásával, a gyártó kérésére virtuális vizsgálati módszereket lehet alkalmazni, tekintettel az A/16. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokra.

(4) A virtuális vizsgálati módszerekre vonatkozó általános feltételeket az A/16. melléklet 1. függeléke tartalmazza.

Az A/16. mellékletben felsorolt jogi szabályozások mindegyikére vonatkozó különleges vizsgálati feltételeket és azok kapcsolódó eljárási szabályait az A/16. melléklet 2. függeléke határozza meg.

12. cikk

A gyártás megfelelőségével kapcsolatos intézkedések

(1) Az EK-típusjóváahagyást kiadó jóváahagyó hatóság - szükség esetén a többi tagállam jóváahagyó hatóságaival együttműködve - megteszi a szükséges intézkedéseket az A/10. számú. melléklet szerint, és megvizsgálja, hogy megfelelő lépéseket tettek-e annak biztosítására, hogy a járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártása - az esettől függően - megfelelően a jóváahagyott típusnak.

(2) Az EK-típusjóváahagyást kiadó jóváahagyó hatóság e jóváahagyás tekintetében - szükség esetén a többi tagállam jóváahagyó hatóságaival együttműködve - megteszi a szükséges ellenőrző intézkedéseket az A/10. számú. melléklet szerint annak biztosítására, hogy az (1) bekezdésben említett intézkedések megfelelőek maradjanak, és a járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártása - az esettől függően - továbbra is megfelelően a jóváahagyott típusnak.

A termékek jóváhagyott típussal való megegyezőségének igazolása az A/10. számú. mellékletben, valamint az egyedi követelményeket tartalmazó említett jogi szabályozásokban foglalt eljárásokra korlátozódik. E célból az EK-típusjóváagyást megadó tagállam jóváhagyó hatósága a gyártó telephelyén - beleértve a gyártólétesítményeket is - vett mintákon elvégezhet bármilyen, az A/4. vagy az A/11. számú. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokban előírt ellenőrzést vagy vizsgálatot.

(3) Ha a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az (1) bekezdésben említett intézkedéseket nem alkalmazzák, vagy jelentősen eltérnek a közösen megállapodott intézkedésektől és ellenőrzési tervektől, vagy amelyeknek alkalmazása annak ellenére megszűnt, hogy a gyártás folytatódik, akkor meg kell tennie a szükséges intézkedéseket - beleértve a típusjóváagyás visszavonását is - annak biztosítása érdekében, hogy pontosan betartsák a gyártás-megfelelőségi eljárást.

V. FEJEZET

AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK MÓDOSÍTÁSAI

13. cikk

Általános rendelkezések

(1) A gyártó késedelem nélkül köteles tájékoztatni az EK-típusjóváagyást megadó jóváhagyó hatóságot az információs csomagban rögzített adatok minden változásáról. Az említett jóváhagyó hatóság az e fejezetben meghatározott szabályoknak megfelelően eldönti, hogy melyik eljárást kell követni. Adott esetben a jóváhagyó hatóság a gyártóval konzultálva eldöntheti, hogy szükség van-e új EK-típusjóváagyás megadására.

(2) Az EK-típusjóváagyás módosítási kérelmét kizárólag ahhoz a jóváhagyó hatósághoz lehet benyújtani, amely az eredeti EK-típusjóváagyást megadta.

(3) Amennyiben ez a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy a módosításhoz új ellenőrzésekre vagy új vizsgálatokra van szükség, akkor ennek megfelelően tájékoztatja a gyártót. A 14. és 15. cikkben említett eljárások csak a szükséges új ellenőrzések és új vizsgálatok sikeres elvégzése után kerülnek alkalmazásra.

14. cikk

A járművekre vonatkozó különleges rendelkezések

(1) Az információs csomagban rögzített információk megváltoztatása esetén a módosítást „felülvizsgálat”-nak kell nevezni.

Ilyen esetben a jóváhagyó hatóság - amennyiben szükséges - kiadja az információs csomag felülvizsgált oldalait, amelyen egyértelműen feltüntetik a változás jellegét és az új kiadás keltét. Az információs csomag egységes szerkezetbe foglalt, frissített változatát - a változtatások részletes leírásával kiegészítve olyannak kell tekinteni, mint amely megfelel a követelménynek.

(2) A felülvizsgálatot „kiterjesztés”-nek kell nevezni, ha az (1) bekezdés rendelkezésein kívül:

a) további ellenőrzésekre vagy új vizsgálatokra van szükség;

b) az EK-típusbizonyítványban (kivéve annak mellékleteit) szereplő bármely információ megváltozott;

c) a jogi szabályozások értelmében a jóváhagyott járműtípusra vonatkozóan új követelmények lépnek életbe.

Ilyen esetekben a jóváhagyó hatóság kiterjesztési számmal jelölt felülvizsgált EK-típusbizonyítványt ad ki, amelynek kiterjesztési száma az eddig megadott, egymást követő kiterjesztések számának megfelelően növekszik.

A jóváhagyási bizonyítványból a kiterjesztés oka és az új kiadás kelte világosan ki kell, hogy derüljön.

(3) Módosított oldalak vagy egységes szerkezetbe foglalt, naprakész változat kiadása esetén az információs csomag tartalomjegyzékét, amely mellékletként a jóváhagyási bizonyítványhoz van csatolva, úgy kell módosítani, hogy abból a legutolsó kiterjesztés vagy felülvizsgálat kelte, illetve a naprakész változat legutolsó egységes szerkezetbe foglalásának kelte kiderüljön.

(4) Nincs szükség a járműtípus jóváhagyásának módosítására, amennyiben a (2) bekezdés c) pontjában említett új követelmények műszaki szempontból lényegtelenek az említett járműtípus tekintetében, vagy más járműkategóriákat érintenek, mint amely kategóriához a járműtípus tartozik.

15. cikk

A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó különleges rendelkezések

(1) Az információs csomagban rögzített információk megváltoztatása esetén a módosítást „felülvizsgálat”-nak kell nevezni.

Ilyen esetekben a jóváhagyó hatóság - amennyiben szükséges - kiadja az információs csomag felülvizsgált oldalait, amelyeken egyértelműen feltüntetik a változás jellegét és az új kiadás keltét. Az információs csomag egységes szerkezetbe foglalt, naprakész változatát - a változtatások részletes leírásával kiegészítve - olyanak kell tekinteni, mint amely megfelel e követelménynek.

(2) A felülvizsgálatot „kiterjesztés”-nek kell nevezni, ha az (1) bekezdés rendelkezésein kívül:

a) további ellenőrzésekre vagy új vizsgálatokra van szükség;

b) az EK-típusbizonyítványban (kivéve annak mellékleteit) szereplő bármely információ megváltozott;

c) az alkalmazandó jogi szabályozások értelmében a jóváhagyott rendszerre, alkatrészeire vagy önálló műszaki egységekre vonatkozóan új követelmények lépnek életbe.

A jóváhagyó hatóság kiterjesztési számmal jelölt felülvizsgált EK-típusbizonyítványt ad ki, amelynek kiterjesztési száma az eddig megadott, egymást követő kiterjesztések számának megfelelően növekszik. Azokban az esetekben, amikor a módosítást a (2) bekezdés c) pontjának alkalmazása teszi szükségessé, a jóváhagyási szám harmadik szakaszát naprakésszé kell tenni.

A jóváhagyási bizonyítványból a kiterjesztés oka és az új kiadás kelte világosan ki kell, hogy derüljön.

(3) Módosított oldalak vagy egységes szerkezetbe foglalt, naprakész változat kiadása esetén az információs csomag tartalomjegyzékét, amely mellékletként a jóváhagyási bizonyítványhoz van csatolva, úgy kell módosítani, hogy abból a legutolsó kiterjesztés vagy felülvizsgálat kelte, illetve a naprakész változat legutolsó egységes szerkezetbe foglalásának kelte kiderüljön.

16. cikk

A módosítások kiadása és a módosításokról szóló értesítés

(1) Kiterjesztés esetén a jóváhagyó hatóság naprakésszé teszi az EK-típusbizonyítvány valamennyi vonatkozó rovatát, annak mellékleteit, valamint az információs csomag tartalomjegyzékét. A naprakésszé tett bizonyítványt és annak mellékleteit indokolatlan késedelem nélkül kell kiadni a kérelmezőnek.

(2) Felülvizsgálat esetén a jóváhagyó hatóság a felülvizsgált dokumentumokat vagy az egységes szerkezetbe foglalt, naprakésszé tett változatot - adott esetben az információs csomag felülvizsgált tartalomjegyzékét is beleértve - indokolatlan késedelem nélkül kiadja a kérelmezőnek.

(3) A jóváhagyó hatóság a 8. cikkben említett eljárásoknak megfelelően értesíti a többi tagállam jóváhagyó hatóságait az EK-típusjóváhagyás módosításairól.

VI. FEJEZET

AZ EK-JÁRMŰTÍPUSJÓVÁHAGYÁS HATÁLYA

17. cikk

A hatály megszűnése

(1) Az EK jármű-típusjóváhagyás hatálya a következő esetekben szűnik meg:

a) a jóváhagyott járműre alkalmazandó jogi szabályozásokban új követelmények válnak kötelezővé az új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése vagy forgalomba helyezése tekintetében, és nem lehetséges a jóváhagyás ennek megfelelő naprakésszé tétele;

b) a jóváhagyott jármű gyártását önként és végérvényesen megszüntetik;

c) a jóváhagyás érvényessége különleges korlátozás következtében lejár.

(2) Amennyiben csak a típuson belüli egy változat, vagy a változaton belüli egy kivitel válik érvénytelenné, az EK-típusjóváhagyás hatálya csak abban az esetben szűnik meg, ha arról a bizonyos változatról vagy kivitelről van szó.

(3)¹ Amennyiben egy bizonyos járműtípus gyártása végérvényesen megszűnik, a gyártó értesíti azt a jóváhagyó hatóságot, amely az EK jármű-típusjóváhagyást megadta. Az ilyen értesítés kézhezvételétől számított 30 napon belül az említett hatóság ennek megfelelően tájékoztatja a többi tagállam jóváhagyó hatóságait.

A 27. cikk csak az e cikk (1) bekezdésének a) pontjában említett körülmények esetén bekövetkező megszüntetés esetén alkalmazandó.

(4) A (3) bekezdés sérelme nélkül azokban az esetekben, amikor esedékes, hogy az EK jármű-típusjóváhagyás hatálytalanná válik, a gyártó értesíti a jóváhagyó hatóságot, amely az EK-típusjóváhagyást megadta.

A jóváhagyó hatóság késedelem nélkül közöl valamennyi vonatkozó információt a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival, hogy - adott esetben - lehetővé tegye a 27. cikk alkalmazását. Az említett közlemény különösen a legutolsó leggyártott jármű gyártási dátumát és azonosítási számát határozza meg közelebbről.

VII. FEJEZET

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ÉS JELÖLÉSEK

18. cikk

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).

Megfelelőségi nyilatkozat

(1) A gyártó, mint a járműre vonatkozó EK-típusjóváhagyás tulajdonosa minden, a jóváhagyott típussal megegyezően gyártott teljes, nem teljes vagy befejezett járműhöz megfelelőségi nyilatkozatot mellékel.

a) A megfelelőségi nyilatkozat a jármű gyártója által a vásárlónak annak biztosítása érdekében tett nyilatkozatot jelent, hogy az általa vásárolt jármű a gyártása időpontjában megfelel az Európai Unió hatályos jogszabályainak.

A megfelelőségi nyilatkozat azt a célt is szolgálja, hogy lehetővé tegye az illetékes hatóság számára a járművek nyilvántartásba vételét anélkül, hogy a kérelmező számára kiegészítő műszaki dokumentáció benyújtását kellene előírniuk.

E célok érdekében a megfelelőségi nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

aa) járműazonosító szám;

ab) a jármű pontos műszaki jellemzői (azaz a különböző rovatokban értéktartományok feltüntetése nem megengedett).

b) A megfelelőségi nyilatkozat két oldalból áll.

ba) 1. oldal, amely a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát tartalmazza. Ez a sablon ugyanaz minden járműkategóriára.

bb) 2. oldal, amely a jármű fő jellemzőinek műszaki leírása. A 2. oldalon szereplő sablon az egyes járműkategóriákhoz igazodik.

c) A megfelelőségi nyilatkozatot legfeljebb A4-es formátumban (210 x 297 mm) vagy legfeljebb A4-esre hajtogatható formátumban kell kiállítani.

d) A bb) pontban foglalt rendelkezések sérelme nélkül, a második oldalon feltüntetett értékeknek és mértékegységeknek a vonatkozó szabályozási aktusok típus-jóváhagyási dokumentációjában megadott értékeknek és mértékegységeknek kell lenniük. A gyártás megfelelőségének ellenőrzése esetén az értékeket a vonatkozó szabályozási aktusokban megállapított módszereknek megfelelően kell ellenőrizni. Az említett szabályozási aktusokban megengedett tűréshatárokat figyelembe kell venni.

Nem teljes vagy befejezett jármű esetén a gyártó csak azokat az adatokat tölti ki a megfelelőségi nyilatkozat 2. oldalán, amelyeket a folyamatban lévő jóváhagyási szakasz szerint ki kell egészíteni vagy meg kell változtatni, és adott esetben mellékeli a bizonyítványhoz a megelőző szakaszra vonatkozó valamennyi megfelelőségi nyilatkozatot.

(2) A megfelelőségi nyilatkozatot a Közösség egyik hivatalos nyelvén kell megfogalmazni. A tagállamok kérhetik a megfelelőségi nyilatkozat saját nyelvükre vagy nyelveikre történő lefordítását.

(3) A megfelelőségi nyilatkozatot úgy kell megtervezni, hogy védett legyen a hamisítás ellen. E célból olyan papírt kell használni, amely vagy színes grafikai ábrákkal, vagy pedig a gyártó azonosítási jelét tartalmazó vízjellel van védve.

(4) A megfelelőségi nyilatkozatot teljes egészében ki kell tölteni, és a bizonyítvány a jogszabályban előírt korlátozásokon kívül nem tartalmazhat korlátozásokat a jármű használata tekintetében.

(5) Az A/9. számú melléklet I. részében leírt, a 20. cikk (2) bekezdése rendelkezéseinek megfelelően jóváhagyott járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat címében megjeleníti „A teljes/befejezett járművekbe szánt, a 20. cikk szerint jóváhagyott típus (ideiglenes jóváhagyás)” szöveget.

(6) Az A/9. számú melléklet I. részében leírt, a 22. cikknek megfelelően jóváhagyott járműtípusokra vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat címében megjeleníti a „a kis sorozatban típusjóváhagyott teljes/befejezett járművekbe szánt” kifejezést, valamint ennek közvetlen közelében a gyártás évét, amelyet az 1-es számjegy és az A/12. számú mellékletben szereplő táblázatban feltüntetett határérték között elhelyezkedő sorszám követ, minden egyes gyártási évre vonatkozóan megjelölve az említett jármű sorszámát az adott évben gyártott sorozaton belül.

(7) Az (1) bekezdés rendelkezéseinek sérelme nélkül a gyártó a megfelelőségi nyilatkozatban foglalt adatokat vagy információkat a tagállam nyilvántartási hatóságához elektronikus úton is továbbíthatja.

(8) A megfelelőségi nyilatkozat másolatát csak a gyártó adhatja ki. A „másolat” szónak világosan láthatónak kell lennie a bizonyítvány másolatainak előlapján.

(9) A megfelelőségi nyilatkozat A. mintája (teljes jármű) olyan járművekre vonatkozik, amelyek a közúton anélkül használhatók, hogy a jóváhagyásukhoz további gyártási lépéseket igényelnének.

(10) A megfelelőségi nyilatkozat B. mintája (befejezett járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásukhoz további lépéseken mentek át.

Ez a többlépcsős jóváhagyási folyamat szokásos eredménye (pl. jármű-gyártó által épített alvázzal második lépcsős gyártó által épített busz).

A többlépcsős folyamat során hozzáadott további jellemzőket röviden kell ismertetni.

(11) A megfelelőségi nyilatkozat C. mintája (nem teljes járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásához további gyártási lépésekre van szükség (pl. tehergépkocsi-alváz).

A félpótkocsikhoz tartozó vontatók kivételével az N kategóriába tartozó, vezetőfülkés, alvázzal ellátott járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatoknak a C. minta szerintinek kell lenniük.

19. cikk

EK típus-jóváhagyási jel

(1) Valamely alkatrész vagy önálló műszaki egység gyártója - függetlenül attól, hogy előbbiek egy rendszer részét képezik-e vagy sem - valamennyi, a jóváhagyott típusal megegyezően gyártott alkatrészt vagy egységet EK-típusjóváhagyási jellel lát el, a vonatkozó külön melléklet vagy rendelet előírásainak megfelelően.

(2) Amennyiben az EK típus-jóváhagyási jel feltüntetése nem előírás, a gyártónak rögzítenie kell legalább kereskedelmi nevét vagy márkanévét, valamint a típusszámot és/vagy az azonosítási számot.

(3) Az EK típus-jóváhagyási jel meg kell, hogy feleljen az A/7. számú melléklet függelékének.

VIII. FEJEZET

A FÜGGELÉK MELLÉKLETEIVEL ÖSSZEEGYEZTETHETLEN ÚJ TECHNOLÓGIÁK ÉS KONCEPCIÓK

20. cikk

Mentesség az új technológiák és koncepciók számára

(1) A jóváhagyó hatóság - a gyártó kérelmére - a Bizottság engedélyével adhatja ki az EK-típusjóváhagyást rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek olyan típusa tekintetében, amely az A/4. számú melléklet I. részében felsorolt egy vagy több jogszabállyal összeegyeztethetetlen technológiák vagy koncepciók felhasználásával készült.

(2)¹ Az engedély megadásáról szóló döntés megszületéséig a jóváhagyó hatóság ideiglenes, kizárólag Magyarország területén érvényes jóváhagyást adhat ki a kérelmezett mentesség tárgyát képező járműtípus tekintetében, feltéve hogy erről a Bizottságot és a többi tagállamot késedelem nélkül tájékoztatja egy olyan dokumentáció formájában, amely a következő elemeket tartalmazza:

a) azon okok ismertetése, amelyek miatt az érintett technológiák vagy koncepciók az adott rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység követelményekkel való összeegyeztethetlenségéhez vezetnek;

b) a vonatkozó biztonsági és környezetvédelmi szempontok leírása és a megtett intézkedések;

c) az elvégzett kísérletek és azok eredményeinek leírása annak igazolásával, hogy - összehasonlítva azon követelményekkel, amelyek tekintetében a mentességet kérelmezik - legalább egyenértékű biztonsági és környezetvédelmi feltételek biztosítottak.

(3) Más tagállamok dönthetnek úgy, hogy területükön elfogadják a (2) bekezdésben említett ideiglenes jóváhagyást.

(4) A Bizottság dönt arról, hogy engedélyezi vagy nem a jóváhagyó hatóság számára az adott járműtípus tekintetében az EK-típusjóváhagyás megadását.

Adott esetben a döntés azt is meghatározza, hogy a jóváhagyás érvényessége - például időben - korlátozott-e. A típusjóváhagyás érvényessége minden esetben legalább harminchat hónap.

Amennyiben a Bizottság az engedély megtagadása mellett dönt, a jóváhagyó hatóság haladéktalanul értesíti az e cikk (2) bekezdésében említett ideiglenes típusjóváhagyás jogosultját arról, hogy az ideiglenes jóváhagyás hat hónappal a bizottsági döntés napját követően visszavonásra kerül. Ugyanakkor az ideiglenes jóváhagyásnak megfelelően - annak visszavonását megelőzően - gyártott járművek tekintetében engedélyezni kell azok nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy forgalomba helyezését minden olyan tagállamban, amely az ideiglenes jóváhagyást elfogadta.

(5) Ez a cikk nem alkalmazható olyan esetekben, amikor az adott rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység megfelel valamely olyan ENSZ-EGB előírásnak, amelyhez a Közösség csatlakozott.

IX. FEJEZET

KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEK

22. cikk

A kis sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyása

(1) A gyártó kérésére és az A/12. számú melléklet A. részének 1. szakaszában meghatározott mennyiségi korlátokon belül a jóváhagyó hatóság - a 6. cikk (4) bekezdésében említett eljárással összhangban - megadhatja az EK-típusjóváhagyást olyan járműtípus tekintetében, amely legalább az A/4. számú melléklet I. részének függelékében felsorolt követelményeket teljesíti.

(2) Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a különleges rendeltetésű járművekre.

(3) Az EK-típusjóváhagyásokat a 11. mellékletnek, illetve az A/7. számú mellékletnek megfelelően kell számozni.

23. cikk

1 Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §.

A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyása

(1) Az A/12. számú melléklet A. részének 2. szakaszában meghatározott mennyiségi korlátokon belül gyártott járművek esetében a jóváahagyó hatóság eltekinthet az A/4. vagy az A/11. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozásban foglalt egy vagy több rendelkezés alkalmazásától, feltéve, hogy megfelelő alternatív követelményeket állapítanak meg.

Az „alternatív követelmények” kifejezés alatt olyan eljárási szabályok és műszaki követelmények értendők, amelyek célja a közúti közlekedésbiztonság és a környezetvédelem olyan szintjének biztosítása, amely az A/4., illetve az A/11. számú melléklet rendelkezéseiben előírt szinttel a lehető legteljesebb mértékben megegyezik.

(2) A jóváahagyó hatóság az (1) bekezdésben említett járművek esetében a rendelet 9/A. §-ában és az A/4. melléklet Kiegészítésében meghatározottak szerint jár el.

(3) Az (1) és (2) bekezdés rendelkezését a jóváahagyó hatóság csak kellően indokolt esetben alkalmazhatja.

(4) A járművek e cikk szerinti típusjóváahagyása céljából a jóváahagyó hatóság elfogadja az A/4. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozásokkal összhangban jóváahagyott rendszereket, alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket.

(5) A típusbizonyítvány feltünteti, az (1) és (2) bekezdés szerint megadott mentességek jellegét.

A típusbizonyítványon - amelynek mintája az A/6. számú mellékletben található - nem szerepel az „EK jármű-típusbizonyítvány” fejléc. A típusbizonyítványok számozása ugyanakkor a A/7. számú melléklet szerint történik.

(6) A típusjóváahagyás érvényessége Magyarország területére korlátozódik. A gyártó kérésére azonban a jóváahagyó hatóság ajánlott levél vagy elektronikus levél útján megküldi a típusbizonyítvány és a csatolt dokumentumok másolatát a gyártó által megjelölt más tagállam jóváahagyó hatósága számára.

E másolat kézhezvételét követő 60 napon belül az érintett tagállam döntést hoz a típusjóváahagyás elfogadásáról. Döntéséről a jóváahagyó hatóságot hivatalosan tájékoztatja.

A más tagállam jóváahagyó hatósága abban az esetben tagadhatja meg a típusjóváahagyás elfogadását, ha megalapozott indokok alapján feltételezhető, hogy a jármű jóváahagyásának alapjául szolgáló műszaki előírások az államában alkalmazottakkal nem egyenértékűek.

(7) Amennyiben egy kérelmező másik tagállamban kívánja értékesíteni, nyilvántartásba jegyeztetni vagy forgalomba helyezni a járművet, kérelmére a jóváahagyó hatóság a másik tagállam jóváahagyó hatóságának rendelkezésére bocsátja az információs csomagot is tartalmazó típusbizonyítvány másolatát.

A más tagállam jóváahagyó hatóság az említett jármű értékesítését, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését abban az esetben tagadhatja meg, ha megalapozott indokok alapján feltételezhető, hogy a jármű jóváahagyásának alapjául szolgáló műszaki előírások az államában alkalmazottakkal nem egyenértékűek.

X. FEJEZET

EGYEDI JÓVÁHAGYÁSOK

24. cikk

Egyedi jóváahagyások

(1) A jóváhagyó hatóság mentességet biztosíthat valamely konkrét - adott esetben egyedi - jármű számára, vagy az A/4. vagy az A/11. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozások egy vagy több rendelkezésének teljesítése alól, feltéve, hogy alternatív követelményeket támasztanak.

Az első bekezdésben említett rendelkezések alkalmazásától a jóváhagyó hatóság csak kellően indokolt esetben tekinthet el.

Az „alternatív követelmények” kifejezés alatt olyan eljárási szabályok és műszaki követelmények értendők, amelyek célja a közúti közlekedésbiztonság és a környezetvédelem olyan szintjének biztosítása, amely az A/4, illetve az A/11 számú melléklet rendelkezéseiben előírt szinttel a lehető legteljesebb mértékben megegyezik.

(2) A jóváhagyó hatóság nem végeztet roncsoló jellegű kísérleteket. Az alternatív követelmények teljesítésének megállapítására a kérelmező által megadott releváns információkat használja fel.

(3) A jóváhagyó hatóság az alternatív követelmények teljesítése helyett elfogad bármely, rendszerre, alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó EK-típusjóváhagyást.

(4) Az egyedi jóváhagyás iránti kérelmet a gyártó, a jármű tulajdonosa vagy a nevükben eljáró - EGT tagállam területén letelepedett - személy nyújtja be.

(5) A jóváhagyó hatóság megadja az egyedi jóváhagyást, amennyiben a jármű megfelel a kérelemhez csatolt leírásnak, és teljesíti az alkalmazandó műszaki követelményeket, majd késedelem nélkül kibocsátja az egyedi forgalomba helyezési engedélyt.

Az egyedi forgalomba helyezési engedély formátuma az A/6. számú mellékletben foglalt EK-típusbizonyítvány mintáját követi, és tartalmazza legalább azokat az információkat, amelyeket külön jogszabály a járművek nyilvántartásba vételéhez előír.

Az egyedi forgalomba helyezési engedélyben nem szerepelhet az „EK-járműjóváhagyás” fejléc, azonban az tartalmazza a jármű azonosítási számát (VIN).

(6) Az egyedi jóváhagyás érvényessége Magyarország területére korlátozódik.

Amennyiben egy kérelmező másik tagállamban kíván értékesíteni, nyilvántartásba jegyeztetni vagy forgalomba helyezni egyedi jóváhagyással bíró járművet, kérelmére a jóváhagyást megítélő jóváhagyó hatóság a rendelkezésére bocsát egy, a jármű jóváhagyásának alapjául szolgáló műszaki követelményeket ismertető nyilatkozatot.

Amennyiben egy jármű tekintetében a jóváhagyó hatóság e cikk rendelkezéseinek megfelelően egyedi jóváhagyást ad ki, a többi tagállam engedélyezi a jármű értékesítését, nyilvántartásba vételét vagy forgalomba helyezését, kivéve ha megalapozott indokok alapján feltételezhető, hogy a jármű jóváhagyásának alapjául szolgáló műszaki előírások a sajátjaival nem egyenértékűek.

(7) A gyártó vagy a jármű tulajdonosa kérelmére a jóváhagyó hatóság egyedi jóváhagyást ad ki azon jármű részére, amely megfelel ezen függelék rendelkezéseinek és az A/4., illetve az A/11. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozásoknak.

Ilyen esetben a tagállamok elfogadják az egyedi jóváhagyást, és engedélyezik a jármű értékesítését, nyilvántartásba vételét és forgalomba helyezését.

(8) E cikk rendelkezéseit alkalmazni lehet az ezen függelék szerint típusjóváhagyásban részesült, és első nyilvántartásba vételüket vagy forgalomba helyezésüket megelőzően módosított járművek vonatkozásában.

25. cikk

Különleges rendelkezések

(1) A 24. cikkben előírt eljárást alkalmazni lehet konkrét járművek esetében a gyártási folyamat egymást követő szakaszai során, a többlépcsős típusjóváahagyási eljárásnak megfelelően.

(2) A 24. cikkben előírt eljárás nem léphet a többlépcsős típus-jóváahagyási eljárás rendes menetének egy közbelső lépcsője helyébe, valamint nem alkalmazható valamely jármű jóváahagyása első lépcsőjének megszerzése céljára.

XI. FEJEZET

NYILVÁNTARTÁSBA VÉTEL, ÉRTÉKESÍTÉS ÉS FORGALOMBA HELYEZÉS

26. cikk

A járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése

(1) A 29. és 30. cikk rendelkezéseinek sérelme nélkül, a jóváahagyó hatóság kizárólag akkor vesz nyilvántartásba egy járművet, és engedélyezi annak értékesítését vagy forgalomba helyezését, ha az a 18. cikknek megfelelően kibocsátott, érvényes megfeleléségi nyilatkozattal rendelkezik.

A nem teljes járművek esetében a jóváahagyó hatóság engedélyezheti azok értékesítését, azonban megtagadhatja tartós nyilvántartásba vételüket és forgalomba helyezésüket arra az időszakra, ameddig e járművek nem teljesek.

(2) A megfeleléségi nyilatkozatra vonatkozó követelmény alól mentességet élvező járművek kizárólag akkor vehetők nyilvántartásba, értékesíthetők vagy helyezhetők forgalomba, amennyiben teljesítik ezen függelék megfelelő műszaki követelményeit.

(3) A kis sorozatban gyártott járművek esetében a nyilvántartásba vett, értékesített, vagy forgalomba helyezett járművek száma évente nem haladja meg az A/12. számú melléklet A. részében feltüntetett mennyiséget.

27. cikk

A kifutó sorozatú járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése

(1) Az A/12. számú melléklet B. szakaszában megadott mennyiségi korlátokra is figyelemmel, és kizárólag korlátozott ideig a jóváahagyó hatóság nyilván tartásba vehet olyan járműveket, valamint engedélyezheti azok értékesítését vagy forgalomba helyezését, amelyek olyan járműtípushoz tartoznak, amelynek EK-típusjóváahagyása már nem érvényes.

Az első bekezdés kizárólag olyan, a Közösség területén található járművekre alkalmazandó, amelyek gyártásuk idején érvényes EK-típusjóváahagyással rendelkeztek, azonban az érvényesség lejárta előtt nem kerültek nyilvántartásba vagy forgalomba.

(2) Az (1) bekezdés szerinti lehetőséghez teljes járművek esetében az EK-típusjóváahagyás lejárta napját követő tizenkét, befejezett járművek esetében pedig tizennyolc hónapon keresztül lehet folyamodni.

(3) Az (1) bekezdés rendelkezéseivel élni kívánó gyártó a jóváahagyó hatósághoz az adott járművek forgalomba helyezéséig kérvényt nyújt be. A kérelemben ismertetni kell mindazon műszaki vagy gazdasági okokat, amelyek miatt a járművek az új műszaki követelményeknek nem felelnek meg.

A jóváhagyó hatóság - a kérvény kézhezvételét követő három hónapon belül - dönt arról, hogy engedélyezi-e és milyen darabszámban ezen járművek nyilvántartásba vételét.

(4) Az (1), (2) és (3) bekezdés értelemszerűen alkalmazandó azon járművekre, amelyek nemzeti típusjóváhagyással rendelkeztek, ám a jóváhagyás érvényességének megszűnését megelőzően - a 45. cikket alkalmazva - az EK-típus-jóváhagyási eljárás kötelező végrehajtása következtében nem kerültek nyilvántartásba vagy forgalomba.

(5) A jóváhagyó hatóság megfelelő intézkedések alkalmazásával biztosítja az e cikk szerinti eljárás keretében nyilvántartásba vételre kerülő vagy forgalomba helyezendő járművek számának eredményes ellenőrzését.

28. cikk

Alkatrészek és önálló műszaki egységek értékesítése és forgalomba helyezése

(1) A jóváhagyó hatóság abban az esetben engedélyezi az alkatrészek és önálló műszaki egységek értékesítését vagy forgalmazását, ha azok a vonatkozó jogi szabályozásoknak megfelelnek, és a 19. cikk szerinti megfelelő jelöléssel vannak ellátva.

(2) Az (1) bekezdés nem alkalmazandó azon alkatrészek vagy önálló műszaki egységek esetében, amelyeket kifejezetten olyan új járművek számára készítettek vagy terveztek, amelyekre ez a függelék nem vonatkozik.

(3) Az (1) bekezdéstől eltérve, a jóváhagyó hatóság engedélyezheti olyan alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítését és forgalomba helyezését, amelyek a 20. cikket alkalmazva mentesültek valamely jogi szabályozás egy vagy több rendelkezése alól, vagy amelyeket a 22., 23. vagy 24. cikk szerinti, az adott alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket érintő mentességeket élvező járművekbe kívánnak beszerezni.

(4) Az (1) bekezdéstől eltérve, és amennyiben valamely jogi szabályozás másképp nem rendelkezik, a jóváhagyó hatóság engedélyezheti olyan alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítését és forgalomba helyezését, amelyeket olyan járművekbe kívánnak beszerezni, amelyek tekintetében forgalomba helyezésük időpontjában az EK-típusjóváhagyás az ER. A. függeléke szerint 2009. ápr. 29 előtt nem volt követelmény.

XII. FEJEZET

VÉDZÁRADÉKOK

29. cikk

Az ezen függeléknek megfelelő járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek

(1) Ha a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy egyes új járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek - bár az alkalmazandó követelményeknek megfelelnek, vagy megfelelő jelöléssel vannak ellátva - a közúti közlekedést súlyosan veszélyeztetik, a környezetet vagy a közegészséget súlyosan károsítják, akkor a jóváhagyó hatóság legfeljebb hat hónapra megtagadhatja az ilyen járművek nyilvántartásba vételét vagy az ilyen járművek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítésének vagy forgalomba helyezésének engedélyezését.

Ilyen esetekben a jóváhagyó hatóság erről haladéktalanul értesíti a gyártót, a többi tagállam jóváhagyó hatóságait és a Bizottságot, tájékoztatva azokat döntése okairól, különösen arról, hogy a döntés:

- a vonatkozó jogi szabályozások hiányosságainak, vagy
- a vonatkozó követelmények helytelen alkalmazásának eredménye-e.

30. cikk

A jóváhagyott típusnak meg nem felelő járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek

(1) Ha az EK-típusjóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy azok az új járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyek megfelelőségi nyilatkozattal vagy jóváhagyási jellel vannak ellátva, nem felelnek meg az általa jóváhagyott típusnak, akkor megteszi a szükséges intézkedéseket, beleértve, szükség esetén, a típusjóváhagyás visszavonását is, annak biztosítására, hogy a legyártott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek minden esetben megfeleljenek a jóváhagyott típusnak. Ez a jóváhagyó hatóság a megtett intézkedésekről értesíti a többi tagállam jóváhagyó hatóságait.

(2) Az (1) bekezdés alkalmazásában az EK-típusbizonyítványban vagy az adatközlő lapon szereplő adatoktól való eltérés a jóváhagyott típusnak való megfelelés hiányának minősül.

A jármű nem tekintendő a jóváhagyott típustól eltérőnek, amennyiben a jármű meghatározott műszaki jellemzőjére vonatkozó követelményt a jogi szabályozás tűréshatárral állapítja meg, és a jármű műszaki jellemzője a tűréshatárt nem haladja meg.

(3) Ha a jóváhagyó hatóság bebizonyítja, hogy olyan új járművek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek, amelyek megfelelőségi nyilatkozattal vagy jóváhagyási jellel vannak ellátva, nem felelnek meg a jóváhagyott típusnak, attól a jóváhagyó hatóságtól, amely az EK-típusjóváhagyást megadta, kérheti annak ellenőrzését, hogy a legyártott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek továbbra is megfelelnek-e a jóváhagyott típusnak. Ilyen kérelem esetén az érintett jóváhagyó hatóság a lehető leghamarabb, de minden esetben a kérelem keltétől számított hat hónapos határidőn belül meghozza a szükséges intézkedéseket.

(4) Az alábbi esetekben a jóváhagyó hatóság, attól a jóváhagyó hatóságtól, amely a rendszerre, alkatrészeire, önálló műszaki egységekre vagy a nem teljes járműre a típusjóváhagyást megadta, kérheti a szükséges intézkedések megtételét annak biztosítására, hogy a legyártott járművek ismét megfeleljenek a jóváhagyott típusnak:

a) EK-jármű-típusjóváhagyás, amennyiben a jármű megfelelésének hiányát kizárólag valamely rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység megfelelésének hiánya okozza;

b) többlépcsős típusjóváhagyás, amennyiben a befejezett jármű megfelelésének hiányát kizárólag a nem teljes jármű részét képező rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység, vagy maga a nem teljes jármű megfelelésének a hiánya okozza.

Ilyen kérelem esetén a megkeresett jóváhagyó hatóság - szükség esetén a kérelmet benyújtó jóváhagyó hatósággal együttműködve - a lehető leghamarabb, de minden esetben a kérelem keltétől számított hat hónapos határidőn belül meghozza a szükséges intézkedéseket. Amennyiben megállapítják a megfelelés hiányát, akkor a rendszerre, alkatrészeire, önálló műszaki egységekre vagy a nem teljes járműre vonatkozó típusjóváhagyást kiadó jóváhagyó hatóság megteszi az (1) bekezdésben előírt intézkedéseket.

(5)¹ A jóváhagyó hatóság az EK-típusjóváhagyás visszavonásáról és a visszavonás okairól 30 napon belül értesíti az EGT tagállamok jóváhagyó hatóságait.

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).

(6) Ha az EK-típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóság vitatja a megfelelés hiányát, amelyről értesítést kapott, az érintett jóváahagyó hatóságok igyekeznek a vitás esetet rendezni. A Bizottságot folyamatosan tájékoztatni kell, hogy szükség esetén megfelelő konzultációkat tarthasson a vita rendezése érdekében.

31. cikk

Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működésének jelentős mértékű veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek vagy berendezések értékesítése és üzembe helyezése

(1) A jóváahagyó hatóságok csak abban az esetben engedélyezik a jármű biztonsága vagy környezetvédelmi tulajdonságai szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működését jelentős mértékben veszélyeztető alkatrészek vagy berendezések értékesítését, értékesítésre kínálását vagy üzembe helyezését, ha ezen alkatrészeket vagy berendezéseket az (4)-(8) bekezdéssel összhangban jóváahagyó hatóság engedélyezte.

(2) Az (1) bekezdésnek megfelelően engedélyezendő alkatrészeket és berendezéseket fel kell venni az A/13. számú mellékletben meghatározott jegyzékbe. Az ilyen határozat értékelésen alapul, és méltányos egyensúlyra törekszik a következő elemek között:

a) a kérdéses alkatrészekkel vagy berendezésekkel felszerelt járművek biztonságára vagy környezetvédelmi tulajdonságaira nézve komoly veszély fennállása; és

b) a kérdéses alkatrészekre vagy berendezésekre egy e cikk szerinti engedélyeztetési kötelezettség esetleges előírásának hatása az értékesítés utáni piacon jelen lévő fogyasztókra és gyártókra.

(3) Az (1) bekezdést nem kell alkalmazni a járműre vonatkozóan elvégzett rendszer-típusjóváahagyás alá tartozó eredeti alkatrészekre vagy berendezésekre, valamint az A/4. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozások valamelyikének előírásaival összhangban típusjóváahagyással ellátott alkatrészekre és berendezésekre, kivéve abban az esetben, ha a jóváahagyások az (1) bekezdésben említettektől eltérő szempontokat érintenek. Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a kizárólag versenyjárművekhez gyártott, nem közúti forgalomban történő használatra szánt alkatrészekre vagy berendezésekre. Ha az A/13. számú mellékletben található alkatrészeket vagy berendezéseket versenyzési és közúti célból egyaránt használják, ezeket az alkatrészeket vagy berendezéseket csak akkor szabad értékesítésre kínálni a lakosság számára közúti járművekben való felhasználás céljából, ha megfelelnek e cikk követelményeinek.

(4) E követelmények körébe tartoznak a biztonsági és a környezetvédelmi előírások, és szükség szerint a vizsgálati szabványokra vonatkozó előírások is. Azok az A/4. mellékletben felsorolt jogi szabályozásokon alapulhatnak, vagy a vonatkozó biztonsági, környezetvédelmi és vizsgálati technológia alapján alakíthatóak ki, vagy ha ez a megkívánt biztonsági vagy környezetvédelmi cél elérését megfelelően segíti, a résznek vagy berendezésnek az eredeti jármű - vagy adott esetben annak valamely része - környezetvédelmi és biztonsági tulajdonságaival való összehasonlításából állhatnak.

(5) Az (1) bekezdés alkalmazásában az alkatrészek vagy berendezések gyártója a kijelölt vizsgáló intézmény által készített vizsgálati jegyzőkönyvet nyújt be a jóváahagyó hatóságnak, amely tanúsítja, hogy az engedélyeztetni kívánt alkatrészek vagy berendezések megfelelnek a (4) bekezdésben meghatározott követelményeknek. A gyártó típusonként csak egy jóváahagyó hatósághoz, és csak egy kérelmet nyújthat be.

A kérelem tartalmazza az alkatrészek vagy berendezések gyártójára vonatkozó adatokat, az engedélyeztetni kívánt alkatrészek vagy berendezések típusát, azonosítóját és számjelét, valamint azon jármű tekintetében, amelybe az adott alkatrészeket vagy berendezéseket be kívánják szerelni, a gyártó nevét, a jármű típusát és adott esetben a gyártási évét vagy más, az azonosítását lehetővé tévő információt.

Amennyiben a vizsgálati jegyzőkönyvet és egyéb bizonyítékokat figyelembe véve a jóváhagyó hatóság meggyőződik arról, hogy a kérdéses alkatrészek vagy berendezések megfelelnek a (4) bekezdésben foglalt követelményeknek, késedelem nélkül bizonyítványt ad ki a gyártónak. Ez a bizonyítvány - a (9) bekezdés második bekezdésére is figyelemmel - feljogosít az alkatrészeknek vagy berendezéseknek az EGT tagállamban történő értékesítésére, értékesítésre kínálására vagy járműbe szerelésére.

(6) Az ezen cikk alkalmazásával engedélyezett összes alkatrészt vagy berendezést megfelelően jelölni kell.

(7)

(8) A gyártó haladéktalanul értesíti a bizonyítványt kiadó jóváhagyó hatóságot bármely olyan változásról, amely hatással van azokra a feltételekre, amelyekkel a bizonyítványt kiadták. Az adott jóváhagyó hatóság határoz arról, hogy felül kell-e vizsgálni a bizonyítványt, vagy új bizonyítványt kell-e kiadni, valamint arról, hogy szükség van-e új vizsgálatokra.

A gyártó felel annak biztosításáért, hogy az alkatrészeket és berendezéseket azoknak a feltételeknek megfelelően gyártsák az adott időpontban és a továbbiakban is, amelyekkel a bizonyítványt kiadták.

(9) A jóváhagyó hatóság az engedélyezést megelőzően megbizonyosodik a gyártás-megfelelőség hatékony ellenőrzését biztosító, kielégítő intézkedések és eljárások meglétéről.

Amennyiben a jóváhagyó hatóság azt állapítja meg, hogy az engedély kiadásának feltételei már nem teljesülnek, felkéri a gyártót, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az alkatrészek és berendezések ismét megfeleljenek a feltételeknek. Amennyiben szükséges, az engedélyt visszavonja.

(10) A tagállamok közötti, a (4) bekezdésben említett bizonyítványokkal kapcsolatos bármely nézeteltérést a Bizottság tudomására kell hozni. A Bizottság a tagállamokkal folytatott konzultációt követően meghozza a szükséges intézkedéseket, beleértve - amennyiben szükséges - az engedély visszavonásának elrendelését.

(11) Ez a cikk nem alkalmazandó alkatrészeire vagy berendezésére addig, amíg az A/13. számú mellékletben nem szerepel. Minden újabb alkatrésznek vagy berendezésnek, vagy azok csoportjának az A/13. számú mellékletbe történő felvétele esetén ésszerű átmeneti időszak kerül megállapításra annak érdekében, hogy az alkatrész vagy berendezés gyártója engedélyezés iránti kérelmet adhasson be, és engedélyt kaphasson. Ugyanakkor - adott esetben - időpont határozható meg, amely időpontot megelőzően típusjóváhagyásban részesült járművekhez tervezett alkatrészek és berendezések mentesülnek e cikk alkalmazása alól.

(12) Amíg nem születik döntés arról, hogy egy alkatrészt vagy berendezést fel kell-e venni az (1) bekezdésben említett jegyzékbe, a jóváhagyó hatóság a jármű biztonsága vagy környezetvédelmi tulajdonságai szempontjából alapvetően fontos rendszerek megfelelő működésének jelentős veszélyeztetésére alkalmas alkatrészekkel vagy berendezésekkel kapcsolatos nemzeti rendelkezéseket tarthat fenn.

A kérdéses alkatrészekkel vagy berendezésekkel kapcsolatos nemzeti rendelkezések hatályukat veszítik, amint e döntés megszületik.

32. cikk

Járművek visszahívása

(1) Az EK-típusjóváhagyással rendelkező gyártónak - a fogyasztóvédelemről szóló 1997. évi CLV. törvény vagy annak végrehajtására kiadott jogszabály rendelkezéseivel összhangban - haladéktalanul értesítenie kell a jármű típusjóváhagyását megadó jóváhagyó hatóságot, ha a már értékesített, nyilvántartásba vett vagy üzembe helyezett járműveket - a járműbe szerelt egy vagy több rendszernek, alkatrésznek vagy önálló műszaki egységnek a közúti közlekedés biztonságára, a közegészségre vagy a környezetvédelemre gyakorolt komoly kockázata miatt vissza kell hívnia, függetlenül attól, hogy azt ezzel a függeléssel összhangban jóváhagyták-e vagy sem.

(2) A gyártó a jóváhagyó hatóságnak az (1) bekezdésben említett kockázat semlegesítésére megfelelő orvoslási lehetőségeket javasol. A jóváhagyó hatóság a javasolt intézkedésekről késedelem nélkül tájékoztatja a többi tagállam hatóságait annak érdekében, hogy az illetékes hatóságok saját területükön biztosíthassák az intézkedések hatékony végrehajtását.

(3)¹ Amennyiben az intézkedéseket az érintett hatóságok elégtelennek ítélik, vagy azok végrehajtása késedelmes, haladéktalanul értesítik azt a jóváhagyó hatóságot, amely az EK jármű-típusjóváhagyást kiadta.

A jóváhagyó hatóság ezt követően tájékoztatja a gyártót. Ha az EK jármű-típusjóváhagyást kiadó hatóság maga sem elégedett a gyártó intézkedéseivel, akkor meghozza a szükséges intézkedéseket, beleértve az EK jármű-típusjóváhagyás visszavonását is, amennyiben a gyártó nem javasol és nem hajt végre hatásos korrekciós intézkedéseket. Az EK jármű-típusjóváhagyás visszavonása esetén az érintett jóváhagyó hatóság 30 napon belül, ajánlott levél vagy azzal egyenértékű elektronikus eszköz útján értesíti a gyártót, a többi tagállam jóváhagyó hatóságait, valamint a Bizottságot.

(4) E cikket azokra az alkatrészekre is alkalmazni kell, amelyekre nem vonatkozik jogi szabályozásban előírt követelmény.

33. cikk

A meghozott határozatokról és a rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekről szóló értesítés

Valamennyi határozatot, amelyet az ezen függelék végrehajtása során elfogadott rendelkezések értelmében hoznak, és valamennyi határozatot, amellyel egy típusjóváhagyást megtagadnak vagy visszavonnak, amellyel a nyilvántartásba vételt megtagadják, vagy amellyel értékesítési tilalmat mondanak ki, részletes indokolással kell ellátni.

Az érintett felet értesíteni kell minden ilyen határozatról, és ugyanakkor a hatályos jogi szabályozások szerint számára rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekről, valamint az ezen jogorvoslati lehetőségek igénybevételére engedélyezett határidőkről is.

XIII. FEJEZET

NEMZETKÖZI ELŐÍRÁSOK

34. cikk

Az EK-típusjóváhagyáshoz szükséges ENSZ-EGB előírások

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1).

(1) Azok az ENSZ-EGB előírások, amelyekhez a Közösség csatlakozott, és amelyeket az A/4. számú melléklet I. része és az A/11. számú melléklet sorol fel, részét képezik az EK jármű-típusjóváahagyásnak, ugyanolyan feltételek mellett, mint a külön mellékletek vagy rendeletek. Ezeket az előírásokat az A/4. számú melléklet I. részében és az A/11. számú mellékletben található táblázat vonatkozó oszlopaiban felsorolt járműkategóriákra kell alkalmazni.

35. cikk¹

Az ENSZ-EGB előírások mellékletekkel vagy rendeletekkel való egyenértékűsége

Az A/4. számú melléklet II. részében felsorolt ENSZ-EGB előírások az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelvekkel vagy rendeletekkel egyenértékűnek tekintendők annyiban, amennyiben hatályuk és tárgyuk azonos.

A jóváhagyó hatóság elfogadja az ezen ENSZ-EGB előírásokkal összhangban megadott jóváhagyásokat, és adott esetben az ezekhez tartozó jóváhagyási jeleket az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelvek vagy rendeletek alapján megadott megfelelő jóváhagyások és/vagy jóváhagyási jelek helyett.

XIV. FEJEZET

MŰSZAKI INFORMÁCIÓ BIZTOSÍTÁSA

37. cikk

A felhasználóknak szánt információ

(1) A gyártó nem szolgáltatathat ki olyan, az ebben a függelékben vagy az A/4. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozásokban előírt adatokhoz kapcsolódó műszaki információt, amely eltér a jóváhagyó hatóság által jóváhagyott adatoktól.

(2) Külön jogi szabályozás rendelkezése alapján a gyártó a felhasználók rendelkezésére bocsát minden olyan vonatkozó információt és szükséges útmutatást, amely valamely jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység használatához kapcsolódó különleges feltételeket vagy korlátozásokat ír le.

Ezt az információt az EGT tagállamok hivatalos nyelvein kell rendelkezésre bocsátani. Ezt - a jóváhagyó hatósággal egyetértésben - megfelelő használatot támogató dokumentumban, mint például a használati útmutatóban vagy a karbantartási útmutatóban kell közzétenni.

38. cikk

Az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártóinak szánt információ

(1) A jármű gyártója az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártóinak rendelkezésére bocsátja mindazon adatokat - beleértve, adott esetben, a jogi szabályozás mellékletében vagy függelékében külön felsorolt rajzokat is -, amelyek az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek EK- típusjóváahagyásához vagy a 31. cikk szerinti engedély megszerzéséhez szükségesek.

1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k).

A jármű gyártója az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártóira nézve kötelező érvényű megállapodást köthet, minden nem nyilvános - többek között a szellemi tulajdonjogokhoz kapcsolódó - információ bizalmas kezelése érdekében.

(2) Az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártója a 10. cikk (4) bekezdésével összhangban a használatra vagy a beszerelés egyedi feltételei re vagy mindkettőre vonatkozóan korlátozásokat magában foglaló EK- típusbizonyítvány tulajdonosaként az említettekről minden részletes információt a jármű gyártójának rendelkezésére bocsát.

Amennyiben egy jogi szabályozás rendelkezik róla, az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártója a legyártott alkatrészekhez vagy önálló műszaki egységekhez a használatra vagy a beszerelés egyedi feltételeire vagy mindkettőre vonatkozó korlátozásokkal kapcsolatban útmutatót mellékel.

XV. FEJEZET

VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNYEK KIJELÖLÉSE ÉS BEJELENTÉSE

41. cikk

A vizsgáló intézmények kijelölése

(1) A kijelölt vizsgáló intézmény köteles megfelelni ezen függelék rendelkezéseinek.

(2) A vizsgáló intézmények az ezen függelékben, vagy valamely, az A/4. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozásban meghatározott, jóváhagyáshoz vagy ellenőrzéshez szükséges vizsgálatokat vagy maguk végzik el, vagy felügyelik, kivéve, ahol alternatív eljárások külön engedélyezettek. A vizsgáló intézmények nem végezhetnek olyan vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket, melyekre megfelelő módon nem lettek kijelölve.

(3) A vizsgáló intézmények hatáskörüktől függően a következő négy tevékenységi kategória közül egybe vagy többbe tartoznak:

a) **A kategória:** azon vizsgáló intézmények, amelyek saját létesítményeikben végzik el az ezen függelékben és az A/4. számú mellékletében felsorolt jogi szabályozásokban említett vizsgálatokat;

b) **B kategória:** azon vizsgáló intézmények, amelyek felügyelik az ezen függelékben és az A/4. számú mellékletében felsorolt jogi szabályozásokban említett, a gyártó vagy egy harmadik fél létesítményeiben végzett vizsgálatokat;

c) **C kategória:** azon vizsgáló intézmények, amelyek a gyártó gyártásmegfelelőséget biztosító eljárásainak kezdeti vizsgálatát és nyomon követését végzik;

d) **D kategória:** azon vizsgáló intézmények, amelyek a gyártásmegfelelőség felügyeletének keretében vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket felügyelnek vagy végeznek.

(4) A vizsgáló intézmények igazolják, hogy az ezen függelék és az A/4. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozások alá tartozó konkrét területeken megfelelő szakértelemmel, konkrét szakismeretekkel és bizonyított szakmai tapasztalattal rendelkeznek.

Továbbá a vizsgáló intézmények kötelesek megfelelni az A/5. számú melléklet 1. függelékében felsorolt, az általuk végzett tevékenységekre vonatkozó előírásoknak. Ez a követelmény azonban nem vonatkozik a 25. cikk (1) bekezdése szerinti többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás utolsó lépcsőjének alkalmazására.

(5) A jóváhagyó hatóság vizsgáló intézményként járhat el a (3) bekezdésben említett tevékenységek közül egy vagy több esetén.

(6) Az A kategóriájú tevékenységekhez a gyártó vagy a nevében eljáró alvállalkozó is kijelölhető vizsgáló intézményként az A/15. számú mellékletben felsorolt jogi szabályozások vonatkozásában.

(7) Az (5) és (6) bekezdésben említett jogalanyok kötelesek megfelelni e cikk rendelkezéseinek.

(8) A nem a (6) bekezdés értelmében kijelölt, harmadik országbeli vizsgáló intézményeket csak a Közösség és a kérdéses harmadik ország közötti kétoldalú egyezmény keretében lehet bejelenteni a 43. cikkel összhangban.

42. cikk

A vizsgáló intézmények szakértelmének elbírálása

(1) A 41. cikkben említett szakértelmet egy illetékes hatóság által kiállított értékelő jelentéssel kell igazolni. Ez egy akkreditációs testület által kiállított akkreditációs bizonyítványt is magában foglalhat.

(2) Az (1) bekezdésben említett jelentés alapját képező értékelést az A/5. számú melléklet 2. függelékének rendelkezései szerint folytatják le.

Az értékelő jelentést legalább hároméves időszakonként felül kell vizsgálni.

(3) Az értékelő jelentést kérésre közölni kell a Bizottsággal.

(4) A vizsgáló intézményként eljáró jóváhagyó hatóság a megfelelést köteles dokumentumokkal igazolni.

Ebbe beletartozik egy olyan értékelés, melyet az értékelt tevékenységtől független auditorok végeznek. Az ilyen auditorok tartozhatnak ugyanahhoz a szervezethez, feltéve hogy őket az értékelt tevékenységet végző személyzettől autonóm módon elválasztva irányítják.

(5) A vizsgáló intézményként kijelölt gyártónak vagy a nevében eljáró alvállalkozónak, be kell tartania e cikk vonatkozó előírásait.

43. cikk

Bejelentési eljárások

(1) A tagállamok közlik a Bizottsággal minden egyes kijelölt vizsgáló intézmény nevét, címét - beleértve az elektronikus címet - a felelős személyeket és a tevékenységi kategóriákat. Értesítik továbbá a Bizottságot ezek minden utólagos módosításáról.

A bejelentésben szerepel, hogy mely előírások szerinti vizsgálatokra jelölték ki a vizsgáló intézményeket.

(2) A vizsgáló intézmény a 41. cikkben szereplő tevékenységeket csak akkor folytathatja típus-jóváhagyási célra, ha ezt előzetesen bejelentették a Bizottságnak.

(3) Több tagállam ugyanazt a vizsgáló intézményt is kijelölheti és bejelentheti, függetlenül az általa folytatott tevékenységek kategóriájától.

(4) Amennyiben egy jogi szabályozás alkalmazásakor egy olyan szervezetet vagy hatáskörrel rendelkező szervet szükséges kijelölni, melynek tevékenysége nem szerepel a 41. cikkben említettek között, a bejelentést e cikk rendelkezéseivel összhangban kell megtenni.

(5) A jóváhagyó hatóságok és a vizsgáló intézmények jegyzéke és adatai az Európai Bizottság honlapján kerülnek közzétételre.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

44. cikk

Átmeneti rendelkezések

(1) Amíg ezen függelék szükséges módosításai az ezen függelék hatálya alá még nem tartozó járművekre történő kiterjesztés, vagy a nem M1-es, kis sorozatban gyártott járművek típusjóváahagyásával kapcsolatos adminisztratív és műszaki rendelkezések teljessé tétele, és az egyedi jóváahyási eljárásra vonatkozó összehangolt adminisztratív és műszaki rendelkezések meghatározása érdekében nem történnek meg, valamint amíg a 45. cikkben meghatározott átmeneti időszakok le nem járnak, a jóváahyó hatóság ezen járművekre továbbra is a nemzeti jóváahyási rendszert alkalmazza, feltéve hogy az ilyen jóváahyások az ezen függelékben meghatározott összehangolt műszaki követelményeken alapulnak.

(2) A jóváahyó hatóság a gyártó vagy egyedi jóváahyás esetén a jármű tulajdonosa kérésére és a megkövetelt információk betérjesztése után kitölti és kibocsátja a típusbizonyítványt vagy az egyedi jóváahyást. A bizonyítványt a kérelmező számára kell kibocsátani.

Azonos típusú járművekre vonatkozóan a többi tagállam a hitelesített másolatot elismeri annak bizonyításaként, hogy a szükséges vizsgálatokat elvégezték.

(3) Ahol egy egyedi jóváahyás alá eső járművet másik tagállamban kell nyilvántartásba venni, az a tagállam megkövetelhet az egyedi jóváahyást kibocsátó jóváahyó hatóságtól bármilyen kiegészítő tájékoztatást, mely részletesen leírja az adott jármű által teljesített műszaki követelményeket.

(4) Mindaddig, amíg a tagállamokban az ezen függelék által szabályozott járművekkel kapcsolatos nyilvántartásba vételi és adóztatási rendszerek harmonizálása nem történik meg, a jóváahyó hatóság használhat nemzeti kódokat a nyilvántartásba vétel és az adóztatás megkönnyítése céljából. E célból a jóváahyó hatóság feloszthatja az A/3. számú melléklet II. részében szereplő változatokat, feltéve hogy a felosztáshoz használt jellemzők az információs csomagban kifejezetten fel vannak tüntetve vagy abból egy egyszerű számítással levezethetők.

45. cikk

Az EK-típusjóváahyás alkalmazási időpontjai

(1) Az EK-típusjóváahyást illetően a tagállamok az A/19. számú mellékletben meghatározott időponttól kezdve adják meg az új típusú járművek számára az EK-jóváahyást.

(2) A jóváahyó hatóság az új típusú járművekre a gyártó kérésére adhatja ki az EK-jóváahyást.

(3) Az A/19. számú melléklet táblázatának negyedik oszlopában meghatározott időpontokig a 26. cikk (1) bekezdése nem alkalmazandó olyan új járművekre, melyekre a harmadik oszlopban meghatározott időpontok előtt nemzeti jóváahyást adtak ki, vagy amelyekre nem volt jóváahyás.

(4) A gyártó kérelmére az A/19. számú mellékletben szereplő táblázat 6. és 9. sorának 3. oszlopában meghatározott időpontokig a jóváhagyó hatóság azzal a feltétellel folytatja a nemzeti típusjóváhagyások kiadását a járművek közösségi típusjóváhagyásának alternatívájaként az M₂ vagy M₃ kategóriájú járművekre, hogy e járművek és rendszereik, alkatrészeik és önálló műszaki egységeik típusjóváhagyása az ezen függelék A/4. számú mellékletének I. részében felsorolt jogi szabályozásoknak megfelelően megtörtént.

(5)

(6)

(7) A jóváhagyó hatóság 2010. május 1. napjától kezdődően csak e függelék A/9. melléklete szerinti megfelelőségi nyilatkozatot fogad el, míg ezen időpont előtt megengedett és elfogadandó a 2007/46/EK irányelv IX. mellékletében meghatározott minta szerinti megfelelőségi nyilatkozat is.

46. cikk

Szankciók

A jóváhagyó hatóság megtesz minden szükséges intézkedést az ezen függelék rendelkezései és különösen a 31. cikkben szereplő vagy a 31. cikkből adódó tilalmak, valamint az A/4. számú melléklet I. részében felsorolt jogi szabályozások végrehajtásának biztosítása érdekében, valamint külön jogszabályban meghatározott bírságot szab ki ezek megszegése esetén.

47. cikk

A jóváhagyó hatóság a típus-jóváhagyási eljárások alkalmazásával kapcsolatos tapasztalatairól 2011. április 29-ig tájékoztatja az Európai Bizottságot, különös tekintettel a többlépcsős típusjóváhagyási eljárás alkalmazására.

A/1. melléklet¹

A járművek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására vonatkozó adatok teljes jegyzéke ^(a)2

Az e mellékletben és az MR. mellékleteivel implementált közösségi irányelvben vagy rendeletben szereplő valamennyi adatközlő lap csak az e melléklet szerinti teljes körű jegyzékből vett kivonatokból állhat, és követnie kell a teljes körű jegyzék számozási rendszerét.

Az alábbi adatokat három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretben, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni. Amennyiben vannak fényképek, azoknak megfelelően részletesnek kell lenniük.

Ha az e mellékletben említett rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek elektromos vezérléssel működnek, ezek teljesítményére vonatkozóan is kell adatokat szolgáltatni.

A jóváhagyó hatóság 2013. január 1-jétől érvényesnek tekinti a 143/2013/EU bizottsági rendelettel módosított 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben megállapított követelményeknek megfelelő megfelelőségi nyilatkozatot.

1 Módosította: 18/2013. (V. 9.) NFM rendelet 14. § k), 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 1.

2 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

0. Általános

0.1. Gyártmány (a gyártó által bejegyzett védjegy): ...

0.2. Típus: ...

0.2.0.1. Alváz: ...

0.2.0.2. Felépítmény/teljes jármű: ...

0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van): ...

0.2.2.¹ A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása, ami táblázatos formában is történhet)

Típus:

Változat(ok):

Kivitel(ek):

Típus-jóváhagyási szám és a kiterjesztés száma:

0.2.2.1.2 A többlépcsős típusjóváhagyás megengedett paraméterértékei az alapjármű kibocsátási értékeinek használata tekintetében (^Y):

Jármű végleges menetkész tömege (kg): ...

Jármű végleges homloklapfelülete (cm²): ...

Gördülési ellenállás (kg/t): ...

Az elülső belépőlevegő-rács keresztmetszeti területe (cm²): ...

0.2.3.3 Azonosítók (^Y):

0.2.3.1. Interpolációs család-azonosító: ...

0.2.3.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító

0.2.3.4.1. A VH kigurulási menetellenállási járműcsaládja: ...

0.2.3.4.2. A VL kigurulási menetellenállási járműcsaládja: ...

0.2.3.4.3. Az interpolációs járműcsaládban alkalmazható kigurulási menetellenállási járműcsaládok: ...

0.2.3.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója: ...

0.2.3.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...

0.2.3.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...

0.2.3.8. Fedélzeti diagnosztikai járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.9. egyéb járműcsalád-azonosító: ...

0.3.4 Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön/alkatrészen/önálló műszaki egységen ⁽¹⁾ ^(b):

.....

0.3.0.1. Alváz: ...

0.3.0.2. Felépítmény/teljes jármű: ...

0.3.1. A jelölés elhelyezése: ...

0.3.1.1. Alváz: ...

0.3.1.2. Felépítmény/teljes jármű: ...

0.4. Járműkategória (^C): ...

0.4.1. A jármű osztályozása a rendeltetése szerint szállítandó veszélyes áruk alapján: ...

0.5.5 A gyártó vállalat neve és címe: ...

1 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet 1. Hatályos: 2016. I. 1-től.

2 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

3 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

4 Megállapítva: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (1), 1. melléklet 2. alapján. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

0.5.1.1 A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe

0.6. A hatóságilag előírt táblák rögzítésének helye és módja, a jármű azonosító számának helye: ...

0.6.1. Az alvázon: ...

0.6.2. A felépítményen: ...

0.7. (Nem meghatározott)

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): ...

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van ilyen): ...

1.2 Általános szerkezeti jellemzők

1.1.3 Egy reprezentatív járműről/alkatrésről/önálló műszaki egységről készített fényképek és/vagy rajzok ⁽¹⁾:

1.2. A teljes jármű méretezett rajza: ...

1.3. A tengelyek és kerek számok száma: ...

1.3.1. Ikerkerékkel ellátott tengelyek száma és helyzete: ...

1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete: ...

1.3.3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, kapcsolata egymáshoz): ...

1.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz): ...

1.5. Hossztartó anyaga ^(d): ...

1.6. Motor helye és elrendezése: ...

1.7. Vezetőfülke (motor feletti vezetőfülkés vagy hagyományos motorházas) ^(e): ...

1.8. Vezető helye: bal/jobbs ⁽¹⁾.

1.8.1. A jármű a jobboldali/baloldali ⁽¹⁾ közlekedésre van kialakítva.

1.9.4 Tüntesse fel, ha a vontatójármű félpótkocsik vagy egyéb pótkocsik vontatására szolgál, valamint ha a pótkocsi félpótkocsi, vonórudas, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi: ...

1.10.5 Tüntesse fel, ha a járművet speciálisan áruk szabályozott hőmérsékleti feltételekkel történő szállítására tervezték: ...

2. Tömeg és méretek ^(f) ^(g) ⁽⁷⁾

(kg-ban és mm-ben) (adott esetben utalva a rajzokra)⁶

2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelésnél) ^(g¹)

2.1.1. Két tengellyel rendelkező járművek

2.1.1.1.7 Három- vagy többtengelyes járművek

2.1.1.1.1.8 A tengelytávolság az egymást követő tengelyek között a legelső tengelytől a leghátsó tengelyig: ...

2.1.1.1.2.9 Teljes tengelytávolság: ...

2.2. Nyerges járművek (nyerges vontató, félpótkocsi)

2.2.1. Félpótkocsik esetén

2.2.1.1. A nyeregcsap tengelye és a félpótkocsi leghátsó vége közötti távolság: ...

2.2.1.2. A nyeregcsap tengelye és a félpótkocsi elejének tetszőleges pontja közötti legnagyobb távolság: ...

1 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2016. I. 1-től.

2 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (1), 1. melléklet 3. alapján. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

3 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (1), 1. melléklet 3. alapján. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

5 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 4. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 5. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

7 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 6. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

8 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 6. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

9 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 6. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.2.1.3. Félpótkocsi speciális tengelytávja (az MR. A. Függelékének A/48. melléklete - 97/27/EK irányelv I. mellékletének 7.6.1.2. pontjában meghatározottak szerint): ...

2.2.2. Nyerges vontatók esetén

2.2.2.1. Nyereg távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb; nem teljes jármű esetén jelezni kell a megengedett értékeket) (g^2):

2.2.2.2. A nyereg magassága (g^3): ...

2.3. A tengelyek nyomtávja(i) és szélessége(i)

2.3.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávjai (g^4): ...

2.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja (g^4): ...

2.3.3. A legszélesebb hátsó tengely szélessége: ...

2.3.4. A legelső tengely szélessége (a gumiabroncs legkülső pontjától mérve, a talajhoz közeli abroncs-kidudorodást figyelmen kívül hagyva): ...

2.4. A jármű mérettartománya (teljes)

2.4.1. A felépítmény nélküli alváznál:

2.4.1.1. Hossz (g^5): ...

2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz: ...

2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz: ...

2.4.1.1.3. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúd hossz (g^6): ...

2.4.1.2. Szélesség (g^7): ...

2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ...

2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség: ...

2.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban) (g^8) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet): ...

2.4.1.4. Első kinyúlás (g^9): ...

2.4.1.4.1. Első terepszög (g^{10}): ... fok.

2.4.1.5. Hátsó kinyúlás (g^{11}): ...

2.4.1.5.1. Hátsó terepszög (g^{12}): ... fok.

2.4.1.5.2. A kapcsolási pontban a túlnyúlás megengedett legkisebb és legnagyobb mértéke (g^{13}): ...

2.4.1.6. Szabad magasság (az A/2. melléklet A. szakaszának 4.5. pontjában meghatározottak szerint)

2.4.1.6.1. A tengelyek között: ...

2.4.1.6.2. Az első tengely(ek) alatt: ...

2.4.1.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt: ...

2.4.1.7. Átgördülési szög (g^{14}): ... fok.

2.4.1.8. A felépítmény és/vagy a belső szerelvények és/vagy a tartozékok és/vagy a hasznos teher tömegközéppontjának megengedett szélső helyzetei: ...

2.4.2. Felépítménnyel ellátott alvázra

2.4.2.1. Hossz (g^5): ...

2.4.2.1.1. Rakfelület hosszúsága: ...

2.4.2.1.2. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúd hossz (g^6): ...

2.4.2.2. Szélesség (g^7): ...

2.4.2.2.1. A falak vastagsága (árak szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállításra tervezett járművek esetén): ...

2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) (g^8) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet): ...

2.4.2.4. Első kinyúlás (g^9): ... 2.4.2.4.1. Első terepszög (g^{10}): ... fok.

2.4.2.5. Hátsó kinyúlás (g^{11}): ...

2.4.2.5.1. Hátsó terepszög (g^{12}): ... fok.

2.4.2.5.2. A kapcsolási pontban a túlnyúlás megengedett legkisebb és legnagyobb mértéke (g^{13}): ...

2.4.2.6. Szabad magasság (az A/2. melléklet A. szakaszának 4.5. pontjában meghatározottak szerint)

2.4.2.6.1. A tengelyek között: ...

2.4.2.6.2. Az első tengely(ek) alatt: ...

2.4.2.6.3. A hátsó tengely(ek) alatt: ...

2.4.2.7. Átgördülési szög (g^{14}): ... fok.

2.4.2.8. A hasznos teher tömegközéppontjának megengedett szélső helyzetei (nem egyenletes terheléseloszlás esetén): ...

2.4.2.9. A jármű (M_2 és M_3) tömegközéppontjának elhelyezkedése annak műszakilag megengedett legnagyobb terhelése mellett, hossz-, kereszt- és függőleges irányban: ...

2.4.3. Az alváz nélkül jóváhagyott felépítményre (M_2 és M_3)

2.4.3.1. Hossz (g^5): ...

2.4.3.2. Szélesség (g^7): ...

2.4.3.3. Névleges magasság (menetkész állapotban) (g^8) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet): ...

2.5.1 Nem teljes jármű esetében a kormányzott tengelyekre jutó legkisebb tömeg: ...

2.5.1.2

2.6.3 Menetkész tömeg (h)

a) legnagyobb és legkisebb mindegyik változatra:

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban):

2.6.1.4 E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, merev vonórudas pótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében a kapcsolási pontra eső tömeg:

a) a legnagyobb és a legkisebb érték mindegyik változat esetében: ...

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban): ...

2.6.2.5 A nem kötelező felszerelések tömege (lásd az 1230/2012/EU bizottsági rendelet 2. cikk 5. bekezdésében megadott fogalom-meghatározást): ..

2.6.3.6 Forgó tömeg (y): a menetkész tömeg 3%-a 25 kg hozzáadásával vagy tengelyenkénti érték (kg): ...

2.7. Nem teljes jármű esetében a befejezett jármű gyártó által megadott legkisebb tömege: ...

2.7.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi esetében terhelés az összekapcsolási ponton: ...

2.8. A gyártó által megadott, *műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg* (i) (3): ...

2.8.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között félpótkocsi, középtengelyes pótkocsi esetében terhelés az összekapcsolási ponton (3): ...

2.9. Az egyes tengelyekre jutó, *műszakilag megengedett legnagyobb tömeg*: ...

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 7. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 21. Hatálytalan: 2013. XII. 10-től.

3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 8. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

5 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 9. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

6 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2.10.1 Az egyes tengelycsoportokra jutó műszakilag megengedett tömeg: ...**2.11.2 A vontatójármű által vontatható, műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg**

Az alábbiak esetében:

2.11.1. Vonórudas pótkocsi: ...

2.11.2. Félpótkocsi: ...

2.11.3. Középtengelyes pótkocsi: ...

2.11.3.1. A vonószerkezet kinyúlásának (j) legnagyobb aránya a tengelytávhoz képest: ...

2.11.3.2. Legnagyobb V-érték: kN.

2.11.4.3 Merev vonórúddal felszerelt pótkocsi:

2.11.5.4 A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (3):

2.11.6. A fékezetlen pótkocsi legnagyobb tömege: ...

2.12.5 A műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg az összekapcsolási ponton:

2.12.1.6 Vontatójármű használata esetén:

2.12.2.7 Félpótkocsi, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi esetében:

2.12.3. A csatlakozóberendezés megengedett legnagyobb tömege (amennyiben nem a gyártó szerelte be): ...

2.13. *Hátsó kilengés* (az MR. A. Függelékének A/48. számú melléklete (97/27/EK irányelv I. mellékletének 7.6.2. és 7.6.3.) 3.6.3. és 3.6.4. pontjában meghatározottak szerint): ...2.14. *Motorteljesítmény/legnagyobb tömeg aránya*: ... kW/kg.

2.14.1. Motorteljesítmény/járműszerelvény műszakilag megengedett össztömegének aránya (az MR. A. Függelékének A/48. számú melléklete 3.10. pontja - 97/27/EK irányelv I. mellékletének 7.10. pontja): ... kW/kg.

2.15. *Hegymeneti elindulási képesség* (szóló jármű) (4):%.

2.16.8 Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömeg (nem kötelező)

2.16.1.9 Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett terhelt tömeg:

2.16.2.10 Az egyes tengelyekre jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg, illetve félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi használata esetén az összekapcsolási pontra eső tervezett, gyártó által meghatározott terhelés, amennyiben az kisebb, mint az összekapcsolási pontra eső műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:

-
- 1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 10. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
 - 2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 11. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
 - 3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
 - 4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 13. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
 - 5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 14. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
 - 6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 14. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
 - 7 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 14. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
 - 8 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
 - 9 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
 - 10 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.16.3.1 Az egyes tengelycsoportokra jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg:

2.16.4.2 Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett vontatható össztömeg:

2.16.5.3 A járműszerelvény nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömege:

2.17.4 Többlepcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott jármű (csak a 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó N1 kategóriájú nem teljes vagy befejezett jármű esetében): igen/nem (1)

2.17.1.5 A menetkész járműtömege: kg.

2.17.2.6 A 692/2008/EK rendelet XII. melléklet 5. szakasza szerint kiszámított átlagos terhelés: kg.

3.7 MEGHAJTÓENERGIA-ÁTALAKÍTÓ (k)

3.1.8 A meghajtó energiaátalakító (k) gyártója: ...

3.1.1.9 A gyártó kódja (a meghajtó energiaátalakítón feltüntetett jelölés szerint vagy más azonosító jelölés): ...

3.1.2. Jóváhagyási szám (adott esetben), ideértve a tüzelőanyag azonosító jelölését is: ... (Csak nehéz haszongépjárművek)

3.2. Belső égésű motor

3.2.1. Egyedi motoradatok

3.2.1.1.10 Működési elv: szikragyújtású motor/kompressziós gyújtású motor/vegyes üzemű motor (1)

Ciklus: négyütemű/kétütemű/forgódugattyús (1)

3.2.1.1.1.11 A vegyes üzemű motor típusa: 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus (1)(x1)

3.2.1.1.2.12 A gáz energiahányadosa a melegindítással végzett WHTC vizsgálati ciklus során: %

3.2.1.2. A hengerek (tárcsák) száma és elrendezése: ...

3.2.1.2.1. Furat (1): mm

3.2.1.2.2. Löket (1): mm

3.2.1.2.3. Gyújtási sorrend: ...

3.2.1.3. Hengerűrtartalom (kamratérfogat) (m):cm³

3.2.1.4. Sűrítési arány (2): ...

3.2.1.5. Az égéstér, a dugattyúfenék, és külső gyújtású motornál a dugattyúgyűrű rajza: ...

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (16), 16. melléklet. Hatályos: 2014. I. 1-től.

5 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (16), 16. melléklet. Hatályos: 2014. I. 1-től.

6 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (16), 16. melléklet. Hatályos: 2014. I. 1-től.

7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

8 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

9 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

10 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

11 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

12 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.1.6. A motor alapjáratú fordulatszáma ⁽²⁾: min⁻¹

3.2.1.6.1. Emelt üresjáratú fordulatszám ⁽²⁾: min⁻¹

3.2.1.6.2.1. Üresjáratú dízel üzemmódban: igen/nem ⁽¹⁾ (x1)

3.2.1.7. Térfogatra vonatkoztatott szén-monoxid-tartalom a kipufogógázban üresjáratban ⁽²⁾: ...%, a gyártó adatai szerint (csak külső gyújtású motoroknál)

3.2.1.8.2. Névleges motorteljesítmény (n): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (a gyártó által megadott érték)

3.2.1.9. A motor megengedett legnagyobb fordulatszámának a gyártó által megadott értéke: ... min⁻¹

3.2.1.10. Névleges forgatónyomaték ⁽ⁿ⁾: ... Nm, ... min⁻¹-en (a gyártó által megadott érték)

3.2.1.11.3 (Csak Euro VI) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5., 7. és 9. cikkében előírt dokumentációcsomagra, amely lehetővé teszi a jóváhagyó hatóság számára a kibocsátás-ellenőrzési stratégiák és a jármű NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti rendszereinek az értékelését

3.2.2. *Tüzelőanyag*

3.2.2.1.4. gázolaj/benzin/LPG/földgáz vagy biometán/etanol (E 85)/biodízel/hidrogén ⁽¹⁾ ⁽⁶⁾

3.2.2.1.1.5. Kísérleti oktánszám (RON), ólmozatlan: ...

3.2.2.2.6. Nehéz tehergépjárművek:
dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL/dízel-etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG /LNG₂₀/ ⁽¹⁾⁽⁶⁾

3.2.2.2.1.7 (Csak Euro VI) A gyártó által az 582/2011/EU rendelet I. melléklet 1.1.2. pontja szerint megadott, a motorral kompatibilis tüzelőanyagok (szükség szerint)

3.2.2.3. Tüzelőanyag-tartály töltőcsonkja: korlátozott keresztmetszet/címke ⁽¹⁾

3.2.2.4. A jármű tüzelőanyagának típusa: Tiszta gázüzemű, kettős üzemű, vegyes üzemű ⁽¹⁾

3.2.2.5. A tüzelőanyagban elfogadható legnagyobb biotüzelőanyag-mennyiség (a gyártó által megadott érték) a térfogat ...%-ában

3.2.3. *Tüzelőanyag-tartály(ok)*

3.2.3.1. Üzemi tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.1.1. Az egyes tartályok száma és térfogata: ...

3.2.3.1.1.1. Anyag: ...

3.2.3.1.2. A tüzelőanyag-tartály(ok) rajza és műszaki leírása, a levegőztető és szellőztető rendszerek valamennyi csatlakozásával, vezetékével, zárószervekkel, szelepekkel, rögzítőkészülékekkel együtt: ...

3.2.3.1.3. A tüzelőanyag-tartályoknak a járműben való pontos elhelyezését mutató rajzok:

3.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.2.1. Az egyes tartályok száma és térfogata: ...

3.2.3.2.1.1. Anyag: ...

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 3. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

4 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

5 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 4. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

6 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 3. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3.2.3.2.2. A tüzelőanyag-tartály(ok) rajza és műszaki leírása, a levegőztető és szellőztető rendszerek valamennyi csatlakozásával, vezetékével, zárószerkezetekkel, szelepekkel, rögzítőkészülékekkel együtt: ...

3.2.3.2.3. A tüzelőanyag-tartályoknak a járműben való pontos elhelyezését mutató rajzok:

3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás

3.2.4.1. Porlasztó(k)on keresztül: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.4.2.1 Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompressziós gyújtású vagy vegyes üzemű motorok esetében): igen/nem ⁽¹⁾

3.2.4.2.1.2 A rendszer leírása (közös nyomócső/egyedi befecskendezők/elosztószivattyú stb.): ...

3.2.4.2.2. Működési elve: közvetlen befecskendezésű/előkamrás/örvénykamrás ⁽¹⁾

3.2.4.2.3.3 Befecskendező/továbbító szivattyú

3.2.4.2.3.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.4.2.3.2. Típus(ok): ...

3.2.4.2.3.3. Legnagyobb tüzelőanyag-ellátás ⁽¹⁾ ⁽²⁾: ... mm³/ütem vagy löket, ... min⁻¹ motorfordulatszám, illetve választhatóan jelleggörbe:

(Nyomásfokozó alkalmazása esetén adja meg a jellemző tüzelőanyag-ellátási teljesítményt és az egyes fordulatszámokhoz tartozó töltőnyomást)

3.2.4.2.3.4. Statikus gyújtási időpont ⁽²⁾: ...

3.2.4.2.3.5. Előbefecskendezési görbe ⁽²⁾: ...

3.2.4.2.3.6. Kalibrálási eljárás: próbapad/hajtómotor ⁽¹⁾

3.2.4.2.4.4 Motorfordulatszám-szabályozó

3.2.4.2.4.1. Típus: ...

3.2.4.2.4.2. Leszabályozási pont

3.2.4.2.4.2.1. Leszabályozási fordulatszám teljes terhelés mellett: min⁻¹

3.2.4.2.4.2.2. Legnagyobb sebesség: min⁻¹

3.2.4.2.4.2.3. Alapjárat fordulatszám: min⁻¹

3.2.4.2.5. Befecskendezési csőrendszer (Csak nehéz haszongépjárművek)

3.2.4.2.5.1. Hosszúság: mm

3.2.4.2.5.2. Belső átmérője: mm

3.2.4.2.5.3. Közös vezeték (*common rail*), gyártmány és típus: ...

3.2.4.2.6. Befecskendező(k)

3.2.4.2.6.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.4.2.6.2. Típus(ok): ...

3.2.4.2.6.3. Nyitási nyomás ⁽²⁾: kPa, vagy jelleggörbe ⁽²⁾: ...

3.2.4.2.7. Hidegindító rendszer

3.2.4.2.7.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.4.2.7.2. Típus(ok): ...

3.2.4.2.7.3. Leírás: ...

3.2.4.2.8. Kiegészítő indító segédberendezés

3.2.4.2.8.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.4.2.8.2. Típus(ok): ...

3.2.4.2.8.3. Leírás: ...

3.2.4.2.9. Elektronikusan vezérelt befecskendezés: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.4.2.9.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.4.2.9.2. Típus(ok):

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 4. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 5. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 6. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 7. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

- 3.2.4.2.9.3.1 A rendszer leírása
- 3.2.4.2.9.3.1. Vezérlőegység (ECU) gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.2.9.3.1.1.2 A motorvezérlő egység szoftververziója:...
- 3.2.4.2.9.3.2. Tüzelőanyag-szabályozó gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.2.9.3.3. Levegőáram-érzékelő gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.2.9.3.4. Tüzelőanyag-elosztó gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.2.9.3.5. Fojtószelepház gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.2.9.3.6.³ A vízhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:....
- 3.2.4.2.9.3.7.4 A levegőhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
- 3.2.4.2.9.3.8.⁵ A levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:
- 3.2.4.2.9.3.9. Szoftverkalibrálási szám(ok): ...
- 3.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezésen keresztül (csak külső gyújtású motornál): igen/nem (¹)
- 3.2.4.3.1. Működési elv szívócsővezeték (egy-/többpontos (¹) /közvetlen befecskendezés/egyéb (meghatározandó): ...
- 3.2.4.3.2. Gyártmány(ok): ...
- 3.2.4.3.3. Típus(ok): ...
- 3.2.4.3.4. Rendszerleírás (A nem folytonos befecskendezésű rendszerek esetén egyenlő értékeket kell megadni): ...
- 3.2.4.3.4.1. Vezérlőegység (ECU) gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.3.4.1.1.⁶ A motorvezérlő egység szoftververziója: ...
- 3.2.4.3.4.2. Tüzelőanyag-szabályozó gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.3.4.3.⁷ A levegőáramlás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:.....
- 3.2.4.3.4.4. Tüzelőanyag-elosztó gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.3.4.5. Nyomásszabályozó gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.3.4.6. Mikrokapcsoló gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.3.4.7. Alapjáratí beállítócsavar gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.3.4.8. Fojtószelepház gyártmánya és típusa: ...
- 3.2.4.3.4.9.⁸ A vízhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
- 3.2.4.3.4.10.⁹ A levegőhőmérséklet-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:...
- 3.2.4.3.4.11.¹⁰ A levegőnyomás-érzékelő gyártmánya és típusa vagy működési elve:
- 3.2.4.3.4.12. Szoftverkalibrálási szám(ok): ...
- 3.2.4.3.5.¹¹ Befecskendező fúvókák
- 3.2.4.3.5.1. Gyártmány: ...
- 3.2.4.3.5.2. Típus: ...
- 3.2.4.3.6. Befecskendezési időpont: ...
- 3.2.4.3.7. Hidegindító rendszer:
- 3.2.4.3.7.1. Működési elv(ek): ...
- 3.2.4.3.7.2. Működési tartomány határai/beállítási értékek (¹) (²): ...

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 8. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 9. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 10. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 10. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 10. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

6 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 11. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 12. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

8 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 13. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

9 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 13. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

10 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 13. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

11 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 14. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

- 3.2.4.4. Tüzelőanyag-szivattyú
- 3.2.4.4.1. Nyomás (²): ... kPa, vagy jelleggörbe (²): ...
- 3.2.4.4.2.1 Gyártmány(ok): ...
- 3.2.4.4.3.2 Típus(ok): ...
- 3.2.5. *Elektromos rendszer*
- 3.2.5.1. Névleges feszültség: V, pozitív/negatív földelés (¹)
- 3.2.5.2. Generátor
- 3.2.5.2.1. Típus: ...
- 3.2.5.2.2. Névleges teljesítmény: VA
- 3.2.6. *Gyújtási rendszer (csak külső gyújtású motorok esetében)*
- 3.2.6.1. Gyártmány(ok): ...
- 3.2.6.2. Típus(ok): ...
- 3.2.6.3. Működési elv: ...
- 3.2.6.4. Előgyújtási görbe vagy terv (²): ...
- 3.2.6.5. Statikus gyújtási időpont (²): fok a felső holtpont előtt
- 3.2.6.6. Gyújtógyertyák
- 3.2.6.6.1. Gyártmány: ...
- 3.2.6.6.2. Típus: ...
- 3.2.6.6.3. Gyújtógyertyahézag beállítása: mm
- 3.2.6.7. Gyújtótekerccs(ek)
- 3.2.6.7.1. Gyártmány: ...
- 3.2.6.7.2. Típus: ...
- 3.2.7. *Hűtőrendszer: folyékony/levegő (¹)*
- 3.2.7.1. A motorhőmérséklet-szabályozó névleges beállítási értéke: ...
- 3.2.7.2. Folyadék
- 3.2.7.2.1. A folyadék fajtája: ...
- 3.2.7.2.2. Keringető szivattyú: igen/nem (¹)
- 3.2.7.2.3. Jellemzők: vagy
- 3.2.7.2.3.1. Gyártmány(ok): ...
- 3.2.7.2.3.2. Típus(ok): ...
- 3.2.7.2.4. Áttételi arány(ok): ...
- 3.2.7.2.5. A ventilátor leírása és működési mechanizmusa: ...
- 3.2.7.3. Levegő
- 3.2.7.3.1. Ventilátor: igen/nem (¹)
- 3.2.7.3.2. Jellemzők: ... vagy
- 3.2.7.3.2.1. Gyártmány(ok): ...
- 3.2.7.3.2.2. Típus(ok): ...
- 3.2.7.3.3. Áttételi arány(ok): ...
- 3.2.8. *Szívórendszer*
- 3.2.8.1. Feltöltő: igen/nem (¹)
- 3.2.8.1.1. Gyártmány(ok): ...
- 3.2.8.1.2. Típus(ok): ...
- 3.2.8.1.3. A rendszer leírása (pl. legnagyobb töltési nyomás: kPa; lefúvatószelep, adott esetben): ...
- 3.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: igen/nem (¹)
- 3.2.8.2.1. Típus: levegő-levegő/levegő-víz (¹)
- 3.2.8.3. Szívási depresszió névleges fordulatszámnál, 100%-os terhelés mellett (csak kompressziós gyújtású motoroknál)
- 3.2.8.3.1. legkisebb megengedett: kPa
- 3.2.8.3.2. legnagyobb megengedett: kPa

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 15. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 15. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.8.3.3.1 (Csak az Euro VI) A szívórendszer tényleges nyomásesése a motor névleges fordulatszámánál és 100%-os terhelésnél: kPa

3.2.8.4. A szívóvezetékek és tartozékaik leírása és rajza (szívókamra, fűtőberendezés, kiegészítő belépőlevegő-nyílások stb.): ...

3.2.8.4.1. Szívócsővezeték leírása (rajzokkal és/vagy fényképekkel együtt): ...

3.2.8.4.2. Légszűrő-rajzok: ... vagy

3.2.8.4.2.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.8.4.2.2. Típus(ok): ...

3.2.8.4.3. Szívászaj-csökkentő, rajzok: ... vagy

3.2.8.4.3.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.8.4.3.2. Típus(ok): ...

3.2.9. Kipufogórendszer

3.2.9.1. A kipufogó-gyűjtőcső leírása és/vagy rajza: ...

3.2.9.2. A kipufogórendszer leírása és/vagy rajza: ...

3.2.9.2.1.2 (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer azon alkotóelemeinek leírása és/vagy rajza, melyek a motorrendszer részét alkotják

3.2.9.3. Legnagyobb megengedett kipufogó ellennyomás meghatározott motorfordulatszámánál és 100%-os terhelésnél (csak kompressziós gyújtású motoroknál): ... kPa

3.2.9.3.1.3 (Csak az Euro VI) Tényleges kipufogási ellennyomás névleges fordulatszámon és 100%-os terhelésnél (csak kompressziós gyújtású motoroknál):

..... kPa

3.2.9.4. Kipufogódob(ok) típusa, jelölése: ...

Ha a külső zaj miatt szükséges, csökkentő intézkedések a motorházban és a motoron: ...

3.2.9.5. A kipufogónyílás elhelyezése: ...

3.2.9.6. Szálas anyagokat tartalmazó kipufogódob: ...

3.2.9.7.4 A teljes kipufogórendszer térfogata: dm³

3.2.9.7.1.5 (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer elfogadható térfogata: dm³

3.2.9.7.2.6 (Csak az Euro VI esetében) A kipufogórendszer azon részének térfogata, amely a motorrendszer részét alkotja: dm³

3.2.10. A beömlőnyílás és a kipufogónyílás legkisebb keresztmetszete: ...

3.2.11. Szelepvezérlési idők vagy ezzel egyenértékű adatok

3.2.11.1. Legnagyobb szelepemelés, nyitási és zárási szög, illetve az alternatív elosztórendszerek vezérlési adatai a holtpontokhoz képest. Változtatható vezérlési rendszer esetén legkisebb és legnagyobb vezérlés: ...

3.2.11.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok ⁽¹⁾: ...

3.2.12. Légszennyezés elleni intézkedések

3.2.12.0.7 A típusjövahagyás kibocsátási jellemzője ^(Y)

3.2.12.1. Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés (leírás és rajzok): ...

3.2.12.1.1.8 Csak az Euro VI) Forgattyúházából származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: vannak/nincsenek ⁽²⁾

Ha van, annak leírása és rajza:

Ha van nincs, meg kell felelni az 582/2011/EU rendelet V. mellékletének

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 4. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 5. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 7. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

4 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 6. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

5 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 6. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

7 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 4. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 9. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3.2.12.2.1 Kibocsátás - csökkentő berendezések (amennyiben más cím alatt nem szerepelnek)

3.2.12.2.1.2. Katalizátor

3.2.12.2.1.1. Katalizátorok és elemek száma (kérjük, az alábbiakban minden egyes egységre adja meg az információkat): ...

3.2.12.2.1.2. A katalizátor(ok) mérete, alakja és térfogata: ...

3.2.12.2.1.3.³ A katalitikus folyamat típusa: ... (oxidáció, háromutas, NOx-csapda, szelektív redukció, NOx-katalizátoros vagy más)

3.2.12.2.1.4. A nemesfémek összes töltése: ...

3.2.12.2.1.5. Relatív koncentráció: ...

3.2.12.2.1.6. Hordozó (szerkezete és anyaga): ...

3.2.12.2.1.7. Cellasűrűség: ...

3.2.12.2.1.8. A katalizátor(ok) házának típusa: ...

3.2.12.2.1.9. A katalizátor(ok) elhelyezése (hely és vonatkozási távolság a kipufogóvezetékben): ...

3.2.12.2.1.10. Hővédő pajzs: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.12.2.1.11.⁴ Szokásos üzemi hőmérsékleti tartomány:... °C

3.2.12.2.1.12. A katalizátor gyártmánya: ...

3.2.12.2.1.13. Alkatrész-azonosító szám: ...

3.2.12.2.2.⁵ Érzékelők

3.2.12.2.2.1.⁶ Oxigénérzékelő: van/nincs ⁽¹⁾

3.2.12.2.2.1.1.⁷ Gyártmány: ...

3.2.12.2.2.1.2.⁸ Helye: ...

3.2.12.2.2.1.3.⁹ Szabályozási tartomány: ...

3.2.12.2.2.1.4.¹⁰ Típus vagy működési elv: ...

3.2.12.2.2.1.5.¹¹ Termékazonosító szám: ...

3.2.12.2.2.2.¹² NOx-érzékelő: van/nincs ⁽¹⁾

3.2.12.2.2.2.1.¹³ Gyártmány: ...

3.2.12.2.2.2.2.¹⁴ Típus: ...

3.2.12.2.2.2.3.¹⁵ Helye: ...

3.2.12.2.2.3.¹⁶ Részecskeérzékelő: van/nincs ⁽¹⁾

3.2.12.2.2.3.1.¹⁷ Gyártmány: ...

3.2.12.2.2.3.2.¹⁸ Típus: ...

3.2.12.2.2.3.3.¹⁹ Helye: ...

3.2.12.2.3. Légbefúvás: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.12.2.3.1. Típus (rezgőszelep, légszivattyú stb.): ...

3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés (EGR): igen/nem ⁽¹⁾

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 16. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 17. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 18. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
8 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
9 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
10 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
11 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
12 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
13 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
14 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
15 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
16 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
17 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
18 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
19 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 19. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.12.2.4.1.1 Jellemzők (gyártmány, típus, áramlás, magas nyomás/alacsony nyomás/kettős nyomás stb.): ...

3.2.12.2.4.2.2 Vízhűtéses rendszer (minden egyes pl. alacsony nyomású/magas nyomású/kettős nyomású kipufogógáz-visszavezetési rendszerre meg kell adni): van/nincs ⁽¹⁾

3.2.12.2.5.3 Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): van/nincs ⁽¹⁾

3.2.12.2.5.1. A berendezések részletes leírása: ...

3.2.12.2.5.2. A párolgási kibocsátást csökkentő rendszer rajza: ...

3.2.12.2.5.3. Az aktív - széntartály rajza: ...

3.2.12.2.5.4. A száraz aktív szén tömege: ... g

3.2.12.2.5.5.4 A tüzelőanyag-tartály vázlatos rajza (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): ...

3.2.12.2.5.5.1. Tüzelőanyag-tartály rendszer kapacitása, anyaga és felépítése: ...

3.2.12.2.5.5.2. A gőztömlő és a tüzelőanyag-vezeték anyagának valamint a tüzelőanyag-rendszer összekapcsolási technikájának ismertetése: ...

3.2.12.2.5.5.3. Zárt tüzelőanyag-tartály rendszer: igen/nem

3.2.12.2.5.5.4. A tüzelőanyag-tartály megkerülőszelepe beállításának leírása (levegőbeömlés és kiengedés): ...

3.2.12.2.5.5.5. A kifúvatásellenőrző rendszer leírása: ...

3.2.12.2.5.6. A tüzelőanyag-tartály és a kipufogórendszer közötti hőpajzs leírása és vázlatos rajza: ...

3.2.12.2.5.7.5 Áteresztési tényező: ...

3.2.12.2.6. Részecskeszűrő (PT): igen/nem ⁽¹⁾

3.2.12.2.6.1. A részecskeszűrő méretei, alakja és űrtartalma: ...

3.2.12.2.6.2. A részecskeszűrő tervezése: ...

3.2.12.2.6.3. Elhelyezése (a kipufogóvezetékben való viszonylagos távolság): ...

3.2.12.2.6.4.6 A részecskeszűrő gyártmánya: ...

3.2.12.2.6.4.1. Az I. típusú üzemi ciklusok (vagy egyenértékű próbapadi ciklusok) száma, amelyek két, regeneráló fázist tartalmazó ciklus között játszódnak le az I. típusú vizsgálatnak megfelelő feltételek esetén (»D« távolság a 83. ENSZ-EGB előírás 13. mellékletének 1. ábráján): ...

3.2.12.2.6.4.2. Két, regeneráló fázist tartalmazó ciklus közötti ciklusok számának megállapítására szolgáló módszer leírása: ...

3.2.12.2.6.4.3. Azok a paraméterek, amelyek meghatározzák a szükséges terhelés mértékét, mielőtt a regenerálás megtörténne (vagyis hőmérséklet, nyomás stb.):

3.2.12.2.6.4.4. A 83. ENSZ-EGB előírás 13. mellékletének 3.1. bekezdésében leírt vizsgálati eljárásban a rendszer terhelésére alkalmazott módszer leírása: ...

3.2.12.2.6.5.7 Termékazonosító szám: ...

3.2.12.2.6.6.8

3.2.12.2.6.7. Normál üzemi hőmérsékleti tartomány: (K) és nyomástartomány (KPa)

(Csak nehéz haszongépjárművek)

3.2.12.2.6.8. Időszakos regeneráció esetén (csak nehéz haszongépjárművek)

3.2.12.2.6.8.1.9 ETC vizsgálati ciklusok száma 2 regeneráció között (n1): ... (Az Euro VI-ra nem vonatkozik)

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 20. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 20. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 21. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 5. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

5 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 6. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 22. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 22. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

8 Hatályon kívül helyezte: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 9. § c). Hatálytalan: 2018. XII. 15-től.

9 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 10. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3.2.12.2.6.8.1.1.1 (Csak az Euro VI) Regeneráció nélküli WHTC- vizsgálati ciklusok száma (n):

3.2.12.2.6.8.2.2 ETC-ciklusok száma regeneráció közben (n2): ... (Az Euro VI-ra nem vonatkozik)

3.2.12.2.6.8.2.1.3 (Csak az Euro VI) Regenerációval zajló WHTC- vizsgálati ciklusok száma (nR):

3.2.12.2.6.9.4 Más rendszerek: vannak/nincsenek ⁽¹⁾

3.2.12.2.6.9.1.5 Leírás és működés

3.2.12.2.7.6 Fedélzeti diagnosztikai (OBD-) rendszer: van/nincs ⁽¹⁾: ...

3.2.12.2.7.0.1.7 (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok száma a motorcsaládon belül

3.2.12.2.7.0.2.8 (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)

3.2.12.2.7.0.3.9 (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti azon motorcsalád száma, amelybe az alapmotor/a motorcsalád tagja tartozik: ...

3.2.12.2.7.0.4.10 (Csak az Euro VI esetében) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének c) pontjában és 9. cikkének (4) bekezdésében előírt, az említett rendelet X. mellékletében a fedélzeti diagnosztikai rendszer jóváhagyása céljából meghatározott fedélzeti diagnosztikai dokumentációra

3.2.12.2.7.0.5.11 (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a fedélzeti diagnosztikai rendszerrel ellátott motorrendszer járműbe történő beépítésének dokumentációjára

3.2.12.2.7.0.6.12 (Csak az Euro VI esetében) Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor fedélzeti diagnosztikai rendszerének járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

3.2.12.2.7.0.7-3.2.12.2.7.0.8.13

3.2.12.2.7.1. A zavarjelző (MI) szöveges leírása és/vagy rajza: ...

3.2.12.2.7.2. Az OBD által ellenőrzött alkatrészek jegyzéke és célja: ...

3.2.12.2.7.3. Szöveges leírás (általános működési elvek) a következők tekintetében

3.2.12.2.7.3.1. Külső gyújtású motorok

3.2.12.2.7.3.1.1. Katalizátor ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.1.2. Gyújtáskihagyás észlelése: ...

3.2.12.2.7.3.1.3. Oxigénérzékelő ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.1.4. Az OBD rendszer által ellenőrzött más alkatrészek: ...

3.2.12.2.7.3.2. Kompressziós gyújtású motorok: ...

3.2.12.2.7.3.2.1. Katalizátor ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.2.2. Részecskeszűrő ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.2.3. Elektronikus tüzelőanyag-ellátó rendszer ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.2.4. deNO_x rendszer ellenőrzése: ...

3.2.12.2.7.3.2.5. Az OBD rendszer által ellenőrzött más alkatrészek: ...

3.2.12.2.7.4. Az MI aktiválásának feltétele (meghatározott ütemszám vagy statisztikai módszer): ...

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 11. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

2 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 12. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 13. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 14. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

5 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 14. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

8 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

9 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

10 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

11 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

12 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 23. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

13 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § a). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.

3.2.12.2.7.5. A használt OBD kimeneti kódok és formátumok jegyzéke (valamennyiről magyarázattal): ...

3.2.12.2.7.6. A jármű gyártója köteles a következő kiegészítő információkat szolgáltatni annak érdekében, hogy lehetővé tegye az OBD-kompatibilis tartalék- és pótalkatrészek, illetőleg diagnosztikai eszközök és vizsgálóberendezések gyártását.

3.2.12.2.7.6.1. A jármű eredeti típusjövahagyásához használt előkondicionáló ciklusok típusának és számának leírása.

3.2.12.2.7.6.2. Az OBD rendszer által megfigyelt összetevő tekintetében a jármű eredeti típusjövahagyásához használt OBD demonstrációs ciklus típusának leírása.

3.2.12.2.7.6.3.1 Átfogó dokumentum, amely leírja a hibakeresésre és az MI működésbe hozására irányuló stratégia (rögzített számú vezetési ciklus vagy statisztikai módszer) keretében érzékelt valamennyi összetevőt, beleértve a vonatkozó másodlagosan érzékelt paraméterek jegyzékét minden, az OBD rendszerrel megfigyelt összetevő tekintetében. Valamennyi felhasznált OBD outputkód és formátum jegyzéke (és ezek magyarázata), hozzákapcsolva a kibocsátáshoz kapcsolódó egyedi erőátviteli összetevőket és a kibocsátástól független egyedi erőátviteli összetevőket, amennyiben az MI működésbe hozásának meghatározásához az adott összetevő megfigyelését használják, ideértve különösen a \$05 üzemeltetési adatok, a \$21-FF vizsgálati azonosítók, illetve a \$06 üzemeltetési adatok átfogó kifejtését.

Olyan járműtípusok esetén, amelyek a Közúti járművek, a vezérlőrendszer-hálózat (CAN) diagnosztikája - 4. rész: a szennyezőanyag-kibocsátással összefüggő rendszerekre vonatkozó előírások ISO 15765-4 szabvánnyal összhangban álló kommunikációs kapcsolatot alkalmaznak, a \$06 üzemeltetési adatok, a \$00-FF vizsgálati azonosítók, üzemeltetési adatok átfogó kifejtését meg kell adni minden egyes OBD ellenőrzési azonosító tekintetében.

3.2.12.2.7.6.4. Az alábbiakban előírt információk a következő táblázat kitöltésével meghatározhatók.

3.2.12.2.7.6.4.1. Könnyű személy- és haszongépjárművek²

Összetevő	Hibakód	Megfigyelési stratégia	Hibakeresés követelmény	MI működésbe hozási követelmény	Másodlagos paraméterek	Előkondicionálás	Demonstrációs vizsgálat
Katalizátor	P0420	1. és 2. oxigénérzékelő jelei	Az 1. és a 2. érzékelő jele közötti különbség	3. ciklus	Motor fordulatszám motor terhelése, A/F mód, katalizátor hőmérséklet	Két I. típusú ciklus	I. típus

3.2.12.2.7.6.4.2. Nehéz haszongépjárművek

Összetevő	Hibakód	Megfigyelési stratégia	Hibakeresés követelmény	MI működésbe hozási követelmény	Másodlagos paraméterek	Előkondicionálás	Demonstrációs vizsgálat
SCR-katalizátor	Pxxx	1. és 2. NO _x érzékelő jelei	Az 1. és a 2. érzékelő jele közötti különbség	3. ciklus	Motor fordulatszám motor terhelése, katalizátor hő-mérséklet reagensteve kenység	Három OBD vizsgálati ciklus (3 rövid ESC-ciklus)	OBD vizsgálati ciklus (rövid ESC-ciklus)

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 24. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 25. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.2.12.2.7.6.5.1 (Csak az Euro VI esetében) Fedélzeti diagnosztikai szabványos kommunikációs protokoll: ⁽⁸⁾

3.2.12.2.7.7.2 (Csak az Euro VI) A gyártó hivatkozása az 582/2011/EU rendelet 5. cikk (4) bekezdésének *d)* pontjában és 9. cikk (4) bekezdésében a jármű fedélzeti diagnosztikai és a jármű javítási és karbantartási információk elérésére vonatkozó rendelkezéseknek való megfelelés céljaira előírt, fedélzeti diagnosztikával kapcsolatos információkra, vagy

3.2.12.2.7.7.1.3 A 3.2.12.2.7.7. pontban előírt gyártói hivatkozás helyett hivatkozás az 582/2011/EU rendelet I. melléklet 4. függelékében szereplő adatközlő lap mellékletére, mely tartalmazza a következő táblázatot, a megadott példa szerint kitöltve:

Összetevő - Hibakód - Ellenőrzési stratégia - Hibaészlelési kritériumok - Hibajelző bekapcsolási kritériumai - Másodlagos paraméterek - Előkondicionálás - Igazolási eljárás

Katalizátor - P0420 - Az 1. és a 2. oxigénérzékelőtől jövő jelek - Az 1. és a 2. érzékelőtől jövő jelek közötti különbség - 3. ciklus - Fordulatszám, motorterhelés, levegő/tüzelőanyag arány, katalizátorhőmérséklet - Két 1. típusú ciklus - 1. típus

3.2.12.2.7.8.4 (Csak az Euro VI esetében) A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészei

3.2.12.2.7.8.0.5 Az 582/2011/EU rendelet X. mellékletének 2.4.1. pontjában meghatározott alternatív jóváhagyást alkalmazzák? igen/nem ⁽¹⁾

3.2.12.2.7.8.1.6 A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészeinek jegyzéke

3.2.12.2.7.8.2.7 A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza ⁽¹⁰⁾

3.2.12.2.7.8.3.8 A fedélzeti diagnosztikai rendszerrel való külső kommunikációra szolgáló interfész szöveges leírása és/vagy rajza ⁽¹⁰⁾

3.2.12.2.8.9 Egyéb rendszer: ...

3.2.12.2.8.1.10 Az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító rendszerek

3.2.12.2.8.2.11 Használatkorlátozó rendszer

3.2.12.2.8.2.1.12 (Csak az Euro VI esetében) Állandó jelleggel kiiktatott használatkorlátozású motor, mentőszolgáltatok általi vagy az ezen Függelék 2. cikke (3) bekezdésének *b)* pontjában meghatározott járművekben való használatra: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.12.2.8.2.2.13 A kúszó üzemmód aktiválása:

„kikapcsolás újraindítást követően”/„kikapcsolás tüzelőanyaggal való újrafeltöltést követően”/„kikapcsolás leállítást követően” ⁽¹⁾⁽⁸⁾

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 8. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 16. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 16. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
8 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
9 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 26. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
10 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
11 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 10. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
12 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
13 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.12.2.8.2.3.1 A használatkorlátozó rendszer típusa: visszaszámlálás után nincs motor-újraindítás/a motor tankolás után nem indul/tüzelőanyag-kizárás/teljesítménykorlátozás

3.2.12.2.8.2.4.2 A használatkorlátozó rendszer leírása

3.2.12.2.8.2.5.3 Annak az átlagos távolságnak megfelelő szint, amelyet a jármű teli tankkal meg tud tenni, azaz: ... km

3.2.12.2.8.3.4 (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládban az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működésének biztosításakor figyelembe vett motorcsaládok száma

3.2.12.2.8.3.1.5 (Csak az Euro VI esetében) A motorcsaládban az NO_x-csökkentő megoldások helyes működésének biztosításakor figyelembe vett fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok száma:

3.2.12.2.8.3.2.6 (Csak az Euro VI esetében) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsalád száma, melybe az alapmotor/a motorcsalád tagja beletartozik

3.2.12.2.8.4.7 (Csak az Euro VI esetében) Az OBD szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben): ...

3.2.12.2.8.5.8 (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok száma, melyekbe az alapmotor/a motorcsalád tagja beletartozik

3.2.12.2.8.6.9 (Csak az Euro VI) A reagens hatóanyagtartalmának a figyelmeztető rendszert működésbe nem hozó legalacsonyabb koncentrációja (CD_{min}): (térfogat%)

3.2.12.2.8.7.10 (Csak az Euro VI) Adott esetben a gyártó hivatkozása az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító rendszerek járműbe történő beépítésének dokumentációjára

3.2.12.2.8.8.11 (Csak az Euro VI esetében) A jármű NO_x-szabályozásra szolgáló megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti berendezések

3.2.12.2.8.8.1.12 A jármű NO_x-csökkentő megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti berendezések jegyzéke

3.2.12.2.8.8.2.13 Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor NO_x-szabályozásra szolgáló megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló rendszerek járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

3.2.12.2.8.8.3.14 A figyelmeztető jelzés szöveges leírása és/vagy rajza (¹⁰)

3.2.12.2.8.8.4.15 Az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletének 2.1. pontjában meghatározott alternatív jóváhagyást alkalmazzák? igen/nem (¹)

3.2.12.2.8.8.5.16 Fűtött/fűtés nélküli reagenstartály és -adagoló rendszer (lásd az ENSZ-EGB 49. sz. előírása 11. mellékletének 2.4. szakaszát)

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 27. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 27. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 27. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 12. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 12. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 28. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

9 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

10 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

11 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 13. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

12 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 13. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

13 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 17. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

14 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 14. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

15 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 15. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

16 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 15. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.12.2.9. Nyomatékszabályozó: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.12.2.9.1. A nyomatékszabályozó működésbe hozásának leírása (csak nehéz haszongépjárművek): ...

3.2.12.2.9.2. A teljes terhelési görbe korlátozásának leírása (csak nehéz haszongépjárművek): ...

3.2.12.2.10.1 Periodikusan regeneráló rendszer: (az alábbi adatokat meg kell adni minden önálló egységre)

3.2.12.2.10.1. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás és/vagy rajz: ...

3.2.12.2.10.2. Az 1. típusú üzemi ciklusok vagy hasonló próbapadi ciklusok száma, amelyek két olyan ciklus között játszódnak le, amelyek alatt regenerálás történik az 1. típusú vizsgálatnak megfelelő körülmények között (a »D« távolság az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. almelléklet 1. függelék A6.App1/1. ábráján vagy (adott esetben) a 83. sz. ENSZ EGB-előírás 13. melléklet A13/1. ábráján): ...

3.2.12.2.10.2.1. Az alkalmazandó 1. típusú ciklus (adja meg az alkalmazandó eljárást: a XXI. melléklet 4. almelléklete vagy a 83. sz. ENSZ EGB-előírás): ...

3.2.12.2.10.3. A regenerálási fázist tartalmazó két ciklus közötti ciklusok számának megállapítására használt módszer leírása: ...

3.2.12.2.10.4. A regenerálás kiváltásához szükséges terhelés mértékét meghatározó paraméterek (azaz hőmérséklet, nyomás stb.): ...

3.2.12.2.10.5. A 83. sz. ENSZ EGB-előírás 13. melléklet 3.1. szakasza szerinti vizsgálati eljárásban a rendszer terhelésére alkalmazott módszer leírása: ...

3.2.12.2.11.2 Foggyó reagenseket használó katalizátorrendszerek (az információkat az alábbiakban minden egységre külön meg kell adni): vannak/nincsenek (1)

3.2.12.2.11.1. A szükséges reagens típusa és koncentrációja: ...

3.2.12.2.11.2. A reagens szokásos üzemi hőmérsékleti tartománya: ...

3.2.12.2.11.3. Nemzetközi szabvány: ...

3.2.12.2.11.4. A reagens újratöltési gyakorisága: folyamatos/karbantartáskor (adott esetben):

3.2.12.2.11.5. Reagens kijelző (leírás és elhelyezkedés): ...

3.2.12.2.11.6. Reagens tartály

3.2.12.2.11.6.1. Úrtartalom: ...

3.2.12.2.11.6.2. Fűtési rendszer: van/nincs

3.2.12.2.11.6.2.1. Leírás vagy rajz: ...

3.2.12.2.11.7. Reagens adagoló egység: van/nincs (1)

3.2.12.2.11.7.1. Gyártmány: ...

3.2.12.2.11.7.2. Típus: ...

3.2.12.2.11.8. Reagens befecskendező (gyártmány, típus és elhelyezkedés): ...

3.2.12.2.12.3 Vízbefecskendezés: van/nincs ⁽¹⁾

3.2.13. Füstopacitás

3.2.13.1. Az elnyelési együttható jelzésének elhelyezése (csak kompressziós gyújtású motoroknál): ...

3.2.13.2. Teljesítmény hat mérési ponton (lásd: az MR. A. függelék A/11. számú melléklete III. Rész 2.1. pontját. - módosított 72/306/EGK irányelv III. mellékletének 2.1. pontját)

3.2.13.3. A fékpadon/a járművön mért motorteljesítmény ⁽¹⁾ 3.2.13.3.1. Bejelentett fordulatszám- és teljesítményértékek

Mérésponatok	A motor fordulatszáma (min ⁻¹)	Teljesítmény kW/kg.
1.		
2.		
3.		
4.		

1 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 29. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 29. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 7. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

5.		
6.		

3.2.14. A tüzelőanyag-gazdaságosságot szolgáló berendezések részletezése (amennyiben nem szerepel más pontban): ...

3.2.15. PB-gáz tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.15.1.1 Típusjóváahagyási szám a 661/2009/EK rendelet szerint: ...

3.2.15.2. PB-gáz tüzelőanyag-ellátó rendszer elektronikus motorvezérlő egysége

3.2.15.2.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.15.2.2. Típus(ok): ...

3.2.15.2.3. A kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: ...

3.2.15.3. További dokumentáció

3.2.15.3.1. A katalizátorvédelem leírása a benzinről PB-gázra vagy vissza történő átváltás során: ...

3.2.15.3.2. Rendszer elrendezése (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozáskiegyenlítő tömlők stb.): ...

3.2.15.3.3. A jelölés rajza: ...

3.2.16. Földgáztüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.16.1.2 Típusjóváahagyási szám a 661/2009/EK rendelet szerint: ...

3.2.16.2. A földgáz tüzelőanyag-ellátó rendszer elektronikus motorvezérlő egysége

3.2.16.2.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.16.2.2. Típus(ok): ...

3.2.16.2.3. A kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek: ...

3.2.16.3. További dokumentáció

3.2.16.3.1. A katalizátorvédelem leírása a benzinről földgázra vagy vissza történő átváltás során: ...

3.2.16.3.2. Rendszer elrendezése (elektromos csatlakozások, vákuumcsatlakozáskiegyenlítő tömlők stb.): ...

3.2.16.3.3. A jelölés rajza: ...

3.2.17.3 Nehéz haszonjárművek gáz- és vegyes üzemű motorjaival kapcsolatos külön információk (más kialakítású rendszerek esetén meg kell adni az ezzel egyenértékű adatokat) (adott esetben)

3.2.17.1. Tüzelőanyag: PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL ⁽¹⁾

3.2.17.2. Nyomásszabályzó(k) vagy elpárologtató/nyomásszabályzó(k) ⁽¹⁾

3.2.17.2.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.17.2.2. Típus(ok): ...

3.2.17.2.3. Nyomáscsökkentési szakaszok száma: ...

3.2.17.2.4. Nyomás az utolsó szakaszban:

legkisebb: kPa - maximum: kPa

3.2.17.2.5. A fő beállítási pontok száma: ...

3.2.17.2.6. Alapjáratú beállítási pontok száma: ...

3.2.17.2.7. Típus-jóváahagyási szám: ...

3.2.17.3. Tüzelőanyag-ellátó rendszer: keverőegység/gázbefúvás/folyadék-befecskendezés/közvetlen befecskendezés ⁽¹⁾

3.2.17.3.1. A keverékminőség szabályozása: ...

3.2.17.3.2. A rendszer leírása és/vagy ábra és rajzok: ...

3.2.17.3.3. Típus-jóváahagyási szám: ...

3.2.17.4. Keverőegység

3.2.17.4.1. Száma: ...

3.2.17.4.2. Gyártmány(ok): ...

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 30. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 31. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

- 3.2.17.4.3. Típus(ok): ...
 3.2.17.4.4. Elhelyezés: ...
 3.2.17.4.5. Beállítási lehetőségek: ...
 3.2.17.4.6. Típus-jóváhagyási szám: ...
 3.2.17.5. Befecskendezés a szívócsőbe
 3.2.17.5.1. Befecskendezés: egyponthoz/többpontos ⁽¹⁾
 3.2.17.5.2. Befecskendezés: folyamatos/egyidejűleg vezérelve/egymás után vezérelve ⁽¹⁾
 3.2.17.5.3. Befecskendező berendezés
 3.2.17.5.3.1. Gyártmány(ok): ...
 3.2.17.5.3.2. Típus(ok): ...
 3.2.17.5.3.3. Beállítási lehetőségek: ...
 3.2.17.5.3.4. Típus-jóváhagyási szám: ...
 3.2.17.5.4. Tüzelőanyag-tápszivattyú (amennyiben van ilyen):
 3.2.17.5.4.1. Gyártmány(ok): ...
 3.2.17.5.4.2. Típus(ok): ...
 3.2.17.5.4.3. Típus-jóváhagyási szám: ...
 3.2.17.5.5. Befecskendező(k)
 3.2.17.5.5.1. Gyártmány(ok): ...
 3.2.17.5.5.2. Típus(ok): ...
 3.2.17.5.5.3. Típus-jóváhagyási szám: ...
 3.2.17.6. Közvetlen befecskendezés
 3.2.17.6.1. Tüzelőanyag-befecskendező szivattyú/nyomásszabályzó ⁽¹⁾
 3.2.17.6.1.1. Gyártmány(ok): ...
 3.2.17.6.1.2. Típus(ok): ...
 3.2.17.6.1.3. Befecskendezési időpont: ...
 3.2.17.6.1.4. Típus-jóváhagyási szám: ...
 3.2.17.6.2. Befecskendező(k)
 3.2.17.6.2.1. Gyártmány(ok): ...
 3.2.17.6.2.2. Típus(ok): ...
 3.2.17.6.2.3. Nyitási nyomás vagy jelleggörbe ⁽²⁾: ...
 3.2.17.6.2.4. Típus-jóváhagyási szám: ...
 3.2.17.7. Elektronikus vezérlőegység (ECU)
 3.2.17.7.1. Gyártmány(ok): ...
 3.2.17.7.2. Típus(ok): ...
 3.2.17.7.3. Beállítási lehetőségek: ...
 3.2.17.7.4. Szoftverkalibrálási szám(ok): ...
 3.2.17.8. Földgáztüzelőanyag-specifikus berendezés
 3.2.17.8.1. 1-es változat (csak olyan motorok jóváhagyása esetén, amelyek több különböző tüzelőanyag-összetétellel működnek)
 3.2.17.8.1.0.1.1 (Csak az Euro VI) Önműködően alkalmazkodó? igen/nem ⁽¹⁾
 3.2.17.8.1.0.2.2 (Csak az Euro VI) PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL adott összetételéhez való kalibrálás ⁽¹⁾
 PB-gáz/földgáz- H_t/földgáz- L_t/földgáz- HL_t adott összetételéhez való átalakítás ⁽¹⁾
 3.2.17.8.1.1. Tüzelőanyag-összetétel:

metán (CH ₄):	alap: .....%mol	min. ....%mol	max. ....%mol
etán (C ₂ H ₆):	alap: .....%mol	min. ....%mol	max. ....%mol
propán (C ₃ H ₈):	alap: .....%mol	min. ....%mol	max. ....%mol

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 18. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 18. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

bután (C ₄ H ₁₀):	alap: .....%mol	min. ....%mol	max. ....%mol
C ₅ /C ₅ +	alap: .....%mol	min. ....%mol	max. ....%mol
oxigén (O ₂):	alap: .....%mol	min. ....%mol	max. ....%mol
inert (H ₂ , He stb.):	alap: .....%mol	min. ....%mol	max. ....%mol

3.2.17.8.1.2. Befecskendező(k)

3.2.17.8.1.2.1. Gyártmány(ok): ...

3.2.17.8.1.2.2. Típus(ok): ...

3.2.17.8.1.3. Más (ahol alkalmazható): ...

3.2.17.8.2. 2-es változat (csak olyan motorok jóváhagyása esetén, amelyek több különböző tüzelőanyag-összetétellel működnek)

3.2.17.9.1 Adott esetben a gyártó hivatkozása a vegyes üzemű motor járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra (^{x1})3.2.18.2 Hidrogén-tüzelőanyag-adagoló rendszer: igen/nem (¹)

3.2.18.1.3 EK-típusjóváhagyási szám a 79/2009/EK rendelet szerint:

3.2.18.2.4 Elektronikus motorvezérlő a hidrogénadagoló rendszerhez

3.2.18.2.1.5

Gyártmány(ok):

3.2.18.2.2.6

Típus(ok):

3.2.18.2.3.7 Kibocsátással kapcsolatos beállítási lehetőségek:

3.2.18.3.8 További dokumentáció:

3.2.18.3.1.9 A katalizátorvédelem leírása a benzinüzemről hidrogénüzemre és vissza történő átkapcsolás során:

3.2.18.3.2.10 A rendszer elrendezési rajza (villamos csatlakozások, vákuumcsatlakozások, kiegyenlítő tömlők stb.):

3.2.18.3.3.11

A

jel

rajza:

3.2.19.12 Hidrogén-földgáz-tüzelőanyag-adagoló rendszer: van/nincs (¹)

3.2.19.1.13 A hidrogén százalékos részaránya a tüzelőanyagban (a gyártó által előírt felső határérték):

3.2.19.2.14 EK-típusjóváhagyási szám az ENSZ-EGB 110. sz. előírása szerint:

3.2.19.3.15 Elektronikus motorvezérlő a hidrogén-földgáz-tüzelőanyag-adagoló rendszerhez

3.2.19.3.1.16

Gyártmány(ok):

-
- 1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
7 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
8 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
9 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
10 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
11 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
12 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
13 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
14 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
15 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
16 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.19.3.2.1					Típus(ok):
3.2.19.3.3.2	Kibocsátással	kapcsolatos	beállítási		lehetőségek:
3.2.19.4.3	További dokumentáció:				
3.2.19.4.1.4					
3.2.19.4.2.5	A rendszer	elrendezési	rajza	(villamos	csatlakozások,
	vákuumcsatlakozások,	kiegyenlítő		tömlők	stb.):
3.2.19.4.3.6	A		jel		rajza:
3.2.20.7	Hőtárolásra vonatkozó információ (Y)				
3.2.20.1.	Aktív hőtároló berendezés: igen/nem (1)				
3.2.20.1.1.	Entalpia: ... (J)				
3.2.20.2.	Szigetelőanyagok: Van/nincs (1)				
3.2.20.2.1.	Szigetelőanyag: ...				
3.2.20.2.2.	Szigetelés térfogata: ...				
3.2.20.2.3.	Szigetelés tömege: ...				
3.2.20.2.4.	Szigetelés helye: ...				
3.2.20.2.5.	Jármű lehűtése a legrosszabb forgatókönyv szerinti megközelítésben: Igen/nem (1)				
3.2.20.2.5.1.	(nem a legrosszabb forgatókönyv szerinti megközelítésben) Legrövidebb megengedett kondicionálási időtartam, t_{soak_ATCT} (óra): ...				
3.2.20.2.5.2.	(nem a legrosszabb forgatókönyv szerinti megközelítésben) A motorhőmérséklet mérés helye: ...				
3.2.20.2.6.	Ugyanaz az interpolációs család a környezetihőmérséklet-korrekcióval végzett vizsgálati járműcsalád megközelítésen belül: Igen/nem (1)				
3.3.8	Elektromos gép				
3.3.1.	Típus (tekerceslés, gerjesztés): ...				
3.3.1.1.	Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW				
3.3.1.1.1.9	Legnagyobb hasznos teljesítmény (N) kW (a gyártó által megadott érték)				
3.3.1.1.2.10	Legnagyobb 30 perces teljesítmény (N) kW (a gyártó által megadott érték)				
3.3.1.2.	Üzemi feszültség: V				
3.3.2.11	REESS				
3.3.2.1.	Cellák száma: ...				
3.3.2.2.	Tömeg: kg				
3.3.2.3.	Kapacitás: Ah (amperóra)				
3.3.2.4.	Elhelyezés: ...				
3.4.12	Meghajtó energia-átalakítók kombinációi				
3.4.1.	Hibrid elektromos jármű: igen/nem (1)				

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

4 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § a). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.

5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

7 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 8. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

8 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 33. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

9 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 18. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

10 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 18. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

11 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 34. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

12 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 35. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.4.2. *Hibrid elektromos jármű kategóriája: járművön kívüli töltés/nem járművön kívüli töltés: (1)*

3.4.3. *Üzem módkapcsoló: van/nincs (1)*

3.4.3.1. *Választható üzemmódok*

3.4.3.1.1. *Csak elektromos: igen/nem (1)*

3.4.3.1.2. *Csak tüzelőanyag-fogyasztó: igen/nem (1)*

3.4.3.1.3. *Hibrid mód: igen/nem (1) (ha igen, rövid leírás): ...*

3.4.4.1 *Az energiatároló eszköz leírása: (REESS, kondenzátor, lendkerék/generátor)*

3.4.4.1. *Gyártmány(ok): ...*

3.4.4.2. *Típus(ok): ...*

3.4.4.3. *Azonosító szám: ...*

3.4.4.4. *Az elektrokémiai párosítás fajtája: ...*

3.4.4.5.2 *Energia: ... (REESS esetében: feszültség és kapacitás, amperóra 2 órára, kondenzátor esetében: J, ...)*

3.4.4.6. *Töltő: fedélzeti/külső/nincs (1)*

3.4.5.3 *Elektromos gép (külön részletezze az egyes elektromos gépek típusát)*

3.4.5.1. *Gyártmány: ...*

3.4.5.2. *Típus: ...*

3.4.5.3. *Alapfelhasználás: vontató motor/generátor (1)*

3.4.5.3.1. *Vontatómotorként: egyes motor/több motor (számuk) (1): ...*

3.4.5.4. *Legnagyobb teljesítmény: kW*

3.4.5.5. *Működési elv*

3.4.5.5.5.1. *Egyenáram/váltóáram/fázisok száma: ...*

3.4.5.5.2. *Külön gerjesztés/soros/összetett (1)*

3.4.5.5.3. *Szinkron/aszinkron (1)*

3.4.6. *Vezérlőegység*

3.4.6.1. *Gyártmány(ok): ...*

3.4.6.2. *Típus(ok): ...*

3.4.6.3. *Azonosítószám: ...*

3.4.7. *Áramszabályozó*

3.4.7.1. *Gyártmány: ...*

3.4.7.2. *Típus: ...*

3.4.7.3. *Azonosítószám: ...*

3.4.8.4 *A jármű hatósugara elektromos hajtás esetén: km (az ENSZ-EGB 101. sz. előírásának 9. melléklete szerint)*

3.4.9. *A gyártó ajánlásai az előkondicionálásra: ...*

3.5.5 A szén-dioxid-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromos fogyasztás/elektromos hatósugár meghatározásához a gyártó által megadott értékek és (adott esetben) az ökoinnovációk adatai (0)

3.5.1. *Szén-dioxid-kibocsátási érték*

3.5.1.1. *Szén-dioxid-kibocsátás (városi körülmények): g/km*

3.5.1.2. *Szén-dioxid-kibocsátás (városon kívüli körülmények): g/km*

3.5.1.3. *Szén-dioxid-kibocsátás (vegyes): g/km*

3.5.2. *Tüzelőanyag-fogyasztás (adja meg a részleteket minden egyes vizsgált tüzelő-anyagra)*

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 36. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 37. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 38. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 19. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 39. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

- 3.5.2.1.1 Tüzelőanyag-fogyasztás (városi körülmények) l/100 km vagy $m^3/100\text{ km}$ vagy $kg/100\text{ km}$ ⁽¹⁾
- 3.5.2.2.2 Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli körülmények) l/100 km vagy $m^3/100\text{ km}$ vagy $kg/100\text{ km}$ ⁽¹⁾
- 3.5.2.3.3 Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes): l/100 km vagy $m^3/100\text{ km}$ vagy $kg/100\text{ km}$ ⁽¹⁾
- 3.5.3.4 *Elektromosenergia-fogyasztás elektromos járművek esetében*
- 3.5.3.1.5 Elektromosenergia-fogyasztás tisztán elektromos járművek esetében Wh/km
- 3.5.3.2.6 Elektromosenergia-fogyasztás kívülről tölthető hibrid hajtású elektromos járművek esetében
- 3.5.3.2.1.7 Elektromosenergia-fogyasztás (A. feltétel, vegyes) Wh/km
- 3.5.3.2.2.8 Elektromosenergia-fogyasztás (B. feltétel, vegyes) Wh/km
- 3.5.3.2.3.9 Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott és vegyes) Wh/km
- 3.5.4.10 *Nagy teljesítményű motorok CO₂-kibocsátása (Csak az Euro VI)*
- 3.5.4.1.11 A kibocsátott CO₂ tömege a WHSC-vizsgálatban (^{x3}): g/kWh
- 3.5.4.2.12 A dízel üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHSC-vizsgálatban (^{x2}): g/kWh
- 3.5.4.3.13 A vegyes üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHSC-vizsgálatban (^{x1}): g/kWh
- 3.5.4.4.14 A kibocsátott CO₂ tömege a WHTC-vizsgálatban (^{x3})(⁹): g/kWh
- 3.5.4.5.15 A dízel üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHTC-vizsgálatban (^{x2})(⁹): g/kWh
- 3.5.4.6.16 A vegyes üzemmódban kibocsátott CO₂ tömege a WHTC-vizsgálatban (^{x1})(⁹): g/kWh
- 3.5.5.17 *Nagy teljesítményű motorok tüzelőanyag-fogyasztása (Csak az Euro VI)*
- 3.5.5.1.18 Tüzelőanyag-fogyasztás a WHSC-vizsgálatban (^{x3}): g/kWh

-
- 1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 20. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 20. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 3 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 20. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 7 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 8 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 9 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 21. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 10 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 19. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
- 11 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 22. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 12 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 22. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 13 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 23. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 14 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 23. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 15 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 23. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 16 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 23. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 17 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 19. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
- 18 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 24. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

- 3.5.5.2.1 Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHSC-vizsgálatban (^{x2}):
..... g/kWh
- 3.5.5.3.2 Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHSC-vizsgálatban (^{x1}):
..... g/kWh
- 3.5.5.4.3 Tüzelőanyag-fogyasztás a WHTC-vizsgálatban (⁹)(^{x3}): g/kWh
- 3.5.5.5.4 Tüzelőanyag-fogyasztás dízel üzemmódban a WHTC-vizsgálatban (⁹)(^{x2}):
..... g/kWh
- 3.5.5.6.5 Tüzelőanyag-fogyasztás vegyes üzemmódban a WHTC-vizsgálatban (⁹)(^{x1}):
..... g/kWh
- 3.5.6.6 M1 vagy N1 kategóriájú járművek esetében a 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikke szerinti ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű: igen/nem (¹)
- 3.5.6.1.7 M1 kategóriájú járművek esetében a 725/2011/EU végrehajtási rendelet 5. cikkében, illetve N1 kategóriájú járművek esetében a 427/2014/EU végrehajtási rendelet 5. cikkében említett, viszonyítási alapul vett gépjármű típusa/változata/kivitele (adott esetben).....
- 3.5.6.2.8 Kölcsönhatások a különböző ökoinnovációs technológiák között:
vannak/nincsenek (¹)
- 3.5.6.3.9 Az ökoinnovációs technológiák használatával kapcsolatos kibocsátási adatok (a táblázatot mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyag vonatkozásában meg kell ismételni) (^{w1})

Az ökoinnovációs technológia jóváhagyó határozat (^{w2})	Az ökoinnovációs technológia kódja (^{w3})	1. A viszonyítási alapul vett gépjármű szén-dioxid kibocsátása (g/km)	2. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt gépjármű szén-dioxid kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett gépjármű szén-dioxid kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (^{w4})	4. Az ökoinnovációs technológiával felszerelt gépjármű szén-dioxid kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (= 3.5.1.3.)	5. Használati tényező (<i>usage factor, UF</i>), azaz a technológia használatána időbeli részaránya a szokásos üzemenetési körülmények között	Megtakarított szén-dioxid kibocsátás [(1-2)-(3-4)]
xxxx/201x							
Megtakarított szén-dioxid-kibocsátás összesen (g/km) (^{w5})							

3.5.7.10 A gyártó által megadott értékek

- 1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 24. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 25. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 25. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 25. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 25. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 6 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
- 7 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (1), 1. melléklet 4. alapján. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
- 8 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 16. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
- 9 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 16. Hatályos: 2013. XII. 10-től.
- 10 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 40. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.5.7.a.1 A CO₂-kibocsátással és tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatos tanúsítás (nehézgépjárművek esetében, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet 6. cikke alapján)

3.5.7.1.2 A vizsgálati jármű paraméterei (y)

	A	B	C	D	E	F
1.	Jármű	Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL), ha van	Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH)	VM, ha van	V reprezentatív (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén) (*¹)	Alapértelmezett értékek
2.	A jármű karosszériájának típusa (variáns/változat)			-		
3.	Alkalmazott kigurulási menetellenállási eljárás (mérés vagy számítás kigurulási menetellenállási járműcsalád alapján)			-	-	
4.	Kigurulási menetellenállási információk:					
5.	A gumiabroncsok gyártmánya és típusa, ha van mérés			-		
6.	Gumiabroncsméret (első/hátsó), ha van mérés			-		
7.	Gumiabroncs görbülési ellenállása (első/hátsó) (kg/t)					
8.	Gumiabroncsnyomás (első/hátsó) (kPa), ha van mérés					
9.	Delta C _D × A, L jármű esetében, a H járművel összehasonlítva (IP H-ből levonva IP L-t)	-		-	-	
10.	Delta C _D × A, kigurulási menetellenállási járműcsalád alapján történő számítás esetén az L jármű kigurulási menetellenállási járműcsaládjával összehasonlítva (IP H/L-ből levonva az RL L-t)			-	-	
11.	Jármű vizsgálati tömege (kg)					
12.	Kigurulási menetellenállási együtthatók					
13.	f ₀ (N)					
14.	f ₁ [N/(km/h)]					
15.	f ₂ [N/(km/h) ²]					

1 Módosította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 6. § b).

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

16.	Homlokfelület m ² (0,000 m ²)	-	-	-		
17.	Ciklus-energiaigény (J)					

3.5.7.1.1.1 Az 1. típusú vizsgálatához használt és a hasznos teljesítmény az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XX. MELLÉKLET szerinti méréséhez választott tüzelőanyag (csak LPG-vel vagy földgázzal működő járművek esetében): ...

3.5.7.1.1.1-3.5.7.1.1.2.2

3.5.7.1.2-3.5.7.1.3.3

3.5.7.2.4 A vegyes CO₂-kibocsátás tömege

3.5.7.2.1. Tisztán belső égésű motorral felszerelt járművek és nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművek CO₂-kibocsátásának tömege

3.5.7.2.1.0. Az interpolációs járműcsaládon belüli minimális és maximális CO₂ értékek

3.5.7.2.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... g/km

3.5.7.2.1.1.0. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH) (NEDC): ... g/km

3.5.7.2.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL): ... g/km

3.5.7.2.1.2.0. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (NEDC): ... g/km

3.5.7.2.1.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM): ... g/km

3.5.7.2.1.3.0. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben) (NEDC): ... g/km

3.5.7.2.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) CO₂-kibocsátásának tömege a töltést fenntartó üzemmódban

3.5.7.2.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású járművek CO₂-kibocsátásának tömege a töltést fenntartó üzemmódban: g/km

3.5.7.2.2.1.0. Magas szén-dioxid-kibocsátású járművek vegyes CO₂-kibocsátásának tömege (NEDC B feltétel): g/km

3.5.7.2.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású járművek CO₂-kibocsátásának tömege a töltést fenntartó üzemmódban: g/km

3.5.7.2.2.2.0. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású járművek vegyes CO₂-kibocsátásának tömege (NEDC B feltétel): g/km

3.5.7.2.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású járművek CO₂-kibocsátásának tömege a töltést fenntartó üzemmódban: g/km

3.5.7.2.2.3.0. Közepes szén-dioxid-kibocsátású járművek vegyes CO₂-kibocsátásának tömege (NEDC B feltétel): g/km

3.5.7.2.3. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) CO₂-kibocsátásának tömege és súlyozott kibocsátott CO₂ tömege a töltést lemerítő üzemmódban

3.5.7.2.3.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű CO₂-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban: ... g/km

3.5.7.2.3.1.0. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű CO₂-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban (NEDC A feltétel): ... g/km

3.5.7.2.3.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű CO₂-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban: ... g/km

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 10. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.

3 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.

4 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

3.5.7.2.3.2.0. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű CO₂-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban (NEDC A feltétel): ... g/km

3.5.7.2.3.3. M jármű CO₂-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban: ... g/km

3.5.7.2.3.3.0. M jármű CO₂-kibocsátásának tömege a töltést lemerítő üzemmódban (adott esetben) (NEDC A feltétel): ... g/km

3.5.7.2.3.4. Az OVC interpolációs járműcsaládon belüli minimális és maximális súlyozott CO₂ értékek

3.5.7.3. Elektromos járművek elektromos hatósugara

3.5.7.3.1. Tisztán elektromos járművek hatósugara tisztán elektromos hajtással

3.5.7.3.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... km

3.5.7.3.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... km

3.5.7.3.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) teljes elektromos hatósugara (All Electric Range, AER)

3.5.7.3.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... km

3.5.7.3.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... km

3.5.7.3.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... km

3.5.7.4. Tüzelőanyag-cellás hibrid járművek (FCHV) tüzelőanyag-fogyasztása a töltést fenntartó üzemmódban

3.5.7.4.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... kg/100 km

3.5.7.4.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... kg/100 km

3.5.7.4.3.1

3.5.7.5. Elektromos járművek elektromosenergia-fogyasztása

3.5.7.5.1. Tisztán elektromos járművek vegyes elektromosenergia-fogyasztása (ECWLTC)

3.5.7.5.1.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... Wh/km

3.5.7.5.1.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... Wh/km

3.5.7.5.2. Használati tényezővel súlyozott elektromosenergia-fogyasztás a töltést fogyasztó üzemmódban, ECAC,CD (vegyes)

3.5.7.5.2.1. Magas szén-dioxid-kibocsátású jármű (VH): ... Wh/km

3.5.7.5.2.2. Alacsony szén-dioxid-kibocsátású jármű (VL) (adott esetben): ... Wh/km

3.5.7.5.2.3. Közepes szén-dioxid-kibocsátású jármű (VM) (adott esetben): ... Wh/km

3.5.8.2 M1 vagy N1 kategóriájú járművek esetében a 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikke szerinti ökoinnovációs technológiával felszerelt jármű: igen/nem ⁽¹⁾

3.5.8.1. M1 kategóriájú járművek esetében a 725/2011/EU rendelet 5. cikkében, illetve N1 kategóriájú járművek esetében a 427/2014/EU rendelet 5. cikkében említett, viszonyítási alapul vett gépjármű típusa/változata/kivitele (adott esetben):

3.5.8.2. Kölcsönhatások a különböző ökoinnovációs technológiák között: vannak/nincsenek (1)

3.5.8.3.3 Az ökoinnovációs technológiák használatával kapcsolatos kibocsátási adatok (a táblázatot mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni) ^(w1)

	A	B	C	D	E	F	G	H
--	---	---	---	---	---	---	---	---

1 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § c). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

3 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 12. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

1.	Az öko-innovációs technológia jóváhagyó határozat (w ²)	Az öko-innovációs technológia kódja (w ³)	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	2. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (w ⁴)	4. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemeltetési körülménye között	A megtakarított CO ₂ -kibocsátás [(1-2) - (3-4)]*5
2.	xxxx/201x							
3.								
4.								
5.	A megtakarított NEDC CO ₂ -kibocsátás összesen (g/km) (w ⁵) A megtakarított WLTP CO ₂ -kibocsátás összesen (g/km) (w ⁵)							

3.5.9.1 CO₂-kibocsátással és tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatos tanúsítás nehézgépjárművek esetében az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet 6. cikke alapján

3.5.9.1.2 A szimulációs eszközre vonatkozó engedély száma:

3.6. A gyártó által megengedett hőmérsékletek

3.6.1. Hűtőrendszer

3.6.1.1. Folyadékűtés

Legnagyobb hőmérséklet a kilépésnél: K

3.6.1.2. Léghűtés

3.6.1.2.1. Vonatkoztatási pont: ...

3.6.1.2.2. Legnagyobb hőmérséklet a vonatkoztatási pontban: K

3.6.2. Legnagyobb hőmérséklet töltőlevegő-hűtőből történő kilépésnél: K

3.6.3. Legnagyobb kipufogási hőmérséklet a kipufogóvezetéknek a kipufogó-gyűjtőcső pereméhez vagy a turbófeltöltőhöz közeli pontban: K

3.6.4. Tüzelőanyag hőmérséklete

legkisebb: K - legnagyobb: K

Dízelmotoroknál a befecskendezőszivattyú bemeneténél, gázüzemű motorok esetén a nyomásszabályzó végfokozatánál

3.6.5. Kenőanyag hőmérséklete

legkisebb: K - legnagyobb:K

3.6.6. Tüzelőanyag-nyomás

legkisebb: ... kPa - legnagyobb: ... kPa

Csak földgázüzemű gázmotorok esetén a nyomásszabályzó végfokozatánál.

3.7. A motor által meghajtott berendezések

A felszerelés által felvett, a motor működtetéséhez szükséges teljesítmény az MR. A. Függelékének A/40. számú melléklete 4.1.1. (80/1269/EGK irányelv I. mellékletének 5.1.1.) pontjában meghatározott működtetési feltételek szerint:

Berendezés	Alapjárat:	Különböző motorfordulatszámon felvett teljesítmény (kW)					
		Alacsony fordulatszámon	Magas fordulatszámon	A fordulatszámon (*)	B fordulatszámon (*)	C fordulatszámon (*)	Referencia-f (**)
P(a)							

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

A motor működtetéséhez szükséges felszereléssel (a mért motorteljesítményből kivonva) lásd: I. kiegészítés, 6.1. szakasz							
(**) ESC-vizsgálat (**) Csak ETC-vizsgálat							

3.8. Kenési rendszer

3.8.1. A rendszer leírása

3.8.1.1. Kenőanyagtartály elhelyezése: ...

3.8.1.2. Adagolórendszer (szivattyúval/a szívócsőbe való

befecskendezéssel/tüzelőanyaggal összekeverve stb.) ⁽¹⁾

3.8.2. Kenőanyag-szivattyú

3.8.2.1. Gyártmány(ok): ...

3.8.2.2. Típus(ok): ...

3.8.3. Tüzelőanyag-keverék

3.8.3.1. Arány: ...

3.8.4. Olajhűtő: igen/nem ⁽¹⁾

3.8.4.1. Rajz(ok): ... vagy

3.8.4.1.1. Gyártmány(ok): ...

3.8.4.1.2. Típus(ok): ...

3.8.5.1 Kenőanyag specifikáció: ...W...

4. ERŐÁTVITEL ^(P)

4.1. Az erőátviteli rendszer rajza: ...

4.2. Típusa (mechanikus, hidraulikus, villamos stb.): ...

4.2.1. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen): ...

4.3. A motor lendítőkerekének tehetetlenségi nyomatéka: ...

4.3.1. Kiegészítő tehetetlenségi nyomaték, sebességbe kapcsolás nélkül: ...

4.4.2 Tengelykapcsoló vagy tengelykapcsolók:

4.4.1. Típus: ...

4.4.2. Legnagyobb forgatónyomaték-átvitel: ...

4.5. Sebességváltó

4.5.1. Típus (kézi/automata/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel)) ⁽¹⁾

4.5.1.1-4.5.1.3.3

4.5.1.4.4 Névleges nyomaték:

4.5.1.5.5 A tengelykapcsolók száma:

4.5.2. A motorhoz viszonyított elhelyezése: ...

4.5.3. A kezelés módja: ...

4.6.6 Áttételi viszonyszámok

	A	B	C	D
--	---	---	---	---

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 13. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 41. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.

4 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 42. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

5 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 42. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 43. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

1.	Sebességfokozat	Belső áttételi viszonyszámok (a sebességváltó kimenőtengelyére fordulatszáma a motoréhoz viszonyítva)	Végso áttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenőtengelyére fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)	Összáttételi viszonyszám
2.	CVT (fokozatmentes esetében a legnagyobb érték)			
3.	1			
4.	2			
5.	3			
6.	...			
7.1	CVT (fokozatmentes esetében a legkisebb érték)			

4.6.1.2 Sebességváltás (^Y)

4.6.1.1. Első fokozat kizárva: igen/nem (¹)

4.6.1.2. n_{95_high} minden sebességfokozathoz: ...min⁻¹

4.6.1.3. n_{min_drive}

4.6.1.3.1. Első fokozatban: ...min⁻¹

4.6.1.3.2. Első fokozat második fokozatba: ...min⁻¹

4.6.1.3.3. Második fokozat álló helyzetbe: ...min⁻¹

4.6.1.3.4. Második fokozatban: ...min⁻¹

4.6.1.3.5. Harmadik és további fokozatban: ...min⁻¹

4.6.1.4. $n_{min_drive_set}$ gyorsulási/állandó sebességű szakaszokban

($n_{min_drive_up}$): ...min⁻¹

4.6.1.5. $n_{min_drive_set}$ lassítási szakaszokban ($n_{min_drive_down}$):

4.6.1.6. kezdő időszak

4.6.1.6.1. t_{start_phase} : ...s

4.6.1.6.2. $n_{min_drive_start}$:min⁻¹

4.6.1.6.3. $n_{min_drive_up_start}$:min⁻¹

4.6.1.7. ASM használata: igen/nem (¹)

4.6.1.7.1. ASM értékek: ...

4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/h) (^Q): ...

4.8. Sebességmérő

4.8.1. Működési módszer és a meghajtószerkezet leírása: ...

4.8.2. Műszerállandó: ...

4.8.3. A mérési mechanizmus tűrése (az MR. A. Függelékének A/17. számú melléklete 2.1.3.- 75/443/EGK irányelv II. melléklete 2.1.3. - pontjának megfelelően):

...

1 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § e).

2 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 14. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

4.8.4. Teljes áttételi viszonyszámok (az MR. A. Függelékének A/17. számú melléklete 2.1.2.- 75/443/EGK irányelv II. melléklete 2.1.2. - pontjának megfelelően), vagy ezzel egyenértékű adat: ...

4.8.5. A sebességmérő skálájának vagy egyéb kijelzési módoknak az ábrája: ...

4.9. Menetiró: igen/nem ⁽¹⁾

4.9.1. Jóváhagyási jel: ...

4.10. *Differenciálzár*: igen/nem/választható ⁽¹⁾

4.11.1 *Sebességváltás-jelző*

4.11.1.2 *Hangjelzés*: van/nincs ⁽¹⁾. Ha van, akkor a hangzás és a járművezető fülében észlelhető hangerősség megadása db(A)-ban. (A hangjelzés bármikor ki- és bekapcsolható.)

4.11.2.3 A 65/2012/EU rendelet I. melléklet 4.6. pontja szerinti adatok (a gyártó által bejelentett érték)

4.11.3.4 A sebességváltás-jelzőről készült fényképek/rajzok és a rendszer alkotóelemeinek és működésének rövid leírása:

4.12.5 *Sebességváltó-kenőanyag*: ...W...

5. TENGELYEK

5.1. Az egyes tengelyek leírása: ...

5.2. Gyártmány: ...

5.3. Típus: ...

5.4. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése: ...

5.5. Terhelésátcsoportosító tengely(ek) elhelyezkedése: ...

6. FELFÜGGESZTÉS

6.1. A felfüggesztés elrendezési rajza: ...

6.2. Az egyes tengelyek, tengelycsoportok vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kivitelezése: ...

6.2.1. Szintállítás: igen/nem/választható ⁽¹⁾

6.2.2. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen): ...

6.2.3. Légrugózás a hajtott tengely(ek)en: igen/nem ⁽¹⁾

6.2.3.1. A hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾

6.2.3.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása: ...

6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: igen/nem ⁽¹⁾

6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾

6.2.4.2. A rugózott tömeg lengésének frekvenciája és csillapítása: ...

6.3. A *felfüggesztés rugózó részeinek jellemzői* (kivitelezés, anyagjellemzők és méretek): ...

6.4. *Kanyarstabilizátor*: igen/nem/választható ⁽¹⁾

6.5. *Lengéscsillapító*: igen/nem/választható ⁽¹⁾

6.6.6 Gumiabroncsok és keréktárcsák

6.6.1. *Gumiabroncs/keréktárcsa kombináció(k)*

6.6.1.1. Tengelyek

6.6.1.1.1. 1. tengely:

6.6.1.1.1.1. Gumiabroncs méretjelölése:

6.6.1.1.1.2. Terhelhetőségi jelzőszám:

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 20. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 20. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 20. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

4 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 20. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

5 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 15. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 44. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

- 6.6.1.1.1.3. Sebességkategória-jel (r):
- 6.6.1.1.1.4. Kerékpánt mérete(i):
- 6.6.1.1.1.5. Besajtolási mélység(ek):
- 6.6.1.1.2. 2. tengely:
 - 6.6.1.1.2.1. Gumiabroncs méretjelölése:
 - 6.6.1.1.2.2. Terhelhetőségi jelzőszám:
 - 6.6.1.1.2.3. Sebességkategória-jel: ...
 - 6.6.1.1.2.4. Kerékpánt mérete(i):
 - 6.6.1.1.2.5. Besajtolási mélység(ek):
- stb.
- 6.6.1.2. Tartalékkerék, ha van:
 - 6.6.2. A gördülési sugarak alsó és felső határértékei
 - 6.6.2.1. 1. tengely: ... mm
 - 6.6.2.2. 2. tengely: ... mm
 - 6.6.2.3. 3. tengely: ... mm
 - 6.6.2.4. 4. tengely: ... mm stb.
 - 6.6.3. A jármű gyártója által ajánlott abroncs - nyomásérték(ek): ... kPa
 - 6.6.4. Az első és/vagy hátsó tengelyen a gyártó ajánlása szerint a járműtípushoz alkalmazható lánc/abroncs/keréktárcsa-kombináció: ...
 - 6.6.5. Az ideiglenes használatra szánt tartalék kerék rövid ismertetése (amennyiben van ilyen): ...

7. KORMÁNYMŰ

7.1. A kormányzott tengely(ek) vázlatos ábrája, amely mutatja a kormánygeometriát:

7.2. Áttétel és vezérlés

7.2.1. A kormányzási áttétel típusa (adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva): ...

7.2.2. Csatlakozás a kerekhez (ideértve a mechanikus módszerektől eltérő módszereket is; adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva): ...

7.2.2.1. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen):

...

7.2.3. Rásegítési mód (ha van): ...

7.2.3.1. Működési mód és ábra, gyártmány(ok) és típus(ok): ...

7.2.4. A teljes kormányberendezés ábrája, amely jelzi a kormányzási működésre hatással levő különböző berendezések elhelyezését a járműben: ...

7.2.5. A kormányberendezés(ek) vázlatos ábrája: ...

7.2.6. A kormányberendezés beállítási tartománya és módszere (amennyiben van ilyen):

7.3. A kerek legnagyobbb kormányzási szöge

7.3.1. Jobbra: ... fok; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat): ...

7.3.2. Balra: ... fok; a kormánykerék fordulatainak száma (vagy ezzel egyenértékű adat):

8. FÉKBERENDEZÉS

(A következő részleteket, ideértve az azonosítás módszerét, adott esetben, meg kell adni)

8.1. A fékberendezés típusa és jellemzői (az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete 1.2.6. - 71/320/EGK tanácsi irányelv I. mellékletének 1.6. - pontjában meghatározottak szerint), a következők részleteivel és rajzával együtt: dob- és tárcsafék, tömlők, fékpofa/tárcsafék betétek és/vagy -betétek gyártmánya és típusa, hatékony fékezési terület, fékdob, fékpofa, féktárcsa átmérője, fékdob tömege, beállítási berendezések, tengely(ek) és a felfüggesztés lényeges részei: ...

8.2. Működési diagram, az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete 1.2.2. - 71/320/EGK irányelv I. mellékletének 1.2. - pontjában leírt fékrendszer leírása és/vagy rajza, ideértve az áttételeket és vezérléseket:

8.2.1. Üzemi fékrendszer: ...

- 8.2.2. Biztonsági fékrendszer: ...
- 8.2.3. Rögzítőfék-rendszer: ...
- 8.2.4. Bármilyen kiegészítő fékrendszer: ...
- 8.2.5. Fékrendszer leszakadás esetén: ...
- 8.3. A pótkocsik fékrendszerének vezérlése és áttétele, a pótkocsi vontatására tervezett járműveknél: ...
- 8.4. A jármű pótkocsi vontatásához szükséges elektromos/pneumatikus/hidraulikus ⁽¹⁾ üzemi fékekkel felszerelt: igen/nem ⁽¹⁾
- 8.5. Blokkolásgátló fékrendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾
- 8.5.1. Blokkolásgátló fékrendszerrel ellátott járművek esetén a rendszer működésének leírása (ideértve bármely elektromos alkatrészt), elektromos blokkolási ábra, hidraulikus vagy pneumatikus kapcsolási vázlat: ...
- 8.6. Az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete 4.1.1.4.2. pontjában hivatkozott 4.3. pont vagy adott esetben a 13.4. pont - 71/320/EGK irányelv II. melléklete függelékének 1.1.4.2. pontjához tartozó függelék vagy adott esetben a XI. melléklet függeléke - szerinti számítás és görbék: ...
- 8.7. Az energiaellátás leírása és/vagy rajza (a segédenergiával működő fékrendszerek esetén is meg kell határozni): ...
- 8.7.1. Sűrített levegővel működő fékrendszerek esetén, a p2 üzemi nyomás a nyomástartály(ok)ban: ...
- 8.7.2. Vákuumfékrendszer esetén a kiindulási energiaszint a nyomástartály(ok)ban: ...
- 8.8. A fékrendszerre vonatkozó számítások: a kerék kerületénél számított teljes fékerő és a fékezéshez kifejtett erő aránya: ...
- 8.9. Fékrendszerek rövid leírása (az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete - 71/320/EGK irányelv IX. melléklete 1. függeléke kiegészítésének 1.6. pontja - alapján): ...
- 8.10. Az I. típusú és/vagy a II. típusú vagy a III. típusú vizsgálatok alóli mentesség igénylése esetén, az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete 9.5. pontjának - 71/320/EGK irányelv VII. melléklete 2. függelékének - megfelelő jelentés számát kell bejelenteni: ...
- 8.11. A fékberendezés(ek) típusának/típusainak részletes adatai: ...

9. FELÉPÍTMÉNY

9.1.1 A felépítmény típusa a 2007/46/EK irányelv II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint: ...

9.2. Felhasznált anyagok és az összeállítás módszere: ...

9.3. Ajtók, zárszerkezetek, csuklópántok

9.3.1. Ajtók összeállítása és az ajtók száma: ...

9.3.1.1. Méretek, nyitás iránya és legnagyobb szöge: ...

9.3.2. A zárok és csuklópántok rajza és az ajtóban való elhelyezésük: ...

9.3.3. A zárok és csuklópántok műszaki leírása: ...

9.3.4. A bejáratok, lépcsők és szükséges kilincsek részletei (ideértve a méreteket is), adott esetben: ...

9.4. Látótér

9.4.1. Az elsődleges referenciajelek kellő részletességű megadása annak érdekében, hogy könnyen azonosíthatók legyenek, és ellenőrizhető legyen a referenciajelek helyzete a többihez képest és az R ponthoz viszonyítva: ...

9.4.2. Azoknak az alkatrészeknek az elhelyezését mutató rajz(ok) vagy fénykép(ek), amelyek a látótér 180°-os szögébe esnek: ...

9.5. Szélvédő és más ablakok

9.5.1. Szélvédő

9.5.1.1. Felhasznált anyagok: ...

9.5.1.2. A felszerelés módja: ...

9.5.1.3. Hajlásszög: ...

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 45. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

9.5.1.4. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

9.5.1.5. Szélvédőtartozékok és ezek összeszerelésének helyzete, az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírásával: ...

9.5.2. Más ablakok

9.5.2.1. Felhasznált anyagok: ...

9.5.2.2. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

9.5.2.3. Az ablakemelő elektromos/elektronikus berendezéseinek rövid leírása (ha van): ...

9.5.3. Nyitható tetőablak

9.5.3.1. Felhasznált anyagok: ...

9.5.3.2. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

9.5.4. Más üvegtáblák

9.5.4.1. Felhasznált anyagok: ...

9.5.4.2. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

9.6. Szélvédőtörlő(k)

9.6.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal együtt): ...

9.7. Szélvédőmosó berendezés

9.7.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal együtt), vagy ha önálló műszaki egységként jóváhagyott, akkor a típus-jóváhagyási szám: ...

9.8. Jég- és páramentesítő

9.8.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel és rajzokkal együtt): ...

9.8.2. Legnagyobb elektromos fogyasztás: kW

9.9. Közvetett látást biztosító eszközök

9.9.1. Visszapillantó tükrök, minden tükröre megadva:

9.9.1.1. Gyártmány: ...

9.9.1.2. Típus-jóváhagyási jel: ...

9.9.1.3. Változat: ...

9.9.1.4. Rajz(ok) a tükör azonosításához, bemutatva a tükör elhelyezését a jármű felépítményéhez viszonyítva: ...

9.9.1.5. A felszerelés módjának részletei, a jármű azon részével együtt, amelyre azt fel kell szerelni: ...

9.9.1.6. A hátrafelé irányuló látómezőt befolyásoló választható berendezések: ...

9.9.1.7. A beállító rendszer elektronikus szerkezeti elemeinek (ha van ilyen) rövid leírása: ...

9.9.2. Közvetett látást biztosító, tükrökön kívüli eszközök: ...

9.9.2.1.1 A berendezés típusa és leírása: ...

9.9.2.1.1. Kamera-monitor rendszer esetén az észlelési távolság (mm), a kontraszt, fényesség-tartomány, zavaró fények kiküszöbölése, kijelző teljesítménye (feketefehér/színes), képfrissítési frekvencia, a monitor fényesség-tartománya: ...

9.9.2.1.2. Megfelelően részletezett rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a szerelési utasításokat is; az EK-típus-jóváhagyási jel helyét a rajzokon jelölni kell.

9.10. Belső elrendezés

9.10.1. Az utasok belső védelme

9.10.1.1. A rögzített részek elhelyezését mutató tervrajzok vagy fényképek: ...

9.10.1.2. A referenciazóna fényképe vagy rajza, ideértve az MR. A. Függelék A/12. számú melléklete - 74/60/EGK tanácsi irányelv (HL L 38., 1974.2.11., 2. o.)

I. mellékletének 2.3.1. - pontjában említett mentesített területet is: ...

9.10.1.3. A belső berendezések fényképei, rajzai és/vagy perspektivikus részabrázolásuk, amely megmutatja az utastér belső részeit és a felhasznált anyagokat (kivéve a belső visszapillantó tükröket), a kezelőberendezéseket, a tetőt vagy tolótetőt, az ülések háttámláját, az üléseket és az ülések hátsó részét: ...

9.10.2. A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezése és jelölése:

9.10.2.1. A jelzések, kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők elrendezéséről készült fényképek és/vagy rajzok: ...

9.10.2.2. A kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők jelöléséről, valamint az MR. A. Függelék A/33. számú melléklet 4. és 5. pontjában - 78/316/EGK irányelv II. és III. mellékletében - említett járműrészekről készült fényképek és/vagy rajzok, ahol szükséges: ...

9.10.2.3. *Összefoglaló táblázat*

A jármű az MR. A. Függelék A/33. számú melléklet 4. és 5. pontja - 78/316/EGK irányelv II. és III. melléklete - alapján a következő kezelőberendezésekkel, ellenőrző lámpákkal és kijelzőkkel van felszerelve:

Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása kötelező, ha be vannak szerelve, és az e célból alkalmazott jelzések							
Jelzés száma	Berendezés	Rendelkezés álló kezelőberendezés/ kijelzők (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)	Rendelkezés álló ellenőrző lámpák (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)
1	Világítás-főkapcsoló						
2	Tompított fényszóró						
3	Távolsági fényszórók						
4	Helyzetjelző (oldal) lámpák						
5	Első ködfényszóró						
6	Hátsó ködlámpa						
7	Fényszóróállító berendezés						
8	Várakozást jelző lámpa						
9	Irányjelző lámpa						
10	Vészjelző lámpa						
11	Szélvédőtörlő						
12	Szélvédőmosó berendezés						
13	Szélvédőtörlő és -mosó						
14	Fényszórótisztító berendezés						
15	Szélvédő-pálca és -jégmentesítő						

16	Hátsó szélvédő-párátlanító és -jégmelengető						
17	Szellőztető ventilátor						
18	Dízelelőmelegítő						
19	Hidegindító						
20	Fékmeghibásodás						
21	Tüzelőanyag szint-jelző						
22	Akkumulátortöltés-ellenőrző lámpa						
23	Motorhűtőhőmérsékletjelző						

(*)x =igen

- = nem vagy nem önállóan választható

o = választható

(**) d = közvetlenül a kezelőberendezésen, kijelzőn, ellenőrző lámpán

c = közelében

Kezelőberendezések, ellenőrző lámpák és kijelzők, amelyek azonosítása választható, ha be vannak szerelve, és alkalmazott jelzések, ha az azonosításukra szükség van

Jelzés száma	Berendezés	Rendelkezés álló kezelőberendezés/ kijelzők (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)	Rendelkezés álló ellenőrző lámpák (*)	Azonosító jelzés (*)	Helye (**)
1	Rögzítőfék						
2	Hátsó törlő						
3	Hátsó-szélvédő						
4	Hátsó-szélvédő és -mosó						
5	Szakaszos szélvédőtörlő						
6	Hangjelző berendezés (kürt)						

7	Motorháztet (elülső fedél)						
8	Csomagtér-fedél (hátsó fedél)						
9	Biztonsági öv						
10	Motorolaj-ny						
11	Ólommentes benzin						
...							
...							
...							

(*)x =igen
 - = nem vagy nem önállóan választható
 o = választható
 (**) d = közvetlenül a kezelőberendezésen, kijelzőn, ellenőrző lámpán
 c = közelében

9.10.3. Ülések

9.10.3.1. Ülőhelyek száma (^S): ...

9.10.3.1.1. Elhelyezése és elrendezése: ...

9.10.3.2. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülések: ...

9.10.3.3. Tömeg: ...

9.10.3.4. Jellemzők: alkatrész-típusjóváhagyással nem rendelkező ülések vonatkozásában, leírás és rajz a következőkről

9.10.3.4.1. Az ülések és rögzítésük: ...

9.10.3.4.2. A beállítási rendszer: ...

9.10.3.4.3. Az elmozdító- és rögzítési rendszer: ...

9.10.3.4.4. A biztonsági öv rögzítése (ha az ülés szerkezetbe van beépítve): ...

9.10.3.4.5. A jármű rögzítésre használt részei: ...

9.10.3.5. Az R pont koordinátái vagy rajza (^t)

9.10.3.5.1. Vezetőülés: ...

9.10.3.5.2. A többi ülőhely: ...

9.10.3.6. Tervezési torzósög

9.10.3.6.1. Vezetőülés: ...

9.10.3.6.2. A többi ülőhely: ...

9.10.3.7. Az ülés beállításainak tartománya

9.10.3.7.1. Vezetőülés: ...

9.10.3.7.2. A többi ülőhely: ...

9.10.4. Fejtámlák

9.10.4.1. Fejtámlák típusai: egybeépített/leszerelhető/különálló (¹)

9.10.4.2. EK-típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak): ...

9.10.4.3. Még nem jóváhagyott fejtámlák esetén

9.10.4.3.1. A fejtámla részletes leírása, különös tekintettel a párnázat anyagára vagy anyagaira, és adott esetben a merevítések és rögzítőelemek helyzete és meghatározása azon ülések tekintetében, amelyekre jóváhagyást kérnek: ...

9.10.4.3.2. »Különálló« fejtámla esetén

9.10.4.3.2.1. Annak a szerkezeti résznek a részletes leírása, ahová a fejtámlát rögzíteni kell: ...

9.10.4.3.2.2. A szerkezet és a fejtámla jellemző részeinek méretezett rajzai: ...

9.10.5. Az utastér fűtőrendszere

9.10.5.1. A jármű rövid leírása, tekintettel annak fűtési rendszerére, ha a motor hűtőfolyadékának hőjét használja fel: ...

9.10.5.2. A járműtípus részletes leírása, tekintettel a fűtésre, ha a hűtőlevegő vagy a motor kipufogógázai fűtési forrásként szolgálnak, ideértve a következőket:

9.10.5.2.1. A fűtési rendszer vázlatos rajza, jelölve annak elhelyezését a járműben:

...

9.10.5.2.2. A kipufogógázokat a fűtéshez felhasználó fűtési rendszerek hőcserélőjének, vagy annak az alkatrésznek, ahol a hőcsere végbemegy, a vázlatos rajza (a motor hűtőlevegőjét felhasználó fűtési rendszereknél): ...

9.10.5.2.3. A hőcserélőnek vagy részeinek - különösen azoknak, ahol a hőcsere végbemegy - a metszeti rajza, amely jelöli a fal vastagságát, a felhasznált anyagokat és a felületének jellemzőit: ...

9.10.5.2.4. Meg kell határozni a fűtőrendszer további fontos alkatrészeit, mint például a fű-tőventilátort, tekintettel annak összeszerelési módjára és műszaki adataira: ...

9.10.5.3. A járműtípus rövid leírása, tekintettel az égéshő felhasználásával működő fűtő rendszerre és az automata vezérlésre: ...

9.10.5.3.1. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezés, a légszívórendszer, a kipufogórendszer, az üzemanyagtartály, az üzemanyag-ellátó rendszer (beleértve a szelepeket) és az elektromos csatlakozások elrendezési rajza, amely mutatja ezek helyét a járműben.

9.10.5.4. Legnagyobb elektromos fogyasztás: kW

9.10.6. *A kormányberendezés működését befolyásoló alkatrészek ütközés esetén*

9.10.6.1. A járműtípus részletes leírása, fényképekkel és/vagy rajzokkal együtt, tekintettel a jármű azon részének szerkezetére, méreteire, irányára és alkotóanyagaira, amely a kormányberendezés előtt helyezkedik el, beleértve azokat az alkatrészeket, amelyeket arra terveztek, hogy a kormányberendezésnek történő ütközés esetén az energia egy részét elnyeljék: ...

9.10.6.2. Azoknak a 9.10.6.1. pontban leírtaktól különböző alkatrészeknek a fényképe(i) vagy rajza(i), amelyeket a gyártó a műszaki szolgálattal egyetértésben a kormányberendezés ütközéskori működését befolyásolónak tekint: ...

9.10.7. *Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai*

9.10.7.1. *A tető belső burkolására használt anyag(ok)*

9.10.7.1.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...

9.10.7.1.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében

9.10.7.1.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....

9.10.7.1.2.2. Többrétegű/egyrétegű (1) anyag, rétegek száma (1): ...

9.10.7.1.2.3. A burkolás típusa (1): ...

9.10.7.1.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/

9.10.7.2. *A hátsó és az oldalsó falakra használt anyag(ok)*

9.10.7.2.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...

9.10.7.2.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében

9.10.7.2.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....

9.10.7.2.2.2. Többrétegű/egyrétegű (1) anyag, rétegek száma (1): ...

9.10.7.2.2.3. A burkolás típusa (1): ...

9.10.7.2.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/

9.10.7.3. *A padlózatra használt anyag(ok)*

9.10.7.3.1. Az alkatrészek EK-típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...

9.10.7.3.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében

9.10.7.3.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....

9.10.7.3.2.2. Többrétegű/egyrétegű (1) anyag, rétegek száma (1): ...

9.10.7.3.2.3. A burkolás típusa (1): ...

9.10.7.3.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/

- 9.10.7.4. *Az üléskárpithoz használt anyag(ok)*
- 9.10.7.4.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...
- 9.10.7.4.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.4.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....
- 9.10.7.4.2.2. Többrétegű/egyrétegű (1) anyag, rétegek száma (1): ...
- 9.10.7.4.2.3. A burkolás típusa (1): ...
- 9.10.7.4.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/.....
- 9.10.7.5. *Fűtő- és szellőztetőcsövekhez használt anyag(ok)*
- 9.10.7.5.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...
- 9.10.7.5.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.5.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....
- 9.10.7.5.2.2. Többrétegű/egyrétegű (1) anyag, rétegek száma (1): ...
- 9.10.7.5.2.3. A burkolás típusa (1): ...
- 9.10.7.5.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/.....mm
- 9.10.7.6. *A csomagtartóhoz használt anyag(ok)*
- 9.10.7.6.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...
- 9.10.7.6.2. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.6.2.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....
- 9.10.7.6.2.2. Többrétegű/egyrétegű (1) anyag, rétegek száma (1): ...
- 9.10.7.6.2.3. A burkolás típusa (1): ...
- 9.10.7.6.2.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/.....
- 9.10.7.7. *Más célokra használt anyag(ok)*
- 9.10.7.7.1. Rendeltetés: ...
- 9.10.7.7.2. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i), ha van(nak): ...
- 9.10.7.7.3. Nem jóváhagyott anyagok esetében
- 9.10.7.7.3.1. Alapanyag(ok)/megnevezés:/.....
- 9.10.7.7.3.2. Többrétegű/egyrétegű (1) anyag, rétegek száma (1): ...
- 9.10.7.7.3.3. A burkolás típusa (1): ...
- 9.10.7.7.3.4. Legnagyobb/legkisebb vastagság:/.....
- 9.10.7.8. *Teljes berendezésként jóváhagyott alkatrészek (ülések, válaszfalak, csomagtartók stb.)*
- 9.10.7.8.1. Az alkatrészek típus-jóváhagyási száma(i): ...
- 9.10.7.8.2. A teljes berendezés esetében: ülés, válaszfal, csomagtartók stb. (1)
- 9.10.8. *A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz: ...*
- 9.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték-e meg, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzon: igen/nem (1)
- 9.10.8.2. Ha a válasz igen, töltsse ki az alábbi szakaszokat
- 9.10.8.2.1. A légkondicionáló rendszer rajza és rövid ismertetése, beleértve a hivatkozási számot vagy az alkatrészszerkezet számát és a szivárgásveszélyes alkatrészek anyagát;
- 9.10.8.2.2. A légkondicionáló rendszer szivárgása
- 9.10.8.2.4. A hivatkozási szám vagy alkatrészszerkezet szám és a rendszer elemeinek anyaga, és a vizsgálat adatai (pl. a vizsgálati jegyzőkönyv száma, a jóváhagyás száma stb.): ...
- 9.10.8.3. A teljes rendszer összesített szivárgása, g/év: ...
- 9.11. Kiálló részek**
- 9.11.1. Általános elrendezés (rajzok vagy fényképek), a mellékelt metszetek és ábrák elhelyezkedésének megadásával:

9.11.2. Rajzok és/vagy fényképek például, amennyiben fontos, a következőkről: ajtó- és ablakoszlop, légbevezető rácsok, hűtőrácsok, szélvédőtörlők, esőelvezető csatornák, kilincsek, állítható sínek, légterelő, csuklópántok és ajtózárok, vonóhorog, szemek, díszítő szegély, jelvények, emblémák és rovátkák, és a külső felület bármely olyan kiálló része, illetve bármely olyan része, amely kritikusnak tekinthető (pl. világítóberendezés). Ha az előző mondatban felsorolt részek nem kritikusak, pusztán dokumentációs célokra fényképpel is helyettesíthetők, ha szükséges, mellékelve a méretekre vonatkozó részleteket és/vagy leírást:

9.11.3. A külső felület részeinek rajzai az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet 4.6.6.1. - 74/483/EGK irányelv I. mellékletének 6.9.1. - pontjában meghatározottakkal összhangban: ...

9.11.4. A lökhárítók rajza: ...

9.11.5. A padlóvonal rajza: ...

9.12. Biztonsági övek és/vagy más utasbiztonsági rendszerek

9.12.1. A biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek száma és helyzete, és azok az ülések, amelyeken azok használhatók

		(B = bal oldal, J = jobb oldal, K = közép)		
		Teljes EK-típus-jóváhagyási jel	Változata, ha van	Övet a magassághoz állító berendezés (meg kell jelölni: igen/nem/választható)
Első ülésor	B			
	K			
	J			
Második ülésor (*)	B			
	K			
	J			

(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében

9.12.2. A kiegészítő utasbiztonsági rendszerek jellege és elhelyezkedése (meg kell jelölni: igen/nem/választható)

		(B = bal oldal, J = jobb oldal, K = közép)		
		Elülső légzsák	Oldalsó légzsák	Övelőfeszítő berendezés
Első ülésor	B			
	K			
	J			
Második ülésor (*)	B			
	K			
	J			

(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében

9.12.3. A biztonsági övek rögzítésének száma és elhelyezése, és az MR. A. Függelék A/ számú mellékletének - 76/115/EGK irányelvnek - való megfelelés bizonyítéka (típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv): ...

9.12.4. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen): ...

9.13. Biztonsági öv rögzítései

9.13.1. A felépítés fényképei és/vagy rajzai, a tényleges és hatékony rögzítések elhelyezésével és méreteivel, ideértve az R pontokat is: ...

9.13.2. Az öv rögzítéseinek és a jármű szerkezete azon részeinek rajzai, amelyekhez a rögzítéseket felerősítették (az anyag megjelölésével): ...

9.13.3. A rögzítéshez való illesztésre engedélyezett biztonságiöv-típusok (^u) leírása, amellyel a jármű fel van szerelve

	Rögzítés helye
--	----------------

			Járműszerkezet	Ülésszerkezet
Első ülésor				
Jobb oldali ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	kívül belül		
Középső ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	jobb bal		
Bal oldali ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	kívül belül		
Második ülésor (*)				
Jobb oldali ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	kívül belül		
Középső ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	jobb bal		
Bal oldali ülés	Alsó rögzítés Felső rögzítés	kívül belül		
(*) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében				

9.13.4. Meghatározott típusú biztonsági öv leírása, ahol a rögzítés az ülés háttámláján van elhelyezve, vagy magában foglal egy energiaelosztó berendezést: ...

9.14. Hátsó rendszám-tábla felszerelési helye (ha lehetséges, a terjedelem megadásával, adott esetben rajzok is használhatók)

9.14.1. Az útfelületi magasság, felső él: ...

9.14.2. Az útfelületi magasság, alsó él: ...

9.14.3. A középvonalnak a jármű hosszanti felezősíkjától való távolsága: ...

9.14.4. A jármű bal szélétől való távolság: ...

9.14.5. Méretek (hossz × szélesség): ...

9.14.6. A hosszanti felezősík hajlása: ...

9.14.7. Láthatósági szög a vízszintes síkon: ...

9.15. Hátsó aláfutás elleni védelem

9.15.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾

9.15.1. A hátsó aláfutás elleni védelemhez szükséges járműrészek rajza, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a legszélesebb hátsó tengely helyével és elhelyezésével együtt, a hátsó aláfutás elleni védelem felszerelésének és elhelyezésének a rajza. Ha a hátsó aláfutás elleni védelem nem egy különálló berendezés, a rajznak világosan mutatnia kell, hogy az előírt méreteknek megfelel: ...

9.15.2. Külön berendezés esetén a hátsó aláfutás elleni védelem teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és elhelyezésével együtt), vagy ha azt önálló műszaki egységként már jóváhagyták, annak típus-jóváhagyási száma: ...

9.16. Kerékdobok

9.16.1. A jármű rövid leírása a kerékdobjai tekintetében: ...

9.16.2.1 A kerékdobok részletes rajza és járművön való elhelyezésük, mutatva az MR. A. Függelék A/37. számú mellékletének 1. ábrája - 1009/2010/EU rendelet II. mellékletének 1. ábrája - által meghatározott méreteket, és figyelembe véve a kerékabroncs/kerék szélsőséges kombinációit: ...

9.17. Hatóságilag előírt táblák

9.17.1. A hatóságilag előírt táblák és feliratok, valamint a jármű azonosítási száma helyéről készített fényképek és/vagy rajzok: ...

9.17.2. A hatóságilag előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt): ...

9.17.3. A jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt): ...

9.17.4.2 A gyártó nyilatkozata az MR. A. Függelék A/18. számú mellékletében - 19/2011/EU rendelet mellékleteiben - előírt követelményeknek való megfeleléséről

9.18. Rádiózavar/elektromágneses kompatibilitás

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

2 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (4), 4. melléklet 4. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

9.18.1. A felépítmény motorházat formáló része, valamint az utastér ezzel határos része alakjának és alkatrésze anyagának leírása és rajza/fényképe: ...

9.18.2. A motorházban elhelyezett fémalkatrészek elhelyezésének rajza vagy fényképe (pl. fűtőberendezések, pótkerék, légszűrő, kormányberendezés stb.): ...

9.18.3. A rádiózavar-szűrő berendezés táblázata és rajza: ...

9.18.4. Az egyenáramú ellenállás névértékének részletei, és amennyiben a gyűjtáskábelek ellenállásosak, a méterenkénti névleges ellenállásuk részletei: ...

9.19. Oldalsó ütközésvédelem

9.19.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾

9.19.1. A jármű oldalsó ütközésvédelemmel kapcsolatos részei, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza a tengely(ek) helyével és elhelyezésével együtt, az oldalsó ütközésvédelmi berendezés(ek) felszerelésének és elhelyezésének a rajza. Ha az oldalsó ütközésvédelmet oldalsó ütközésvédelmi berendezés(ek) nélkül érik el, a rajznak világosan kell mutatnia, hogy az előírt méreteknak megfelel: ...

9.19.2. Oldalsó ütközésvédelmi berendezés(ek) esetén a berendezés(ek) teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és elhelyezésével együtt) vagy annak(azoknak) alkatrész-típusjóváhagyási száma(i): ...

9.20. A felcsapódó víz elleni védelem

9.20.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾

9.20.1. A jármű rövid leírása, tekintettel a felcsapódó víz elleni védelemre és annak alkotóelemeire: ...

9.20.2.1 A felcsapódó víz elleni védelem részletes rajza és járművön való elhelyezése, mutatva az MR. A. Függelék A/43. számú - 109/2011/EU rendelet VI. mellékletében szereplő ábrák - által meghatározott méreteket, és figyelembe véve a kerékabroncs/kerék szélsőséges kombinációit: ...

9.20.3. A felcsapódó víz elleni védelem típus-jóváhagyási száma, ha van: ...

9.21. Oldalsó ütközés elleni védelem

9.21.1. A jármű részletes leírása, fényképekkel és/vagy rajzokkal együtt, tekintettel az utastér oldalsó falának szerkezetére, méreteire, a burkolatára és az összetevő anyagokra (külső és belső), ideértve a védelmi rendszer különleges részleteit, adott esetben: ...

9.22. Első aláfutás elleni védelem

9.22.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes ⁽¹⁾

9.22.1. A jármű mellső aláfutás elleni védelemhez szükséges részei, azaz a jármű és/vagy az alváz rajza az első aláfutás elleni védelem helyével és elhelyezésével és/vagy felszerelésével együtt. Amennyiben az aláfutás elleni védelemre nem külön berendezés szolgál, a rajznak világosan mutatnia kell, hogy az előírt méreteknak megfelel: ...

9.22.2. Külön berendezés esetén az első aláfutás elleni védelem teljes leírása és/vagy rajza (felszerelésével és elhelyezésével együtt) vagy ha azt már önálló műszaki egységként jóváhagyták, annak típus-jóváhagyási száma: ...

9.23. Gyalogosvédelem

9.23.1. A jármű elülső részének (külső és belső) fényképeket és/vagy rajzokat is tartalmazó részletes leírása, annak szerkezete, méretei, referenciavonalai és a felhasznált anyagok, ideértve bármilyen beszerelt aktív védelmi rendszer részleteit.

9.24.2 Elülső védelmi rendszerek

9.24.1. Általános elrendezés (rajzok vagy fényképek), amely jelzi az elülső védelmi rendszerek helyét és rögzítését:

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (4), 4. melléklet 5. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 23. § (5), 5. számú melléklet 1. Hatályos: 2009. XI. 28-tól.

9.24.2. Szükség esetén rajzok és/vagy fényképek a levegő belépőrácokról, a hűtőrácokról, a díszítoszegélyről, a jelvényekről, emblémákról és nyílásokról, valamint valamennyi kiemelkedésről és a külső felület elengedhetetlennek tekinthető részeiről (pl. világítóberendezés). Amennyiben az első mondatban felsorolt alkatrészek nem elengedhetetlenek, dokumentáció céljából fényképekkel is helyettesíthetők, amit szükség esetén a méretekre vonatkozó részletezéssel és/vagy szöveggel lehet kiegészíteni:

9.24.3. A szükséges rögzítések teljes részletezése és a rögzítéshez szükséges teljeskörű utasítások, a forgatónyomatokra vonatkozó előírásokat is beleértve:

9.24.4. A lökhárítók rajza:

9.24.5. A talaj vonalának rajza a jármű elülső végénél:

10. VILÁGÍTÓ- ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK

10.1. A valamennyi berendezést tartalmazó táblázat: szám, gyártmány, modell, EK-típus-jóváhagyási jel, távolsági fényszóró legnagyobb fényerőssége, szín, ellenőrző lámpa: ...

10.2. A világító- és fényjelző berendezések elhelyezését mutató rajz: ...

10.3. A következő adatokat kell megadni (szövegesen és/vagy ábrával), az MR. A. Függelék A/20. számú mellékletében - 76/756/EKG tanácsi irányelvben meghatározott valamennyi lámpa és fényszóró tekintetében

10.3.1. A világítófelület kiterjedését mutató rajz: ...

10.3.2. A látható felület meghatározására használt módszer a 48. ENSZ-EGB előírás (HL L 137., 2007.5.30., 1. o.) 2.10. pontjával összhangban: ...

10.3.3. Vonatkoztatási koordináta-tengely és vonatkoztatási középpont: ...

10.3.4. Elrejthető lámpák működtetési módja: ...

10.3.5. Különleges beszerelési és kábelezési utasítások: ...

10.4. Tompított fényszórók: rendes elhelyezés a 48. ENSZ-EGB előírás 6.2.6.1. pontjával összhangban:

10.4.1. Alapbeállítási érték: ...

10.4.2. Ennek feltüntetési helye: ...

10.4.3.	Fényszóróállító berendezés leírása/rajza (1) és típusa (pl. automata, kézzel fokozatosan állítható, kézzel fokozatmentesen állítható):	Csak fényszóróállító berendezéssel rendelkező járművek esetén
10.4.4.	Kezelőberendezés:	
10.4.5.	Referenciajelek:	
10.4.6.	A terhelési állapotokhoz tartozó jelölések:	

10.5. Lámpákon kívüli különböző elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak): ...

11. VONTATÓK ÉS PÓTKOCSIK, VALAMINT FÉLPÓTKOCSIK KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS

11.1. Felszerelt vagy felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) fajtája és típusa: ...

11.2. Felszerelt csatlakozóberendezés(ek) D, U, S és V jellemzői vagy a felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) minimális D, U, S és V jellemzői: daN

11.3. Felszerelési útmutató a kapcsolószerkezet járműhöz való csatlakoztatásához, és a járművön lévő rögzítési pontok fényképei vagy rajzai, ahogyan azt a gyártó megadja; kiegészítő információk, ha a csatlakozótípus csak meghatározott járműtípusváltozatra vagy -kivitelezésre korlátozott: ...

11.4. Speciális kapcsolószerkezet vagy emelőhátfal beszerelésére vonatkozó információk: ...

11.5. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

12. VEGYES

12.1. Hangjelző berendezés(ek)

12.1.1. A berendezés(ek) elhelyezése, rögzítés módszere, helyzete, iránya, méretekkel együtt: ...

12.1.2. Berendezés(ek) száma: ...

12.1.3. Típus-jóváhagyási szám(ok): ...

- 12.1.4. Elektromos/pneumatikus ⁽¹⁾ kapcsolási vázlat: ...
- 12.1.5. Névleges feszültség vagy nyomás: ...
- 12.1.6. A rögzítőberendezés rajza: ...
- 12.2. A jármű jogosulatlan használata ellen védelmet biztosító berendezések
- 12.2.1. Biztonsági berendezés
- 12.2.1.1. A járműtípus részletes leírása a vezérlés elrendezése és tervezése tekintetében, vagy az egység leírása, amelyen a biztonsági berendezés működik: ...
- 12.2.1.2. A biztonsági berendezés rajza és a járműre való felszerelése: ...
- 12.2.1.3. A berendezés műszaki leírása: ...
- 12.2.1.4. A használt zárkombinációk részletei: ...
- 12.2.1.5. Járműindítás-gátló
- 12.2.1.5.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van: ...
- 12.2.1.5.2. Még nem jóváhagyott indításgátlók esetén
- 12.2.1.5.2.1. Az indításgátló, illetve a véletlen aktiválás elkerülésére kidolgozott módszerek részletes műszaki leírása: ...
- 12.2.1.5.2.2. A rendszer(ek), amely(ek) alapján az indításgátló működik: ...
- 12.2.1.5.2.3. A ténylegesen cserélhető kódok száma, szükség esetén: ...
- 12.2.2. Riasztórendszer (ha van)
- 12.2.2.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van: ...
- 12.2.2.2. Még nem jóváhagyott riasztórendszerek esetén
- 12.2.2.2.1. A riasztórendszer és a jármű ehhez kapcsolódó részeinek részletes leírása: ...
- 12.2.2.2.2. A riasztórendszert alkotó fő alkatrészek: ...
- 12.2.3. Elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (amennyiben van ilyen): ...
- 12.3. Kapcsolószerkezet(ek)
- 12.3.1. Elülső: vonóhorog/szem/más ⁽¹⁾
- 12.3.2. Hátul: vonóhorog/szem/más/nincs ⁽¹⁾
- 12.3.3. A kapcsolószerkezet(ek) elhelyezését, szerkezetét és felszerelését mutató rajz vagy fénykép az alvázzal/járműtestről: ...
- 12.4. Adatok a tüzelőanyag-fogyasztást befolyásoló, a motorhoz nem kapcsolódó bármely berendezésről (ha más pontban nem szerepel): ...
- 12.5. Adatok a zajcsökkentést szolgáló, a motorhoz nem kapcsolódó bármely berendezésről (ha más pontban nem szerepel): ...
- 12.6. Sebességkorlátozó készülékek
- 12.6.1. Gyártó(k): ...
- 12.6.2. Típus(ok): ...
- 12.6.3. EK-típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak): ...
- 12.6.4. Sebesség vagy sebességtartomány, amelynél a sebességkorlátozást be kell állítani: km/h
- 12.7. Táblázat a jármű(vek)ben elhelyezett rádiófrekvenciás adókészülékek beszereléséhez és használatához, ha alkalmazható:

Frekvenciasávok (Hz)	Max. kimeneti teljesítmény (W)	Az antenna helyzete a járművön, a beszerelés és/vagy a használat egyedi feltételei

A típusjóváhagyás kérelmezőjének - adott esetben - rendelkezésre kell bocsátania a következőket is:

1. kiegészítés

Az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének - 72/245/EGK bizottsági irányelv - hatálya alá tartozó összes elektromos és/vagy elektronikus alkatrész jegyzéke, gyártmány és típus feltüntetésével.

2. kiegészítés

Az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének - 72/245/EGK irányelv - hatálya alá tartozó elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek általános elrendezésének, valamint a vezetékköteg általános elrendezésének a vázlata vagy rajza.

3. kiegészítés

A típus bemutatásához kiválasztott jármű leírása

Felépítmény jellege:

Bal- vagy jobbkormányos ⁽¹⁾

Tengelytáv:

4. kiegészítés

A gyártó vagy jóváhagyott/elismert laboratóriumok által szolgáltatott vizsgálati jegyző-könyv(ek) a típusbizonyítvány kiállítására céljából

12.7.1. 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű: Igen/Nem ⁽¹⁾

12.8.1 E-segélyhívó rendszer

12.8.1. van/nincs (1)

12.8.2. az eszköz műszaki leírása vagy rajza: ...

12.9.2 Járművezető által választható üzemmóddal rendelkező eszközök vagy rendszerek, amelyek befolyásolják a CO₂-kibocsátásokat és/vagy a kritikus

kibocsátásokat, és nem rendelkeznek elsődleges üzemmóddal: igen/nem ⁽¹⁾

12.9.1. Töltésfenntartó vizsgálat (adott esetben) (valamennyi eszköz vagy rendszer tekintetében meg kell adni)

12.9.1.1. Legjobb esethez tartozó üzemmód: ...

12.9.1.2. Legrosszabb esethez tartozó üzemmód: ...

12.9.2. Töltéslemerítő vizsgálat (adott esetben) (valamennyi eszköz vagy rendszer tekintetében meg kell adni)

12.9.2.1. Legjobb esethez tartozó üzemmód: ...

12.9.2.2. Legrosszabb esethez tartozó üzemmód: ...

12.9.3. Az 1. típusú vizsgálat (adott esetben) (valamennyi eszköz vagy rendszer tekintetében meg kell adni)

12.9.3.1. Legjobb esethez tartozó üzemmód: ...

12.9.3.2. Legrosszabb esethez tartozó üzemmód: ...

12.10.3 Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)

12.10.1.4 Járműtípus zajkibocsátás tekintetében a 138. számú ENSZ-előírás (HL L 9., 2017.1.13., 33. oldal) alapján megadott típusjóváhagyásának száma.

12.10.2.5 Teljes hivatkozás az 540/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint mért AVAS-zajkibocsátási szintekkel kapcsolatos vizsgálatok eredményeire.

13. Helyi és távolsági autóbuszokra vonatkozó különleges rendelkezések

13.1. A jármű osztálya: I. osztály / II. osztály / III. osztály / A. osztály / B. osztály ⁽¹⁾

13.1.1. Az önálló műszaki egységként jóváhagyott felépítmény típus-jóváhagyási száma:

13.1.2. Azok az alváz típusok, amelyekre a típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető (gyártó(k), és a nem teljes jármű típusai): ...

13.2. Utastér (m²)

13.2.1. Összesen (S₀): ...

13.2.2. Felső szint (S_{0a}) ⁽¹⁾: ...

1 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet. Hatályos: 2018. III. 31-től.

2 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 16. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

5 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

13.2.3. Alsó szint (S_{0b}) ⁽¹⁾: ...

13.2.4. Álló utasok számára (S_1): ...

13.3. Az (ülő és álló) utasok száma

13.3.1. Összesen (N): ...

13.3.2. Felső szint (N_a) ⁽¹⁾: ...

13.3.3. Alsó szint (N_b) ⁽¹⁾: ...

13.4. Ülő utasok száma

13.4.1. Összesen (A): ...

13.4.2. Felső szint (A_a) ⁽¹⁾: ...

13.4.3. Alsó szint (A_b) ⁽¹⁾: ...

13.4.4. Kerekes székeknek fenntartott helyek száma az M_2 és M_3 kategóriájú járművek esetében: ...

13.5. Utasajtók száma: ...

13.6. Vészkiáratok száma (ajtók, ablakok, menekülőnyílások, összekötő lépcsők, féllépcsők): ...

13.6.1. Összesen: ...

13.6.2. Felső szint ⁽¹⁾: ...

13.6.3. Alsó szint (1): ...

13.7. Csomagtér térfogata (m^3): ...

13.8. Csomagszállításra szolgáló terület a tetőn (m^2): ...

13.9. A jármű megközelítését elősegítő műszaki berendezések (pl. rámpák, emelőpadok, lépcsőleeresztő rendszer), amennyiben beszerelt: ...

13.10. A felépítmény szilárdsága

13.10.1. Típus-jóváhagyási szám, ha van: ...

13.10.2. Még nem jóváhagyott felépítmények esetén

13.10.2.1. A jármű felépítményének részletes leírása, beleértve annak méreteit, formáját és alkotóanyagait, illetve az alvázkerethez való rögzítését: ...

13.10.2.2. A jármű és belső elrendezése azon részeinek rajzai, amelyek a felépítmény szilárdságára vagy a fennmaradó helyre hatással vannak: ...

13.10.2.3. Az üzemben levő jármű tömegközéppontjának helyzete menetkész állapotban hosszirányban, keresztirányban és függőleges irányban: ...

13.10.2.4. A külső utasülések középvonalainak egymástól való legnagyobb távolsága: ...

13.11. Az MR. A. Függelék A52/52. számú melléklete - 2001/85/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv - ennek a műszaki egységnek a vonatkozásában teljesítendő és igazolandó pontjai: ...

13.12.1 Az ülőhelyek, az állóhelyek, a kerekesszéket használó (használók) helyének, valamint a csomagtér (ideértve az esetleges csomagtartókat és síléctartókat) vonatkozásában a belső elrendezést bemutató, méretekkel ellátott rajz.

14. Veszélyes áruk szállítására szánt járművekre vonatkozó különleges előírások

14.1. Villamos berendezések a 61/2007. (VI. 29.) GKM rendeletnek (94/55/EK tanácsi irányelvnek [HL L 319., 1994.12.12., 1. o.]) megfelelően

14.1.1. A vezetők túlmelegedése elleni védelem: ...

14.1.2. A megszakító típusa: ...

14.1.3. Az akkumulátor főkapcsolójának típusa és működése: ...

14.1.4. A menetíró biztonsági reteszének leírása és elhelyezése: ...

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 17. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

14.1.5. A tartósan feszültség alatt álló berendezések leírása. Meg kell adni az alkalmazott európai (EN) szabványt: ...

14.1.6. A vezetőfülke hátoldalában elhelyezkedő elektromos berendezések szerkezete és védelme: ...

14.2. Tűzveszély megelőzése

14.2.1. A vezetőfülkében lévő nehezen éghető anyag típusa: ...

14.2.2. A vezetőfülke mögött lévő hővédő pajzs típusa (ha van): ...

14.2.3. A motor elhelyezése és hőhatás elleni védelme: ...

14.2.4. A kipufogórendszer elhelyezése és hőhatás elleni védelme: ...

14.2.5. Tartós fékrendszerek hőhatás elleni védelmének típusa és kivitelezése: ...

14.2.6. A kiegészítő fűtőberendezések típusa, kialakítása és elhelyezése: ...

14.3. A felépítményre vonatkozó különleges előírások, ha vannak, a 61/2007. (VI. 29.) GKM rendeletnek (94/55/EK irányelvnek) megfelelően

14.3.1. Az EX/II típusú és az EX/III típusú járművekkel kapcsolatos előírásoknak való megfelelést célzó intézkedések leírása: ...

14.3.2. EX/III típusú járművek esetében a külső hővel szembeni ellenállás: ...

15. Újrafelhasználhatóság, újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság

15.1. A reprezentatív jármű változata: ...

15.2. A reprezentatív jármű tömege karosszériával vagy a vezetőfülkés alváz tömege a karosszéria és/vagy a kapcsolószerkezet nélkül, amennyiben a gyártó nem látja el karosszériával és/vagy kapcsolószerkezettel (adott esetben folyadékkal, eszközökkel, pótkerékkel) a vezető nélkül: ...

15.3. A reprezentatív jármű anyagainak tömege: ...

15.3.1. Az előkezelés során figyelembe vett anyagok tömege (V): ...

15.3.2. A szétszerelés során figyelembe vett anyagok tömege (V): ...

15.3.3. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, újrafeldolgozásra alkalmasnak ítélt anyagok tömege (V): ...

15.3.4. A nemfém hulladék feldolgozása során figyelembe vett, energetikai hasznosításra alkalmasnak ítélt anyagok tömege (V): ...

15.3.5. Anyagok szerinti bontás (V): ...

15.3.6. Az újrafelhasználható és/vagy újrafeldolgozható anyagok össztömege: ...

15.3.7. Az újrafelhasználható és/vagy hasznosítható anyagok össztömege: ...

15.4. Arányok

15.4.1. Újrafeldolgozhatósági arány » R_{cyc} (%)«: ...

15.4.2. Hasznosíthatósági arány » R_{cov} (%)«: ...

16. Járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférés

16.1. A járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést biztosító fő weboldal címe: ...

16.1.1. A rendelkezésre állás kezdő napja (legkésőbb 6 hónappal a típusjövahagyás napját követően): ...

16.2. A weboldalhoz való hozzáférés feltételei: ...

16.3. A weboldalon elérhető járműjavítási és -karbantartási információk formátuma:

...

Magyarázó megjegyzések

⁽¹⁾ A nem kívánt rész törölendő (bizonyos esetekben a lehetőségek egyikét sem kell törölni, ha egynél több lehetőség is alkalmazható).

⁽²⁾ Meg kell adni a tőrés határokat.

⁽³⁾ Valamennyi változat felső és alsó értékét meg kell adni.

⁽⁴⁾ Kizárólag a terepjárók meghatározásának céljára.

⁽⁵⁾ Úgy kell meghatározni, hogy a járműtípus valamennyi műszaki kialakítása tekintetében világos legyen a tényleges érték.

⁽⁶⁾ A járművek akár benzinnel, akár gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal működhetnek, de ha kizárólag vészhelyzetek esetére vagy az indításhoz benzinüzemű rendszer van beszerelve, és a benzintartály nem tartalmazhat 15 liternél több benzint, akkor a vizsgálat szempontjából a járművet úgy kell tekinteni, mintha gázüzemű lenne.

⁽⁷⁾¹ A jármű méreteit befolyásoló nem kötelező felszereléseket meg kell határozni.

⁽⁸⁾² Dokumentálni kell a fedélzeti diagnosztika szerinti egytagú motorcsaládok esetében és akkor, ha még nem szerepel a 3.2.12.2.7.0.4. pontban említett dokumentációcsomag(ok)ban.

⁽⁹⁾³ A hidegindítással és a melegindítással történő vizsgálati ciklust is magában foglaló kombinált WHTC-re vonatkozó érték az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint.

⁽¹⁰⁾⁴ Dokumentálni kell, ha még nem szerepel a 3.2.12.2.7.0.5. pontban említett dokumentációban.

^(a) Amennyiben egy alkatrésze a típusjóvá hagyást megadták, az alkatrész leírása helyettesíthető a jóváhagyásra történő hivatkozással. Ugyancsak nincs szükség az alkatrész leírására, ha annak szerkezete a csatolt ábrákból és rajzokból világosan látható. Azoknál a pontoknál, amelyek rajzok vagy fényképek csatolását írják elő, meg kell adni a csatolt dokumentumok számát.

^(b) Ha a típusazonosító ismertetőjel olyan karaktereket is tartalmaz, amelyek az ezen adatközlő lapon megjelölt jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából nem lényegesek, ezeket a karaktereket a tájékoztatóban „?” jellel kell helyettesíteni. (pl. ABC??123??).

^(c) Az A/2. melléklet A. szakaszában felsorolt meghatározásoknak megfelelően osztályozva.

^(d) Megjelölés az EN 10027-1:2005 szerint. Ha ez nem lehetséges, a következő információkat kell megadni:

- az anyag megnevezése,
- folyáshatár,
- szakítószilárdság,
- szakadási nyúlás (%-ban),
- Brinell-keménység.

^(e) „Motor feletti vezetőfülke „ a 74/297/EGK tanácsi irányelv (HL L 165., 1974.6.20., 16. o.) I. mellékletének 2.7. pontjában szereplő meghatározás szerint.

^(f) A rendes vezetőfülkével és a hálóhelyes vezetőfülkével készülő változatnál mindkét esetben meg kell adni a tömeget és a méreteket.

^(g) ISO 612:1978 szabvány¹ - Közúti járművek - Gépjárművek és vontatott járművek méretei - fogalmak és meghatározások .

^(g¹) Gépjármű és vonórudas pótkocsi: 6.4.1. fogalom

Félpótkocsi és középtengelyes pótkocsi: 6.4.2. fogalom

Megjegyzés:

A középtengelyes pótkocsi esetében a tengely összekapcsolási pontját kell a legelső tengelynek tekinteni.

^(g²) 6.19.2. fogalom

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 18. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 26. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 26. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 26. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

(g³) 6.20. fogalom

(g⁴) 6.5. fogalom

(g⁵) 6.1. fogalom és a nem az M1 kategóriába tartozó járművek esetében: az A. Függelék A/48. számú mellékletének (97/27/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I. mellékletének) 2.4.1. pontja.

¹ Az ISO 612 - 1987 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai.

Pótkocsik esetében a hossz meghatározása az ISO 612:1978 szabvány 6.1.2. fogalmában említettek szerint történik.

(g⁶) 6.17. fogalom

(g⁷) 6.2. fogalom és a nem az M1 kategóriába tartozó járművek esetében: az A. Függelék A/48. számú mellékletének (97/27/EK irányelv I. mellékletének) 2.4.2. pontja.

(g⁸) 6.3. fogalom és a nem az M1 kategóriába tartozó járművek esetében: az A. Függelék A/48. számú mellékletének (97/27/EK irányelv I. mellékletének) 2.4.3. pontja.

(g⁹) 6.6. fogalom

(g¹⁰) 6.10. fogalom

(g¹¹) 6.7. fogalom

(g¹²) 6.11. fogalom

(g¹³) 6.18.1. fogalom

(g¹⁴) 6.9. fogalom

(h)¹ A járművezető tömegét 75 kg-mal kell számolni.

A folyadékot tartalmazó rendszereket (kivéve a szennyvíz tárolására szolgálókat, amelyeket üresen kell hagyni) a gyártó által meghatározott űrtartalom 100%-áig kell feltölteni.

A 2.6. b) és 2.6.1. b) pontban említett információkat az N₂, N₃, M₂, M₃, O₃ és O₄ kategóriájú járművek esetében nem kell megadni.

(i) Pótkocsik vagy félpótkocsik, illetve olyan járművek, amelyekhez a csatlakozóberendezés vagy a nyeregszerkezet irányába jelentős függőleges irányú erőt kifejtő pótkocsit vagy félpótkocsit kapcsoltak, esetében ezt a terhelést, osztva a gravitáció állandó gyorsulásával, a műszakilag megengedett legnagyobb tömeg tartalmazza.

(j) „vonószerkezet kinyúlása”: a középtengelyes pótkocsi kapcsolója és a hátsó tengelyek) középvonala közötti vízszintes távolság.

(k) A benzinnel, gázolajjal, stb. vagy bármely más tüzelőanyag keverékével egyaránt működő járműveknél az adatokat meg kell ismételni. Nem hagyományos motorok és rendszerek esetében a gyártónak az itt említettekkel egyenértékű műszaki jellemzőket kell szolgáltatnia.

(l) Ezt az adatot a legközelebbi tizedmilliméterre kell kerekíteni .

(m) Ezt az értéket ki kell számolni ($\pi = 3,1416$) és a legközelebbi cm³-re kell kerekíteni.

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 19. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

⁽ⁿ⁾1 a 715/2007/EK rendelet vagy az 595/2009/EK rendelet (értelemszerűen) előírásai szerint meghatározva.

^(o) Az MR. A. Függelékének A/40. számú melléklete (80/1268/EGK irányelv) követelményeinek megfelelően meghatározva.

^(p) A meghatározott műszaki jellemzőket minden előterjesztett változatra meg kell adni.

^(q) Pótkocsik esetében a gyártó által megengedett legnagyobb sebesség.

^(r) Olyan gépjárműveknél, amelyek legnagyobb sebessége meghaladja a 300 km/órát,

a felszerelésre szánt Z kategóriájú gumiabroncsokhoz egyenértékű információt kell szolgáltatni.

^(s) A feltüntetendő ülőhely szám mozgó járműre vonatkozik. Moduláris elrendezés esetében tartomány is megadható.

^(t) „R-pont” vagy „ülés vonatkoztatási pont”: az a tervezési pont, amit a jármű gyártója minden ülés helyzet tekintetében meghatároz, és amelyet az A. Függelék A/32. számú mellékletében (77/649/EGK tanácsi irányelv III. mellékletében) meghatározott háromdimenziós vonatkozási rendszerre tekintettel állapítanak meg.

^(u) A használandó jelzések és jelek tekintetében lásd az MR. A. Függelék A/31. számú mellékletét - 77/541/EGK irányelv III. mellékletének 1.1.3. és 1.1.4. pontját. Az „S” típusú biztonsági övek esetén meg kell határozni a típus(ok) jellemzőjét.

^(v) E fogalmak meghatározása az ISO 22628:2002 szabványban - Közúti járművek - újrafeldolgozhatóság és hasznosíthatóság - számítási módszer - található meg.

^(w)2 Ökoinnovációs technológiák.

^(w¹)3 Egészítse ki a táblázatot szükség esetén ökoinnovációs technológiáinként egy-egy sorral.

^(w²)4 Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma.

^(w³)5 Az ökoinnovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód.

^(w⁴)6 Ha a típusjóváhagyó hatóság beleegyezésével az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték.

^(w⁵)7 Az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított szén-dioxid-kibocsátások összege.

^(x)8 Vegyes üzemű motorok.

^(x¹)9 Vegyes üzemű motor vagy jármű esetében.

^(x²)10 1B. típusú, 2B. típusú és 3B. típusú vegyes üzemű motorok esetében.

^(x³)11 A vegyes üzemű motorok és járművek kivételével.

^(y)12 Csak a 715/2007/EK rendelet és annak módosításai szerinti jóváhagyáshoz.

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 27. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

3 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

5 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

6 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

7 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (4), 4. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

8 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 28. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

9 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 28. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

10 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 28. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

11 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (1), 1. melléklet 28. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

12 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 17. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

A/2. melléklet¹

2012. október 29-én kezdődő hatállyal a hatóság az új járműtípusokra vonatkozó EK-típusjóváahagyást az e mellékletben foglalt követelmények alapján adja meg.

A 2012. október 29-ig megadott jármű-típusjóváahagyások érvényesek maradnak, valamint azok meghosszabbíthatóak.

ÁLTALÁNOS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK, KRITÉRIUMOK A JÁRMŰVEK, A JÁRMŪTÍPUSOK ÉS A FELÉPÍTMÉNYTÍPUSOK KATEGÓRIÁKBA SOROLÁSÁHOZ

BEVEZETŐ RÉSZ

Általános fogalommeghatározások és általános rendelkezések

1. Fogalommeghatározások

1.1. „Ülőhely”: minden olyan hely, amely egy alábbi méretekkel rendelkező, ülő személy elhelyezésére alkalmas:

a) a járművezető esetében egy átlagos felnőtt férfi tömegének és méretének megfelelő próbabábu;

b) minden más esetben egy átlagos felnőtt nő tömegének és méretének megfelelő próbabábu.

1.2. „Ülés”: olyan egy vagy több darabból álló, teljes, kárpitozott szerkezet a jármű felépítményében, amely egy személy ülő helyzetben való elhelyezésére szolgál.

1.2.1. Az „ülés” kifejezés mind a különálló ülésekre, mind a sorülésekre vonatkozik.

1.2.2. A fogalommeghatározás a lehajtható és kivehető üléseket is magában foglalja.

1.3. „Javak”: bármilyen ingóság.

A „javak” kifejezés magában foglalja az ömlesztett termékeket, a gyártott termékeket, a folyadékokat, az élő állatokat, a gabonát és az oszthatatlan rakományt is.

1.4. „Legnagyobb tömeg”: az A. Függelék A/1. melléklet 2.8. pontjában meghatározott „műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg”.

2. Általános rendelkezések

2.1. Ülőhelyek száma

2.1.1. Az ülőhelyek számára vonatkozó követelmények a jármű közúti közlekedése során használt ülésekre vonatkoznak.

2.1.2. A csak a jármű álló helyzetében használható, a felhasználók számára piktogrammal vagy megfelelő szöveggel egyértelműen jelölt ülésekre nem vonatkoznak.

2.1.3. Az ülőhelyek megszámlálására a következő követelmények vonatkoznak:

a) a különálló üléseket egy ülőhelynek kell számolni;

b) sorülés esetében ülőhelynek számít minden, az üléspárna szintjén mérve legalább 400 mm széles hely.

Ez a feltétel nem jelenti azt, hogy a gyártó nem alkalmazhatja az 1.1. pontban említett általános rendelkezéseket;

c) a b) pontban említett hely nem számít azonban ülőhelynek, ha:

1 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 21. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

i. a sorülés kialakítása - pl. rögzített konzol, ülőpárna nélküli rész vagy a normál ülőfelületet megszakító belső kárpitelem - nem teszi lehetővé, hogy a próbabábu természetes ülőhelyzetet vegyen fel;

ii. a feltételezett ülőhely előtt húzódó padlólemez kialakítása (pl. a kardánalagút miatt) nem teszi lehetővé, hogy a próbabábu lábai természetes helyzetet vegyenek fel.

2.1.4. A személyszállításra használt, a vezetőüléson kívül több mint nyolc ülőhelyet tartalmazó járművekre vonatkozó különleges rendelkezésekről szóló, MR. A. Függelék A/52. számú mellékletében meghatározott járművek esetében a 2.1.3. pont b) alpontjában említett méretnek összhangban kell lennie az egy személy számára a különféle járműosztályok tekintetében előírt legkisebb hely méretével.

2.1.5. Ha egy kivehető ülés rögzítő elemei be vannak szerelve a járműbe, a kivehető ülést is bele kell számolni a jármű ülőhelyeinek számába.

2.1.6. A kerekesszékekben helyet foglaló személy számára kialakított helyet is ülőhelynek kell tekinteni.

2.1.6.1. E rendelkezés nem sérti az MR. A. Függelék A/52. számú mellékletében a kerekesszékekre vonatkozó követelményeket.

2.2. Legnagyobb tömeg

2.2.1. Félpótkocsi vontatója esetében a jármű osztályozásakor figyelembe vett legnagyobb tömegnek magában kell foglalnia a félpótkocsinak a nyeregszerkezet által viselt legnagyobb tömegét.

2.2.2. Középtengelyes pótkocsit vagy merev vonórudas pótkocsit vontató gépjármű esetében a gépjármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömeg magában kell, hogy foglalja a vonószerkezet által a vontató járműnek továbbított legnagyobb tömeget.

2.2.3. Félpótkocsik, középtengelyes pótkocsik és merev vonórudas pótkocsik esetében a jármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömeg az a legnagyobb tömeg, amelyet egy tengely vagy egy tengelycsoport a talajnak továbbít, amikor a pótkocsi össze van kapcsolva a vontató járművel.

2.2.4. Utánfutó-átalakító esetében a jármű osztályozásához figyelembe veendő legnagyobb tömegnek magában kell foglalnia a félpótkocsinak a nyeregszerkezet által viselt legnagyobb tömegét.

2.3. Különleges felszerelések

2.3.1. A rögzített berendezésekkel - gépekkel vagy készülékekkel - ellátott járműveket N vagy O kategóriájúnak kell tekinteni.

2.4. Mértékegységek

2.4.1. Eltérő rendelkezések hiányában minden mértékegységnek és az ahhoz társított jelnek meg kell felelnie a 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet (80/181/EGK tanácsi irányelv) rendelkezéseinek.

3. Járműkategóriákba sorolás

3.1. A járműtípusok járműkategóriákba sorolása a gyártó feladata.

E célból az e mellékletben felsorolt valamennyi kritériumot teljesíteni kell.

3.2. A jóváhagyó hatóság felkérheti a gyártót, hogy bocsásson a rendelkezésére megfelelő kiegészítő adatokat annak alátámasztására, hogy egy járműtípust a különleges csoporton belül (kód: „SG”) a különleges rendeltetésű járművek kategóriájába kell sorolni.

A. RÉSZ

Kritériumok a járművek kategóriákba sorolásához

1. Járműkategóriák

Az európai és nemzeti, valamint egyedi típusjóváhagyás céljából a járműveket az alábbi osztályozás szerint kell kategóriákba sorolni:

(csak az 1.1.1-1.1.3., 1.2.1-1.2.3. és az 1.3.1-1.3.4. pontokban említett kategóriák tekintetében lehet a jóváhagyást megadni.)

1.1. M kategória: Elsősorban személyek, illetve poggyászuk szállítására tervezett és épített gépjárművek.

1.1.1. M_1 kategória vezetőülésein kívül legfeljebb nyolc üléssel rendelkező, M kategóriájú járművek.

Az M_1 kategóriájú járműveken nem lehet hely álló utasok számára.

Az üléshelyek száma egy is lehet (amely a vezetőülés).

1.1.2. M_2 kategória: A vezetőülésein kívül több mint nyolc üléssel rendelkező, M kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg az 5 tonnát.

Az M_2 kategóriájú járműveken az üléshelyek mellett lehet hely álló utasok számára is.

1.1.3. M_3 kategória: A vezetőülésein kívül több mint nyolc üléssel rendelkező, M kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja az 5 tonnát.

Az M_3 kategóriájú járműveken lehet hely álló utasok számára.

1.2. N kategória: Elsősorban áruszállításra tervezett és épített gépjárművek.

1.2.1. N_1 kategória: Olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 3,5 tonnát.

1.2.2. N_2 kategória: Olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 12 tonnát.

1.2.3. N_3 kategória: Olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 12 tonnát.

1.3. O kategória: Áru- vagy személyszállításra, valamint személyek elhelyezésére tervezett és épített pótkocsi.

1.3.1. O_1 kategória: Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 0,75 tonnát.

1.3.2. O_2 kategória: Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 0,75 tonnát, de nem haladja meg a 3,5 tonnát.

1.3.3. O_3 kategória: Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 10 tonnát.

1.3.4. O_4 kategória: Olyan O kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 10 tonnát.

2. Jármű-alkategóriák

2.1. Terepjárók

„Terepjáró (ORV)”: olyan M vagy N kategóriájú jármű, amely különleges műszaki jellemzőinek köszönhetően a szokásos közúti használaton kívüli közlekedésre is alkalmas.

E járműkategóriák esetében a járműkategóriát azonosító betűt és számot a G betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

A járműveknek a terepjárók (ORV) alkategóriájába való besorolásának kritériumai e melléklet A. rész 4. szakaszában találhatók.

2.2. Különleges rendeltetésű járművek

2.2.1. „Különleges rendeltetésű jármű (SPV)”: olyan M, N vagy O kategóriájú jármű, amely különleges műszaki jellemzőkkel rendelkezik abból a célból, hogy különleges körülményeket és/vagy berendezést kívánó feladatot lásson el.

Az SPV alkategóriába szánt nem teljes járművek esetében a járműkategóriát azonosító betűt és számot az S betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

A különleges rendeltetésű járművek különféle típusait az 5. szakasz határozza meg és sorolja fel.

2.3. Különleges rendeltetésű terepjáró

2.3.1. „Különleges rendeltetésű terepjáró (ORV-SPV)”: olyan M vagy N kategóriájú jármű, amely a 2.1. és 2.2. pontban említett különleges műszaki jellemzőkkel rendelkezik.

E járműkategóriák esetében a járműkategóriát azonosító betűt és számot a G betűből álló utótaggal kell kiegészíteni.

Az SPV alkategóriába szánt nem teljes járművek esetében a kategória jelzését egy S betűből álló második utótaggal kell kiegészíteni.

3. A járművek N kategóriába való besorolásának kritériumai

3.1. Egy járműtípus N kategóriába való besorolásának alapját a jármű 3.2-3.6. pontban említett műszaki jellemzői képezik.

3.2. Alapelv, hogy a járműnek az ülőhelyeket magában foglaló részét (részeit) teljesen el kell különíteni a raktértől.

3.3. A 3.2. pontban említett követelménytől eltérve a jármű ugyanazon részében is lehet személyeket és árut szállítani, amennyiben a raktér olyan rögzítő eszközökkel van felszerelve, amelyek megvédik az utasokat a menet közben, azaz többek között hirtelen fékezéskor, kanyarodáskor elmozduló rakománytól.

3.4. A 3.3. pontban előírt, a rakomány rögzítésére szolgáló eszközöket - hevedereket -, valamint térelválasztó rendszereket, amelyeket a legfeljebb 7,5 tonna tömegű járművekhez terveztek, az ISO 27956:2009 „közúti járművek - rakományrögzítés árukihordó teherkocsikon - előírások és vizsgálati módszerek” szabvány 3. és 4. szakaszában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell megtervezni.

3.4.1. A 3.4. pontban említett követelmények teljesítése a gyártó által kiállított megfelelőségi tanúsítvánnyal is igazolható.

3.4.2. A 3.4. pontban foglalt követelmények teljesítése helyett a gyártó azt a lehetőséget is választhatja, hogy a jóváhagyó hatóság számára meggyőző módon igazolja, hogy a felszerelt rögzítő eszközök ugyanolyan szintű védelmet biztosítanak, mint amelyet az említett szabvány előír.

3.5. A járművezető helyén kívüli ülőhelyek száma nem haladhatja meg:

a) N_1 kategóriájú járművek esetében a hatot;

b) N_2 vagy N_3 kategóriájú járművek esetében a nyolcat.

3.6. A járművek kg-ban kifejezett áruszállítási kapacitásának legalább akkorának kell lennie, mint személyszállítási kapacitásuknak.

3.6.1. E célból valamennyi konfiguráció esetében teljesülniük kell a következő egyenleteknek, különösen, ha minden ülőhely foglalt:

a) ha $n = 0$:

$p - m \geq 100\text{kg}$

b) ha $0 < n \leq 2$:

$P - (M + N \times 68) \geq 150\text{kg}$;

c) ha $n > 2$:

$p - (m + n \times 68) \geq n \times 68$;

ahol a betűk a következőket jelentik:

„p” a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

„m” a menetekész tömeg;

„n” a járművezető helyén kívüli ülőhelyek száma.

3.6.2. A menetekész tömegbe (m) bele kell számítani azoknak a berendezéseknek a tömegét is, amelyeket azért szerelnek a járműre, hogy azon el lehessen helyezni az árut (pl. tartály, felépítmény stb.), mozgatni lehessen az árut (pl. daru, lift stb.), illetve rögzíteni lehessen az árut (pl. rakományrögzítő eszközök).

A fenti képletek alkalmazása során nem kell a menetkész tömegbe (m) beleszámítani azoknak a berendezéseknek a tömegét, amelyeket nem a fent említett célokra használnak (mint például kompresszor, csörlő, áramfejlesztő, adó-vevő készülékek stb.).

3.7. A 3.2-3.6. pontokban említett követelményeket a járműtípuson belül minden változatnak és kivitelnek teljesítenie kell.

3.8. A járművek N_1 kategóriába való besorolásának kritériumai.

3.8.1. Minden vonatkozó kritérium teljesítése esetén a járművet az N_1 kategóriába kell besorolni.

Ha egy vagy több kritérium nem teljesül, a járművet az M_1 kategóriába kell sorolni.

3.8.2. Azon járművek esetében, amelyeknél a vezetőfülke és a rakomány egy térben helyezkedik el (azaz felépítményük „BB” típusú), a 3.2-3.6. pontokban említett általános kritériumokon kívül a 3.8.2.1-3.8.2.3.5. pontokban megadott kritériumoknak is teljesülniük kell a járművek kategóriákba sorolása tekintetében.

3.8.2.1. Egy teljes vagy részleges fal vagy térelválasztó jelenléte az ülésor és a raktér között nem jelenti azt, hogy nem kell az előírt követelményeknek megfelelni.

3.8.2.2. A kritériumok a következők:

a) az árurakodás egy külön e célra tervezett és épített hátsó ajtón, lenyitható hátsó falon vagy oldalsó ajtón át lehetséges;

b) a hátsó ajtó vagy a lenyitható hátsó fal rakodónyílására vonatkozó követelmények:

i. amennyiben a jármű csak egy sor üléssel van felszerelve, illetve az egyetlen ülés a vezetőülés, a rakodónyílás magassága legalább 600 mm kell, hogy legyen;

ii. amennyiben a jármű két vagy több sor üléssel van felszerelve, a rakodónyílás legkisebb magassága legalább 800 mm, teljes felülete pedig $12\,800\text{ cm}^2$ kell, hogy legyen;

c) a raktérre vonatkozó követelmények:

„raktér”: a jármű azon része, amely az ülésor(ok) mögött helyezkedik el, illetve a járművezető ülése mögött, amennyiben a járműben az egyetlen ülés a vezetőülés;

i. a raktér felülete általában sík kell, hogy legyen;

ii. amennyiben a jármű csak egy sor üléssel vagy egyetlen üléssel van felszerelve, a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 40%-a kell, hogy legyen;

iii. amennyiben a jármű két vagy több ülésorral van felszerelve, a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 30%-a kell, hogy legyen

ha a leghátsó ülésor üléseit különleges szerszámok használata nélkül, könnyűszerrel el lehet távolítani, a raktér hosszára vonatkozó követelményeket úgy kell teljesíteni, hogy valamennyi ülés be van szerelve a járműbe;

iv. a raktér hosszára vonatkozó követelményeknek úgy kell teljesülniük, hogy a legelső, illetve (az esettől függően) leghátsó sor ülései függőleges támlával az utasok általi szokásos használatnak megfelelő helyzetbe vannak állítva.

3.8.2.3. A mérésre vonatkozó különleges feltételek

3.8.2.3.1. Fogalommeghatározások

a) „a rakodónyílás magassága”: az ajtónyílás alsó részének legmagasabb pontját, valamint felső részének legalacsonyabb pontját érintő két vízszintes sík közötti függőleges távolság;

b) „a rakodónyílás felülete”: a lehető legszélesebbre kitárt hátsó ajtó(k) vagy lenyitható hátsó fal mellett keletkező legnagyobb nyílás - a jármű középvonalára merőleges - függőleges síkon keletkező derékszögű vetületének legnagyobb felülete;

c) „tengelytáv”: a 3.8.2.2. és 3.8.3.1. pontokban megadott képletek alkalmazása céljára a következők egymástól mért távolsága:

i. kéttengelyes jármű esetében az első tengely középvonala és a második tengely középvonala; illetve

ii. háromtengelyes jármű esetében az első tengely középvonala, valamint a második és a harmadik tengelytől egyenlő távolságban húzódó képzeletbeli tengely középvonala.

3.8.2.3.2. Az ülések beállítása

- a) az üléseket a leghátsó helyzetbe kell állítani;
- b) ha a háttámla állítható, olyan szögbe kell dönteni, hogy a háromdimenziós H pont vizsgáló eszköz próbabábu törzsének dőlésszöge 25° legyen;
- c) ha a háttámla nem állítható, a járműgyártó által tervezett helyzetben kell lennie;
- d) ha az ülés magassága állítható, a lehető legalacsonyabbra kell beállítani.

3.8.2.3.3. A járműre vonatkozó feltételek

- a) a járművet a legnagyobb tömegének megfelelő mértékben kell terhelni;
- b) a jármű kerekeinek egyenesen előre kell nézniük.

3.8.2.3.4. A 3.8.2.3.2. pont követelményei nem alkalmazandók, ha a járművet fallal vagy térelválasztóval szerelték fel.

3.8.2.3.5. A raktér hosszának mérése

a) ha a járműben nincs fal vagy térelválasztó, akkor az üléstámla tetejének leghátsó pontját érintő függőleges sík és a hátsó belső sík, (csukott) ajtó vagy lenyitható hátsó fal közötti távolságot kell mérni;

b) ha a járművet fallal vagy térelválasztóval szerelték fel, akkor a fal vagy a térelválasztó leghátsó pontját érintő függőleges sík és a hátsó belső sík, illetve értelemszerűen a (csukott) ajtó vagy lenyitható hátsó fal közötti távolságot kell mérni;

c) a hosszra vonatkozó követelményeknek legalább a raktér padlójának szintjén, a jármű középvonalán áthaladó hosszanti függőleges síkban elhelyezkedő vízszintes vonal mentén teljesülniük kell.

3.8.3. Azon járművek esetében, amelyekben a vezetőfülke és a rakomány nem egy térben helyezkedik el (azaz felépítményük „BE” típusú), a 3.2-3.6. pontokban említett általános kritériumokon kívül a 3.8.3.1-3.8.3.4. pontokban megadott kritériumoknak is teljesülniük kell a járművek kategóriákba sorolása tekintetében.

3.8.3.1. Ha a jármű felépítménye zárt típusú, a következő követelmények érvényesek:

a) az árurakodás hátsó ajtó, lenyitható hátsó fal, panel révén vagy egyéb módon lehetséges kell, hogy legyen;

b) a rakodónyílás legkisebb magassága legalább 800 mm, felülete pedig legalább $12\ 800\ \text{cm}^2$ kell, hogy legyen;

c) a raktér legkisebb hossza a tengelytáv legalább 40%-a kell, hogy legyen.

3.8.3.2. Amennyiben a jármű raktere nyitott, csak a 3.8.3.1. pont a) és c) alpontja alkalmazandó.

3.8.3.3. A 3.8.3. pontban említett rendelkezések alkalmazásakor értelemszerűen a 3.8.2. pontban megadott fogalommeghatározások alkalmazandók.

3.8.3.4. A raktér hosszára vonatkozó követelményeknek azonban a raktér padlójának szintjén, a jármű középvonalán áthaladó hosszanti síkban elhelyezkedő vízszintes vonal mentén teljesülniük kell.

4. A járműveknek a terepjárók alkategóriájába való besorolásának kritériumai

4.1. Az M_1 és N_1 kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha egyidejűleg megfelelnek az összes alábbi feltételnek:

a) legalább egy első és legalább egy hátsó tengelyüket egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;

b) legalább egy differenciálmű-zárral vagy legalább egy hasonló hatású mechanizmussal rendelkeznek;

c) önálló járműként fel tudnak menni egy legalább 25%-os emelkedőn;

d) az alábbi hat követelmény közül ötnek megfelelnek:

i. a megközelítési szög legalább 25° ;

- ii. az elhagyási szög legalább 20°;
- iii. a terepszög legalább 20°;
- iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 180 mm;
- v. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 180 mm;
- vi. a szabad magasság a tengelyek között legalább 200 mm.

4.2. A legfeljebb 12 tonna legnagyobb tömegű M_2 , N_2 vagy M_3 kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha megfelelnek az a) pontban említett feltételnek, vagy egyidejűleg mind a b), mind a c) pontban említett feltételeknek:

a) tengelyeik egyidejűleg meghajthatók, függetlenül attól, hogy egy vagy több tengely meghajtását ki lehet-e kapcsolni;

b) i. legalább egy első és legalább egy hátsó tengelyüket egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;

ii. legalább egy differenciálmű-zárral vagy egy azonos hatású mechanizmussal rendelkeznek;

iii. önálló járműként fel tudnak menni egy 25%-os emelkedőn;

c) amennyiben legnagyobb tömegük nem haladja meg a 7,5 tonnát, az alábbi hat követelmény közül legalább ötnek, illetve ha tömegük több mint 7,5 tonna, legalább négynek megfelelnek:

- i. a megközelítési szög legalább 25°;
- ii. az elhagyási szög legalább 25°;
- iii. a terepszög legalább 25°;
- iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 250 mm;
- v. a tengelyek közötti szabad magasság legalább 300 mm;
- vi. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 250 mm.

4.3. A 12 tonnánál nagyobb tömegű M_3 vagy N_3 kategóriájú járműveket a terepjárók alkategóriájába kell sorolni, ha megfelelnek az a) pontban említett feltételnek, vagy egyidejűleg mind a b), mind a c) pontban említett feltételeknek:

a) tengelyeik egyidejűleg meghajthatók, függetlenül attól, hogy egy vagy több tengely meghajtását ki lehet-e kapcsolni;

b) i. legalább a tengelyek felét (illetve háromtengelyű jármű esetében két tengelyt, öttengelyű esetében pedig három tengelyt) egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e;

ii. legalább egy differenciálmű-zárral vagy legalább egy hasonló hatású mechanizmussal rendelkeznek;

iii. önálló járműként fel tudnak menni egy 25%-os emelkedőn;

c) az alábbi hat követelmény közül legalább négynek megfelelnek:

- i. a megközelítési szög legalább 25°;
- ii. az elhagyási szög legalább 25°;
- iii. a terepszög legalább 25°;
- iv. a szabad magasság az első tengely alatt legalább 250 mm;
- v. a tengelyek közötti szabad magasság legalább 300 mm;
- vi. a szabad magasság a hátsó tengely alatt legalább 250 mm.

4.4. Az ebben a szakaszban említett geometriai követelményeknek való megfelelés ellenőrzésére szolgáló eljárás leírását az 1. kiegészítés tartalmazza.

5. Különleges rendeltetésű járművek

	Név	Kód	Fogalommeghatározás
5.1.	Lakóautó	SA	Szálláshelyet magában foglaló, M kategóriájú jármű, amely legalább az alábbi felszereléseket tartalmazza: a) ülések és asztal; b) alvóhely, amely az ülésekből átalakítható is lehet; c) főzőalkalmatosság; d) tárolóhely. Ezeket a felszereléseket a lakótérben szilárdan rögzíteni

5.2.	Páncélozott jármű	SB	kell. Az asztal azonban olyan kialakítású is lehet, hogy könnyűszerrel el lehessen távolítani. A szállított utasok vagy áruk védelmére szolgáló, golyóálló páncéllemezzel ellátott jármű. Beteg vagy sérült személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely erre a célra különleges felszereléssel rendelkezik.
5.3.1	Mentőjármű	SC	Beteg vagy sérült személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely erre a célra különleges felszereléssel rendelkezik.
5.4.	Halottszállító kocsi	SD	Elhunyt személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely erre a célra különleges felszereléssel rendelkezik.
5.5.	Kerekes székekkel használható jármű	SH	Olyan M ₁ kategóriájú jármű, amelyet kifejezetten úgy terveztek vagy alakítottak át, hogy alkalmas legyen egy vagy több, kerekes székekben ülő személlyel való közúti közlekedésre.
5.6.	Lakókocsi	SE	Az MSZ 2701:1983 szabvány ² 3.2.1.3. fogalmának megfelelő, O kategóriájú jármű.
5.7.	Önjáró daru	SF	N ₃ kategóriájú, különleges rendeltetésű jármű, amely áru fuvarozásra nem alkalmas, és legalább 400 kNm emelőnyomatékú daruval rendelkezik.
5.8.	Különleges csoport	SG	Azok a különleges rendeltetésű járművek, amelyek nem tartoznak az ebben a szakaszban említett egyik meghatározásba sem.
5.9.	Utánfutóátalakító	SJ	Olyan O kategóriájú jármű, amelyet nyeregszerkezettel szereltek fel a félpótkocsi alátámasztása céljából, hogy ez utóbbi pótkocsiként működjön.
5.10.	Kivételes rakományt szállító pótkocsi	SK	Olyan O ₄ kategóriájú jármű, amelyet oszthatatlan rakomány szállítására terveztek, és amelyre méretei miatt sebesség- és közlekedési korlátozások érvényesek. Ide tartoznak a hidraulikus modulokkal rendelkező pótkocsik, függetlenül attól, hogy hány ilyen moduljuk van.
5.11.3	Kivételes rakományt szállító gépjármű	SL	Olyan N3 kategóriájú közúti vontató vagy közúti nyerges vontató, amely valamennyi következő feltételnek megfelel: a) kettőnél több tengelye van, és legalább a tengelyek felét (háromtengelyű jármű esetében két tengelyt, öttengelyű esetében pedig három tengelyt) egyidejű meghajtásra tervezték, függetlenül attól, hogy valamelyik tengely meghajtása kikapcsolható-e; b) arra tervezték, hogy O4 kategóriájú, kivételes rakományt szállító pótkocsit vontasson vagy toljon; c) motorteljesítménye legalább 350 kW; és d) felszerelhető kiegészítő első csatlakozó-berendezéssel a nehéz vontatható tömegekhez.

¹ Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2014. XI. 1-től.

² Az ISO 3833:1977 szabvány magyar megfelelője: MSZ 2701:1983 idt.

³ Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

5.12.1	Berendezésszállító	SM	<p>Olyan (a 2.3. pontban meghatározott) N kategóriájú terepjáró, amelyet úgy terveztek meg és alakítottak ki, hogy meghatározott cserélhető berendezéseket húzzon, toljon, szállítson vagy működtessen.</p> <p>A fent említett berendezést legalább két helyre lehet felszerelni.</p> <p>A fent említett berendezés energiaellátásához és működtetéséhez szabványos mechanikus, hidraulikus és/vagy elektromos csatlakozóval (pl. teljesítményleadó tengellyel) kell rendelkeznie az említett terepjárónak.</p> <p>Az említett terepjárónak meg kell felelnie az ISO 3833-1977 számú szabvány 3.1.4. szakaszában (különleges jármű) szereplő meghatározásnak.</p> <p>Ha a jármű kiegészítő rakfelülettel rendelkezik, legnagyobb hosszúsága nem haladhatja meg a következő értéket:</p> <p>a) kéttengelyes jármű esetében a jármű első vagy hátsó nyomtávja közül a szélesebb 1,4-szerese; vagy</p> <p>b) kettőnél több tengelyű jármű esetében a jármű első vagy hátsó nyomtávja közül a szélesebb 2,0-szerese.</p>
--------	--------------------	----	--

6. Megjegyzések

6.1. A típusjóváhagyás nem adható meg az alábbiakra:

- a) az e melléklet A. részének 5. szakaszában meghatározott utánfutó-átalakító;
- b) az e melléklet C. részének 4. szakaszában meghatározott merev vonórudas pótkocsi;
- c) azok a pótkocsik, amelyekben a közúti közlekedés során személyeket lehet szállítani.

6.2. A 6.1. pont nem sérti a kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváhagyására vonatkozó 23. cikk rendelkezéseit.

B. RÉSZ

A járműtípusokra - változatokra és - kivitelekre vonatkozó kritériumok

1. M₁ kategória

1.1. Járműtípus

1.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

b) önhordó felépítmény esetében a felépítmény legfontosabb elemeinek kialakítása és összeszerelése;

Értelemszerűen ugyanez vonatkozik az olyan járművekre is, amelyek felépítményét szegecseléssel vagy hegesztéssel rögzítették egy külön keretre.

c) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.

1.1.2. Ha a gyártó a felépítmény padló részét, valamint közvetlenül a szélvédő kiöblösödése előtt elhelyezkedő, a felépítmény elülső részét alkotó legfontosabb elemeket különböző típusú felépítmények (pl. limuzin és kupé) gyártására használja, az érintett járműveket az 1.1.1. pont b) alpontjában foglalt követelményektől eltérve ugyanolyan típusúnak lehet tekinteni. Ezt a gyártónak kell bizonyítékokkal alátámasztania.

1.1.3. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

1.2. Változat

1.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti jellemző tekintetében megegyeznek:

a) az oldalsó ajtók száma vagy a felépítmény típusa a C. rész 1. szakaszában található meghatározás szerint, amennyiben a gyártó az 1.1.2. pontban megadott kritériumot alkalmazza;

b) a motor a következő szerkezeti jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (külső gyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L4, V6 vagy egyéb);

c) a tengelyek száma;

d) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;

e) a kormányzott tengelyek száma;

f) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes).

1.3. Kivitel

1.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

b) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;

c) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);

d) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, PB-gáz, kettős tüzelőanyag vagy egyéb);

e) az ülőhelyek legnagyobb száma;

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro V, Euro VI vagy egyéb);

h) vegyes vagy súlyozott, vegyes CO₂-kibocsátás;

i) villamosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes);

j) vegyes vagy súlyozott, vegyes tüzelőanyag-fogyasztás;

k)¹ a 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikkében meghatározott innovatív technológiák egyedi kombinációjának megléte (3);

l)² a h), i) és j) kritériumok alternatívájaként az ugyanazon változatba besorolt járművek CO₂-kibocsátásának, elektromosenergia-fogyasztásának és tüzelőanyag-fogyasztásának kiszámítására valamennyi vizsgálatot az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. almelléklet rendelkezései szerint kell elvégezni.

2. M2 és M3 kategória

2.1. Járműtípus

2.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

b) kategória;

c) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:

i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

ii. önördő felépítmény esetében a felépítményt alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

d) a szintek száma (egy- vagy kétszintes);

e) elemek száma (mereven rögzített/csuklósan összekapcsolt);

f) a tengelyek száma;

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (4), 4. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

g) az energiaellátás módja (fedélzeti vagy külső);
h) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.

2.1.2. Egy típus legalább egy változathoz és egy kivitelből áll.

2.2. Változat

2.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a felépítmény típusa, a C. rész 2. szakaszában található meghatározás szerint;

b) járműosztály vagy járműosztályok kombinációja az MR. A. Függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.1. pontjában a 22-nél több utast szállító járművekre vonatkozó követelményekben meghatározottak szerint (csak teljes és befejezett járművek esetében);

c) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

d) a motor a következő szerkezeti jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (külső gyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb).

2.3. Kivitel

2.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

b) alkalmas-e a jármű pótkocsi vontatására, vagy sem;

c) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;

d) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);

e) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, PB-gáz, kettős tüzelőanyag vagy egyéb);

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro IV, Euro V vagy egyéb).

3. N1 kategória

3.1. Járműtípus

3.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

b) önhordó felépítmény esetében a felépítmény legfontosabb részeinek kialakítása és összeszerelése;

c) nem önhordó felépítmény esetében az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

d) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.

3.1.2. Ha a gyártó a felépítmény padló részét, valamint közvetlenül a szélvédő kiöblösödése előtt elhelyezkedő, a felépítmény elülső részét alkotó legfontosabb elemeket különböző típusú felépítmények (pl. eltérő tengely távokkal és tetőmagasságokkal rendelkező zárt áruszállító és tehergépkocsi) gyártására használja, az érintett járműveket a 3.1.1. pont *b)* alpontjában foglalt követelményektől eltérve ugyanolyan típusúnak lehet tekinteni. Ezt a gyártónak kell bizonyítékokkal alátámasztania.

3.1.3. Egy típus legalább egy változathoz és egy kivitelből áll.

3.2. Változat

3.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti jellemző tekintetében megegyeznek:

a) az oldalsó ajtók száma vagy a felépítmény típusa a C. rész 3. szakaszában található meghatározás szerint (teljes és befejezett járművek esetében), amennyiben a gyártó a 3.1.2. pontban megadott kritériumot alkalmazza;

b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

c) a motor a következő szerkezeti jellemzők tekintetében:

i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);

ii. működési elv (külső gyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);

iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb);

d) a tengelyek száma;

e) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;

f) a kormányzott tengelyek száma.

3.3. Kivitel

3.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

b) belső égésű motor esetében a motor hengerűrtartalma;

c) a motor legnagyobb leadott teljesítménye vagy a legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény (elektromos motor);

d) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, PB-gáz, kettős tüzelőanyag vagy egyéb);

e) az ülőhelyek legnagyobb száma;

f) elhaladási zajszint;

g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro V, Euro VI vagy egyéb);

h) vegyes vagy súlyozott, vegyes CO₂-kibocsátás;

i) villamosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes);

j) vegyes vagy súlyozott, vegyes tüzelőanyag-fogyasztás;

k)¹ a 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikkében meghatározott innovatív technológiák egyedi kombinációjának megléte;

l)² a h), i) és j) kritériumok alternatívájaként az ugyanazon változatba besorolt járművek CO₂-kibocsátásának, elektromosenergia-fogyasztásának és

tüzelőanyag-fogyasztásának kiszámítására valamennyi vizsgálatot az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 6. almelléklet rendelkezései szerint kell elvégezni.

4. N2 és N3 kategória

4.1. Járműtípus

4.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden alapvető jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

b) kategória;

c) az alváz kialakítása és szerkezete, amely tekintetében egy adott termékvonal megegyezik;

d) a tengelyek száma;

e) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.

4.1.2. Egy típus legalább egy változattól és egy kivitelből áll.

4.2. Változat

4.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a C. rész 3. szakaszában és a 2. kiegészítésben említett felépítmény kialakítás vagy felépítménytípus (csak teljes és befejezett járművek esetében);

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (4), 4. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

- b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);
 - c) a motor a következő szerkezeti jellemzők tekintetében:
 - i. az energiaellátás típusa (belső égésű motor, elektromos motor, egyéb);
 - ii. működési elv (külső gyújtás, kompressziós gyújtás, egyéb);
 - iii. belső égésű motor esetében a hengerek száma és elrendezése (L6, V8 vagy egyéb);
 - d) a hajtott tengelyek száma és összekapcsolása;
 - e) a kormányzott tengelyek száma.
- 4.3. Kivitel
- 4.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:
- a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;
 - b) alkalmas-e a jármű az alábbi pótkocsi vontatására, vagy sem:
 - i. fékezetlen pótkocsi;
 - ii. ráfutó fékezésű pótkocsi, az ENSZ-EGB 13. sz. előírásának 2.12. szakasza szerint;
 - iii. átmenő vagy félig átmenő fékezésű pótkocsi, az ENSZ-EGB 13. sz. előírásának 2.9. és 2.10. szakasza szerint;
 - iv. O4 kategóriájú pótkocsi, amely a teljes szerelvény legnagyobb tömegét nem növeli 44 tonnánál nagyobbra;
 - v. O4 kategóriájú pótkocsi, amely a teljes szerelvény legnagyobb tömegét 44 tonnánál nagyobbra növeli;
 - c) a motor hengerűrtartalma;
 - d) a motor legnagyobb leadott teljesítménye;
 - e) tüzelőanyag jellege (benzin, gázolaj, PB-gáz, kettős tüzelőanyag vagy egyéb);
 - f) elhaladási zajszint;
 - g) kipufogógáz-kibocsátási szint (pl. Euro IV, Euro V vagy egyéb).

5. O1 és O2 kategória

5.1. Járműtípus

5.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

b) kategória;

c) a C. rész 4. szakaszában meghatározott típus;

d) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:

- i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;
- ii. önördő felépítmény esetében a járműfelépítményt alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

e) a tengelyek száma;

f) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.

5.1.2. Egy típus legalább egy változattól és egy kivitelből áll.

5.2. Változat

5.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a 2. kiegészítésben említett felépítménytípus (teljes és befejezett járművek esetében);

b) az elkészültség foka (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

c) a fékrendszer típusa (pl. fékezetlen/ráfutófék/külső energiaforrású).

5.3. Kivitel

5.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

b) a felfüggesztés típusa (lég-, acél- vagy gumifelfüggesztés, torziós rúd vagy egyéb);

c) a vonórúd típusa (háromszög, cső vagy egyéb).

6. O3 és O4 kategória

6.1. Járműtípus

6.1.1. Egy „járműtípus” olyan járművekből áll, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a gyártó vállalat neve;

Ha a vállalat jogi formája vagy tulajdonjoga megváltozik, az nem jár azzal, hogy új jóváhagyást kell kiadni.

b) kategória;

c) a pótkocsi típusa a C. rész 4. szakaszában megadott fogalom meghatározásokhoz viszonyítva;

d) a szerkezet és a kialakítás alábbi jellemzői:

i. az alvázat alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

ii. önálló felépítménnyel rendelkező pótkocsik esetében a járműfelépítményt alkotó legfontosabb elemek kialakítása és szerkezete;

e) a tengelyek száma;

f) több szakaszban épített járművek esetében az előző szakaszban gyártott jármű gyártója és típusa.

6.1.2. Egy típus legalább egy változatból és egy kivitelből áll.

6.2. Változatok

6.2.1. Egy járműtípuson belüli „változatba” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden szerkezeti és kialakítási jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a 2. kiegészítésben említett felépítménytípus (teljes és befejezett járművek esetében);

b) a készültségi fok (pl. teljes/nem teljes/befejezett);

c) a felfüggesztés típusa (acél-, lég- vagy hidraulikus felfüggesztés);

d) a következő műszaki jellemzők:

i. meghosszabbítható-e az alváz, vagy sem;

ii. rakfelület magassága (normális, mély rakterű, félig mély rakterű stb. pótkocsi).

6.3. Változatok

6.3.1. Egy változaton belüli „kivitelbe” azok a járművek tartoznak, amelyek az alább felsorolt minden jellemző tekintetében megegyeznek:

a) a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg;

b) az MR. 7. § (2) és (3) bekezdésében említett, az egy tengelycsoportot alkotó két egymás utáni tengely közötti távolság szerinti alcsoportok, illetve azok kombinációja;

c) a tengelyek meghatározása az alábbiak szerint:

i. felemelhető tengelyek (száma és helye);

ii. terhelésátcsoportosító tengelyek (száma és helye);

iii. kormányzott tengelyek (száma és helye).

7. Közös követelmények valamennyi járműkategóriára

7.1. Ha egy jármű legnagyobb tömege vagy az ülőhelyek száma vagy mindkettő alapján több kategóriába is beletartozik, a gyártó döntheti el, hogy melyik járműkategóriára vonatkozó kritériumokat alkalmazza a változatok és kivitelek meghatározásához.

7.1.1. Példák:

a) az „A” jármű típusjóváahagyását legnagyobb tömege alapján N₁ és N₂ kategóriájú jármű (3,5, illetve 4,2 tonna) típusjóváahagyásaként is meg lehet adni. Ebben az esetben az N₁ kategóriára vonatkozó paramétereket az N₂ kategóriába tartozó járműre is lehet alkalmazni (és fordítva);

b) a „B” jármű típusjövahagyását ülőhelyeinek száma alapján M1 és M2 kategóriájú jármű (7+1, illetve 10+1 ülőhely) típusjövahagyásaként is meg lehet adni; az M1 kategóriára vonatkozó paramétereket az M2 kategóriába tartozó járműre is lehet alkalmazni (és fordítva).

7.2. Egy N kategóriájú jármű típusát az M1 vagy M2 kategóriára előírt rendelkezések szerint is jóvá lehet hagyni (az esettől függően), ha a többlépcsős típus-jövahagyási eljárás következő szakaszában egy ilyen kategóriájú járművé kívánják átalakítani.

7.2.1. Ez csak a nem teljes járművek esetében megengedett.

Ezeket a járműveket egyedi változatköddal kell azonosítani, amelyet az alapjármű gyártója ad ki.

7.3. A típus, a változat és a kivitel jelölése

7.3.1. A gyártó egy római betűkből és/vagy arab számokból álló alfanumerikus kódot rendel minden egyes járműtípushoz - változathoz és - kivitelhez.

Zárójelek és kötőjelek használata megengedett, amennyiben azok nem egy betűt vagy egy számot helyettesítenek.

7.3.2. A teljes kód a következőképpen tevődik össze: típus - változat-kivitel.

7.3.3. A kódnak világosan és egyértelműen azonosítania kell a jármű műszaki jellemzőinek egyedi kombinációját az e melléklet B. részében meghatározott kritériumok alapján.

7.3.4. Ugyanazon gyártó használhatja ugyanazt a kódot ugyanazon járműtípus meghatározására, ha ez utóbbi két vagy több kategóriába tartozik.

7.3.5. Ugyanazon gyártó nem használhatja ugyanazt a kódot járműtípus meghatározására ugyanazon járműkategórián belüli több típusjövahagyás esetében.

7.4. A teljes kódot alkotó jelek száma

7.4.1. A jelek száma nem lehet több mint:

a) 15 a járműtípus kódja esetében;

b) 25 a változat kódja esetében;

c) 35 a kivitel kódja esetében.

7.4.2. A teljes alfanumerikus kód legfeljebb 75 jeltől állhat.

7.4.3. Ha a teljes kódot használják, ki kell hagyni egy szóközt a típust, a változatot és a kivitel jelölő jelek között.

Példa: 159af[... szóköz]0054[... szóköz]977k(BE).

C. RÉSZ

A felépítménytípusok meghatározása

0. Általános rendelkezések

0.1. Az ER. A. Függelék A/1. melléklet 9. szakaszában és az A/3. melléklet I. Részében említett felépítménytípusokat, valamint az A/9. melléklet 38. pontjában említett karosszériakódot kódokkal kell beazonosítani.

A kódok listája elsősorban a teljes és befejezett járművekre vonatkozik.

0.2. Az M kategóriájú járművek esetében a felépítménytípusnak két betűből kell állnia, az 1. és 2. szakaszban foglaltak szerint.

0.3. Az N és O kategóriájú járművek esetében a felépítménytípusnak két betűből kell állnia, a 3. és 4. szakaszban foglaltak szerint.

0.4. Szükség esetén (különösen a 3.1. és 3.6., illetve a 4.1-4.4. pontban említett felépítménytípusok esetén) a kódot két számjeggyel is ki lehet egészíteni.

0.4.1. A számjegyek listája e melléklet 2. kiegészítésében található.

0.5. A különleges rendeltetésű járművek esetében a használandó felépítménytípus a járműkategóriához kapcsolódik.

1. M1 kategóriájú járművek

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalom meghatározás
1.1.	AA	Limuzin	Az MSZ 2701:1983 szabvány 3.1.1.1. fogalom meghatározásának megfelelő jármű, amelynek legalább négy oldalablaka van.
1.2.	AB	Ferdehátú limuzin	Az 1.1. pontban meghatározott limuzin, amelynek a hátsó része ferde.
1.3.	AC	Kombi	Az MSZ 2701:1983 szabvány 3.1.1.4. fogalom meghatározásának megfelelő jármű.
1.4.	AD	Kupé	Az MSZ 2701:1983 szabvány 3.1.1.5. fogalom meghatározásának megfelelő jármű.
1.5.	AE	Kabrió	Az MSZ 2701:1983 szabvány 3.1.1.6. fogalom meghatározásának megfelelő jármű. A kabrióknak azonban nincs feltétlenül ajtaja.
1.6.	AF	Többcélú jármű	Az AA-AE és az AG kód alatt meghatározottaktól különböző, egy utasterű jármű, amely személyek és poggyászuk, illetve alkalmadtán áruk szállítására szolgál.
1.7.	AG	Kombi teherautó	Az MSZ 2701:1983 szabvány 3.1.1.4.1. fogalom meghatározásának megfelelő jármű. A csomagtereknek azonban teljesen el kell különülnie az utastértől. Ezen kívül a vezető ülőhelyének referenciapontja nem kell, hogy a járművet alátámasztó felület felett legalább 750 mm-re legyen.

2. M2 vagy M3 kategóriájú járművek

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalom meghatározás
2.1.	CA	Egyszintes jármű	Olyan jármű, amelyben a személyszállításra kialakított helyek egy szinten, illetve úgy helyezkednek el, hogy nem alkotnak két egymás fölötti szintet.
2.2.	CB	Kétszintes jármű	Az MR. A. függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.6. pontjában meghatározott jármű.
2.3.	CC	Egyszintes, csuklós jármű	Az MR. A. függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.3. pontjában meghatározott egyszintes jármű.
2.4.	CD	Kétszintes, csuklós jármű	Az MR. A. függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.3.1. pontjában meghatározott jármű.
2.5.	CE	Alacsony padlós, egyszintes jármű	Az MR. A. függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.4. pontjában meghatározott egyszintes jármű.
2.6.	CF	Alacsony padlós, kétszintes jármű	Az MR. A. függelék A/52. számú melléklet I. Rész 2.1.4. pontjában meghatározott kétszintes jármű.
2.7.	CG	Csuklós, alacsony padlós, egyszintes jármű	A 2.3. és 2.5. pontban megadott műszaki jellemzőket egyesítő jármű.
2.8.	CH	Csuklós, alacsony padlós, kétszintes jármű	A 2.4. és 2.6. pontban megadott műszaki jellemzőket egyesítő jármű.
2.9.	CI	Nyitott tetejű, egyszintes jármű	Jármű részleges tetővel vagy tető nélkül.
2.10.	CJ	Nyitott tetejű kétszintes jármű	Olyan jármű, amely emeletének egyáltalán vagy részben nincs teteje.
2.11.	CX	Buszalváz	Olyan nem teljes jármű, amely pusztán az alvázkeretből vagy csőszerelvényből, a meghajtórészből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.

3. N1, N2 vagy N3 kategóriájú járművek

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalom meghatározás
3.1.	BA	Tehergépjármű	Olyan jármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban áruszállításra terveztek és építettek. Pótkocsit is vontathat.

3.2.	BB	Zárt áruszállító	Olyan tehergépjármű, amelyben a vezető egy térben helyezkedik el a rakománnyal.
3.3.	BC	Nyerges vontató	Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban félpótkocsik vontatására terveztek és építettek.
3.4.	BD	Közúti vontató	Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban a félpótkocsiktól különböző pótkocsik vontatására terveztek és építettek.
3.5.	BE	Pick up teherautó	Olyan, legfeljebb 3500 kg legnagyobb tömegű jármű, amely ülőhelyei és raktere nem ugyanabban a térben helyezkednek el.
3.6.	BX	Járóképes vezetőfülkével motorházzal alváz vagy	Olyan nem teljes jármű, amely pusztán a (teljes vagy részleges) vezetőfülkéből, az alvázkeretből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.

4. O kategóriájú járművek

Hivatk.	Kód	Megnevezés	Fogalom meghatározás
4.1.	DA	Félpótkocsi	Olyan pótkocsi, amelyet arra terveztek és építettek, hogy egy vontatóval vagy egy utánfutó-átalakítóval összekapcsolva a vontatójárműre vagy az utánfutóátalakítóra jelentős függőleges terhelést fejtsen ki. A járműszerelvény összekapcsolásához használandó berendezésnek egy királycsapból és egy nyeregszerkezetből kell állnia.
4.2.	DB	Vonórudas pótkocsi	Olyan pótkocsi, amelynek legalább két tengelye van, amelyek közül legalább egy kormányzott tengely, amely: a) fel van szerelve egy (a pótkocsihoz képest) függőlegesen elmozduló vontatószerkezettel; és b) a vontatójárműre kevesebb, mint 100 daN statikus függőleges terhelést továbbít.
4.3.	DC	Középtengelyes pótkocsi	Olyan pótkocsi, amelynek tengelye(i) az (egyenletesen megterhelt) jármű súlypontjának közelében úgy helyezkedik (helyezkednek) el, hogy a vontatójárművet csak kismértékű statikus függőleges erővel terhelje (terheljék), amely nem lépi túl a pótkocsi legnagyobb súlyának 10%-át, illetve kisebb, mint 1000 daN (a kettő közül a kisebb érték számít).
4.4.	DE	Merev vonórudas pótkocsi	Egytengelyes vagy egy tengelycsoportos, a középtengelyes pótkocsi fogalmának nem megfelelő pótkocsi, amelyet vonórúddal szereltek fel, amely szerkezeténél fogva legfeljebb 4000 daN statikus terhelést továbbít a vontatójárműnek. A járműszerelvény összekapcsolásához használandó berendezés nem állhat királycsapból és nyeregszerkezetből.

1. kiegészítés

Eljárás annak ellenőrzésére, hogy be lehet-e sorolni egy járművet a terepjárók kategóriájába

0. Általános rendelkezések

0.1. A járművek terepjáróként való besorolásához az ebben a kiegészítésben leírt eljárást kell alkalmazni.

1. A geometriai mérések vizsgálati feltételei

1.1. Az M1 vagy N1 kategóriájú járműveknek terheletlen állapotban kell lenniük; egy átlagos felnőtt férfi tömegének és méretének megfelelő próbababut kell a vezetőülésre helyezni, a járművet fel kell tölteni tüzelőanyaggal, hűtőfolyadékkal, kenőanyaggal, és el kell látni szerszámokkal és egy tartalék kerékkel (ha a gyártó ezt, mint szokásos tartozékot adja meg).

A próbababut más, ugyanolyan tömegű eszközzel is lehet helyettesíteni.

1.2. Az 1.1. pontban említett járművektől eltérő járműveket műszakilag megengedett legnagyobb össztömegükig kell terhelni.

A tömeg tengelyek közötti eloszlása a vonatkozó kritériumoknak való megfelelés tekintetében a legrosszabb lehetőségnek kell, hogy megfeleljen.

- 1.3. A típust képviselő járművet az 1.1. és 1.2. pontban megadott állapotban át kell adni a műszaki szolgálatnak. A járműnek álló helyzetben kell lennie, kerekeinek egyenesen előre kell nézniük.

A talajnak, amelyen a méréseket végzik, a lehető legsimábbnak és legvízszintesebbnek kell lennie (legfeljebb 0,5%-os lejtés megengedett).

2. A megközelítési, az elhagyási és a terepszögek mérése

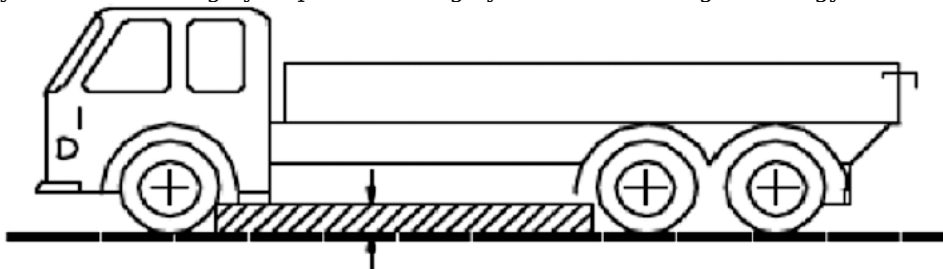
- 2.1. A megközelítési szöget az ISO 612:1978 szabvány 6.10. pontja szerint kell mérni.
 2.2. Az elhagyási szöget az ISO 612:1978 szabvány 6.11. pontja szerint kell mérni.
 2.3. A terepszöget az ISO 612:1978 szabvány 6.9. pontja szerint kell mérni.
 2.4. Az elhagyási szög mérésekor az állítható magasságú hátsó aláfutásgátlókat felső helyzetükbe lehet állítani.
 2.5. A 2.4. pontban található leírás nem jelent arra vonatkozó kötelezettséget, hogy az alapjárművet eredeti berendezésként hátsó aláfutásgátlóval kell felszerelni. Az alapjármű gyártójának azonban értesíteni kell a következő szakasz gyártóját arról, hogy a járműnek teljesítenie kell az elhagyási szögre vonatkozó követelményeket, amennyiben hátsó aláfutásgátlóval szerelik fel.

3. A szabad magasság mérése

- 3.1. Szabad magasság a tengelyek között

„Szabad magasság a tengelyek között”: a talaj síkja és a jármű legalacsonyabb rögzített pontja

- 3.1.1. közötti legkisebb távolság. A fogalom meghatározás alkalmazásakor az első tengelycsoport utolsó tengelye és a hátsó tengelycsoport első tengelye közötti távolságot kell figyelembe venni.



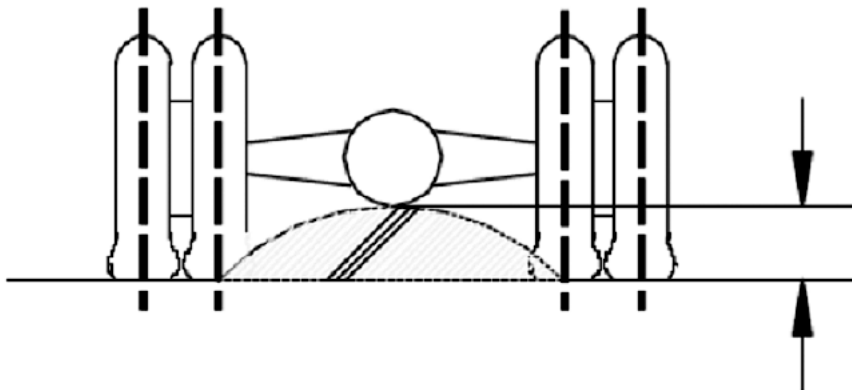
A járműnek egy merev része sem nyúlhat be az ábrán árnyékolással jelölt területre.

- 3.1.2.

- 3.2. Szabad magasság egy tengely alatt

„Szabad magasság egy tengely alatt”: egy tengelyen a kerekek (ikerabroncsok esetén a belső

- 3.2.1. kerekek) abroncsnyoma középpontján áthaladó, a járműnek a kerekek közötti legalacsonyabb rögzített pontját érintő körív legmagasabb pontja alatti távolság.



- 3.2.2. A szabad magasság méréseit szükség esetén minden tengelycsoport minden tengelyén el kell végezni.

4. Hegymászó képesség

- 4.1. „Hegymászó képesség”: a jármű azon képessége, hogy egy emelkedőn fel tudjon menni.
 4.2. Az M2, M3, N2 és N3 kategóriájú, nem teljes és teljes járművek hegyászó képességének ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni.
 4.3. A vizsgálatot a műszaki szolgálat végzi el egy, a vizsgálandó járműtípust képviselő járművön.
 4.4. A gyártó kérésére a XVI. mellékletben megadott feltételek mellett a jármű hegyászó képességét virtuális vizsgálatokkal is igazolni lehet.

5. Vizsgálati feltételek és vizsgálat sikerét/sikertelenségét eldöntő kritériumok

- 5.1. 2014. október 31-ig az MR. A. Függelék A/48. számú melléklet II. Rész 3.5. (97/27/EK irányelv I. melléklet 7.5.) szakaszában leírt feltételek érvényesek.

1 Az ISO 612:1978 magyar megfelelője: MSZ 2760:1983 idt gépjárművek és vontatott járművek fogalom meghatározásai

2014. november 1-jétől a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁽¹⁾ elfogadott vizsgálati feltételek alkalmazandóak, az említett rendelet 14. cikkével összhangban.

- 5.2. A járműnek állandó sebességen kell felmenni az emelkedőn, a kerekek hosszanti vagy oldalirányú megcsúszása nélkül.

2. kiegészítés

A különféle felépítményfajták kódjainak kiegészítésére használt számjegyek

01. Plató;
02. Lenyitható oldalfal;
03. Zárt doboz;
04. Kondicionált felépítmény szigetelt falakkal és a belső hőmérséklet megtartására szolgáló berendezéssel;
05. Kondicionált felépítmény szigetelt falakkal, de a belső hőmérséklet megtartására szolgáló berendezés nélkül;
06. Elhúzható ponyvás;
07. Cserélhető felépítmény;
08. Konténerszállító;
09. Emelőhoroggal felszerelt járművek;
10. Billenőplató;
11. Tartály;
12. Veszélyes áruk szállítására szolgáló tartály;
13. Élőállat-szállító;
14. Járműszállító;
15. Betonkeverő;
16. Betonszivattyús jármű;
17. Rönkszállító;
18. Hulladékgyűjtő jármű;
19. Utcaseprő, takarító, csatornatisztító;
20. Kompresszor;
21. Csónakszállító;
22. Siklórepülő-szállító;
23. Kiskereskedelmi vagy kiállítási célokat szolgáló járművek;
24. Autómentő;
25. Létrás jármű;
26. Darus tehergépjármű (de nem a II. melléklet A. részének 5. szakaszában meghatározott önjáró daru);
27. Emelőkosaras gépjárművek;
28. Talajfúró jármű;
29. Alacsony padlós pótkocsi;
30. Üvegszállító;
31. Tűzoltóautó;
99. Olyan felépítmény, amely nem szerepel ezen a listán.

A/3. melléklet

ADATKÖZLŐ LAP A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ

(Az értelmező megjegyzések az A/1. melléklet utolsó oldalán található)

I. RÉSZ

Az alábbi adatokat három példányban, tartalomjegyzékkel együtt kell benyújtani. A rajzokat megfelelő méretben, kellő részletességgel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva kell beadni. Amennyiben vannak fényképek, azoknak megfelelően részletesnek kell lenniük.

A. M és N kategóriájú járművek

0. ÁLTALÁNOS

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):

0.2. Típus

0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van ilyen):

0.2.2.¹ A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása, ami táblázatos formában is történhet)

Típus:

Változat(ok):

Kivitel(ek):

Típus-jóváhagyási szám és a kiterjesztés száma:

0.2.2.1.2 A többlépcsős típusjóváhagyás megengedett paraméterértékei az alapjármű kibocsátási értékeinek használata tekintetében (adott esetben illessze be a tartományokat) ^(V):

Jármű végleges tömege (kg): ...

Jármű végleges homloklapfelülete (cm²): ...

Gördülési ellenállás (kg/t): ...

Az elülső belépőlevegő-rács keresztmetszeti területe (cm²): ...

0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön ^(b)

0.3.1. Az ismertetőjelek feltüntetési helye

0.4. A jármű kategóriája ^(c)

0.4.1. A jármű osztályozása a rendeltetése szerint szállítandó veszélyes áruk alapján:

0.5.3 A gyártó vállalat neve és címe:

0.5.1.4 A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe

.....

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i):

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (amennyiben van ilyen):

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

1.1. Egy reprezentatív járműről készített fényképek és/vagy rajzok:

1.3. Tengelyek és kerekek száma:

1.3.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és helyzete:

1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:

1.3.3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, kapcsolata egymáshoz):

1.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz):

1.6. Motor helye és elrendezése:

1.8. Vezető helye: bal/jobbs ⁽¹⁾

1.8.1. A jármű baloldali/jobboldali közlekedésre van kialakítva ⁽¹⁾

1 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (4), 4. melléklet 1. Hatályos: 2016. I. 1-től.

2 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 1. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (4), 4. melléklet 2. Hatályos: 2016. I. 1-től.

1.9.1 Tüntesse fel, ha a vontatójármű félpótkocsik vagy egyéb pótkocsik vontatására szolgál, valamint ha a pótkocsi félpótkocsi, vonórudas, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi:

1.10.2 Tüntesse fel, ha a járművet speciálisan áruk szabályozott hőmérsékleti feltételekkel történő szállítására tervezték:

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK (^f) (^g) (⁷)

(kg-ban és mm-ben) (adott esetben utalva a rajzokra)³

2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelésnél) (^g¹):

2.1.1. Két tengellyel rendelkező járművek: ...

2.1.2. Három vagy több tengellyel rendelkező járművek

2.1.2.1. Egymást követő tengelyek közötti távolság a legelső tengelytől a leghátsó tengely felé haladva: ...

2.1.2.2. Teljes tengelytávolság:

2.3.1. A kormányzott tengelyek nyomtávja (^g⁴):

2.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja (^g⁴):

2.4. A jármű mérettartománya (teljes)

2.4.1. A felépítmény nélküli alváznál:

2.4.1.1. Hossz (^g⁵):

2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz:

2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz:

2.4.1.2. Szélesség (^g⁷):

2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség:

2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség:

2.4.1.3. Magasság (menetkész állapotban) (^g⁸) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):

2.4.2. A felépítménnyel ellátott alvázra

2.4.2.1. Hosszúság (^g⁵):

2.4.2.1.1. A raktér hosszúsága:

2.4.2.2. Szélesség (^g⁷):

2.4.2.2.1. A falak vastagsága (áruk szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására tervezett járművek esetén):

2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) (^g⁸) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):

2.5.4 Nem teljes jármű esetében a kormányzott tengelyre (tengelyekre) jutó legkisebb tömeg:

2.6.5 Menetkész tömeg (^h)

a) legnagyobb és legkisebb mindegyik változatra:

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban):

2.6.1.6 E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, merev vonórúddal felszerelt, vagy középtengelyes pótkocsi esetében a terhelés a csatlakozónál:

a) legnagyobb és legkisebb mindegyik változatra:

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban):

2.6.2.7 A nem kötelező felszerelések tömege (lásd az 1230/2012/EU bizottsági rendelet 2. cikk 5. bekezdésben található fogalom-meghatározást):

1 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 3. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 4. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 5. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 5. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

7 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 6. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.7. Nem teljes jármű esetén a befejezett jármű gyártó által megadott legkisebb tömege:

2.8. A gyártó által megadott, műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg ⁽¹⁾ ⁽³⁾:

2.8.1. A fenti tömeg tengelyekre eső eloszlása és félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén a terhelés az összekapcsolási ponton ⁽³⁾:

2.9. A tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:

2.10.¹ Az egyes tengelycsoportokra jutó műszakilag megengedett tömeg: ...

2.11.² A vontatójármű által vontatható, műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg

Az alábbiak esetében:

2.11.1. Vonórudas pótkocsi:

2.11.2. Félpótkocsi:

2.11.3. Középtengelyes pótkocsi:

2.11.4.³ Merev vonórúddal felszerelt pótkocsi:

2.11.5.4 A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege ⁽³⁾:

.....

2.11.6. A fékezetlen pótkocsi legnagyobb tömege:

2.12.⁵ A műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg az összekapcsolási ponton:

2.12.1.6 Vontatójármű használata esetén:

2.12.2.7 Félpótkocsi, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi esetében:

2.16.⁸ Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömeg (nem kötelező)

2.16.1.9 Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett terhelt tömeg:

2.16.2.10 Az egyes tengelyekre jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg, illetve félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi használata esetén az összekapcsolási pontra eső tervezett, gyártó által meghatározott terhelés, amennyiben az kisebb, mint az összekapcsolási pontra eső műszakilag megengedett össztömeg:

2.16.3.11 Az egyes tengelycsoportokra jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett tömeg:

2.16.4.12 Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett vontatható össztömeg:

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 7. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 8. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 9. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 10. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 11. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 11. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

7 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 11. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

8 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

9 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

10 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

11 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

12 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.16.5.1 A járműszerelvény nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össz tömege:

2.17.2 Többlépcsős típus-jóváhagyási eljárásra benyújtott jármű (csak a 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó N1 kategóriájú nem teljes vagy befejezett jármű esetében): igen/nem(1)

2.17.1.3 A menetkész alapjármű tömege: kg.

2.17.2.4 A 692/2008/EK rendelet XII. mellékletének 5. szakasza szerint kiszámított átlagos terhelés: kg.

3.5 MEGHAJTÓENERGIA-ÁTALAKÍTÓ (k)

3.1.6 A meghajtóenergia-átalakító (k) gyártója: ...

3.1.1.7 A gyártó kódja (a meghajtóenergia-átalakítón feltüntetett jelölés szerint vagy más azonosító jelölés):

3.1.2. Jóváhagyási szám (adott esetben), ideértve a tüzelőanyag azonosító jelölését is: (Csak nehéz haszongépjárművek)

3.2. Belső égésű motor

3.2.1.1.8 Működési elv: szikragyújtású motor/kompressziós gyújtású motor/vegyes üzemű motor (1)

Ciklus: négyütemű/kétütemű/forgódugattyús (1)

3.2.1.1.1.9 A vegyes üzemű motor típusa: 1A. típus/1B. típus/2A. típus/2B. típus/3B. típus (1)(x1)

3.2.1.1.2.10 A gáz energiahányadosa a melegindítással végzett WHTC vizsgálati ciklus során: %

3.2.1.2. A hengerek száma és elrendezése:

3.2.1.3. Hengerűrtartalom (m): cm³

3.2.1.6. A motor rendes alapjárat fordulatszám (2): min⁻¹

3.2.1.6.1.11 Emelt üresjárat fordulatszám (2): min⁻¹

3.2.1.6.2.12 Üresjárat dízel üzemmódban: igen/nem (1) (x1)

3.2.1.8.13 Névleges motorteljesítmény (n): ... kW... min⁻¹ fordulatszámon (a gyártó által megadott érték)

3.2.1.11.14 (Csak Euro VI) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5., 7. és 9. cikkében előírt dokumentációcsomagra, mely lehetővé teszi a jóváhagyó hatóság számára a kibocsátás-ellenőrzési stratégiák és a jármű NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti rendszereinek az értékelését

3.2.2. Tüzelőanyag: gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz/etanol: (1)

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 12. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2016. I. 1-től.

3 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2016. I. 1-től.

4 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2016. I. 1-től.

5 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 1. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

8 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

9 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

10 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

11 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

12 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

13 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

14 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 22. Hatályos: 2012. V. 16-től.

3.2.2.1.1 Gázolaj/benzin/LPG/földgáz vagy biometán/etanol (E 85)/biodízel/hidrogén⁽¹⁾ ⁽⁶⁾

3.2.2.2.2 Nehéz tehergépjárművek:
dízel/benzin/PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL/dízel-etanol (ED95)/etanol
(E85)/LNG/LNG₂₀/⁽¹⁾⁽⁶⁾

3.2.2.2.1.3 (Csak Euro VI) A gyártó által az 582/2011/EU rendelet I. melléklet 1.1.3. pontja szerint megadott, a motorral kompatibilis tüzelőanyagok (szükség szerint)

3.2.2.4. A jármű tüzelőanyagának típusa: Tiszta gázüzemű, kettős üzemű, vegyes üzemű⁽¹⁾

3.2.2.5. A tüzelőanyagban elfogadható legnagyobb biotüzelőanyag-mennyiség (a gyártó által megadott érték) a térfogat %-ában

3.2.3. Tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.1. Üzemi tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.1.1. Az egyes tartályok száma és térfogata:

3.2.3.2. Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok)

3.2.3.2.1. Az egyes tartályok száma és térfogata:

3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás

3.2.4.1. Porlasztó(k)on keresztül: igen/nem⁽¹⁾

3.2.4.2.4 Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak kompressziós gyújtású vagy vegyes üzemű motorok esetében): igen/nem⁽¹⁾

3.2.4.2.2. Működés elve: közvetlen befecskendezésű/előkamrás/örvénykamrás⁽¹⁾

3.2.4.3. Tüzelőanyag-befecskendezésen keresztül (csak külső gyújtású motornál): igen/nem⁽¹⁾

3.2.7. Hűtőrendszer: folyadék/levegő⁽¹⁾

3.2.8. Szívórendszer

3.2.8.1. Feltöltő: igen/nem⁽¹⁾

3.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: igen/nem⁽¹⁾

3.2.8.3.3.5 (Csak az Euro VI) A szívórendszer tényleges nyomásesése a motor névleges fordulatszámánál és 100%-os terhelésnél: kPa

3.2.9. Kipufogórendszer

3.2.9.2.1.6 (Csak az Euro VI) A kipufogórendszer azon alkotóelemeinek leírása és/vagy rajza, melyek nem alkotják a motorrendszer részét

3.2.9.3.1.7 (Csak az Euro VI) Tényleges kipufogási ellennyomás névleges fordulatszámon és 100%-os terhelésnél (csak kompressziós gyújtású motoroknál): kPa

3.2.9.4. Kipufogódob(ok) típusa, jelölése:

Ha a külső zaj miatt szükséges, csökkentő intézkedések a motorházban és a motoron: ...

3.2.9.5. A kipufogónyílás elhelyezése:

3.2.9.7.1.8 (Csak az Euro VI) A kipufogórendszer elfogadható térfogata:dm³

3.2.12. Légszennyezés elleni intézkedések

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 24. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

4 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 5. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

5 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 25. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

6 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 26. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

7 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 27. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 28. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3.2.12.1.1.1 (Csak az Euro VI) Forgattyúházból származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: vannak/nincsenek⁽²⁾

Ha van, annak leírása és rajza:

Ha nincs, meg kell felelni az 582/2011/EU rendelet V. mellékletének

3.2.12.2.2 Kibocsátáscsökkentő berendezések (amennyiben más cím alatt nem szerepelnek)

3.2.12.2.1.3 Katalizátor

3.2.12.2.1.11.4

3.2.12.2.1.11.6.-3.2.12.2.1.11.7.5

3.2.12.2.2.6 Oxigénérzékelő: van/nincs⁽¹⁾

3.2.12.2.3. Légbefúvás: igen/nem⁽¹⁾

3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: igen/nem⁽¹⁾

3.2.12.2.5.7 Párolgási kibocsátást csökkentő rendszer (csak benzinnel és etanollal működő motorok esetében): van/nincs⁽¹⁾

3.2.12.2.6. Részecskeszűrő: igen/nem⁽¹⁾

3.2.12.2.6.9.8 Más rendszerek: vannak/nincsenek⁽¹⁾

3.2.12.2.6.9.1.9 Leírás és működés

3.2.12.2.7. Fedélzeti diagnosztikai (OBD) rendszer: igen/nem⁽¹⁾

3.2.12.2.7.0.1.10 (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládban képviselt motorcsaládok száma

3.2.12.2.7.0.2.11 (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)

3.2.12.2.7.0.3.12 (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok száma, melyekbe az alapmotor/a motorcsalád tagja beletartozik:

3.2.12.2.7.0.4.13 (Csak az Euro VI) A gyártó hivatkozásai az 582/2011/EU rendelet 5. cikk (4) bekezdés c) pontjában és 9. cikk (4) bekezdésében előírt és az említett rendelet X. mellékletében a fedélzeti diagnosztikai rendszer jóváhagyásának céljaira meghatározott fedélzeti diagnosztikai dokumentációra

3.2.12.2.7.0.5.14 (Csak az Euro VI) Adott esetben a gyártó hivatkozása a fedélzeti diagnosztikával ellátott motorrendszer járműbe történő beépítésének dokumentációjára

3.2.12.2.7.0.6.15 (Csak az Euro VI) Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor fedélzeti diagnosztikai rendszerének járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációcsomagra

3.2.12.2.7.0.7-3.2.12.2.7.0.8.16

3.2.12.2.7.6.5.17 (Csak az Euro VI esetében) Fedélzeti diagnosztikai szabványos kommunikációs protokoll: ⁽⁸⁾

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 29. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 3. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 3. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 9. § e). Hatálytalan: 2018. XII. 15-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 9. § e). Hatálytalan: 2018. XII. 15-től.

6 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 4. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 5. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 30. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

9 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 30. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

10 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

11 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

12 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

13 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

14 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

15 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 31. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

16 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § c). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.

17 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 6. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3.2.12.2.7.7.1 (Csak az Euro VI) A gyártó hivatkozása az 582/2011/EU rendelet 5. cikk (4) bekezdés *d*) pontjában és 9. cikk (4) bekezdésében a jármű fedélzeti diagnosztikai és a jármű javítási és karbantartási információk elérésére vonatkozó rendelkezéseknek való megfelelés céljaira előírt, fedélzeti diagnosztikával kapcsolatos információkra, vagy

3.2.12.2.7.7.1.2 a 3.2.12.2.7.7. szakaszban előírt gyártói hivatkozás helyett hivatkozás az 582/2011/EU rendelet III. melléklet 4. függelékében szereplő adatközlő lap mellékletére, mely tartalmazza a következő táblázatot, a megadott példa szerint kitöltve:

Összetevő - Hibakód - Ellenőrzési stratégia - Hibaészlelési kritériumok - Hibajelző bekapcsolási kritériumai - Másodlagos paraméterek - Előkondicionálás - Igazolási eljárás

Katalizátor - P0420 - Az 1. és a 2. oxigénérzékelőtől jövő jelek - Az 1. és a 2. érzékelőtől jövő jelek közötti különbség - 3. ciklus - Fordulatszám, motorterhelés, levegő/tüzelőanyag arány, katalizátorhőmérséklet - Két 1. típusú ciklus - 1. típus

3.2.12.2.7.8.3 (Csak az Euro VI esetében) A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészei

3.2.12.2.7.8.1.4 A fedélzeti diagnosztikai rendszer jármű fedélzetén lévő alkatrészeinek jegyzéke

3.2.12.2.7.8.2.5 A hibajelző szöveges leírása és/vagy rajza ⁽¹⁰⁾

3.2.12.2.7.8.3.6 A fedélzeti diagnosztikai rendszerrel való külső kommunikációra szolgáló interfész szöveges leírása és/vagy rajza ⁽¹⁰⁾

3.2.12.2.8.7 Egyéb rendszer

3.2.12.2.8.1.8 Az NO_x - szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító rendszerek

3.2.12.2.8.2.9 Használatkorlátozó rendszer

3.2.12.2.8.2.1.10 (Csak az Euro VI esetében) Állandó jelleggel kiiktatott használatkorlátozású motor, mentőszolgáltatások általi vagy az ezen Függelék 2. cikke (3) bekezdésének *b*) pontjában meghatározott járművekben való használatra: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.12.2.8.2.2.11 A kúszó üzemmód aktiválása „kikapcsolás újraindítást követően”/„kikapcsolás tüzelőanyaggal való újrafeltöltést követően”/„kikapcsolás leállítást követően” ⁽⁷⁾

3.2.12.2.8.3.12 (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládban az NO_x - szabályozásra szolgáló megoldások helyes működésének biztosításakor figyelembe vett motorcsaládok száma

3.2.12.2.8.4.13 (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok jegyzéke (adott esetben)

3.2.12.2.8.5.14 (Csak az Euro VI) A fedélzeti diagnosztika szerinti motorcsaládok száma, melyekbe az alapmotor/a motorcsalád tagja beletartozik

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 32. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 32. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

4 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

5 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

6 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

7 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 6. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

8 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

9 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 8. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

10 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

11 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 3. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

12 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

13 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

14 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

3.2.12.2.8.6.1 (Csak az Euro VI) A reagens hatóanyagtartalmának a figyelmeztető rendszert működésbe nem hozó legalacsonyabb koncentrációja (CD_{\min}): (térfogat%)

3.2.12.2.8.7.2 (Csak az Euro VI) Adott esetben a gyártó hivatkozása az NO_x -szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító rendszerek járműbe történő beépítésének dokumentációjára

3.2.12.2.8.8.3 A jármű NO_x -szabályozásra szolgáló megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti berendezések

3.2.12.2.8.8.1.4 A jármű NO_x -csökkentő megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló fedélzeti berendezések jegyzéke

3.2.12.2.8.8.2.5 Adott esetben a gyártó hivatkozása a jóváhagyott motor NO_x -szabályozásra szolgáló megoldásai helyes működésének biztosítására szolgáló rendszerek járműbe történő beépítésével kapcsolatos dokumentációsomagra

3.2.12.2.8.8.3.6 A figyelmeztető jelzés szöveges leírása és/vagy rajza ⁽⁶⁾

3.2.12.2.9. Nyomaték korlátozó: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.12.2.10.7 Periodikusan regeneráló rendszer: (az alábbi adatokat meg kell adni minden önálló egységre)

3.2.12.2.10.1.8 A regenerálás módja vagy rendszere, leírás és/vagy rajz: ...

3.2.12.2.11.1.9 A szükséges reagens típusa és koncentrációja: ...

3.2.13.1. Az elnyelési együttható jelzésének elhelyezése (csak kompressziós gyújtású motoroknál):

3.2.15. PB-gáz tüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.16. Földgáztüzelőanyag-ellátó rendszer: igen/nem ⁽¹⁾

3.2.17.8.1.0.1.10 (Csak az Euro VI) Önműködően alkalmazkodó? igen/nem ⁽¹⁾

3.2.17.8.1.0.2.11 (Csak az Euro VI) PB-gáz/földgáz-H/földgáz-L/földgáz-HL adott összetételéhez való kalibrálás ⁽¹⁾

PB-gáz/földgáz - H_f /földgáz - L_f /földgáz - HL_t adott összetételéhez való átalakítás ⁽¹⁾

3.3.12 Elektromos gép

3.3.1. Típus (tekerccselés, gerjesztés):

3.3.1.1. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: kW

3.3.1.1.1.13 Legnagyobb hasznos teljesítmény ⁽ⁿ⁾ kW
(a gyártó által megadott érték)

3.3.1.1.2.14 Legnagyobb 30 perces teljesítmény ⁽ⁿ⁾ kW
(a gyártó által megadott érték)

3.3.1.2. Üzemi feszültség: V

3.3.2.15 REESS

3.3.2.4. Elhelyezés:

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
2 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
3 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
4 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 4. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.
5 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
6 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 33. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
7 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 7. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
8 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 7. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
9 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 8. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
10 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 34. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
11 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 34. Hatályos: 2012. V. 16-tól.
12 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 9. Hatályos: 2018. XII. 15-től.
13 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 10. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
14 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 10. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
15 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 10. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3.4.1 Meghajtóenergia-átalakítók kombinációi

3.4.1. Hibrid elektromos jármű: igen/nem ⁽¹⁾3.4.2. Hibrid elektromos jármű kategóriája: járművön kívüli töltés/nem járművön kívüli töltés: ⁽¹⁾

3.5.4-3.5.5.6.2

3.5.7.3 A CO₂-kibocsátással és tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatos tanúsítás (nehézgépjárművek esetében, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet 6. cikke alapján)

3.5.7.1. A szimulációs eszközre vonatkozó engedély száma:

3.6.5. Kenőanyag hőmérséklete

legkisebb: K

legnagyobb: K

4. ERŐÁTVITEL ^(P)

4.2. Típusa (mechanikus, hidraulikus, villamos stb.):

4.5. Sebességváltó

4.5.1. Típus (kézi/automata/FVE (fokozatmentesen változtatható erőátvitel)) ⁽¹⁾

4.6.4 Áttételi viszonyszámok

	A	B	C	D
1.	<i>Sebességfokozat</i>	<i>Belső áttételi viszonyszámok (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a motoréhoz viszonyítva)</i>	<i>Végső áttételi viszonyszám(ok) (a sebességváltó kimenőtengelyének fordulatszáma a hajtott kerék fordulatszámához viszonyítva)</i>	<i>Összáttételi viszonyszám</i>
2.	CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legnagyobb érték			
3.	1			
4.	2			
5.	3			
6.	...			
7.	CVT (fokozatmentes sebességváltó) esetében a legkisebb érték Hátramenet			

4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/h) ^(Q):4.9. Menetiró: igen/nem ⁽¹⁾

4.9.1. Jóváhagyási jel:

4.11.5 Sebességváltás-jelző

4.11.1.6 Hangjelzés: van/nincs ⁽¹⁾. Ha van, akkor a hangzás és a járművezető fülében észlelhető hangerősség megadása db(A)-ban. (A hangjelzés bármikor ki- és bekapcsolható.)

1 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 11. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 9. § f). Hatálytalan: 2018. XII. 15-től.

3 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 12. Módosította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 6. § c).

4 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 13. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

5 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 36. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

6 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 36. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

4.11.2.1 A 65/2012/EU rendelet I. melléklet 4.6. pontja szerinti adatok (típusjóváahagyáskor határozzák meg)

5. TENGELYEK

5.1. Az egyes tengelyek leírása:

5.2. Gyártmány:

5.3. Típus:

5.4. Emelehető tengely(ek) elhelyezése:

5.5. Terhelhető tengely(ek) pozíciója:

6. FELFÜGGESZTÉS

6.2. Az egyes tengelyek vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kialakítása:

6.2.1. Szintbeállítás: igen/nem/választható ⁽¹⁾

6.2.3. Légrugózás a hajtott tengely(ek)en: igen/nem ⁽¹⁾

6.2.3.1. A hajtott tengely felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾

6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: igen/nem ⁽¹⁾

6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾

6.6.1. Gumiabroncs/keréktárca kombináció(k)²

a) gumiabroncsok esetén meg kell adni a méret meghatározását, az értéket, a legkisebb sebességekategória jelzését, a gördülő ellenállást az ISO 28580-nal összhangban (adott esetben) ⁽¹⁾;

b) a kerekek esetében adja meg az abroncsmérete(ke)t és a kiegyenlítés(eke)t

6.6.1.1. Tengelyek

6.6.1.1.1. 1. tengely:

6.6.1.1.2. 2. tengely: stb.

6.6.1.2. Pótkerék (ha van):

6.6.2. A gördülési sugarak alsó és felső határértékei

6.6.2.1. 1. tengely:

6.6.2.2. 2. tengely: stb.

7. KORMÁNYMŰ

7.2. Áttétel és vezérlés

7.2.1. A kormányzási áttétel típusa (adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):

7.2.2. Csatlakozás a kerekekhez (ideértve a mechanikus módszerektől eltérő módszereket is; adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):

7.2.3. A kormányrásegítés módja, ha van ilyen:

8. FÉKEK

8.5. Blokkolásgátló fékrendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾

8.9. Fékrendszerek rövid leírása (MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete - 71/320/EGK irányelv IX. melléklete 1. függeléke kiegészítésének 1.6. pontja alapján):

8.11. A fékberendezés(ek) típusának/típusainak részletes adatai:

9. KAROSSZÉRIA

9.1.3 A felépítmény típusa a 2007/46/EK irányelv II. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint: ...

9.3. Ajtók, zárszerkezetek, csuklópántok

9.3.1. Ajtók összeállítása és az ajtók száma:

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 36. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

2 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 14. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

3 Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (8), 8. melléklet 15. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

- 9.9. Közvetett látást biztosító eszközök
- 9.9.1. Tükrök (minden tükrökre megadva):
- 9.9.1.1. Gyártmány:
- 9.9.1.2. EK-típus-jóváhagyási jel:
- 9.9.1.3. Változat:
- 9.9.1.6. A hátrafelé irányuló látómezőt befolyásoló választható berendezések:
- 9.9.2. Közvetett látást biztosító, tükrökön kívüli eszközök:
- 9.9.2.1. A berendezés típusa és leírása:
- 9.9.2.1.2. Megfelelően részletezett rajzok a teljes eszköz bemutatásához, beleértve a szerelési utasításokat is; az EK-típus-jóváhagyási jel helyét a rajzokon jelölni kell.
- 9.10. Belső szerelvények
- 9.10.3. Ülések
- 9.10.3.1. Száma:
- 9.10.3.1. Ülőhelyek száma (⁸):
- 9.10.3.1.1. Elhelyezése és elrendezése:
- 9.10.3.2. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülések:
- 9.10.4.1. Fejtámaszok típusai: egybeépített/leszerelhető/különálló (¹)
- 9.10.4.2. EK-típus-jóváhagyási szám(ok), ha van(nak):
- 9.10.8. A légkondicionáló rendszerben hűtőközegként használt gáz: ...
- 9.10.8.1. A légkondicionáló rendszert úgy tervezték-e meg, hogy 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező, üvegházhatást okozó fluorozott gázokat tartalmazzon: igen/nem (¹)
- 9.12.2. A kiegészítő utasbiztonsági rendszerek jellege és elhelyezkedése (meg kell jelölni: igen/nem/választható):
- (B = bal oldal, J = jobb oldal, K = közép)

		Elülső légzsák	Oldalsó légzsák	Övfeszítő berendezés
Első ülések	L			
	C.			
	R			
Második ülésor(¹)	L			
	C.			
	R			

(¹) A táblázat szükség szerint kiegészíthető azon járművek esetén, amelyekben több mint két sor ülés van, vagy több mint három ülés van elhelyezve a jármű teljes szélességében.

9.17. Hatóságilag előírt táblák

9.17.1. A hatóságilag előírt táblák és feliratok, valamint a jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza:

9.17.2. A hatóságilag előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):

9.17.3. A jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):

9.17.4.1. Az ISO 3779:1983 szabvány 5.3. pontjában előírt követelményeknek való megfelelés érdekében használt második csoport, és adott esetben a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata:

9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak az ISO 3779:1983 szabvány 5.4. pontja követelményeinek teljesítéséhez, ezeket a jeleket meg kell adni:

9.22. Első aláfutás elleni védelem

9.22.0. Felszerelve: igen/nem/nem teljes (¹)

9.23. Gyalogosvédelem

9.23.1. A jármű elülső részének (külső és belső) fényképeket és/vagy rajzokat is tartalmazó részletes leírása, annak szerkezete, méretei, referenciavonalai és a felhasznált anyagok. E leírás tartalmazza az esetleg felszerelt aktív védelmi rendszer adatait.

9.24.1 Elülső védelmi rendszerek

9.24.1. Általános elrendezés (rajzok vagy fényképek), amely jelzi az elülső védelmi rendszerek helyét és rögzítését:

9.24.3. A szükséges rögzítések teljes részletezése és a rögzítéshez szükséges teljeskörű utasítások, a forgatónyomatokra vonatkozó előírásokat is beleértve:

11. VONTATÓK ÉS PÓTKOCSIK, VALAMINT FÉLPÓTKOCSIK KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS

11.1. Felszerelt vagy felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) fajtája és típusa:

11.3. Használati útmutató a csatlakozótípus járműhöz való csatlakoztatásához, és a járművön lévő rögzítési pontok fényképei vagy rajzai, ahogyan azt a gyártó megadja; kiegészítő információk, ha a csatlakozótípus csak meghatározott járműtípus-változatra vagy -kivitelezésre korlátozott:

11.4. Speciális kapcsolószerkezet vagy emelőhátfal beszerelésére vonatkozó információk:

11.5. EK-típus-jóváhagyási szám(ok):

12. VEGYES

12.7.1. 24 GHz-es rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű: Igen/Nem (a nem kívánt rész törölendő).

12.8.2 E-segélyhívó rendszer

12.8.1. van/nincs (1)

12.9.3 Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)

12.9.1.4 Járműtípus zajkibocsátás tekintetében a 138. számú ENSZ-előírás (HL L 9., 2017.1.13., 33. oldal) alapján megadott típusjóváhagyásának száma.

12.9.2.5 Teljes hivatkozás az 540/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint mért AVAS-zajkibocsátási szintekkel kapcsolatos vizsgálatok eredményeire.

13. A VEZETŐÜLÉSEN KÍVÜL NYOLCNAÁL TÖBB ÜLÉSSEL RENDELKEZŐ, SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRA HASZNÁLT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

13.1. A jármű osztálya (I. osztály, II. osztály, III. osztály, A. osztály, B. osztály) ⁽¹⁾:

13.1.2. Azok az alváz típusok, amelyekre az EK-típusjóváhagyással rendelkező felépítmény felszerelhető [gyártó(k) és járműtípus(ok)]:

13.3. Az (ülő és álló) utasok száma

13.3.1. Összesen (N):

13.3.2. Felső szint (N_a) ⁽¹⁾:

13.3.3. Alsó szint (N_b) ⁽¹⁾:

13.4. Az (ülő) utasok száma

13.4.1. Összesen (A):

13.4.2. Felső szint (A_a) ⁽¹⁾:

13.4.3. Alsó szint (A_b) ⁽¹⁾:

1 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 23. § (5), 5. számú melléklet 2. Hatályos: 2009. XI. 28-tól.

2 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2018. III. 31-től.

3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

5 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

13.4.4. Kerekes székeknek fenntartott helyek száma az M_2 és M_3 kategóriájú járművek esetében: ...

16. JÁRMŰJAVÍTÁSI ÉS -KARBANTARTÁSI INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS

16.1. A járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférést biztosító fő weboldal címe:

B. Az O kategória esetében

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):

0.2. Típus:

0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben rendelkezésre áll/állnak):

0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön ^(b):

0.3.1. Az ismertetőjelek feltüntetési helye:

0.4. Járműkategória ^(c):

0.4.1. A jármű osztályozása a rendeltetése szerint szállítandó veszélyes áruk alapján:

0.5.1 A gyártó vállalat neve és címe:

0.8. Összeszerelő üzem(ek) címe:

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (amennyiben van ilyen):

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

1.1. Egy reprezentatív járműről készített fényképek és/vagy rajzok:

1.3. A tengelyek és kerekek száma:

1.3.1. Ikerkerekekkel ellátott tengelyek száma és helyzete:

1.3.2. Kormányzott tengelyek száma és helyzete:

1.4. Alváz (amennyiben van) (átfogó rajz):

1.9.2 Tüntesse fel, ha a vontatójármű félpótkocsik vagy egyéb pótkocsik vontatására szolgál, valamint ha a pótkocsi félpótkocsi, vonórudas, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi:

1.10.3 Tüntesse fel, ha a járművet speciálisan áruk szabályozott hőmérsékleti feltételekkel történő szállítására tervezték:

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK ^(f) ^(g) ⁽⁷⁾

(kg-ban és mm-ben) (adott esetben utalva a rajzokra)⁴

2.1. Tengelytáv(ok) (teljes terhelésnél) ^(g¹):

2.1.2. Három vagy több tengellyel rendelkező járművek

2.1.2.1. Egymást követő tengelyek közötti távolság a legelső tengelytől a leghátsó tengely felé haladva: ...

2.1.2.2. Teljes tengelytávolság:

2.3.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávjai ^(g⁴):

2.3.2. Az összes többi tengely nyomtávja ^(g⁴):

2.4. A jármű mérettartománya (teljes)

2.4.1. A felépítmény nélküli alváznál

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 13. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 14. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

3 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 14. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 15. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.4.1.1. Hossz (g^5):

2.4.1.1.1. Legnagyobb megengedett hossz:

2.4.1.1.2. Legkisebb megengedett hossz:

2.4.1.1.3. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúdhossz (g^6):

2.4.1.2. Szélesség (g^7):

2.4.1.2.1. Legnagyobb megengedett szélesség:

2.4.1.2.2. Legkisebb megengedett szélesség:

2.4.2. Felépítménnyel ellátott alvázra

2.4.2.1. Hossz (g^5):

2.4.2.1.1. A raktér hosszúsága:

2.4.2.1.2. Félpótkocsik esetén a legnagyobb megengedett vonórúdhossz (g^6):

2.4.2.2. Szélesség (g^7):

2.4.2.2.1. A falak vastagsága (árak szabályozott hőmérsékleti feltételek közötti szállítására tervezett járművek esetén):

2.4.2.3. Magasság (menetkész állapotban) (g^8) (állítható magasságú felfüggesztés esetén jelölni kell a rendes menethelyzetet):

2.6.1 Menetkész tömeg (h)

a) legnagyobb és legkisebb mindegyik változatra:

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban):

2.6.1.2 E tömeg tengelyek közötti megoszlása, valamint félpótkocsi, merev vonórúddal felszerelt, vagy középtengelyes pótkocsi esetében a terhelés a csatlakozónál:

.....

a) legnagyobb és legkisebb mindegyik változatra:

b) az egyes kivitelek tömege (táblázatban):

2.6.2.3 A nem kötelező felszerelések tömege (lásd az 1230/2012/EU bizottsági rendelet 2. cikk 5. bekezdésében található fogalom-meghatározást): ...

2.7. Nem teljes jármű esetében a befejezett jármű gyártó által megadott legkisebb tömege:

2.8. A gyártó által megadott, műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (i) (3):

2.8.1. A fenti tömeg tengelyek közötti megoszlása és félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetén a terhelés az összekapcsolási ponton (3):

2.9. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:

2.10.4 Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:

2.12.5 A műszakilag megengedett legnagyobb tömeg az összekapcsolási ponton:

2.12.2.6 Félpótkocsi, középtengelyes vagy merev vonórúddal felszerelt pótkocsi esetében:

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 16. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 16. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

3 Beiktatta: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 17. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 18. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 19. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

6 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 19. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2.16.1 Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömeg (nem kötelező)

2.16.1.2 Nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett terhelt tömeg:

2.16.2.3 Az egyes tengelyekre jutó nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömeg, illetve félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi használata esetén az összekapcsolási pontra eső tervezett, gyártó által meghatározott terhelés, amennyiben az kisebb, mint az összekapcsolási pontra eső műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg:

2.16.3.4 Az egyes tengelycsoportokra jutó, nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési legnagyobb megengedett össztömeg:

2.16.4. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb vontatható tömeg (az egyes műszaki kialakításokhoz több bejegyzés is tartozhat ⁽⁵⁾):

2.16.5.5

4. ERŐÁTVITEL

4.7. A jármű legnagyobb sebessége (km/óra) ⁽⁹⁾

5. TENGELYEK

5.1. Az egyes tengelyek leírása:

5.2. Gyártmány:

5.3. Típus:

5.4. Felemelhető tengely(ek) elhelyezkedése:

5.5. Terhelésátcsoportosító tengely(ek) elhelyezkedése:

6. FELFÜGGESZTÉS

6.2. Az egyes tengelyek vagy kerekek felfüggesztésének típusa és kialakítása:

6.2.1. Szintbeállítás: igen/nem/választható ⁽¹⁾

6.2.4. Légrugózás a nem hajtott tengely(ek)en: igen/nem ⁽¹⁾

6.2.4.1. A nem hajtott tengely(ek) felfüggesztése a légrugózással egyenértékű: igen/nem ⁽¹⁾

6.6.1. Gumiabroncs/kerék kombinációja (kombinációi)

a) gumiabroncsok esetén meg kell adni a méret meghatározását, a terhelési indexet, a sebességekategória jelzését, a gördülő ellenállást az ISO 28580-nal összhangban (ahol alkalmazható) ⁽¹⁾;

b) a kerekek esetében adja meg a keréktárcsa mérete(ke)t és a középsík eltolás(oka)t

6.6.1.1. Tengelyek

6.6.1.1.1. 1. tengely:

6.6.1.1.2. 2. tengely: stb.

6.6.1.2. Pótkerék (ha van):

6.6.2. A gördülési sugarak felső és alsó határértékei

6.6.2.1. 1. tengely:

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (5), 5. melléklet 20. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 8. § (2) b). Hatálytalan: 2013. XII. 10-től.

6.6.2.2. 2. tengely: stb.

7. KORMÁNYMŰ

7.2. Erőátvitel és vezérlés

7.2.1. A kormányzási erőátvitel típusa (adott esetben az első és hátsó tengelyre meghatározva):

7.2.2. A kerekekkel való összeköttetés (beleértve a mechanikai módszerektől eltérő módszereket is; (adott esetben az első és a hátsó tengelyre meghatározva):

7.2.3. A kormányrásegítés módja, ha van ilyen:

8. FÉKBERENDEZÉS

8.5. Blokkolásgátló fékrendszer: igen/nem/választható ⁽¹⁾

8.9. A fékberendezések rövid leírása (az MR. A. Függelékének A/9. számú melléklete - 71/320/EGK irányelv IX. melléklete 1. függeléke kiegészítésének 1.6. pontja alapján):

9. FELÉPÍTMÉNY

9.1. A felépítmény típusa az A/2. melléklet C. részében meghatározott kódok szerint:

9.17. Hatóságilag előírt táblák

9.17.1. A hatóságilag előírt táblák és feliratok, valamint a jármű azonosítási száma helyéről készített fényképek és/vagy rajzok:

9.17.2. A hatóságilag előírt táblák és feliratok fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):

9.17.3. A jármű azonosító számának fényképe és/vagy rajza (teljes minta méretekkel együtt):

9.17.4.1. Az ISO 3779:1983 szabvány 5.3. pontjában előírt követelményeknek való megfelelés érdekében használt második csoportban, és adott esetben a harmadik csoportban szereplő jelek magyarázata:

9.17.4.2. Amennyiben a második csoportba tartozó jeleket használnak az ISO 3779:1983 szabvány 5.4. pontja követelményeinek teljesítéséhez, ezeket a jeleket fel kell tüntetni:

11. VONTATÓK ÉS PÓTKOCSIK, VALAMINT FÉLPÓTKOCSIK KÖZÖTTI CSATLAKOZTATÁS

11.1. Felszerelt vagy felszerelendő csatlakozóberendezés(ek) fajtája és típusa:

11.5. EK-típus-jóváhagyási szám(ok):

II. RÉSZ

Az alábbi táblázat az I. részben felsorolt adatok kombinációit tartalmazza a járműtípus kivitelein és változatain belül.

A jellemző száma	Összes	1. kivitel	2. kivitel	stb.	Kivitel száma

Megjegyzések:

a) Egy típuson belül minden egyes változathoz külön táblázatot kell készíteni.

b) Azokat az adatokat, amelyek kombinációja egy változaton belül nincs korlátozva, az „összes” rovatban kell felsorolni.

c) Az adatokat a célnak megfelelő eltérő formátumban is meg lehet adni, illetve ezek az I. részben megadott adatokkal együtt is megadhatók..

d) Minden egyes változatot és minden egyes kivitelt egy számkóddal vagy betűkből és számokból álló kóddal kell beazonosítani, amelyet az érintett jármű megfeleléségi nyilatkozatán (A/9. melléklet) is fel kell tüntetni.

e) Az A/11. melléklet vagy a 20. cikk szerinti változat(ok)hoz a gyártónak egy speciális kódot kell rendelnie.

III. RÉSZ

Típus-jóváhagyási számok

Az alábbi táblázatban a szükséges adatokat az erre a járműtípusra az A/4. vagy az A/11. melléklet szerint alkalmazandó tárgyak tekintetében kell megadni. (Az egyes tárgyak tekintetében valamennyi vonatkozó jóváhagyást közölni kell. Azonban az alkatrészekre vonatkozó információt ennél a pontnál olyan mértékig kell megadni, amennyire az ilyen információ a beszerelési előírással kapcsolatos jóváhagyási bizonyítványban szerepel.)

Tárgy	Típus-jóváhagyási szám vagy vizsgálati jegyzőkönyv száma (***)	A típusjóváhagyást (*) vagy vizsgálati jegyzőkönyvet (***) kibocsátó tagállam vagy szerződő fél (*)	Kiterjesztés dátuma	Változat(ok)/kivite

(*) A felülvizsgált 1958-as megállapodásban részes felek.

(**) Akkor kell megadni, ha az EK-típus-jóváhagyási számból nem derül ki.

(***) Akkor kell feltüntetni, ha a gyártó a 9. cikk (6) bekezdésének rendelkezéseit alkalmazza. Az alkalmazott jogszabályt ilyen esetben a második oszlopban kell feltüntetni.

Aláírás:

Beosztás:

Dátum:

A/4. melléklet

A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ SZÜKSÉGES KÖVETELMÉNYEK¹

2012. november 1-től az e melléklet I. RÉSZ táblázatának 3.; 5-10.; 12-17.; 19-26.; 28-33.; 36., 38., 42., 45-47., 49-57. sorai helyett a 407/2011/EU és az 523/2012/EU rendelettel módosított; 2016. július 1-től a 2016/1004 (EU) bizottsági rendelettel módosított 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben szereplő előírások alkalmazandóak.²

I. RÉSZ³

A korlátlan sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Alkalmazandóság

¹ Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 37. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

² Megállapította: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 2. §, 1. melléklet. Hatályos: 2016. XII. 31-től.

³ Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 1. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv A/1	X	X	X	X	X	X				
1A1	Zajszint	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
2A2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása / információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	X ¹	X ¹		X ¹	X ¹					
33												
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony tüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
44												
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
55												
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
66												
6A7	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség (lépcsők, korlátok, kapaszkodók)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X			X	X	X				
6B	Ajtózárak és ajtórogzító elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X						
78												
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
89												
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
910												
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás		X ³	X ³	X ³	X ³	X ³	X ³	X ³	X ³	X ³
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. ENSZ-EGB-előírás	X ⁴			X ⁴						
10												
11												

- 1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 1. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
- 2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121													
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	X										
132													
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás		X ^{4A}	X ^{4A}		X ^{4A}	X ^{4A}					
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X							
143													
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X							
154													
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X ^{4B}	X ^{4B}	X	X	X					
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-EGB-előírás		X	X								
165													
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	X										
176													
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség (hátrameneti fokozat)	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	X					
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					
188													
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
199													
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X					
20													
10													

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 2. Hatályos: 2015. VII. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
211												
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
222												
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menet lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
233												
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
244												
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
255												
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpa egységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LEDmodulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
261												
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
272												
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	X	X	X	X	X	X				
283												
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
294												
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
305												
30A	Gépjárművek parkolólámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
316												
31A	Biztonsági övek, utas-biztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
327												
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	X									
338												
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X				
349												
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	X	5	5	5	5	5				

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X			X	X		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás		X	X	X	X	X			X	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defektűző gumiabroncsok / rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ^{9A}			X ^{9A}						
471												
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás		X	X		X	X				
482												
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		X	X	X	X	X	X	X	X	X
493												
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás				X	X	X				
504												
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ¹⁰	X ¹⁰	X ¹⁰	X ¹⁰	X ¹⁰	X ¹⁰	X	X	X	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás					X ¹⁰	X ¹⁰			X ¹⁰	X ¹⁰
515												
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-EGB-előírás			X							
526												
52A	M ₂ és M ₃ kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás		X	X							

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás		X	X													
531																		
53A	Utások frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ¹¹															
542																		
54A	Utások oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ¹²			X ¹²												
553																		
564																		
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-EGB-előírás				X ¹³	X ¹³	X ¹³	X ¹³	X ¹³	X ¹³	X ¹³	X ¹³	X ¹³	X ¹³	X ¹³	X ¹³	X ¹³
575																		
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás				X	X											
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	X			X												
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv A/59	X			X		-										
60	(üres)																	
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	X			X ¹⁴												
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet A/62	X	X	X	X	X	X										
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet A/63	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵	X ¹⁵
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet	X															
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet		X	X		X	X										
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet		X	X		X	X										
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X										
68	Jármű-riasztó-rendszere	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X												
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X										
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	X										

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § b). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

711	Vezetőfülke szilárdsága	661/2009/EK rendelet 29. sz. ENSZ-EGB-előírás				X	X	X				
722	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	X			X						

Magyarázó megjegyzések

X Alkalmazandó szabályozási aktus.

Megjegyzés: A kötelezően alkalmazandó ENSZ-EGB-előírások módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok is megengedettek. A többi lehetőséget lásd az 595/2009/EK rendelet 2. cikkében.

¹ Legfeljebb 2610 kg referenciatömegű járműveknél. A gyártó kérésére a legfeljebb 2840 kg referenciatömegű járművekre is alkalmazható.

² A PB-, illetve sűrítettföldgáz-szerelvénnyel ellátott járművek esetében a 67., illetve a 110. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti járműtípus-jóváhagyás kötelező.

³ A 661/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. Ezért a 13. számú ENSZ-EGB-előírás 21. mellékletében foglalt követelmények betartása kötelező az új járműtípusok EK-típusjóváhagyása, valamint az új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése céljából. A 13. sz. ENSZ-EGB-előírásban megállapított időpontok helyett a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében megállapított végrehajtási időpontok alkalmazandók.

⁴ A 661/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásszabályozó rendszer beszerelése kötelező. Ezért a 13-H. ENSZ-EGB-előírás 9. mellékletének A. részében foglalt követelmények betartása kötelező az új járműtípusok EK-típusjóváhagyása, valamint az új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése céljából. A 13-H. ENSZ-EGB-előírásban megállapított időpontok helyett a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében megállapított végrehajtási időpontok alkalmazandók.

^{4A} A védőeszköznek, ha van ilyen a járműben, teljesítenie kell a 18. sz. ENSZ-EGB-előírás követelményeit.

^{4B} Ez a rendelet a 80. sz. ENSZ-EGB-előírás hatályán kívül eső ülésekre vonatkozik.

⁵ Az ebbe a kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.

⁶ Az ebbe a kategóriába tartozó járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.

⁷ Elektromos meghajtással működő járművek esetében a 85. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti járműtípus-jóváhagyás kötelező.

⁸ A több mint 2610 kg referenciatömegű és az 1. megjegyzésben leírt lehetőségben nem részesülő járműveknél.

⁹ A több mint 2610 kg referenciatömegű, nem a 715/2007/EK rendelet alapján típusjóváhagyásban részesített járműveknél (amire a gyártó kérése alapján van lehetőség, feltéve, hogy a jármű referenciatömege legfeljebb 2840 kg). A többi lehetőséget lásd az 595/2009/EK rendelet 2. cikkében.

^{9A} Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. sz. ENSZ-EGB-előírás hatályába tartozó berendezéssel szerelték fel. A 661/2009/EK rendelet 9. cikk (2) bekezdésének megfelelően kötelező az M1 kategóriájú járművekbe abroncsnyomás-ellenőrző rendszert beépíteni.

¹⁰ Csak a csatlakozóval (csatlakozókkal) felszerelt járművekre vonatkozik.

¹¹ A legfeljebb 2,5 tonna műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű járművekre vonatkozik.

¹² Csak olyan járművekre vonatkozik, amelyekben a legalacsonyabb ülés vonatkoztatási pontja (R pont) legfeljebb 700 mm-rel van a talaj szintje felett.

¹³ Csak akkor alkalmazandó, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására tervezett járművek EK-típusjóváhagyását kérelmezi.

¹⁴ Csak az N1 kategória I. osztályába tartozó járművekre vonatkozik, a 70/220/EGK irányelv I. mellékletének 5.3.1.4. pontjában szereplő első táblázatban leírtak szerint.

1 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 3. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

2 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 1. Hatályos: 2018. III. 31-től.

¹⁵¹ A 661/2009/EK rendeletnek való megfelelés kötelező, ugyanakkor ennek a tételnek az alapján nem adható ki típusjóváhagyás, mivel az alábbi különálló tételek kombinációjára vonatkozik: 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A és 64-70.

¹⁶² A több mint 7 500 kg műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű járművekre vonatkozik.

1. kiegészítés³

A 22. cikk szerint kis sorozatban gyártott járművek típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok

1. Ez a kiegészítés a kis sorozatban gyártott járművek 2012. november 1-jét követően megadott új EK-típusjóváhagyásaira vonatkozik, kivétel az 54A tétel, amely 2014. november 1-jétől alkalmazandó.

2. A kis sorozatban gyártott járművekre 2012. november 1-je előtt megadott EK-típusjóváhagyások érvényessége 2016. október 31-én lejár. Amennyiben az érintett típusjóváhagyásokat nem aktualizálták az e kiegészítésben foglalt követelményeknek való megfelelés érdekében, a típusjóváhagyó hatóság az ER. A. Függelék 26. cikk (1) bekezdésének alkalmazásában nem tekintik többé érvényesnek a járművek EK-megfelelőségi nyilatkozatait.

1. táblázat

M₁ kategóriájú járművek¹

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét kérdések	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
1	Zajkibocsátás	70/157/EGK irányelv A/1		A
1A4	Zajszint	540/2014/EU rendelet		A
25	Könnyű gépjárművek	715/2007/EK rendelet		A

¹ Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 4. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

² Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (9), 9. melléklet 2. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

³ Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (6), 6. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

⁴ Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 2. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

⁵ Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

	kibocsátása (Euro 5 és Euro 6) / információk elérhetősége		<p>a) Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</p> <p>A járművet olyan fedélzeti diagnosztikai rendszerrel kell felszerelni, amely megfelel a 692/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) és (2) bekezdésében megállapított követelményeknek. (A fedélzeti diagnosztikai rendszert úgy kell kialakítani, hogy legalább a motorvezérlő rendszer meghibásodását rögzítse.)</p> <p>A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.</p>	
			b) Használatban lévő járművek megfelelése	N/A
			c) Az információk elérhetősége	Elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.
			d) Teljesítménymérés	<p>(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)</p> <p>A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos.</p> <p>A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztéseket</p>
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-t	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Folyékony tüzelőanyag-tartályok	B
			b) Beépítés a járműbe	B

3B1	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás		B
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet		B
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás		C
			a) Mechanikus rendszerek	A 79. sz. ENSZ-EGB-előírás 5. szakaszának rendelkezései alkalmazandók A 79. sz. ENSZ-EGB-előírás 6.2. szakaszában előírt valamennyi vizsgálatot el kell végezni, és a 79. sz. ENSZ-EGB-előírás 6.1. szakaszában megállapított követelményeket alkalmazni kell
			b) Összetett elektronikus járművezérlő rendszer	A 79. sz. ENSZ-EGB-előírás 6. mellékletének valamennyi követelménye alkalmazandó Az ezeknek a követelményeknek való megfelelést csak kijelölt műszaki szolgálatok ellenőrizhetik
6A	Ajtózárak és ajtórogzító elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények (a 11. sz. ENSZ-EGB-előírás 5. szakasza)	Valamennyi követelmény alkalmazandó
			a) Működési követelmények (a 11. sz. ENSZ-EGB-előírás 6. szakasza)	Csak a 6.1.5.4. szakaszban és az ajtózárakra vonatkozó 6.3. szakaszban megállapított követelményeket kell alkalmazni
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészecskék	X
			b) Beépítés a járműbe	B
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészecskék	X

			b) Beépítés a járműbe	B
9B	Fékezés	661/2009/EK rendelet 13-H. ENSZ-EGB-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer és fékasszisztens-rendszer	Az elektronikus menetstabilizáló rendszer és a fékasszisztens-rendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik ezeket a járműbe, meg kell felelniük a 13-H. ENSZ-EGB-előírás követelményeinek
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás		B
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás		C
			a) Belső elrendezés	
			i. Kapcsolóknak, húzógomboknak stb. a műszerfal síkjából való kinyúlására és lekerekítésük görbületi sugarára vonatkozó előírások	A gyártó kérésére a 21. sz. ENSZ-EGB-előírás 5.1-5.6. szakaszában megállapított követelményektől el lehet tekinteni
			ii. Energiaelnyelési vizsgálatok a műszerfal felső részén	A 21. sz. ENSZ-EGB-előírás 5.2. szakaszában megállapított követelményeket az 5.2.3.1., az 5.2.3.2. és az 5.2.4. szakasz kivételével alkalmazni kell
			iii. Energiaelnyelési vizsgálat az ülések hátsó részén	A műszerfal felső részén csak akkor kell az energiaelnyelési vizsgálatokat elvégezni, ha a járműben nincs legalább két elülső légszák vagy két darab statikus, négy ponton rögzíthető heveder
			b) Távműködtetésű ablakok, tetőlemezrendszerek és válaszfalrendszerek	N/A
				A 21. sz. ENSZ-EGB-előírás 5.8. szakaszának valamennyi követelményét alkalmazni kell

13A 1	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás		A A 116. sz. ENSZ-EGB- előírás 8.3.1.1.2. pontja helyett ugyanezen előírás 8.3.1.1.1. pontjának rendelkezései alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás		C A vizsgálatok akkor kötelezőek, ha a járművön nem végezték el a 94. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti vizsgálatot (vizsgálatokat) (lásd az 53A tételt)
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények i. Előírások	A 17. sz. ENSZ-EGB-előírás 5.2. szakaszában megállapított követelményeket az 5.2.3. szakasz kivételeivel alkalmazni kell
			ii. Ülésháttámlák és fejtámlák szilárdsági vizsgálatai	A 17. sz. ENSZ-EGB-előírás 6.2. szakaszában megállapított követelményeket alkalmazni kell
			iii. A kioldószerkezetek és a beállítórendszerek vizsgálatai	A vizsgálatot a 17. sz. ENSZ-EGB-előírás 7. melléklete szerint kell elvégezni
			b) Fejtámlák i. Előírások	A 17. sz. ENSZ-EGB-előírás 5.4., 5.5., 5.6., 5.10., 5.11. és 5.12. szakaszában megállapított követelményeket az 5.5.2. szakasz kivételeivel alkalmazni kell
			ii. A fejtámlák szilárdsági vizsgálatai	A 6.4. szakaszban előírt vizsgálatot kell elvégezni
			c) Az utasok elmozdult csomagokkal szembeni védelmével kapcsolatos különleges követelmények	A gyártó kérésére a 26. sz. ENSZ-EGB-előírás 9. mellékletében megállapított követelményektől el lehet tekinteni

16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények	A 26. sz. ENSZ-EGB-előírás 5. szakaszában meghatározott követelmények alkalmazandók
			b) Különleges követelmények	A 26. sz. ENSZ-EGB-előírás 6. szakaszában meghatározott követelmények alkalmazandók
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet		D
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás		B
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet		B
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás		B
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás		B Az új járműtípusokat a 2008/89/EK irányelv 2. cikkének megfelelően nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszám tábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás		X

25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel ellátott lámpaegységeiben használatos gázkisüléssel ellátott fényszórók	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet		B
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
30A	Gépjárművek parkolófényjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek b) Beszerelési követelmények	X B

32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás		A
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás		A
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	a) A szélvédő jégmentesítése	Csak a 672/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.1.1. szakaszát kell alkalmazni, feltéve, hogy a meleg légáram a szélvédő egész felületét éri, illetve az a teljes felületén elektromosan fűthető
			b) A szélvédő párátlanítása	Csak a 672/2010/EU rendelet II. mellékletének 1.2.1. szakaszát kell alkalmazni, feltéve, hogy a meleg légáram a szélvédő egész felületét éri, illetve az a teljes felületén elektromosan fűthető
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet		C
			a) Szélvédőtörlő rendszer	Az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.1-1.1.10. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók Csak az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 2.1.10. szakaszában leírt vizsgálatot kell elvégezni
			b) Szélvédőmosó rendszer	Az 1008/2010/EU rendelet III. mellékletének 1.2. szakasza alkalmazandó, az 1.2.2., 1.2.3. és 1.2.5. szakaszok kivételével
36A	Fűtési rendszer	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás		C Fűtési rendszer beépítése nem kötelező

			a) Minden fűtési rendszer	A 122. sz. ENSZ-EGB-előírás 5.3. és 6. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók
			b) PB-gázzal működő fűtési rendszerek	A 122. sz. ENSZ-EGB-előírás 8. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet		B
38A 1	Fejtámlák	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
402				
41	Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek	2005/55/EK irányelv		A
			Fedélzeti diagnosztikai rendszer	A járműgyártó kérésére el lehet tekinteni ettől a követelménytől
41A 3	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet		A A fedélzeti diagnosztikai rendszerekre és az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények kivételével
			Teljesítménymérés	(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel) A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztéséget

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 5. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § e). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.

3 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 6. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		B A gyártó kérésére az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete A. részének 5.1. szakaszában leírt, a jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn való indítási vizsgálatról el lehet tekinteni
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beszerelés	B
461				
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet		B A fokozatos alkalmazás időpontjai a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében meghatározott időpontok
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	Összetevők	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	Összetevők	X
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűró gumiabroncsok/rendszere és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	Alkatrészek	X
			Abronsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése	B Abronsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése nem kötelező
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beépítés	B

53A	Utások frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-EGB-előírás		C A 94. sz. ENSZ-EGB-előírás követelményei az elülső légzsákokkal felszerelt járművekre vonatkoznak. A légzsákokkal nem rendelkező járműveknek az e táblázat 14A tételében megadott követelményeket kell teljesíteniük
54A	Utások oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	Vizsgálat fejidommal	C (2014. november 1-jétől alkalmazandó) A gyártónak megfelelő információkkal el kell látnia a műszaki szolgálatot a próbabábu fejének a jármű szerkezetébe, illetve az oldalsó üvegezésbe (amennyiben az rétegelt üvegből áll) történő esetleges becsapódásával kapcsolatban Amennyiben valószínű a becsapódás, akkor a 95. sz. ENSZ-EGB-előírás 8. mellékletének 3.1. szakaszában leírt részleges vizsgálatot kell elvégezni a fejidommal, és a 95. sz. ENSZ-EGB-előírás 5.2.1.1. szakaszában meghatározott kritériumnak is teljesülnie kell A műszaki szolgálat egyetértésével alternatív megoldásként a 21. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletében leírt vizsgálati eljárást is lehet használni
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	a) A járműre vonatkozó műszaki követelmények b) Elülső védelmi rendszerek	N/A X
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv A/59		N/A Csak az alkatrészek újrafelhasználásáról szóló 7. cikk alkalmazandó

61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv		A A 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázok 2016. december 31-ig megengedettek
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet A/62		X
631	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet		Lásd a IV. melléklet I. részében található, a korlátlan sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusokkal kapcsolatos táblázat lábjegyzetét (15)
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet		N/A
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Komponensek	X
			b) Beszerelés	A
68	Jármű-riasztórendszerrel	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beépítés	B
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás		B
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beszerelés	A
712	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet		Nem alkalmazandó

¹ Az A/4. melléklet I. részéhez fűzött magyarázó megjegyzések az 1. táblázatra is vonatkoznak.

A betűjelek magyarázata

X	A szabályozási aktus teljes körű alkalmazása: a) típusbizonyítványt kell kiadni; b) a vizsgálatokat és ellenőrzéseket a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 41., 42. és 43. cikkben meghatározott feltételek mellett; c) a vizsgálati jegyzőkönyvet az A/5. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell megírni; d) a gyártási eljárások megfelelőségét biztosítani kell.
---	---

1 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 6. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

2 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2018. III. 31-től.

A	A szabályozási aktus alábbi módon történő alkalmazása: a) eltérő rendelkezések hiányában a szabályozási aktusban megállapított valamennyi követelményt teljesíteni kell; b) a típusbizonyítvány nem kötelező; c) a vizsgálatokat és ellenőrzéseket a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 41., 42. és 43. cikkben meghatározott feltételek mellett; d) a vizsgálati jegyzőkönyvet az A/5. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell megírni; e) a gyártási eljárások megfelelőségét biztosítani kell.
B	A szabályozási aktus alábbi módon történő alkalmazása: Ugyanaz, mint az „A” betűjel esetében, azzal a kivétellel, hogy a vizsgálatokat és az ellenőrzéseket a típusjóváhagyó hatóság hozzájárulásával maga a gyártó is elvégezheti (azaz a 41., 42. és 43. cikkben meghatározott feltételeket nem kell teljesíteni).
C	A szabályozási aktus alábbi módon történő alkalmazása: a) a szabályozási aktusból csak a műszaki követelményeket kell betartani, függetlenül az átmeneti rendelkezésektől; b) a típusbizonyítvány nem kötelező; c) vizsgálatokat és az ellenőrzéseket a műszaki szolgálat vagy a gyártó végzi (lásd „B”); d) a vizsgálati jegyzőkönyvet az A/5. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell megírni; e) a gyártási eljárások megfelelőségét biztosítani kell.
D	Ugyanaz, mint a „B” és „C” betűjel esetében, azzal a kivétellel, hogy a gyártó által benyújtott megfelelőségi nyilatkozat is elegendő. A vizsgálati jegyzőkönyv nem kötelező. A típusjóváhagyó hatóság vagy a műszaki szolgálat szükség esetén további információkat vagy bizonyítékokat kérhet.
N/A	Nem kell alkalmazni a szabályozási aktust. Az abban foglalt egy vagy több szempontnak való megfelelést azonban előírhatják.

2. táblázat

N1 kategóriájú járművek¹

Tétel	Tárgy	Szabályozási aktus	Konkrét kérdések	Alkalmazandóság és egyedi követelmények
1	Zajkibocsátás	70/157/EGK irányelv A/1		A
1A1	Zajszint	540/2014/EU rendelet		A
22	Könnyűgépjárművek kibocsátása (Euro 5 és Euro 6) / információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet		A

¹ Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 3. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

² Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 7. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

			<p>a) Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</p> <p>A járművet olyan fedélzeti diagnosztikai rendszerrel kell felszerelni, amely megfelel a 692/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) és (2) bekezdésében megállapított követelményeknek. (A fedélzeti diagnosztikai rendszert úgy kell kialakítani, hogy legalább a motorvezérlő rendszer meghibásodását rögzítse.)</p> <p>A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.</p>
			<p>b) Használatban lévő járművek megfelelése</p> <p>N/A</p>
			<p>c) Az információk elérhetősége</p> <p>Elegendő, ha a gyártó a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosít könnyű és gyors hozzáférést.</p>
			<p>d) Teljesítménymérés</p> <p>(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel)</p> <p>A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos.</p> <p>A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztéséget</p>
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-t	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	<p>a) Folyékony tüzelőanyag tartályok</p> <p>B</p>
			<p>b) Beépítés a járműbe</p> <p>B</p>

3B1	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem (RUP)	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás		B
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet		B
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás		C
			a) Mechanikus rendszerek	A 01. módosítássorozattal módosított 79. sz. ENSZ-EGB-előírás 5. szakaszának rendelkezései alkalmazandók A 79. sz. ENSZ-EGB-előírás 6.2. szakaszában előírt valamennyi vizsgálatot el kell végezni, és a 79. sz. ENSZ-EGB-előírás 6.1. szakaszának rendelkezéseit alkalmazni kell
			b) Összetett elektronikus járművezérlő rendszer	A 79. sz. ENSZ-EGB-előírás 6. mellékletének valamennyi követelménye alkalmazandó Az ezeknek a követelményeknek való megfelelést csak kijelölt műszaki szolgálatok ellenőrizhetik
6A	Ajtózárak és ajtórögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás		C
			a) Általános követelmények (a 11. sz. ENSZ-EGB-előírás 5. szakasza)	Valamennyi követelményt teljesíteni kell
			a) Működési követelmények (a 3. módosítássorozattal módosított 11. sz. ENSZ-EGB-előírás 6. szakasza)	Csak a 6.1.5.4. szakasz és az ajtózárakra vonatkozó 6.3. szakasz követelményeit kell alkalmazni
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beépítés a járműbe	B
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek	X

			b) Beépítés a járműbe	B
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer	Elektronikus menetstabilizáló rendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik a járműbe, meg kell felelnie a 13. sz. ENSZ-EGB-előírás követelményeinek
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. ENSZ-EGB-előírás	a) Tervezési és vizsgálati követelmények	A
			b) Elektronikus menetstabilizáló rendszer és fékasszisztensrendszer	Az elektronikus menetstabilizáló rendszer és a fékasszisztensrendszer beépítése nem kötelező. Ha mégis beépítik ezeket a járműbe, meg kell felelniük a 13-H. ENSZ-EGB-előírás követelményeinek
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás		B
13A 1	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás		A A 116. sz. ENSZ-EGB-előírás 8.3.1.1.2. pontja helyett ugyanezen előírás 8.3.1.1.1. pontjának rendelkezései alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás		C
			a) Akadályllyal szembeni ütközéses vizsgálat	Egy vizsgálat kötelező
			b) Próbatestet ütköztetnek a kormánykerékhez	A kormánykerékbe épített légszák esetében ez a vizsgálat nem kötelező
			c) Vizsgálat fejidommal	A kormánykerékbe épített légszák esetében ez a vizsgálat nem kötelező
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás		B

17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet		D
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás		B
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet		B
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás		B
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése gépjárművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás		B Az új járműtípusokat a 2008/89/EK irányelv 2. cikkének megfelelően nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámabláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
25C	Gázkisüléssel ellátott fénnyelző gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás		X

25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel lámpaegységeiben használatos gázkisüléssel fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet		B
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
30A	Gépjárművek parkolólámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás		X
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beszerelési követelmények	B
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás		A
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet		N/A A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító rendszerrel kell felszerelni

35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet		N/A A járművet megfelelő szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerrel kell felszerelni
36A	Fűtési rendszer	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás		C Fűtési rendszer beépítése nem kötelező
			a) Minden fűtési rendszer	A 122. sz. ENSZ-EGB-előírás 5.3. és 6. szakaszában megállapított követelmények alkalmazandók
			b) PB-gázzal működő fűtési rendszerek	A 122. sz. ENSZ-EGB-előírás 8. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók
381				
402				
41	Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek	2005/55/EK irányelv		A
			Fedélzeti diagnosztikai rendszer	A járműgyártó kérésére el lehet tekinteni ettől a követelménytől
41A 3	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK Rendelet		A fedélzeti diagnosztikai rendszerekre és az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó követelmények kivételével

1 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § f). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.

2 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § g). Hatálytalan: 2014. VI. 30-tól.

3 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 9. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

			Teljesítménymérés	(Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel) A motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább a motorvezérlő egység) azonos. A motorteljesítmény vizsgálata járműfékpadon is elvégezhető. Számításba kell venni az erőátvitel során bekövetkező teljesítményvesztéséget
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet		B
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beszerelés	B
461				
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet		B A fokozatos alkalmazás időpontjai a 661/2009/EK rendelet 13. cikkében meghatározott időpontok
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	Összetevők	X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	Összetevők	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	Összetevők	X
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűró gumiabroncsok/rendszere és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	Alkatrészek	X
			Abronsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése	B Abronsnyomás-ellenőrző rendszer beépítése nem kötelező

48	Tömegek és méretek	97/27/EK irányelv A/48		B
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn való indítási vizsgálat	B A gyártó kérésére az 1230/2012/EU rendelet I. melléklete A. részének 5.1. szakaszában leírt, a jármű legnagyobb együttes tömegével végzett, emelkedőn való indítási vizsgálatról el lehet tekinteni
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Általános követelmények b) Különleges követelmények	C A 61. sz. ENSZ-EGB-előírás 5. szakaszában meghatározott követelmények alkalmazandók A 61. sz. ENSZ-EGB-előírás 6. szakaszában foglalt követelmények alkalmazandók
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozóalkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek b) Beépítés	X B
54A	Utások oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	C Vizsgálat fejidommal	C A gyártónak megfelelő információkkal el kell látnia a műszaki szolgálatot a próbabábu fejének a jármű szerkezetébe, illetve az oldalsó üvegezésbe (amennyiben az rétegelt üvegből áll) történő esetleges becsapódásával kapcsolatban Amennyiben valószínű a becsapódás, akkor a 95. sz. ENSZ-EGB-előírás 8. mellékletének 3.1. szakaszában leírt részleges vizsgálatot kell elvégezni a

				fejidommal, és a 95. sz. ENSZ-EGB-előírás 5.2.1.1. szakaszában meghatározott kritériumnak is teljesülnie kell A műszaki szolgálat egyetértésével alternatív megoldásként a 21. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletében leírt vizsgálati eljárást is lehet használni
56	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-EGB-előírás		A
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	a) Járművekre vonatkozó műszaki követelmények	N/A
			b) Elülső védelmi rendszerek	X
59	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv A/59		N/A Csak az alkatrészek újrafelhasználásáról szóló 7. cikk alkalmazandó
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv		B A 150-nél nagyobb globális felmelegedési potenciállal rendelkező fluortartalmú üvegházhatású gázok 2016. december 31-ig megengedettek
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet A/62		X
631	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet		Lásd a IV. melléklet I. részében található, a korlátlan sorozatban gyártott járművek EK-típusjávahagyására vonatkozó szabályozási aktusokkal kapcsolatos táblázat lábjegyzetét (15)
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Komponensek	X
			b) Beszerelés	A
68	Jármű-riasztórendszerrel	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beépítés	B

69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás		B
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) Alkatrészek	X
			b) Beszerelés	A
711	Vezetőfülke szilárdsága	661/2009/EK rendelet 29. sz. ENSZ-EGB-előírás		C
722	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet		Nem alkalmazandó

¹ Az A/4. melléklet I. részéhez fűzött magyarázó megjegyzések a 2. táblázatra is vonatkoznak. A 2. táblázatban használt betűjelek ugyanazt jelentik, mint az 1. táblázatban.

2. Kiegészítés³

A nagy sorozatban harmadik országokban vagy harmadik országok számára gyártott M₁ és N₁ járműkategóriába tartozó teljes járművek jóváhagyásának az A. Függelék

24. cikk alapján teljesítendő követelményei

Egy jármű újnak minősül, ha:

a) még nem helyezték forgalomba; vagy

b) az egyedi jóváhagyás iránti kérelem benyújtásának időpontjától számítva kevesebb, mint hat hónappal korábban helyezték forgalomba.

Egy jármű akkor minősül forgalomba helyezettnek, ha állandó, ideiglenes vagy rövid távú forgalombahelyezési engedélyt kapott a közúti forgalomban való részvételre, beleértve az azonosítását és a rendszám kibocsátását⁽¹⁾.

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A jármű kategorizálása

A járműveket az e rendelet A. Függelék A/2. mellékletében meghatározott kritériumok szerint kell kategorizálni.

Ebből a célból:

a) az ülőhelyek tényleges számát kell figyelembe venni; és

b) a legnagyobb műszakilag megengedett terhelt tömeg a származási országbeli gyártó által meghatározott és a hivatalos dokumentációban szereplő legnagyobb tömeg.

Ha a karosszéria kialakítása miatt a járműkategória nem határozható meg egyszerűen, akkor az e rendelet A. Függelék A/2. mellékletében előírt feltételek érvényesek.

1.2. Egyedi jóváhagyás iránti kérelem

a) A kérelmezőnek kérelmet kell benyújtania a jóváhagyó hatósághoz, és ehhez csatolnia kell a jóváhagyási folyamathoz szükséges minden lényeges dokumentumot.

¹ Beiktatva: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (2), 2. melléklet 9. alapján. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

² Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2018. III. 31-től.

³ Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 46. Hatályos: 2012. V. 16-től.

Ha a benyújtott dokumentáció hiányos vagy hamisított, a jóváhagyás iránti kérelmet el kell utasítani.

b) Egy adott járműre egy országban csak egyetlen kérelem nyújtható be.

Egy adott járművön olyan valós jármű értendő, amelynek a járműazonosító száma egyértelműen meg van határozva.

E pont alkalmazásával kapcsolatban a jóváhagyó hatóság előírhatja, hogy a kérelmező írásos kötelezettséget vállaljon arra vonatkozóan, hogy csak egy kérelmet nyújt be egy tagállamban.

Ugyanakkor bármely kérelmező kérelmezhet egyedi jóváhagyást más tagállamokban olyan járműre, amelynek műszaki jellemzői azonosak vagy hasonlóak ahhoz a járműhöz, amelyre egyedi jóváhagyást adtak.

c) Az igénylőlap mintáját és a fájl elrendezését a jóváhagyó hatóság határozza meg.

A megadott adatok csak az e rendelet A. Függelék A/1. mellékletében szereplő információk megfelelő köréből állhatnak.

d) A teljesítendő műszaki követelményeket e kiegészítés 4. szakasza tartalmazza.

Ezek a követelmények a kérelem benyújtásának időpontjában gyártott járműtípushoz tartozó új járművekre vonatkozó műszaki követelmények.

e) Az ebben a mellékletében felsorolt egyes szabályozási aktusok által előírt bizonyos vizsgálatok tekintetében a kérelmezőnek nyilatkozatot kell benyújtania az elismert nemzetközi szabványok vagy szabályok betartásáról. A szóban forgó nyilatkozatot kizárólag a járműgyártó állíthatja ki.

A „megfelelőségi nyilatkozat” a gyártó szervezetén belüli olyan hivatal vagy osztály által kiállított nyilatkozat, amelyet a vezetőség jogszerűen felhatalmazott arra, hogy a gyártó teljes jogi felelősségét átvállalja egy jármű tervezésének és szerkezetének vonatkozásában.

Azokat a szabályozási aktusokat, amelyek tekintetében az említett nyilatkozatot be kell nyújtani, e kiegészítés 4. szakasza tartalmazza.

Ha egy nyilatkozat bizonytalanságra ad okot, előírhatják, hogy a kérelmező meggyőző bizonyítékot - többek között vizsgálati jegyzőkönyvet - szerezzen be a gyártótól, hogy alátámassza a gyártó nyilatkozatát.

1.3. Egyedi jóváhagyásokkal megbízott műszaki szolgálatok

a) Egyedi jóváhagyásokkal az e rendelet A. Függelék 41. cikk (3) bekezdésében említett A kategóriájú műszaki szolgálatok bízhatók meg.

b) Az e rendelet 41. cikk (4) bekezdés második albekezdésétől eltérve a műszaki szolgálatoknak az alábbi szabványokat kell követniük:

i. MSz EN ISO/IEC 17025:2005, amennyiben a vizsgálatokat saját maguk végzik el;

ii. MSz EN ISO/IEC 17020:2004, amennyiben azt vizsgálják, hogy a jármű teljesíti-e az ezen függelékben szereplő követelményeket.

c) Ha a kérelmező kérésére különleges szakértelmet igénylő különleges vizsgálatokat kell végezni, akkor ezeket egy, a kérelmező által kiválasztott, a Bizottságnak bejelentett műszaki szolgálatnak kell elvégeznie.

Ha például az „A” tagállamban lévő kérelmezővel egyetértésben egy frontális ütközéses vizsgálatot kell elvégezni, akkor a „B” tagállamban kijelölt műszaki szolgálat is elvégezheti a vizsgálatot.

1.4. Vizsgálati jegyzőkönyvek

a) A vizsgálati jegyzőkönyveket az MSz EN ISO/IEC 17025:2005 szabvány 5.10.2. pontjával összhangban kell megszövegezni.

b) A vizsgálati jegyzőkönyveket az Európai Uniónak a jóváhagyó hatóság által meghatározott valamelyik nyelven kell megfogalmazni.

Ha az 1.3. pont c) bekezdése alapján a vizsgálati jegyzőkönyvet más tagállamban készítik el, mint amelyet az egyedi jóváhagyással megbíztak, akkor a jóváhagyó hatóság előírhatja, hogy a kérelmező nyújtsa be a vizsgálati jegyzőkönyv pontos fordítását.

c) A vizsgálati jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a vizsgált jármű leírását, beleértve annak egyértelmű azonosítását is. A vizsgálatok eredményei szempontjából jelentős szerepet játszó alkatrészeket ismertetni, azonosító számukat pedig jelenteni kell.

Ilyen alkatrészek lehetnek például a hangtompítók zajméréseknél vagy a motorvezérlő rendszer a kipufogócsőből származó kibocsátások mérésénél.

d) A kérelmező kérésére egy adott járművel kapcsolatos rendszerhez kiadott vizsgálati jegyzőkönyvet akár ugyanazon, akár más kérelmező ismételt benyújthatja egy másik jármű egyedi jóváhagyása céljából.

Ebben az esetben a jóváhagyó hatóságnak biztosítania kell, hogy a jármű műszaki jellemzőit megfelelően megvizsgálják a vizsgálati jegyzőkönyv alapján.

A jármű és a vizsgálati jegyzőkönyvet kísérő dokumentáció vizsgálatának ahhoz a következtetéshez kell vezetnie, hogy az a jármű, amelyhez egyedi jóváhagyást kérelmeznek, a jegyzőkönyvben leírt járművel azonos jellemzőkkel bír.

e) A vizsgálati jegyzőkönyvről csak hitelesített másolatok nyújthatók be.

f) Az 1.4. pont d) bekezdésében említett vizsgálati jegyzőkönyvek nem tartalmazzák azokat a jegyzőkönyveket, amelyeket a jármű egyedi jóváhagyásának megadása céljából készítettek el.

1.5. Az egyedi jóváhagyási folyamat lényege, hogy a műszaki szolgálat minden egyes járművet fizikailag megvizsgál.

Ez alól az elv alól nem adható mentesség.

1.6. Ha a jóváhagyó hatóság meggyőződik arról, hogy a jármű eleget tesz az ebben a kiegészítésben meghatározott műszaki követelményeknek, és megfelel a kérelmezésben szereplő leírásnak, akkor az e rendelet A. Függelék 24. cikkének megfelelően meg kell adnia a jóváhagyást.

1.7. A jóváhagyási bizonyítványt az e rendelet A. Függelék A/6. mellékletében szereplő D mintának megfelelően kell elkészíteni.

1.8. A jóváhagyó hatóságnak nyilvántartást kell vezetnie az e rendelet A. Függelék 24. cikke alapján megadott valamennyi jóváhagyásról.

2. MENTESSÉGEK

2.1. Az egyedi eljárás különleges jellegéből adódóan e rendelet A. Függelékének alábbi cikkei, valamint a kapcsolódó mellékletek megfelelő rendelkezései alól felmentést kell adni:

- a) a 12. cikk a gyártás megfelelőségével kapcsolatos intézkedések vonatkozásában;
- b) a 8., 9., 13., 14. és 18. cikk a jármű típus-jóváhagyási eljárása vonatkozásában.

2.2. A járműtípus azonosítása

a) Amilyen mértékben lehetséges, a típusbizonyítványban meg kell nevezni a származási országban megadott típust, változatot és verziót.

b) Ahol megfelelő adatok hiányában nincs lehetőség a típus, a változat és a verzió megnevezésére, megadható a jármű szokásos kereskedelmi neve is.

3. MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

I. rész: Az M₁ kategóriába tartozó járművek

Tétel	Jogszába száma/MR. A. Függelék melléklete	Alternatív követelmények
1	70/157/EGK irányelv	Menet közbeni vizsgálat

	(Megengedhető zajszint) A/1	<p>a) A vizsgálatot az 51. sz. ENSZ EGB előírás 3. mellékletében említett „A módszer” alapján kell elvégezni. A határértékek megfelelnek az MR. A. Függelék A/1. számú melléklet I. Rész 2.1. szakaszában leírtaknak. A megengedett határértékeken felül egy decibel engedélyezett.</p> <p>b) A próbapályának eleget kell tennie az 51. sz. ENSZ-EGB előírás 8. mellékletének. Ettől eltérő specifikációjú próbapálya azzal a feltétellel alkalmazható, hogy a műszaki szolgálat korrelációs vizsgálatokat végez. Szükség esetén korrekciós tényezőt kell alkalmazni.</p> <p>c) A szál as anyagokat tartalmazó kipufogórendszereket nem szükséges szabályozni, amint azt az 51. sz. ENSZ-EGB előírás 5. melléklete előírja.</p> <p><i>Álló járművön végzett vizsgálat</i> A vizsgálatot az 51. sz. ENSZ-EGB előírás 3. mellékletének 3.2. szakasza szerint kell elvégezni.</p>
2	70/220/EGK irányelv (Kibocsátások) A/2	<p><i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i></p> <p>a) Az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet III. Résznek megfelelően I. típusú vizsgálatot kell végezni az I. Rész 5.3.6.2. pontban említett romlási tényezők alkalmazásával. Az alkalmazandó határértékeknek meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet I. Rész 5.3.1.4. pontjában leírtaknak.</p> <p>b) A járműnek nem kell 3000 kilométer megtételét felmutatnia, amint azt az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet III. Rész 3.1.1. szakasza előírja.</p> <p>c) A vizsgálatához az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet IX. Részében előírt referenciatüzelőanyagot kell használni.</p> <p>d) A próbapadot az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet III/B. Rész 3.2. szakaszában meghatározott műszaki követelményeknek megfelelően kell beállítani.</p> <p>e) Az a) pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet I. Rész 5. szakaszának bevezető megjegyzésében említett valamelyik kaliforniai előírásnak.</p> <p><i>Párolgási kibocsátások</i> A benzinüzemű motorral felszerelt járműveket a párolgási kibocsátást korlátozó rendszerrel (pl. aktív széntartállyal) kell ellátni.</p> <p><i>Forgattyúházból származó kibocsátások</i> A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni.</p> <p><i>Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</i> A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. A fedélzeti diagnosztikai rendszer felületének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatokhoz alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.</p>

2a1	715/2007/EK rendelet (Könnyű gépjárművek [Euro 5 és 6] kibocsátása / információkhoz való hozzáférés)	<p><i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i></p> <p>a) A 692/2008/EK rendelet III. mellékletének megfelelően I. típusú vizsgálatot kell végezni a 692/2008/EK rendelet VII. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. A 715/2007/EK rendelet I. mellékletének I. és II. táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni.</p> <p>b) A vizsgálatához nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3 000 km-t futott.</p> <p>c) A vizsgálatához a 692/2008/EK rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni.</p> <p>d) A fékpadot a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.2. szakaszában meghatározott műszaki előírások szerint kell beállítani.</p> <p>e) Az a) pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak.</p> <p><i>Párolgási kibocsátás</i></p> <p>A benzinüzemű motorokat a párolgási kibocsátásokat korlátozó rendszerrel (pl. aktívszéntartállyal) kell ellátni.</p> <p><i>Forgattyúházból származó kibocsátás</i></p> <p>A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni.</p> <p><i>Fedélzeti diagnosztika</i></p> <p>a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni.</p> <p>b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatok során alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.</p> <p><i>Füstopacitás</i></p> <p>a) A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát a 692/2008/EK rendelet IV. mellékletének 2. függelékében említett módszerekkel kell elvégezni.</p> <p>b) Az abszorpciós együttható helyeshített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.</p> <p><i>CO₂-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás</i></p> <p>a) A 692/2008/EK rendelet XII. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni.</p> <p>b) A vizsgálatához nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3000 km-t futott.</p> <p>c) Ha a jármű megfelel a Bizottság 692/2008/EK rendelete I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak, és ennél fogva nem kell elvégezni a kipufogócsőből származó kibocsátások vizsgálatát, akkor a tagállamoknak a CO₂-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást a ^(b) és ^(c) magyarázó megjegyzésekben megadott képletek alapján kell kiszámítani.</p> <p><i>Információkhoz való hozzáférés</i></p> <p>Az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó előírások nem alkalmazandók.</p> <p><i>Teljesítménymérés</i></p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti motorfordulatszámot.</p> <p>b) Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.</p>
-----	--	--

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 10. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3	70/221/EGK irányelv (Tüzelőanyag-tartályok - hátsó aláfutásgátlók) A/3	<p><i>Tüzelőanyag-tartályok</i></p> <p>a) A tüzelőanyag-tartályoknak az 5.1., 5.2. és 5.12. pontok kivételével meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész I. fejezet 5. szakaszának. Különösen az 5.9. és 5.9.1. pontnak kell eleget tenniük, de csepptesztet nem kell végezni.</p> <p>b) A PB- vagy sűrítettföldgáz-tartályoknak rendelkezniük kell a 67. számú ENSZ-EGB előírás 01. módosítássorozata vagy a 110. sz. előírás (a) szerinti típusjóváhagyással.</p> <p><i>A műanyagból készült tüzelőanyag-tartályokra vonatkozó különleges rendelkezések</i></p> <p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek a járműazonosító számát meg kell adni] tüzelőanyag-tartálya az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész I. fejezet 6.3. szakasza, FMVSS 301 (A tüzelőanyag-rendszer épsége), a 34. sz. ENSZ-EGB előírás 5. melléklete.</p> <p><i>Hátsó aláfutásgátló</i></p> <p>a) A jármű hátsó részét az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész II. fejezet 5. szakasza szerint kell kialakítani.</p> <p>b) E célból elég, ha az 5.2. pont második albekezdésében szereplő követelmények teljesülnek.</p>
4	70/222/EGK irányelv (Hátsó rendszám-tábla helye) A/4	<p>A rendszám-tábla helyének, hajlásszögének, láthatósági szögeinek és helyzetének meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/4. számú mellékletének.</p>
5	70/311/EGK irányelv (Kormányzási erőkifejtés) A/5	<p><i>Mechanikai rendszerek</i></p> <p>a) A kormányberendezést önbeállónak kell kialakítani. E rendelkezés betartásának ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni az MR. A. Függelék A/5. számú melléklet II. rész 3.2.5.2. és a 3.2.6.1. pontja szerint.</p> <p>b) A szervokormány-berendezés meghibásodása nem vezethet a jármű feletti uralom teljes elvesztéséhez.</p> <p><i>Összetett elektronikus járművezérlő rendszer („drive-by-wire” eszközök)</i></p> <p>Összetett elektronikus vezérlőrendszer csak akkor engedélyezett, ha az megfelel a 79. sz. ENSZ-EGB előírás 6. mellékletének.</p>
6	70/387/EGK irányelv (Zárszerkezetek és csuklópántok) A/6	<p>a) A záraknak és csuklópántoknak meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/6. számú melléklet II. rész 3.2.1., 3.3.2. és 3.4.1. pontjának.</p> <p>b) A 3.4.1. pontban meghatározott előírások nem alkalmazandók, ha igazolható a 11. sz. ENSZ-EGB előírás 1. felülvizsgálata 2. módosítása 6.1.5.4. pontjának való megfelelés.</p>
7	70/388/EGK irányelv (Hangjelzés) A/7	<p><i>Alkotóelemek</i></p> <p>Az MR. A. Függelék A/7. számú melléklet értelmében a hangjelző berendezéseket nem szükséges típusjóváhagyásnak alávetni. Az MR. A. Függelék A/7. melléklet II. rész 2.1. pontjában előírtak szerint a hangjelző berendezéseknek azonban folyamatos hangjelzést kell kiadniuk. <i>Beépítés a járműbe</i></p> <p>a) El kell végezni az MR. A. Függelék A/7. számú melléklet II. rész 3. szakasza szerinti vizsgálatot.</p> <p>b) A legnagyobb hangnyomásszintnek meg kell felelnie az említett rész 3.1.4. pontjának.</p>
8	2003/97/EK irányelv (Közvetett látást biztosító eszközök) A/8	<p><i>Alkotóelemek</i></p> <p>a) A járművet el kell látni az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet III. rész 2. szakaszában előírt visszapillantó tükrökkel.</p> <p>b) Ezeknek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet értelmében nem szükséges típusjóváhagyással rendelkezniük.</p> <p>c) A tükrök görbületi sugara nem okozhat jelentős képtorzítást. A műszaki szolgálat döntésének megfelelően a görbületi sugarakat az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet II. rész 1. függelékében leírt módon kell ellenőrizni. A görbületi sugarak nem lehetnek kisebbek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet II. rész 3.4. szakaszában előírtaknál.</p> <p><i>Felszerelés a járműre</i></p> <p>Mérést kell végezni annak érdekében, hogy a látóterek megfeleljenek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet III. rész 5. szakaszának.</p>
9	71/320/EGK irányelv (Fékezés) A/9	<p><i>Általános rendelkezések</i></p> <p>a) A fékrendszert az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 2. szakasza szerint kell kialakítani.</p>

		<p>b) A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni.</p> <p>c) A fékrendszer teljesítményének meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.2. szakaszában előírtaknak.</p> <p>d) E célból közúti vizsgálatokat kell végezni olyan útpályán, amelynek a felülete nagy tapadást mutat. A kézifék vizsgálatát 18%-os lejtésű útszakaszon (lejtő és emelkedő) kell elvégezni.</p> <p>Csak az alább említett vizsgálatokat kell elvégezni. A járműnek minden esetben teljesen terhelt állapotban kell lennie.</p> <p>e) A c) pontban említett közúti vizsgálatot nem kell elvégezni, ha a kérelmező be tudja nyújtani a gyártó nyilatkozatát, amely szerint a jármű megfelel a 13-H sz. ENSZ-EGB előírásnak, beleértve az 5. kiegészítést is, vagy az FMVSS 135 szabványnak.</p> <p><i>Üzemi fékrendszer</i></p> <p>a) Az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.1.2.2. és 4.1.2.3. pontjában előírt „0. típusú” vizsgálatot el kell végezni.</p> <p>b) Ezenkívül az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.1.3. pontjában előírt „I. típusú” vizsgálatot is le kell folytatni.</p> <p><i>Rögzítőfék</i></p> <p>A vizsgálatot az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.2.1.3. pontja szerint kell elvégezni.</p>
10	72/245/EGK irányelv [Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)] A/10	<p><i>Alkotóelemek</i></p> <p>a) Az MR. A. Függelék A/10. számú melléklet értelmében az elektromos/elektronikus részeket nem szükséges típusjövahagyásnak alávetni.</p> <p>b) Az utólag beépített elektromos/elektronikus eszközöknek azonban meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének.</p> <p><i>Kibocsátott elektromágneses sugárzások</i></p> <p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy a jármű eleget tesz az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének vagy az alábbi alternatív szabványoknak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - széles sávú elektromágneses zavorsugárzás: CISPR 12 vagy SAE J551-2, - keskeny sávú elektromágneses zavorsugárzás: CISPR 12 (külső) vagy 25 (fedélzeti) vagy SAE J551-4 és SAE J1113-41. <p><i>Zavartűrési (védeltségi) vizsgálatok</i></p> <p>A zavartűrési vizsgálatok alól felmentést kell adni.</p>
11	72/306/EGK irányelv (Dízelfüst) A/11	<p>a) A vizsgálatot az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet III. és IV. részében leírt módszerek alapján kell elvégezni.</p> <p>Az alkalmazandó határértékeket az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet V. része tartalmazza.</p> <p>b) Az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet I. rész 4. szakaszában említett abszorpciók együttható helyesbített értékét szembevetendő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.</p>
12	74/60/EGK irányelv (Belső berendezések) A/12	<p><i>Belső elrendezés</i></p> <p>a) Az energiaelnyelési követelmények tekintetében a jármű akkor tesz eleget az MR. A. Függelék A/12. számú mellékletének, ha legalább két elülső légsákkal rendelkezik, amelyek közül az első a kormánykerékben, a másik pedig a műszerfalban van elhelyezve.</p> <p>b) Ha a jármű csak egy, a kormánykerékben elhelyezett elülső légsákkal van felszerelve, akkor a műszerfalnak energiaelnyelő anyagból kell készülnie.</p> <p>c) A műszaki szolgálat feladata megvizsgálni, hogy az MR. A. Függelék A/12. számú melléklet II. rész 3.1-3.7. szakaszában meghatározott zónákban nincsenek-e éles peremek.</p> <p><i>Elektromos kezelőszervek</i></p> <p>a) Az elektromos ablakemelők, a tetőablakrendszerek és térelválasztó rendszerek az MR. A. Függelék A/12. számú melléklet I. rész 3.8. pontja szerint kell megvizsgálni.</p> <p>Az említett melléklet 3.8.3. pontjában említett automatikus irányváltó rendszerek eltérhetnek az 3.8.3.1.1. pontban meghatározott követelményektől.</p> <p>b) Azok az elektromos ablakok, amelyek nem zárhatók be, ha a gyújtás ki van kapcsolva, mentesítést kapnak az automatikus irányváltó rendszerekre vonatkozó követelmények alól.</p>

13	74/61/EGK irányelv (Lopásgátló berendezés és indításgátló) A/13	<p>a) Az illetéktelen használat megakadályozása céljából a járművet el kell látni a következőkkel: - az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet II. rész 2.2.2. szakaszában meghatározott reteszelőberendezéssel, és - az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet II. rész 3.3. szakaszának és a 3.4. szakasz, azon belül pedig különösen a 3.4.1.1. pont lényeges követelményeit teljesítő indításgátlóval.</p> <p>b) Amennyiben a fenti a) pont alkalmazásában egy indításgátlót utólagosan építenek be, akkor ennek az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet vagy a 97. sz. vagy 116. sz. ENSZ-EGB előírás szerint jóváhagyott típusúnak kell lennie.</p>
14	74/297/EGK ^(d) irányelv (A kormányberendezés viselkedése ütközésnél) A/14	<p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek járműazonosító számát meg kell adni] az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: - Az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet, - FMVSS 203 (A vezető ütközés elleni védelme a kormányzásirányítási rendszertől), beleértve az FMVSS 204 szabványt is (A kormánykar hátramosdulása), - a JSRRV 11. cikke.</p> <p>b) A kérelmező kérésére az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet II. rész 5. pontja szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy bejelentett és megfelelő hatáskörrel rendelkező európai műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A kérelmező számára részletes jelentést kell kiállítani.</p>
15	74/408/EGK irányelv (Ülések szilárdsága - fejtámlák) A/15	<p>Ülések, ülésrögzítések és beállítási rendszerek A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek járműazonosító számát meg kell adni] az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: - Az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet, - FMVSS 207 (Ülésrendszerek).</p> <p>Fejtámlák</p> <p>a) Ha a fenti nyilatkozat az FMVSS 207 szabványon alapul, akkor a fejtámláknak teljesíteniük kell az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet II. rész 3.1-3.13. szakaszának, valamint a 3.14.5. szakaszának lényeges követelményeit is.</p> <p>b) Csak az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet II. rész 3.10. pontjában, valamint a 3.14.5-3.14.7. szakaszában leírt vizsgálatokat kell elvégezni.</p> <p>c) Egyéb esetben a kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek járműazonosító számát meg kell adni] megfelel az FMVSS 202a szabvány (Fejtámlák) előírásainak.</p>
16	74/483/EGK irányelv (Kiálló részek) A/16	<p>a) A karosszéria külső felszínének meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet II. rész 3. szakaszában leírt általános követelményeknek.</p> <p>b) A műszaki szolgálat döntésének megfelelően az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet II. rész 4.1., 4.5., 4.6.4., 4.6.5. és 4.8. pontjában említett előírásokat kell ellenőrizni.</p>
17	75/443/EGK irányelv (Sebességmérő - hátrameneti fokozat) A/17	<p>Sebességmérő berendezés</p> <p>a) A skálának meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/17. számú melléklet II. rész 4.1-4.2.3. pontjának.</p> <p>b) Ha a műszaki szolgálatnak alapos oka van azt feltételezni, hogy a sebességmérő nincs megfelelő pontossággal kalibrálva, akkor kérheti a 4.3. szakaszban előírt vizsgálatok lefolytatását.</p> <p>Hátrameneti fokozat A sebességváltó mechanizmusnak hátrameneti fokozatot is tartalmaznia kell.</p>

18	76/114/EGK irányelv (Hatóságilag előírt táblák) A/18	<i>Járműazonosító szám</i> a) A járművet egy legalább 8 és legfeljebb 17 karakterből álló járműazonosító számmal kell ellátni. A 17 karakterből álló járműazonosító számnak teljesítenie kell az ISO 3779:1983 és 3780:1983 szabványokban előírt követelményeket. b) A járműazonosító számot jól látható és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni olyan módon, hogy az ne legyen kitorölhető, és ne károsodjon. c) Ha nincs járműazonosító szám beütve az alvázba vagy a karosszériába, akkor a közlekedési hatóság az MR.-ben az alvázszám helyreállítására vonatkozó szabályok szerint jár el. A járművet el kell látni egy azonosító táblával, amelyet a járműgyártó szerel fel. A jóváhagyás megadása után további tábla nem igényelhető.
19	76/115/EGK irányelv (Biztonsági övek rögzítói) A/19	A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek járműazonosító számát meg kell adni] az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: - MR. A. Függelék A/19. számú melléklet, - FMVSS 210 (Biztonságiöv-szerelvények rögzítói), - JSRRV 22-3. cikke.
20	76/756/EGK irányelv (Világító- és fényjelző berendezések beszerelése) A/20	a) A világítóberendezésnek eleget kell tennie a 48. sz. ENSZ-EGB előírás 03. módosítássorozatának, kivéve a 48. sz. előírás 5. és 6. mellékletét. b) Nem engedélyezhető mentesség a 21-26. és 28-30. bejegyzésekben említett lámpák és jelzőberendezések száma, lényeges konstrukciós jellemzői, az elektromos csatlakozásai és az általuk kibocsátott vagy visszavert fény színe vonatkozásában. c) Azoknak a lámpáknak és jelzőberendezéseknek, amelyeket a fentiek alapján utólag szerelnek fel, EK-típus-jóváhagyási jelet kell viselniük. d) Gázkisülő fényforrással ellátott lámpák csak fényszórótisztító berendezés felszerelésével és fényszórómagasság-állító eszközzel együtt engedélyezettek, ahol ez alkalmazható. e) A fényszóró tompított fényét azon ország törvényileg meghatározott forgalmi irányához kell hozzáigazítani, amelyben a jármű jóváhagyását megadták.
21	76/757/EGK irányelv (Fényvisszaverők) A/21	Ahol szükséges, két további, „EK-jóváhagyási jelet” viselő, fényvisszaverőt kell felszerelni a jármű hátsó részére, összhangban a 48. sz. ENSZ-EGB előírással.
22	76/758/EGK irányelv (Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó jelző- és nappali menetlámpák) A/22	Az MR. A. Függelék A/22. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
23	76/759/EGK irányelv (Irányjelző lámpák) A/23	Az MR. A. Függelék A/23. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
24	76/760/EGK irányelv (Hátsó rendszámablát megvilágító lámpák) A/24	Az MR. A. Függelék A/24. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
25	76/761/EGK irányelv (Fényszórók izzókkal) A/25	a) A járműre felszerelt fény szórók fény sugara által keltett világítást a 112. sz. ENSZ-EGB előírás 6. szakasza alapján az aszimmetrikus fényt kibocsátó fényszórók vonatkozásában meg kell vizsgálni. Ebből a célból hivatkozni lehet az említett előírás 5. mellékletében megnevezett tőrészekre. b) Ugyanez a döntés érvényes értelemszerűen a 98. sz. vagy 123. sz. ENSZ-EGB előírásban megnevezett fényszórók által keltett fényre is.
26	76/762/EGK irányelv (Első ködfényszórók) A/26	Az MR. A. Függelék A/26. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.

27	77/389/EGK irányelv (Elvontató berendezés) A/27	Az MR. A. Függelék A/27. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók.
28	77/538/EGK irányelv (Hátsó ködlámpák) A/28	Az MR. A. Függelék A/28. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
29	77/539/EGK irányelv (Tolatólámpák) A/29	Az MR. A. Függelék A/29. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
30	77/540/EGK irányelv (Várakozást jelző lámpák) A/30	Az MR. A. Függelék A/30. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
31	77/541/EGK irányelv (Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek) A/31	<i>Alkotóelemek</i> a) Az MR. A. Függelék A/31. számú melléklet értelmében a biztonsági öveknél nem szükséges típusjóvá hagyást végezni. b) Ugyanakkor minden biztonsági övnek azonosító címkét kell viselnie. c) A címkén szereplő jelzéseknek összhangban kell lenniük a biztonsági övek rögzítőivel kapcsolatos döntéssel (19. bejegyzés). <i>Beszereleési előírások</i> a) A járműbe az MR. A. Függelék A/31. számú melléklet II. rész 17. pontjában meghatározott követelményeknek megfelelően kell biztonsági öveket szerelni. b) Amennyiben a fenti a) pontnak megfelelően a biztonsági öveket pótlólagosan kell felszerelni, akkor ezeknek jóvá hagyott típusúaknak kell lenniük, összhangban az MR. A. Függelék A/31. számú mellékletével vagy a 16. sz. ENSZ-EGB előírással.
32	77/649/EGK irányelv (Menetirányú látótér) A/32	a) A vezetőnek az MR. A. Függelék A/32. számú melléklet II. rész 3.1.3. pontjában meghatározott 180°-os menetirányú látóterében semmilyen akadály nem engedélyezett. b) A fenti a) ponttól eltérve, az A oszlopok és az MR. A. Függelék A/32. számú melléklet II. 3.1.3. pontjában felsorolt felszerelések nem minősülnek akadályoknak. c) Az „A oszlopok” száma nem haladhatja meg a kettőt.
33	78/316/EGK irányelv (A kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése) A/33	a) Mindazon szimbólumoknak, beleértve a megfelelő ellenőrző lámpák színét is, amelyeknek a megléte az MR. A. Függelék A/33. számú melléklet II. rész 3.1. pontja alapján kötelező, eleget kell tenniük e mellékletnek. b) Amennyiben nem ez a helyzet, a műszaki szolgálat ellenőrzi, hogy a járműre felszerelt szimbólumok, ellenőrző lámpák és kijelzők érthető tájékoztatást adnak-e a vezetőnek a szóban forgó kezelőszervek működéséről.
34	78/317/EGK irányelv (Jég- és páramentesítő) A/34	A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -páramentesítő eszközökkel kell felszerelni. Bármely szélvédő-jégmentesítő eszköz „megfelelőnek” minősül, amely legalább eleget tesz az MR. A. Függelék A/34. számú melléklet II. rész 4.1.1. pontjában leírt feltételeknek. Bármely szélvédőüveg-páramentesítő eszköz „megfelelőnek” minősül, amely legalább eleget tesz az MR. A. Függelék A/34. számú melléklet II. rész 4.2.1. pontjában leírt feltételeknek.
35	78/318/EGK irányelv (Szélvédőmosó/-törlő berendezés) A/35	A járművet megfelelő szélvédőmosó/-törlő eszközökkel kell felszerelni. Bármely szélvédőmosó és -törlő eszköz „megfelelőnek” minősül, amely legalább eleget tesz az MR. A. Függelék A/35. számú melléklet I. rész 3.3. pontjában leírt feltételeknek.
36	2001/56/EK irányelv (Fűtésrendszerek) A/36	a) Az utasteret fűtésrendszerrel kell ellátni. b) Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek és felszerelésüknek meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/36. számú melléklet III. rész 8. pontjában leírt feltételeknek. Ezenfelül az égéshő felhasználásával működő PB-fűtőberendezéseknek és a PB-fűtőrendszereknek meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/36. számú melléklet III. rész 9. pontjában előírt követelményeknek. c) Az utólag felszerelt további fűtőrendszereknek eleget kell tenniük az MR. A. Függelék A/36. számú mellékletben leírt feltételeknek.

37	78/549/EGK irányelv (Kerékdobok) A/37	a) A járművet úgy kell kialakítani, hogy a többi közlekedőt megvédje a felvetett kövektől, sártól, jégtől, hótól és víztől, és csökkentse a mozgó kerekekkel való érintkezésből adódó veszélyeket. b) A műszaki szolgálat ellenőrizheti, hogy az MR. A. Függelék A/37. számú melléklet II. részben meghatározott lényeges műszaki követelmények teljesülnek-e. c) Az MR. A. Függelék A/37. számú melléklet II. rész 3.2. pontjában leírt előírások nem alkalmazandók.
38	78/932/EGK irányelv (Fejtámlák) A/38	Az MR. A. Függelék A/38. számú melléklet előírásai nem alkalmazandók.
39	80/1268/EGK irányelv (CO ₂ kibocsátás/ tüzelőanyagfogyasztás) A/39	a) El kell végezni az MR. A. Függelék A/39. számú melléklet I. rész 5. szakasza szerinti vizsgálatot. b) Az említett melléklet 5.1.1. pontjában meghatározott követelmények nem alkalmazandók. c) Amennyiben a kipufogócsőből származó kibocsátásokkal kapcsolatban nem végeznek vizsgálatot a 2. bejegyzésben említett előírások alapján, akkor a CO ₂ -kibocsátásokat és a tüzelőanyag-fogyasztást a (b) és (c) magyarázó megjegyzésekben meghatározott képlet alapján kell kiszámítani.
401		
41	2005/55/EK irányelv [Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz gépjárművek - fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD-k) - füstopacitás] A/41	<i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i> a) az MR. A. Függelék A/41. számú melléklet A Fő rész I. rész 6.2. szakaszának megfelelő vizsgálatot kell végezni az MR. A. Függelék A/41. számú melléklet B. Fő rész II. rész 3.6. pontjában meghatározott romlási tényezők alkalmazásával. b) A határértékeket az MR. A. Függelék A/41. számú melléklet A. Fő rész I. rész 1. vagy 2. táblázata tartalmazza. <i>Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</i> a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni. b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer felületének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatokhoz alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra. <i>Füstopacitás</i> a) A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát az MR. A. Függelék A/41. számú melléklet A Fő rész VI. részben leírt vizsgálati módszerek alapján kell elvégezni. b) Az abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.

41a 1	595/2009/EK rendelet Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / fedélzeti diagnosztika	<p><i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i></p> <p>a) Az 582/2011/EU rendelet III. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni az 582/2011/EU rendelet VI. mellékletének 3.6.1. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva.</p> <p>b) Az 595/2009/EK rendelet I. mellékletének táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni.</p> <p>c) A vizsgálathoz az 582/2011/EU rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni.</p> <p><i>CO₂-kibocsátás</i></p> <p>A CO₂-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint kell meghatározni.</p> <p><i>Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</i></p> <p>a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni.</p> <p>b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az 582/2011/EU rendelet X. mellékletében meghatározott külső fedélzeti diagnosztikai kiolvasóval való kommunikálásra.</p> <p><i>Az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító követelmények</i></p> <p>A járművet fel kell szerelni egy olyan rendszerrel, amely az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletének megfelelően biztosítja az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését. Az említett melléklet 2.1. pontjában az alternatív típusjóváhagyással kapcsolatban meghatározott rendelkezések is érvényesek.</p> <p><i>Teljesítménymérés</i></p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot.</p> <p>b) Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.</p>
44	92/21/EGK irányelv (Tömegek és méretek) A/44	<p>a) az MR. A. Függelék A/44. számú melléklet II. rész 3. szakaszában foglalt követelményeket teljesíteni kell.</p> <p>b) Az a) pontban említett előírások alkalmazása során a figyelembe veendő tömegek a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> - az ER. A. Függelék A/1. melléklet 2.6. pontjában meghatározott tömeg menetkész állapotban a műszaki szolgálat által mért módon, és - terhelt tömegek a jármű gyártója által megadott vagy az adattáblán feltüntetett módon, beleértve a matricákat vagy a kezelési utasításban lévő információkat is. Ezek a tömegek a műszakilag megengedhető legnagyobb terhelt tömegeknek minősülnek. <p>c) A legfeljebb megengedhető méretek vonatkozásában semmilyen mentesség nem engedélyezhető.</p>
45	92/22/EGK irányelv (Biztonsági üveg) A/45	<p><i>Alkotóelemek</i></p> <p>a) Az üvegeknek edzett vagy rétegelt biztonsági üvegből kell készülnie.</p> <p>b) Műanyag üvegezés csak a „B” oszlop mögötti helyeken engedélyezett.</p> <p>c) Az MR. A. Függelék A/45. számú melléklet értelmében az üvegezést nem szükséges jóváhagyni.</p> <p><i>Beszereles</i></p> <p>a) A 43. sz. ENSZ-EGB előírás 21. mellékletében meghatározott beszerelési előírások érvényesek.</p> <p>b) A szélvédőn és a „B oszlop” előtti üvegeken nem engedélyezettek olyan színezett fóliák, amelyek a rendes fényáteresztést az előírt minimum alá csökkentenék.</p>

46	92/23/EGK irányelv (Gumiabroncsok) A/46	<p><i>Alkotóelemek</i> A gumiabroncsoknak EK-típus-jóváhagyási jelet kell viselniük, beleértve az „s” (sound = zaj) szimbólumot is.</p> <p><i>Felszerelés</i> a) A gumiabroncsok méreteinek, terhelhetőségi jelzőszámának és sebességkategóriájának meg kell felelnie az MR. A. függelék A/46. számú melléklet IV. részében foglalt követelményeknek. b) A gumiabroncs sebességkategória-jelének összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezett sebességével. Sebességkorlátozó esetleges megléte nem mentesít e követelmény alkalmazása alól. c) A b) pont rendelkezéseinek alkalmazása szempontjából a jármű legnagyobb tervezett sebességét a járműgyártó határozza meg. A műszaki szolgálat ugyanakkor felbecsülheti a jármű legnagyobb tervezett sebességét, figyelembe véve a motor legnagyobb leadott teljesítményét, a legnagyobb percenkénti fordulatszámot és a kinematikus láncsal kapcsolatos adatokat.</p>
50	94/20/EK irányelv (Vonószerkezetek) A/50	<p><i>Őnálló műszaki egységek</i> a) Az 1500 kg legnagyobb tömeget meg nem haladó pótkocsik vontatására szolgáló OEM-vonószerkezetekhez az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet értelmében nem szükséges típusjóváhagyás. A vonószerkezetek akkor minősülnek OEM-berendezésnek, ha a tulajdonosi kézikönyv vagy egy ennek megfelelő, a járműgyártó által a vevő rendelkezésére bocsátott kísérő dokumentum leírja őket. Ha egy ilyen vonószerkezetet a járművel együtt hagynak jóvá, a típusbizonyítványban megfelelő szöveget kell szerepeltetni, amelynek értelmében a tulajdonos felelős a vontatóra felszerelt vonószerkezet kompatibilitásának biztosításáért. b) Az a) pontban említettől eltérő, valamint az utólag felszerelt vonószerkezeteknél az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet értelmében típusjóváhagyás szükséges.</p> <p><i>Felszerelés a járműre</i> A műszaki szolgálat megvizsgálja, hogy a vonószerkezetek felszerelése megfelel-e az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet II. rész 8. pont követelményeinek.</p>
53	96/79/EK irányelv (Frontális ütközés) ^(e) A/53	<p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek járműazonosító számát meg kell adni] az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: - az MR. A. Függelék A/53. számú melléklet, - FMVSS 208 (Az utasok ütközés elleni védelme), - a JSRRV 18. cikke. b) A kérelmező kérésére az MR. A. Függelék A/53. számú melléklet I. rész és a II. rész 3. pontja szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy bejelentett és megfelelő hatáskörrel rendelkező európai műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A kérelmező számára részletes jelentést kell kiállítani.</p>
54	96/27/EK irányelv (Oldalsó ütközés) A/54	<p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek járműazonosító számát meg kell adni] az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: - az MR. A. Függelék A/54. számú melléklet, - FMVSS 214 (Oldalsó ütközés elleni védelem), - a JSRRV 18. cikke. b) A kérelmező kérésére az MR. A. Függelék A/54. számú melléklet II. rész 3. szakasza szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy bejelentett és megfelelő hatáskörrel rendelkező európai műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A kérelmező számára részletes jelentést kell kiállítani.</p>

58	78/2009/EK rendelet (Gyalogosvédelem) A/58	<i>Fékasszisztens</i> A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni. <i>Gyalogosvédelem</i> A 78/2009/EK rendelet követelményei 2013. január 1-jéig nem alkalmazandók. <i>Elülső védelmi rendszerek</i> A járműre felszerelt elülső védelmi rendszereknek azonban a 78/2009/EK rendelet szerinti típusjóváhagyással kell rendelkezniük, és beépítésüknek meg kell felelnie a 78/2009/EK rendelet I. melléklet 6. szakaszában meghatározott lényegi követelményeknek.
59	2005/64/EK irányelv (Újrafeldolgozhatóság) A/59	Az MR. A. Függelék A/59. számú melléklet követelményei nem alkalmazandók.
61	2006/40/EK irányelv (Légkondicionáló rendszer) A/61	Az MR. A. Függelék A/61. számú melléklet követelményei 2011. január 1-jétől alkalmazandók.
621	(EU) 2015/758 rendelet E-segélyhívó rendszer	A rendelet előírásai nem alkalmazandóak.

II. rész: Az N₁ kategóriába tartozó járművek

Tétel	Hivatkozott szabályozási aktus	Alternatív követelmények
1	70/157/EGK irányelv (Megengedhető zajszint) A/1	<i>Menet közbeni vizsgálat</i> a) A vizsgálatot az 51. sz. ENSZ-EGB előírás 3. mellékletében említett „A módszer” alapján kell elvégezni. b) A határértékek megfelelnek az MR. A. Függelék A/1. számú melléklet I. Rész 2.1. szakaszában leírtaknak. A megengedett határértékeken felül egy decibel engedélyezett. A próbapálynak eleget kell tennie az 51. sz. ENSZ-EGB előírás 8. mellékletének. Ettől eltérő specifikációjú próbapálya azzal a feltétellel alkalmazható, hogy a műszaki szolgálat korrelációs vizsgálatokat végez. Szükség esetén korrekciós tényezőt kell alkalmazni. c) A szálas anyagokat tartalmazó kipufogórendszereket nem szükséges szabályozni, amint azt az 51. sz. ENSZ-EGB előírás 5. melléklete előírja. <i>Álló járművön végzett vizsgálat</i> A vizsgálatot az 51. sz. ENSZ-EGB előírás 3. mellékletének 3.2. szakasza szerint kell elvégezni.

2	70/220/EGK irányelv (Kibocsátások) A/2	<p><i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i></p> <p>a) Az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet III. Résznek megfelelően I. típusú vizsgálatot kell végezni az I. Rész 5.3.6.2. pontban említett romlási tényezők alkalmazásával. Az alkalmazandó határértékeknek meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet I. Rész 5.3.1.4. pontjában leírtaknak.</p> <p>b) A járműnek nem kell 3000 kilométer megtételét felmutatnia, amint azt az MR. A. Függelék A/2 számú melléklet III. Rész 3.1.1. szakasza előírja.</p> <p>c) A vizsgálathoz az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet IX. Részében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni.</p> <p>d) A próbapadot az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet III/B. Rész 3.2. szakaszában meghatározott műszaki követelményeknek megfelelően kell beállítani.</p> <p>e) Az a) pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz az MR. A. Függelék A/2. számú melléklet I. Rész 5. szakaszának bevezető megjegyzésében említett valamelyik kaliforniai előírásnak.</p> <p><i>Párolgási kibocsátások</i></p> <p>A benzinüzemű motorral felszerelt járműveket a párolgási kibocsátást korlátozó rendszerrel (pl. aktív széntartállyal) kell ellátni.</p> <p><i>Forgattyúházból származó kibocsátások</i></p> <p>A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni.</p> <p><i>Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</i></p> <p>a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni.</p> <p>b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer felületének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatokhoz alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.</p>
---	--	--

2a1	715/2007/EK rendelet (Könnyűgépjárművek [Euro 5 és 6] kibocsátása / információkhoz való hozzáférés)	<p><i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i></p> <p>a) A 692/2008/EK rendelet III. mellékletének megfelelően I. típusú vizsgálatot kell végezni a 692/2008/EK rendelet VII. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva. A 715/2007/EK rendelet I. mellékletének I. és II. táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni.</p> <p>b) A vizsgálatához nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3000 km-t futott.</p> <p>c) A vizsgálatához a 692/2008/EK rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni.</p> <p>d) A fékpadot a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.2. szakaszában meghatározott műszaki előírások szerint kell beállítani.</p> <p>e) Az a) pontban említett vizsgálatot nem kell elvégezni, ha kimutatható, hogy a jármű eleget tesz a 692/2008/EK rendelet I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak.</p> <p><i>Párolgási kibocsátás</i></p> <p>A benzinüzemű motorokat a párolgási kibocsátásokat korlátozó rendszerrel (pl. aktív széntartállyal) kell ellátni.</p> <p><i>Forgattyúházból származó kibocsátás</i></p> <p>A kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés meglétét elő kell írni.</p> <p><i>Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</i></p> <p>a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni.</p> <p>b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatok során alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.</p> <p><i>Füstopacitás</i></p> <p>a) A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát a 692/2008/EK rendelet IV. mellékletének 2. függelékében említett módszerekkel kell elvégezni.</p> <p>b) Az abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.</p> <p><i>CO₂-kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás</i></p> <p>a) A 692/2008/EK rendelet XII. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni.</p> <p>b) A vizsgálatához nem kötelező olyan járművet használni, amely a 83. sz. ENSZ-EGB-előírás 4. mellékletének 3.1.1. szakasza szerint már 3000 km-t futott.</p> <p>c) Ha a jármű megfelel a Bizottság 692/2008/EK rendelete I. mellékletének 2. szakaszában említett kaliforniai előírásoknak, és ennél fogva nem kell elvégezni a kipufogócsőből származó kibocsátások vizsgálatát, akkor a tagállamoknak a CO₂-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást a ^(b) és ^(c) magyarázó megjegyzésekben megadott képletek alapján kell kiszámítani.</p> <p><i>Információkhoz való hozzáférés</i></p> <p>Az információkhoz való hozzáférésre vonatkozó előírások nem alkalmazandók.</p> <p><i>Teljesítménymérés</i></p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot.</p> <p>b) Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.</p>
-----	---	---

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 12. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3	70/221/EGK irányelv (Tüzelőanyag-tartályok - hátsó aláfutásgátlók) A/3	<p><i>Tüzelőanyag-tartályok</i></p> <p>a) A tüzelőanyag-tartályoknak az 5.1., 5.2. és 5.12. pontok kivételével meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész. I. fejezet 5. szakaszának. Különösen az 5.9. és 5.9.1. pontnak kell eleget tenniük, de csepptestet nem kell végezni.</p> <p>b) A PB- vagy sűrítettföldgáz-tartályoknak rendelkezniük kell a 67. számú ENSZ-EGB előírás 01. módosítássorozata vagy a 110 (a) sz. előírás szerinti típusjóváhagyással.</p> <p><i>A műanyagból készült tüzelőanyag-tartályokra vonatkozó különleges rendelkezések</i></p> <p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek a járműazonosító számát meg kell adni] tüzelőanyag-tartálya az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész I. fejezet 6.3. szakasza, - FMVSS 301 (A tüzelőanyag-rendszer épsége), - a 34. sz. ENSZ-EGB előírás 5. melléklete. <p><i>Hátsó aláfutásgátló</i></p> <p>a) A jármű hátsó részét az MR. A. Függelék A/3. számú melléklet II. rész II. fejezet 5. szakasza szerint kell kialakítani.</p> <p>b) E célból elégséges, ha az 5.2. pont második albekezdésében szereplő követelmények teljesülnek.</p> <p>c) Amennyiben a fentieket alkalmazva a hátsó aláfutásgátlót utólag kell felszerelni, akkor annak meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/3. melléklet II. rész II. fejezet 5.3. és 5.4. pontjának.</p>
4	70/222/EGK irányelv (Hátsó rendszámtábla helye) A/4	<p>A rendszámtábla helyének, hajlásszögének, láthatósági szögeinek és helyzetének meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/4. számú irányelvnek.</p>
5	70/311/EGK irányelv (Kormányzási erőkifejtés) A/5	<p><i>Mechanikai rendszerek</i></p> <p>a) A kormányberendezést önbeállónak kell kialakítani. E rendelkezés betartásának ellenőrzésére vizsgálatot kell végezni az MR. A. Függelék A/5. számú melléklet II. rész 3.2.5.2. és a 3.2.6.1. pontja szerint.</p> <p>b) A szervokormány-berendezés meghibásodása nem vezethet a jármű feletti uralom teljes elvesztéséhez.</p> <p><i>Összetett elektronikus járművezérlő rendszer („drive-by-wire” eszközök)</i></p> <p>Összetett elektronikus vezérlőrendszer csak akkor engedélyezett, ha az megfelel a 79. sz. ENSZ-EGB előírás 6. mellékletének.</p>
6	70/387/EGK irányelv (Zárszerkezetek és csuklópántok) A/6	<p>a) A zárnak és csuklópántoknak meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/6. számú melléklet II. rész 3.2.1., 3.3.2. és 3.4.1. pontjának.</p> <p>b) A 3.4.1. pontban meghatározott előírások nem alkalmazandók, ha igazolható a 11. sz. ENSZ-EGB előírás 1. felülvizsgálata 2. módosítása 6.1.5.4. pontjának való megfelelés.</p>
7	70/388/EGK irányelv (Hangjelzés) A/7	<p><i>Alkotóelemek</i></p> <p>Az MR. A. Függelék A/7. számú melléklet értelmében a hangjelző berendezéseket nem szükséges típusjóváhagyásnak alávetni. Az MR. A. Függelék A/7. melléklet II. rész 2.1. pontjában előírtak szerint a hangjelző berendezéseknek azonban folyamatos hangjelzést kell kiadniuk.</p> <p><i>Beépítés a járműbe</i></p> <p>a) El kell végezni az MR. A. Függelék A/7. számú melléklet II. rész. 3. szakasza szerinti vizsgálatot.</p> <p>b) A legnagyobb hangnyomásszintnek meg kell felelnie az említett rész 3.1.4. pontjának.</p>

8	2003/97/EK irányelv (Közvetett látást biztosító eszközök) A/8	<p><i>Alkotóelemek</i></p> <p>a) A járművet el kell látni az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet III. rész 2. szakaszában előírt visszapillantó tükrökkel.</p> <p>b) Ezeknek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet értelmében nem szükséges típusjövahagyással rendelkezniük.</p> <p>c) A tükrök görbületi sugara nem okozhat jelentős képtorzítást. A műszaki szolgálat döntésének megfelelően a görbületi sugarakat az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet II. rész 1. függelékében leírt módon kell ellenőrizni. A görbületi sugarak nem lehetnek kisebbek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet II. rész 3.4. szakaszában előírtaknál.</p> <p><i>Felszerelés a járműre</i></p> <p>Mérést kell végezni annak érdekében, hogy a látóterek megfeleljenek az MR. A. Függelék A/8. számú melléklet A fejezet III. rész 5. szakaszának.</p>
9	71/320/EGK irányelv (Fékezés) A/9	<p><i>Általános rendelkezések</i></p> <p>a) A fékrendszert az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 2. szakasza szerint kell kialakítani.</p> <p>b) A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni.</p> <p>c) A fékrendszer teljesítményének meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.2. szakaszában előírtaknak.</p> <p>d) E célból közúti vizsgálatokat kell végezni olyan útpályán, amelynek a felülete nagy tapadást mutat. A kézifék vizsgálatát 18%-os lejtésű útszakaszon (lejtő és emelkedő) kell elvégezni.</p> <p>Csak az alább említett vizsgálatokat kell elvégezni. A járműnek minden esetben teljesen terhelt állapotban kell lennie.</p> <p>e) A c) pontban említett közúti vizsgálatot nem kell elvégezni, ha a kérelmező be tudja nyújtani a gyártó nyilatkozatát, amely szerint a jármű megfelel a 13-H sz. ENSZ-EGB előírásnak, beleértve az 5. kiegészítést is, vagy az FMVSS 135 szabványnak.</p> <p><i>Üzemi fékrendszer</i></p> <p>a) Az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.1.2.2. és 4.1.2.3. pontjában előírt „0. típusú” vizsgálatot el kell végezni.</p> <p>b) Ezenkívül az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.1.3. pontjában előírt „I. típusú” vizsgálatot is le kell folytatni.</p> <p><i>Rögzítőfék</i></p> <p>A vizsgálatot az MR. A. Függelék A/9. számú melléklet II. rész 4.2.1.3. pontja szerint kell elvégezni.</p>
10	72/245/EGK irányelv [Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)] A/10	<p><i>Alkotóelemek</i></p> <p>a) Az MR. A. Függelék A/10. számú melléklet értelmében az elektromos/elektronikus részeket nem szükséges típusjövahagyásnak alávetni.</p> <p>b) Az utólag beépített elektromos/elektronikus eszközöknek azonban meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének.</p> <p><i>Kibocsátott elektromágneses sugárzások</i></p> <p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy a jármű eleget tesz az MR. A. Függelék A/10. számú mellékletének vagy az alábbi alternatív szabványoknak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - széles sávú elektromágneses zavarsugárzás: CISPR 12 vagy SAE J551-2, - keskeny sávú elektromágneses zavarsugárzás: CISPR 12 (külső) vagy 25 (fedélzeti) vagy SAE J551-4 és SAE J1113-41. <p><i>Zavartűrési (védelességi) vizsgálatok</i></p> <p>A zavartűrési (védelességi) vizsgálatok alól felmentést kell adni.</p>
11	72/306/EGK irányelv (Dízelfüst) A/11	<p>a) A vizsgálatot az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet III. és IV. részében leírt módszerek alapján kell elvégezni.</p> <p>Az alkalmazandó határértékeket az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet V. része tartalmazza.</p> <p>b) Az MR. A. Függelék A/11. számú melléklet I. rész 4. szakaszában említett abszorpciós együttható helyesbített értékét szembevetendő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.</p>

13	74/61/EGK irányelv (Lopásgátló berendezés és indításgátló) A/13	<p>a) Az illetéktelen használat megakadályozására a járművet el kell látni az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet II. rész 2.2.2. szakaszában meghatározott reteszelőberendezéssel.</p> <p>b) Ha indításgátló be van szerelve, annak meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/13. számú melléklet II. rész 3.3 szakaszának és a 3.4. szakasz, azon belül pedig különösen a 3.4.1.1. pont lényeges követelményeinek.</p>
14	74/297/EGK ^(f) irányelv (A kormányberendezés viselkedése ütközéskor) A/14	<p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek járműazonosító számát meg kell adni] az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: - Az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet, - FMVSS 203 (A vezető ütközés elleni védelme a kormányzásirányítási rendszertől), beleértve az FMVSS 204 szabványt is (A kormánykar hátramoszódása), b) - a JSRRV 11. cikke. A kérelmező kérésére az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet II. rész 5. pontja szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is. A vizsgálatot egy bejelentett és megfelelő hatáskörrel rendelkező európai műszaki szolgáltatónak kell elvégeznie. A kérelmező számára részletes jelentést kell kiállítani.</p>
15	74/408/EGK irányelv Ülések szilárdsága - fejtámlák A/15	<p><i>Ülések, ülésrögzítések és beállítási rendszerek</i></p> <p>a) Az üléseknek és beállítható rendszereiknek meg kell felelniük az</p> <p>b) MR. A. Függelék A/15. számú melléklet II. rész 5.1. pont és 5.2. pont előírásainak. <i>Fejtámlák</i> - A fejtámláknak teljesíteniük kell az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet II. rész 3.1-3.13. szakaszának, valamint a 3.14.5. szakaszának lényeges követelményeit. - Csak az MR. A. Függelék A/15. számú melléklet II. rész 3.10. pontjában, valamint a 3.14.5.-3.14.7. szakaszában leírt vizsgálatokat kell elvégezni.</p>
17	75/443/EGK irányelv (Sebességmérő - hátrameneti fokozat) A/17	<p><i>Sebességmérő berendezés</i></p> <p>a) A skálának meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/17. számú melléklet II. rész 4.1-4.2.3. pontjának.</p> <p>b) Ha a műszaki szolgáltatónak alapos oka van azt feltételezni, hogy a sebességmérő nincs megfelelő pontossággal kalibrálva, akkor kérheti a 4.3. szakaszban előírt vizsgálatok lefolytatását. <i>Hátrameneti fokozat</i> A sebességváltó mechanizmusnak hátrameneti fokozatot is tartalmaznia kell.</p>
18	76/114/EGK irányelv (Hatóságilag előírt táblák) A/18	<p><i>Járműazonosító szám</i></p> <p>a) A járművet egy legalább 8 és legfeljebb 17 karakterből álló járműazonosító számmal kell ellátni. A 17 karakterből álló járműazonosító számnak teljesítenie kell az ISO 3779:1983 és 3780:1983 szabványokban előírt követelményeket.</p> <p>b) A járműazonosító számot jól látható és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni olyan módon, hogy az ne legyen kitorölhető, és ne károsodjon.</p> <p>c) Ha nincs járműazonosító szám beütve az alvázba vagy a karosszériába, akkor a közlekedési hatóság az MR.-ben az alvázszám helyreállítására vonatkozó szabályok szerint jár el. <i>Hatóságilag előírt tábla</i> A járművet el kell látni egy azonosító táblával, amelyet a járműgyártó szerel fel. A jóváhagyás megadása után további tábla nem igényelhető.</p>
19	76/115/EGK irányelv (Biztonsági övek rögzítői) A/19	<p>A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek járműazonosító számát meg kell adni] az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel: - MR. A. Függelék A/19. számú melléklet, - FMVSS 210 (Biztonságiöv-szerelvények rögzítői), - a JSRRV 22-3. cikke.</p>

20	76/756/EGK irányelv (Világító- és fényjelző berendezések beszerelése) A/20	<p>a) A világítóberendezésnek eleget kell tennie a 48. sz. ENSZ-EGB előírás 03. módosítássorozatának, kivéve a 48. sz. előírás 5. és 6. mellékletét.</p> <p>b) Nem engedélyezhető mentesség a 21-26. és 28-30. bejegyzésekben említett lámpák és jelzőberendezések száma, lényeges konstrukciós jellemzői, az elektromos csatlakozásai és az általuk kibocsátott vagy visszavert fény színe vonatkozásában.</p> <p>c) Azoknak a lámpáknak és jelzőberendezéseknek, amelyeket a fentiek alapján utólag szerelnek fel, „EK-típusjóváahagyási jelet” kell viselniük.</p> <p>d) Gázkisülő fényforrással ellátott lámpák csak fény szórótisztító berendezés felszerelésével és fényszórómagasság-állító eszközzel együtt engedélyezettek, ahol ez alkalmazható.</p> <p>e) A fényszóró tompított fényét azon ország törvényileg meghatározott forgalmi irányához kell hozzáigazítani, amelyben a jármű jóváahagyását megadták.</p>
21	76/757/EGK irányelv (Fényvisszaverők) A/21	Ahol szükséges, két további, „EK-jóváahagyási jelet” viselő fényvisszaverőt kell felszerelni a jármű hátsó részére, összhangban a 48. sz. ENSZ-EGB előírással.
22	72/758/EGK irányelv [Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó jelző- és nappali menetlámpák] A/22	Az MR. A. Függelék A/22. számú mellékletben szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
23	76/759/EGK irányelv (Irányjelző lámpák) A/23	Az MR. A. Függelék A/23. számú mellékletben szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
24	76/760/EGK irányelv (Hátsó rendszámablát megvilágító lámpák) A/24	Az MR. A. Függelék A/24. számú mellékletben szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
25	76/761/EGK irányelv [Fényszórók (izzókkal)] A/25	<p>a) A járműre felszerelt fényszórók fénysugara által keltett világítást a 112. sz. ENSZ-EGB előírás 6. szakasza alapján az aszimmetrikus fényt kibocsátó fényszórók vonatkozásában meg kell vizsgálni. Ebből a célból hivatkozni lehet az említett előírás 5. mellékletében megnevezett tőrészekre.</p> <p>b) Ugyanez a döntés érvényes értelemszerűen a 98. sz. vagy 123. sz. ENSZ-EGB előírásban megnevezett fényszórók által keltett fényre is.</p>
26	76/762/EGK irányelv (Első ködfényszórók) A/26	Az MR. A. Függelék A/26. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
27	77/389/EGK irányelv (Elvontató berendezés) A/27	Az MR. A. Függelék A/27. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók.
28	77/538/EGK irányelv (Hátsó ködlámpák) A/28	Az MR. A. Függelék A/28. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
29	77/539/EGK irányelv (Tolatólámpák) A/29	Az MR. A. Függelék A/29. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.
30	77/540/EGK irányelv (Várakozást jelző lámpák) A/30	Az MR. A. Függelék A/30. számú mellékletében szereplő követelmények nem alkalmazandók. A lámpák helyes működését (ha fel vannak szerelve) azonban a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia.

31	77/541/EGK irányelv (Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek) A/31	<i>Alkotóelemek</i> a) Az MR. A. Függelék A/31. számú mellékletében értelmében a biztonsági öveknél nem szükséges típusjóvá hagyást végezni. b) Ugyanakkor minden biztonsági övnek azonosító címket kell viselnie. c) A címkén szereplő jelzéseknek összhangban kell lenniük a biztonsági övek rögzítőivel kapcsolatos döntéssel (19. bejegyzés). <i>Beszereleési előírások</i> a) A járműbe az MR. A. függelék A/31. számú melléklet II. rész 17. pontjában meghatározott követelményeknek megfelelően kell biztonsági öveket szerelni. b) Amennyiben a fenti a) pontnak megfelelően a biztonsági öveket pótlólagosan kell felszerelni, akkor ezeknek jóvá hagyott típusúaknak kell lenniük, összhangban az MR. A. Függelék A/31. számú mellékletével vagy a 16. sz. ENSZ-EGB előírással.
33	78/316/EGK irányelv (A kezelőszervek, ellenőrző lámpák és kijelzők jelölése) A/33	a) Mindazon szimbólumoknak, beleértve a megfelelő ellenőrző lámpák színét is, amelyeknek a megléte az MR. A. Függelék A/33. számú melléklet II. rész 3.1. pontja alapján kötelező, eleget kell tenniük e mellékletnek. b) Amennyiben nem ez a helyzet, a műszaki szolgálat ellenőrzi, hogy a járműre felszerelt szimbólumok, ellenőrző lámpák és kijelzők érthető tájékoztatást adnak-e a vezetőnek a szóban forgó kezelőszervek működéséről.
34	78/317/EGK irányelv Jég- és páramentesítő A/34	A járművet megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -páramentesítő eszközökkel kell felszerelni.
35	78/318/EGK irányelv Szélvédőmosó/-törlő berendezés A/34	A járművet megfelelő szélvédőmosó/-törlő eszközökkel kell felszerelni.
36	2001/56/EK irányelv (Fűtés) A/36	a) Az utasteret fűtésrendszerrel kell ellátni. b) Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseknek és felszerelésüknek meg kell felelnie az MR. A. Függelék A/36. számú melléklet III. rész 8. pontjában leírt feltételeknek. Ezenfelül az égéshő felhasználásával működő PB-fűtőberendezéseknek és a PB-fűtőrendszereknek meg kell felelniük az MR. A. függelék A/36. számú melléklet III. rész 9. pontjában előírt követelményeknek. c) Az utólag felszerelt további fűtőrendszereknek eleget kell tenniük az MR. A. Függelék A/36. számú mellékletben leírt feltételeknek.
39	80/1268/EGK irányelv (CO ₂ -kibocsátás/ tüzelőanyag-fogyasztás) A/39	a) El kell végezni az MR. A. Függelék A/39. számú melléklet I. rész 5. szakasza szerinti vizsgálatot. b) Az említett melléklet 5.1.1. pontjában meghatározott követelmények nem alkalmazandók. c) Amennyiben a kipufogócsőből származó kibocsátásokkal kapcsolatban nem végeznek vizsgálatot a 2. bejegyzésben említett előírások alapján, akkor a CO ₂ -kibocsátásokat és a tüzelőanyag-fogyasztást a (b) és (c) magyarázó megjegyzésekben meghatározott képlet alapján kell kiszámítani.
401		

41	2005/55/EK irányelv [Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz gépjárművek - fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD-k) - füstopacitás] A/41	<p><i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i></p> <p>a) az MR. A. függelék A/41. számú melléklet A Fő rész I. rész 6.2. szakaszának megfelelő vizsgálatot kell végezni az MR. A. függelék A/41. számú melléklet B. Fő rész II. rész 3.6. pontjában meghatározott romlási tényezők alkalmazásával.</p> <p>b) A határértékeket az MR. A. függelék A/41. számú melléklet A. Fő rész I. rész 1. vagy 2. táblázata tartalmazza.</p> <p><i>Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</i></p> <p>a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni.</p> <p>b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer felületének képesnek kell lennie az időszakos műszaki vizsgálatokhoz alkalmazott szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.</p> <p><i>Füstopacitás</i></p> <p>a) A dízelüzemű motorral felszerelt járművek vizsgálatát az MR. A. függelék A/41. számú melléklet A Fő rész VI. részben leírt vizsgálati módszerek alapján kell elvégezni.</p> <p>b) Az abszorpciós együttható helyesbített értékét szembetűnő és könnyen elérhető helyen kell feltüntetni.</p>
41a 1	595/2009/EK rendelet Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / fedélzeti diagnosztika	<p><i>Kipufogócsőből származó kibocsátások</i></p> <p>a) Az 582/2011/EU rendelet III. melléklete szerint vizsgálatot kell végezni az 582/2011/EU rendelet VI. mellékletének 3.6.1. pontjában meghatározott romlási tényezőket alkalmazva.</p> <p>b) Az 595/2009/EK rendelet I. mellékletének táblázatában megadott határértékeket kell alkalmazni.</p> <p>c) A vizsgálathoz az 582/2011/EU rendelet IX. mellékletében előírt referencia-tüzelőanyagot kell használni.</p> <p><i>CO₂-kibocsátás</i></p> <p>A CO₂-kibocsátást és a tüzelőanyag-fogyasztást az 582/2011/EU rendelet VIII. melléklete szerint kell meghatározni.</p> <p><i>Fedélzeti diagnosztikai rendszerek (OBD)</i></p> <p>a) A járművet fedélzeti diagnosztikai rendszerrel (OBD) kell ellátni.</p> <p>b) A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie az 582/2011/EU rendelet X. mellékletében meghatározott külső fedélzeti diagnosztikai kiolvasóval való kommunikálásra.</p> <p><i>Az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését biztosító követelmények</i></p> <p>A járművet fel kell szerelni egy olyan rendszerrel, amely az 582/2011/EU rendelet XIII. mellékletének megfelelően biztosítja az NO_x-szabályozásra szolgáló megoldások helyes működését. Az említett melléklet 2.1. pontjában az alternatív típusjóváhagyással kapcsolatban meghatározott rendelkezések is érvényesek.</p> <p><i>Teljesítménymérés</i></p> <p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, amely tartalmazza a legnagyobb motorteljesítményt kW-ban, valamint az ennek megfelelő percenkénti fordulatszámot.</p> <p>b) Ehelyett az ugyanezen információt tartalmazó kimeneti teljesítménygörbére is lehet hivatkozni.</p>

45	92/22/EGK irányelv (Biztonsági üveg) A/45	<p><i>Alkotóelemek</i></p> <p>a) Az üvegeknek edzett vagy rétegelt biztonsági üvegből kell készülnie.</p> <p>b) Műanyag üvegezés csak a „B” oszlop mögötti helyeken engedélyezett.</p> <p>c) Az MR. A. Függelék A/45. számú melléklet értelmében az üvegezést nem szükséges jóváhagyni.</p> <p><i>Beszereles</i></p> <p>a) A 43. sz. ENSZ-EGB előírás 21. mellékletében meghatározott beszerelési előírások érvényesek.</p> <p>b) A szélvédőn és a „B” oszlop előtti üvegeken nem engedélyezettek olyan színezett fóliák, amelyek a rendes fényáteresztést az előírt minimum alá csökkentenék.</p>
46	92/23/EGK irányelv (Gumiabroncsok) A/46	<p><i>Alkotóelemek</i></p> <p>A gumiabroncsoknak „EK-típus-jóváhagyási” jelet kell viselniük, beleértve az „s” (sound = zaj) szimbólumot is.</p> <p><i>Felszerelés</i></p> <p>a) A gumiabroncsok méreteinek, terhelhetőségi jelzőszámának és sebességkategóriájának meg kell felelnie az MR. A. függelék A/46. számú melléklet IV. részében foglalt követelményeknek.</p> <p>b) A gumiabroncs sebességkategória-jelének összhangban kell lennie a jármű legnagyobb tervezett sebességével.</p> <p>c) Sebességkorlátozó esetleges megléte nem mentesít e követelmény alkalmazása alól.</p> <p>d) A b) pont rendelkezéseinek alkalmazása szempontjából a jármű legnagyobb tervezett sebességét a járműgyártó határozza meg. A műszaki szolgálat ugyanakkor felbecsülheti a jármű legnagyobb tervezett sebességét, figyelembe véve a motor legnagyobb leadott teljesítményét, a legnagyobb percnkénti fordulatszámot és a kinematikus láncsal kapcsolatos adatokat.</p>
48	97/27/EK irányelv (Tömegek és méretek) A/48	<p>a) Az MR. A. Függelék A/48. számú melléklet I. és II. rész lényeges követelményeit teljesíteni kell.</p> <p>Az említett melléklet II. rész 3.8.3., 3.9. és 3.10. pontjában meghatározott követelmények ugyanakkor nem alkalmazandók.</p> <p>b) A fenti a) pontban említett előírások alkalmazása szempontjából a figyelembe veendő tömegek a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> - az ER. A. Függelék A/1. mellékletének 2.6. pontjában meghatározott tömeg menetkész állapotban a műszaki szolgálat által mért módon, és - a legnagyobb terhelt tömegek a jármű gyártója által megadott vagy az adattáblán feltüntetett módon, beleértve a matricákat vagy a kezelési utasításban lévő információkat is. Ezek a tömegek a műszakilag megengedhető legnagyobb terhelt tömegeknek minősülnek. <p>c) Nem megengedettek a kérelmező által végzett olyan műszaki változtatások - például a gumiabroncsok alacsonyabb terhelhetőségi jelzőszámú gumiabroncsokra való lecserélése -, amelyeket a jármű legnagyobb megengedett terhelt tömegének 3,5 tonnára vagy kevesebbre csökkentése érdekében azért hajtanak végre, hogy a jármű egyedi jóváhagyást kapjon.</p> <p>d) A legfeljebb megengedhető méretek vonatkozásában semmilyen mentesség nem engedélyezhető.</p>
49	92/114/EGK irányelv (Vezetőfülke kiálló részei) A/49	<p>a) Az MR. A. Függelék A/49. számú melléklete értelmében teljesíteni kell az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet II. rész 3. szakaszában foglalt általános követelményeket.</p> <p>b) A műszaki szolgálat döntésének megfelelően az MR. A. Függelék A/16. számú melléklet II. rész 4.1., 4.5., 4.6., 4.7., 4.8. és 4.11. pontjában szereplő előírásokat teljesíteni kell.</p>

50	94/20/EK irányelv (Vonószerkezetek) A/50	<p><i>Önálló műszaki egységek</i></p> <p>a) Az 1500 kg legnagyobb tömeget meg nem haladó pótkocsik vontatására szolgáló OEM-vonószerkezetekhez az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet értelmében nem szükséges típusjóváhagyás.</p> <p>b) A vonószerkezetek akkor minősülnek OEM-berendezésnek, ha a tulajdonosi kézikönyv vagy egy ennek megfelelő, a jármű gyártója által a vevő rendelkezésére bocsátott kísérő dokumentum leírja őket.</p> <p>c) Ha egy ilyen vonószerkezetet a járművel együtt hagynak jóvá, a típusbizonyítványban megfelelő szöveget kell szerepeltetni, amelynek értelmében a tulajdonos felelős a vontatóra felszerelt vonószerkezet kompatibilitásának biztosításáért.</p> <p>d) Az a) pontban említettől eltérő, valamint az utólag felszerelt vonószerkezeteknél az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet értelmében szükséges típusjóváhagyás.</p> <p><i>Felszerelés a járműre</i></p> <p>A műszaki szolgálat megvizsgálja, hogy a vonószerkezetek felszerelése megfelel-e az MR. A. Függelék A/50. számú melléklet II. rész 8. pont követelményeinek.</p>
54	96/27/EK irányelv (Oldalsó ütközés) A/54	<p>a) A kérelmezőnek be kell nyújtania a gyártó nyilatkozatát, miszerint az adott jármű [amelynek járműazonosító számát meg kell adni] az alábbiak közül legalább az egyiknek megfelel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - az MR. A. Függelék A/54. számú melléklet, - FMVSS 214 (Oldalsó ütközés elleni védelem), - a JSRRV 18. cikke. <p>b) A kérelmező kérésére az MR. A. Függelék A/54. számú melléklet II. rész 3. szakasza szerinti vizsgálat végezhető gyári járművön is.</p> <p>A vizsgálatot egy bejelentett és megfelelő hatáskörrel rendelkező európai műszaki szolgálatnak kell elvégeznie. A kérelmező számára részletes jelentést kell kiállítani.</p>
56	98/91/EK irányelv Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járművek A/56	A veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járműveknek meg kell felelniük az MR. A. Függelék A/56. számú mellékletének.
58	78/2009/EK rendelet (Gyalogosvédelem) A/58	<p><i>Fékasszisztens</i></p> <p>A járműveket az összes kerékre ható elektronikus blokkolásgátló fékrendszerrel kell ellátni.</p> <p><i>Gyalogosvédelem</i></p> <p>2018. február 24-ig a 78/2009/EK rendelet követelményei a 2500 kg-ot meg nem haladó legnagyobb tömegű járművekre nem vonatkoznak, 2019. augusztus 24-ig pedig a 2500 kg-ot meghaladó legnagyobb tömegű járművekre nem vonatkoznak.</p> <p><i>Elülső védelmi rendszerek</i></p> <p>A járműre felszerelt elülső védelmi rendszerek típusjóváhagyását azonban a 78/2009/EK rendelet szerint kell végezni; felszerelésüknek meg kell felelnie a 78/2009/EK rendelet I. melléklet 6. szakaszában meghatározott alapvető követelményeknek.</p>
59	2005/64/EK irányelv (Újrafeldolgozhatóság) A/59	Az MR. A. Függelék A/59. számú melléklet követelményei nem alkalmazandók.
61	2006/40/EK irányelv (Légkondicionáló rendszer) A/61	Az MR. A. Függelék A/61. számú melléklet követelményeit alkalmazni kell.
621	(EU) 2015/758 rendelet E-segélyhívó rendszer	A rendelet előírásai nem alkalmazandók.

A 2 kiegészítésre vonatkozó magyarázó megjegyzések:

1. Az ezen függelékben alkalmazott rövidítések:

„OEM”: a gyártó által rendelkezésre bocsátott eredeti berendezés

„FMVSS”: az USA Közlekedési Minisztériumának szövetségi gépjármű-biztonsági szabványa (Federal Motor Vehicle Safety Standard)

„JSRRV”: a közúti járművekre vonatkozó japán biztonsági szabályozások (Japan Safety Regulations for Road Vehicles)

„SAE”: Autóipari Mérnökök Társasága (Society of Automotive Engineers)

„CISPR”: Comité international spécial des perturbations radioélectriques (Rádióinterferencia Nemzetközi Különleges Bizottság).

2. Megjegyzések:

a) A teljes PB- vagy sűrített földgáz-szerelvényt értelemszerűen a 67., 110. vagy 115. sz. ENSZ-EGB előírásnak megfelelően kell megvizsgálni.

b) A CO₂-kibocsátások felbecsülésére alkalmazott képlet a következő: Benzinmotor és kézi sebességváltó:

$$\text{CO}_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621$$

Benzinmotor és automata sebességváltó:

$$\text{CO}_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481$$

Benzinmotor és hibrid elektromos:

$$\text{CO}_2 = 0,116 m - 57,147$$

Dízelmotor és manuális sebességváltó:

$$\text{CO}_2 = 0,108 m - 11,371$$

Dízelmotor és automata sebességváltó:

$$\text{CO}_2 = 0,116 m - 6,432$$

Ahol: a CO₂ jelentése a CO₂-kibocsátások összesített tömege g/km-ben, „m” a menetkész jármű tömege kg-ban és „p” a motor legnagyobb teljesítménye kW-ban.

A CO₂ egyesített tömegét egy tizedesjeggyel, a legközelebbi egész számra kerekítve kell kiszámítani a következő módon:

a) ha a tizedesvesszőt követő szám kisebb mint 5, akkor az összeget lefelé kell kerekíteni;

b) ha a tizedesvesszőt követő szám 5 vagy nagyobb mint 5, akkor az összeget felfelé kell kerekíteni.

c) A tüzelőanyag-fogyasztás felbecsülésére alkalmazott képlet a következő:

$$\text{CFC} = \text{CO}_2 \times k - 1$$

Ahol: a CFC az összesített tüzelőanyag-fogyasztás 1/100 km-ben, CO₂ a CO₂-kibocsátások összesített tömege g/km-ben a [2 b)] megjegyzésben említett szabálynak megfelelően, „k” pedig a következő együttható:

23,81 benzinmotorok esetében;

26,49 dízelmotorok esetében.

Az összesített tüzelőanyag-fogyasztást két tizedesjeggyel kell kiszámítani. Ezután a következőképpen kerekíteni:

a) ha az első tizedesjegyet követő szám kisebb mint 5, akkor az összeget lefelé kell kerekíteni;

b) ha az első tizedesjegyet követő szám 5 vagy nagyobb mint 5, akkor az összeget felfelé kell kerekíteni.

d) Az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet azokra a járművekre vonatkozik, amelyek nem tartoznak az MR. A. függelék A/53. számú melléklet hatálya alá.

e) Az MR. A. Függelék A/53. számú mellékletének való megfelelés mentesíti a járműveket az MR. A. függelék A/14. számú mellékletnek való megfelelés alól.

f) Az MR. A. Függelék A/14. számú melléklet olyan N₁ járművekre vonatkozik, amelyek műszakilag megengedhető legnagyobb terhelt tömege nem haladja meg az 1,5 tonnát.

(1) Az illetékes hatóság forgalomba helyezési dokumentum hiányában a gyártás időpontjára vagy az első vételt bizonyító dokumentumra is hagyatkozhat.

II. RÉSZ¹

Az I. RÉSZ-ben említett irányelvek, rendeletek alternatívájaként elismert ENSZ-EGB-előírások felsorolása

1. Amennyiben az I. RÉSZ-ben szereplő táblázatban említett külön irányelvre vagy rendeletre hivatkoznak, a 0. számú ENSZ-előírás (HL L 135., 2018.5.31., 1. oldal) alapján kibocsátott, az érintett alábbi ENSZ-előírás alapján kiadott jóváhagyást is magában foglaló univerzális nemzetközi egészjárműtípus-jóváhagyás vagy a következő olyan ENSZ-előírások alapján kiadott jóváhagyás, amelyekhez az Unió az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának »felülvizsgált 1958. évi megállapodása« szerződő feleként a 97/836/EK tanácsi határozattal (HL L 346., 1997.12.17., 78. oldal), illetve az említett határozat 3. cikkének (3) bekezdésében említett, ezt követő tanácsi határozatokkal csatlakozott, az adott külön irányelv vagy rendelet értelmében megadott EK-típusjóváhagyással egyenértékűnek tekintendő.

Táblázat²:

	A	B	C	D
1.		Tárgy	ENSZ-előírás	Módosítássorozat
2.	13	Megengedett zajszint	51. 59.	02 01
3.	1a	Megengedett zajszint (nem terjed ki az AVAS-ra és a cserehangtompítókra)	51.	03
4.		Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	138.	01
5.		Csere-hangtompítórendszerek	59.	02
6.	58.	Gyalogosvédelem (nem terjed ki a fékasszisztensrendszerre és az elülső védelmi rendszerre)	127.	00
7.		Fékasszisztensrendszer	139.	00
8.	594	Újrafelhasználhatóság	133.	00
9.	625	Hidrogéntároló rendszerek	134.	00
10.	65.	Fejlett vészfékező rendszer	131.	01
11.	66.	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	130.	00

A/5. melléklet⁶

A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSA SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

0. Célkitűzések és hatály

0.1. Ez a melléklet meghatározza a jármű-típusjóváhagyás - 9. cikk rendelkezéseivel összhangban történő - megfelelő lebonyolításának eljárásait.

0.2. Továbbá tartalmazza az alábbiakat:

- 1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (6), 6. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
- 2 A beépítésre vonatkozóan külön irányelvben vagy rendeletben megállapított követelmények az ENSZ-előírások alapján jóváhagyott alkatrészekre és önálló műszaki egységekre is alkalmazandók.
- 3 Az e táblázatban szereplő bejegyzések számozása az I. RÉSZ-ben szereplő táblázatban alkalmazott számozást követi.
- 4 A 2005/64/EK irányelv I. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók.
- 5 A hidrogéntároló rendszerek és minden záróberendezés (minden egyes alkotórész) típusjóváhagyása kötelező; a típusjóváhagyás nem terjed ki a 79/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (2) bekezdésének hatálya alá tartozó alkotórészek anyagára vonatkozó előírásokra.
- 6 Megállapította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 7. Hatályos: 2011. I. 1-től.

a) a nemzetközi szabványok listája, amelyeket a műszaki szolgálatok 41. cikkel összhangban történő kijelölésénél kell figyelembe venni;

b) a műszaki szolgálatok szakértelmének 42. cikkel összhangban történő elbírálása során követendő eljárás leírása;

c) a műszaki szolgálatok vizsgálati jegyzőkönyveinek készítésére vonatkozó általános előírások.

1. Típus-jóváhagyási folyamat

Jármű-típusjóváhagyás iránti kérelem átvételekor a jóváhagyó hatóság:

a) igazolja, hogy valamennyi, a jármű-típusjóváhagyásban alkalmazandó szabályozási aktus értelmében kiadott EK-típusbizonyítvány a gépjárműtípusnak, valamint az előírt követelményeknek megfelel;

b) ellenőrzi a dokumentációra történő hivatkozás alapján, hogy a jármű adatközlő lapjának I. részében szereplő járműelőírások és adatok megtalálhatók az információs csomagokban és az EK-típusbizonyítványokban a vonatkozó szabályozási aktusok tekintetében;

c) amennyiben az adatközlő lap I. részében szereplő valamely adat száma nincs megadva valamelyik szabályozási aktus információs csomagjában, úgy megvizsgálja, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel-e az adatközlő mappában megadott adatoknak;

d) megvizsgálja a jármű részeit és rendszereit a jóváhagyandó típusból kiválasztott járműmintán, vagy gondoskodik azok megvizsgálásáról annak ellenőrzése céljából, hogy a jármű(ek)et a hitelesített információs csomagban megadott vonatkozó adatokkal összhangban építették-e a vonatkozó EK-típusbizonyítványok tekintetében;

e) ellenőrzi adott esetben az önálló műszaki egységek tekintetében azok felszerelését, vagy az ellenőrzésről gondoskodik;

f) az A/4. melléklet I. részének (1) és (2) lábjegyzetében előírt berendezések megléte tekintetében adott esetben elvégzi vagy elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket;

g) az A/4. melléklet I. részének (5) lábjegyzetében meghatározott előírások teljesülését biztosítandó elvégzi, vagy elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket.

2. Műszaki előírások kombinációja

A vizsgálandó járművek számának elégségesnek kell lennie ahhoz, hogy a típusjóváhagyásra váró különböző kombinációk megfelelő ellenőrzése lehetővé váljék az alábbi feltételek szerint:

Műszaki előírások	Jármű-kategória									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Motor	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Sebességváltó-szekrény	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Tengelyek száma	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hajtott tengelyek (száma, helye, kölcsönös kapcsolata)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Kormányzott tengelyek (száma és helye)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Felépítmény jellege	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ajtók száma	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bal- vagy jobbkormányos	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Ülések száma	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
A felszereltség szintje	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. Különleges rendelkezések

Amennyiben nem áll rendelkezésre típusbizonyítvány a vonatkozó szabályozási aktusok bármelyikére, úgy a jóváhagyó hatóság:

a) kezdeményezi a vonatkozó valamennyi szabályozási aktus által előírt szükséges vizsgálatokat és ellenőrzéseket;

b) megvizsgálja, hogy a jármű megfelel-e az adatközlő mappájában szereplő jellemzőinek, és teljesíti-e a vonatkozó valamennyi szabályozási aktus által meghatározott műszaki követelményeket;

c) ellenőrzi adott esetben az önálló műszaki egységek tekintetében azok felszerelését, vagy az ellenőrzésről gondoskodik;

d) az A/4. melléklet I. részének (1) és (2) lábjegyzetében előírt berendezések megléte tekintetében adott esetben elvégzi vagy elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket;

e) az A/4. melléklet I. részének (5) lábjegyzetében meghatározott előírások teljesülését biztosítandó elvégzi, vagy elvégezteti a szükséges ellenőrzéseket.

1. kiegészítés

Szabványok, amelyeknek az A. Függelék 41. cikkében említett jogalanyoknak meg kell felelniük

1. A típus-jóváhagyási vizsgálathoz kapcsolódó tevékenység az A. Függelék A/4. mellékletében felsorolt szabályozási aktusokkal összhangban végzendő:

1.1. „A” kategória (saját létesítményben végzett vizsgálatok):

MSZ EN ISO/IEC 17025:2005 Vizsgáló- és kalibráló laboratóriumok felkészültségének általános követelményei.

A szabályozási aktusok által előírt vizsgálatokat az „A” kategóriára kijelölt műszaki szolgálat végezheti, illetve felügyelheti a gyártó vagy harmadik fél létesítményében.

1.2. „B” kategória (gyártó vagy harmadik fél létesítményében végzett vizsgálatok felügyelete):

MSZ EN ISO/IEC 17020:2005 az ellenőrzéseket végző különféle típusú testületek működésének általános feltételeiről. A gyártó vagy harmadik fél létesítményében végzett vizsgálat lebonyolítása, illetve felügyelete előtt a műszaki szolgálat kötelessége annak ellenőrzése, hogy a vizsgálati körülmények és mérőműszerek megfeleljenek az 1.1. pontban említett szabványban található vonatkozó követelményeknek.

2. A gyártás megfelelőséghez kapcsolódó tevékenységek

2.1. „C” kategória (a kezdeti értékelésre vonatkozó eljárás, valamint a gyártó minőség-ellenőrzési rendszerére vonatkozó vizsgálatok felügyeleti ellenőrzése):

MSZ EN ISO/IEC 17021:2007 Irányítási rendszerek auditját és tanúsítását végző testületekre vonatkozó követelmények.

2.2. „D” kategória (gyártmányminták ellenőrzése vagy vizsgálata, illetve felügyelete):

MSZ EN ISO/IEC 17020:2005 az ellenőrzést végző különféle típusú testületek működésének általános feltételeiről.

2. kiegészítés

A műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárás

1. A kiegészítés célja

1.1. Ez a kiegészítés meghatározza azokat a feltételeket, amelyeknek megfelelően az A. Függelék 42. cikkében említett közlekedési hatóság lefolytatja a műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárást.

1.2. Ezek a követelmények értelemszerűen valamennyi műszaki szolgálatra vonatkoznak, függetlenül azok jogi státusától (műszaki szolgálatként működő független szervezet, gyártó vagy jóváhagyó hatóság).

2. Értékelési elvek

Az értékelés jellemzően néhány alapelven nyugszik:

- függetlenség, amely a következtetések pártatlanságának és objektivitásának alapját képezi,

- bizonyítékokon alapuló megközelítés, amely biztosítja a következtetések megbízhatóságát és reprodukálhatóságát.

Az auditorok részéről elengedhetetlen a megbízhatóság és feddhetetlenség. A titoktartást és a diszkréciót is szem előtt kell tartaniuk.

Az eredményeket és következtetéseket hitelesen és pontosan kell jelenteniük.

3. Az auditorok szakismereteire vonatkozó követelmények

3.1. Értékelést kizárólag olyan auditorok végezhetnek, akik rendelkeznek az ehhez szükséges műszaki és adminisztratív ismeretekkel is.

3.2. Követelmény továbbá, hogy úgy lehet valaki auditor, ha már részesült a kifejezetten az értékelési tevékenységre irányuló képzésben. Ezenkívül rendelkezni kell azon adott műszaki területet érintő különleges ismeretekkel, amely területen a műszaki szolgálat a tevékenységét végzi.

3.3. E kiegészítés 3.1. és 3.2. pontjainak sérelme nélkül a 42. cikkben említett értékelés olyan auditorok által végzendő, akik függetlenek az értékelés tárgyát képező tevékenységektől.

4. A kijelölés iránti kérelem

4.1. A kérelmező műszaki szolgálat szabályszerűen meghatalmazott képviselőjének az illetékes hatósághoz hivatalos kérelmet kell benyújtania, amely a következőket tartalmazza:

a) a műszaki szolgálat általános jellemzői, beleértve a társasági entitást, nevet, címet, jogi státust, valamint a technikai erőforrásokat;

b) a vizsgálatért felelős személyek és a vezetőség részletes ismertetése, beleértve önéletrajzukat is, képzettség és szakmai ismeretek szempontjából is;

c) a fentiekben túl a virtuális vizsgálati módszereket alkalmazó műszaki szolgálatoknak igazolniuk kell, hogy képesek számítógéppel támogatott (Computer-Aided-x) környezetben dolgozni;

d) általános tájékoztatás a műszaki szolgálatra vonatkozóan, azaz annak tevékenységei, adott esetben valamely nagyobb társasággal fennálló kapcsolata, valamint a kijelölés hatálya alá tartozó valamennyi létesített telephely címe vonatkozásában;

e) beleegyezés a kijelölés követelményeinek, illetve a műszaki szolgálat egyéb kötelezettségeinek a teljesítésébe az érintett irányelvekben meghatározottak szerint;

f) azon megfelelésértékelési szolgáltatások leírása, amelyeket a műszaki szolgálat a vonatkozó szabályozási aktusok keretében vállal, valamint azoknak a szabályozási aktusoknak a listája, amelyekre vonatkozóan a műszaki szolgálat a kijelölést kéri, beleértve adott esetben a képességekre vonatkozó korlátokat;

g) a műszaki szolgálat minőségirányítási kézikönyvének egy példánya.

4.2. A műszaki szolgálat által szolgáltatott információk helytállóságát az illetékes hatóság felülvizsgálja.

5. A források felülvizsgálata

Az illetékes hatóság felülvizsgálja, hogy képes-e elvégezni a műszaki szolgálat értékelését a saját politikája, hatásköre, a megfelelő auditorok és szakértők rendelkezésre állása tekintetében.

6. Az értékelés alvállalkozásba adása

6.1. Az illetékes hatóság alvállalkozásban rábízhatja az értékelés egyes részeit egy másik kijelölő hatóságra, vagy segítséget kérhet más illetékes hatóság műszaki szakértőitől. Az alvállalkozók és szakértők felkérése attól függ, hogy a műszaki szolgálat elfogadja-e őket.

6.2. A műszaki szolgálat teljes értékeléséhez az illetékes hatóságnak figyelembe kell vennie a megfelelő hatállyal rendelkező akkreditációs tanúsítványokat.

7. Az értékelés előkészítése

7.1. Az illetékes hatóság hivatalosan kijelöl egy értékelő csoportot. A hatóság gondoskodik arról, hogy az egyes kijelölésekhez szükséges megfelelő szintű szakértelem rendelkezésre álljon. A csoport különösképpen:

a) rendelkezzen azon különleges terület megfelelő ismeretével, amelyre vonatkozóan a kijelölést kéri; és

b) kellő hozzáértéssel rendelkezzen ahhoz, hogy megbízható értékelést készítsen a műszaki szolgálatnak a kijelölés hatálya alá tartozó szakértelmére vonatkozóan.

7.2. Az illetékes hatóság pontosan meghatározza az értékelő csoport által elvégzendő feladatokat. Az értékelő csoport feladata a kérelmező műszaki szolgálattól begyűjtött dokumentumok felülvizsgálata, illetve a helyszíni értékelés.

7.3. Az illetékes hatóság megállapodik az értékelés időpontjáról és ütemezéséről a műszaki szolgálattal és a kijelölt értékelő csoporttal. Mindazonáltal az továbbra is az illetékes hatóság feladata, hogy olyan időpont kiválasztására törekedjék, amely megfelel az ellenőrzési és újraértékelési tervnek.

7.4. Az illetékes hatóság gondoskodik arról, hogy az értékelő csoport megkapja a kritériumokat tartalmazó megfelelő dokumentumokat, a korábbi értékelésekről szóló feljegyzéseket, illetve a műszaki szolgálat idevágó dokumentumait és feljegyzéseit.

8. Helyszíni értékelés

A műszaki szolgálat értékelését az értékelő csoport a műszaki szolgálat azon telephelyén végzi, ahol a műszaki szolgálat egy vagy több kulcsfontosságú tevékenysége zajlik, adott esetben pedig további olyan kiválasztott helyszíneken is ellenőrzést kell folytatni, ahol még a műszaki szolgálat működik.

9. Az eredmények elemzése és az értékelő jelentés

9.1. Az értékelő csoportnak elemeznie kell valamennyi lényeges információt és bizonyítékot, melyet a dokumentumok és a jelentések felülvizsgálata, illetve a helyszíni értékelés során összegyűjtött. Az elemzésnek elégséges alapot kell nyújtania ahhoz, hogy a csoport meg tudja állapítani a műszaki szolgálat szakértelmét és a kijelölési követelményeknek való megfelelést.

9.2. Az illetékes hatóság jelentési eljárásának biztosítania kell a következő követelmények teljesülését.

9.2.1. Az értékelő csoportnak megbeszélést kell folytatnia a műszaki szolgálattal a telephelyről való távozást megelőzően. E megbeszélés során az értékelő csoport írásbeli és/vagy szóbeli jelentéssel szolgál az elemzés eredményeiről. A műszaki szolgálat számára lehetőséget kell biztosítani arra, hogy kérdéseket tegyen fel az eredményekkel - adott esetben ideértve a megfelelés hiányát is -, illetve az eredmények alapjául szolgáló információkkal kapcsolatban.

9.2.2. A műszaki szolgálatot az értékelés eredményére vonatkozó írásbeli jelentésről azonnal tájékoztatni kell. Az értékelő jelentésnek tartalmaznia kell a szakértelmre és a megfelelésre vonatkozó észrevételeket, és meg kell állapítania azokat a megfelelési hiányokat - ha vannak ilyenek -, amelyeket a kijelölés követelményeinek való megfeleléshez orvosolni kell.

9.2.3. A műszaki szolgálatot fel kell kérni, hogy válaszoljon az értékelő jelentésre, és mutassa be azokat a már meghozott vagy meghatározott időn belül meghozandó intézkedéseket, melyek a megfelelés meghatározott hiányának orvoslását célozzák.

9.3. Az illetékes hatóságnak biztosítania kell a műszaki szolgálat által a megfelelés hiányának orvoslására adott válaszok felülvizsgálatát annak megállapítására, hogy az intézkedések valóban elegendőek és hatékonyak-e. Amennyiben vélekedésük szerint a műszaki szolgálat válaszai nem kielégítőek, úgy további információt kell kérni. Kérhetők továbbá bizonyítékok a meghozott intézkedések hatékony végrehajtására vonatkozóan, vagy egy újabb értékelés is végezhető a korrekciós intézkedések hatékony végrehajtásának ellenőrzése érdekében.

9.4. Az értékelő jelentésnek tartalmaznia kell legalább a következőket:

- a) a műszaki szolgálat egyértelmű azonosítása;
- b) a helyszíni értékelés időpontja(i);
- c) az értékelést végző auditor(ok) és/vagy szakértők neve;
- d) az értékelésbe bevont valamennyi telephely egyértelmű azonosítása;
- e) az értékelés tárgyát képező, javasolt kijelölés hatálya;

f) nyilatkozat arról, hogy a műszaki szolgálat a szakértelmébe vetett bizalom érdekében, teljesítve a kijelölés követelményeit, megfelelő belső szervezeti renddel és eljárásokkal rendelkezik;

g) a megfelelés hiányát orvosló megoldásokra vonatkozó információk;

h) ajánlás arra vonatkozóan, hogy a kérelmező műszaki szolgálatként való kinevezése vagy megerősítése megtörténjék-e, és ha igen, akkor a kijelölés hatálya.

10. Kijelölés/a kijelölés megerősítése

10.1. A jóváhagyó hatóság a jelentés(ek) és bármely idevágó információ alapján haladéktalanul dönt arról, hogy a kijelölést megadja, megerősíti vagy meghosszabbítja-e.

10.2. A jóváhagyó hatóság a műszaki szolgálat számára tanúsítványt állít ki. Ennek a tanúsítványnak a következőket kell tartalmaznia:

a) a jóváhagyó hatóság megnevezése és logója;

b) a kijelölt műszaki szolgálat egyedi azonosítója;

c) a kijelölés megadásának hatályos dátuma és a lejárat dátuma;

d) a kijelölés hatályára vonatkozó rövid közlés vagy hivatkozás (alkalmazandó irányelvek, rendeletek, előírások, vagy valamely részük);

e) megfelelési nyilatkozat és hivatkozás ezen irányelvre.

11. Újraértékelés és ellenőrzés

11.1. Az újraértékelés olyan, mint az első értékelés, azonban ekkor a korábban végzett értékelések során szerzett tapasztalatokat is figyelembe kell venni. A helyszíni felügyeleti ellenőrzések kevésbé átfogóak, mint az újraértékelés.

11.2. Az illetékes hatóság valamennyi kijelölt műszaki szolgálat tekintetében elkészíti az újraértékelési és felügyeleti ellenőrzési tervét oly módon, hogy a kijelölés hatályának reprezentatív mintái rendszeres ellenőrzés alá vonhatók legyenek.

A helyszíni értékelések közötti idő - akár újraértékelés, akár felügyeleti ellenőrzés esetében - a műszaki szolgálat által elért bizonyított stabilitástól függ.

11.3. Amennyiben megfelelés hiányára derül fény felügyeleti ellenőrzés vagy újraértékelés során, úgy az illetékes hatóság szigorú határidőt szab a végrehajtandó korrekciós intézkedésekre vonatkozóan.

11.4. Amennyiben a megállapított határidőn belül a korrekciós vagy javító intézkedésekre nem került sor vagy azok nem elégségesek, úgy az illetékes hatóság megteszi a megfelelő lépéseket, úgymint újabb értékelés végzése, a kijelölés felfüggesztése/visszavonása egy vagy több olyan tevékenységre vonatkozóan, amelyekre a műszaki szolgálat a kijelölést megkapta.

11.5. Amennyiben az illetékes hatóság úgy határoz, hogy a műszaki szolgálat kijelölését felfüggeszti vagy visszavonja, úgy erről a műszaki szolgálatot ajánlott levélben kell értesíteni. Minden esetben azonban az illetékes hatóság részéről minden szükséges intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a műszaki szolgálat által már megkezdett tevékenységek folyamatossága biztosítható legyen.

12. Kijelölt műszaki szolgálatokra vonatkozó feljegyzések

12.1. Az illetékes hatóság megőrzi a műszaki szolgálatra vonatkozó feljegyzéseket annak demonstrálása érdekében, hogy a kijelölésre vonatkozó követelmények - a szakértelemre vonatkozó követelményekkel együtt - ténylegesen teljesültek.

12.2. Az illetékes hatóság biztonságos módon őrzi a műszaki szolgálatról szóló feljegyzéseket, a titkosság biztosítása céljából.

12.3. A műszaki szolgálatokról szóló feljegyzések legalább a következőket tartalmazzák:

a) vonatkozó levelezés;

b) értékelési feljegyzések és jelentések;

c) kijelölési tanúsítványok példányai.

3. kiegészítés

A vizsgálati jegyzőkönyvek formátumára vonatkozó általános előírások

1. Az A/4. melléklet I. részében felsorolt minden egyes szabályozási aktus esetén a vizsgálati jegyzőkönyveknek meg kell felelniük az MSZ EN ISO/IEC 17025:2005 szabvány előírásainak. Különösen tartalmazniuk kell az e szabvány 5.10.2. pontjában - beleértve az (1) lábjegyzetet is - említett információkat.

2. A vizsgálati jegyzőkönyvek mintáját a jóváhagyó hatóság határozza meg saját, jó gyakorlatra vonatkozó szabályaival összhangban.

3. A vizsgálati jegyzőkönyvet a Közösség azon hivatalos nyelvén kell elkészíteni, amelyet a jóváhagyó hatóság kijelöl.

4. Továbbá tartalmaznia kell legalább a következő információkat:

a) a jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység azonosítása;

b) a jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység szabályozási aktussal kapcsolatos jellemzőinek részletes leírása;

c) a vonatkozó szabályozási aktusokban meghatározott mérések eredményei, és amennyiben követelmény, a betartandó határ- és küszöbértékek;

d) a c) alpontban említett valamennyi mérésre a vonatkozó döntés: megfelelt vagy nem felelt meg;

e)¹ részletes megfelelőségi nyilatkozat, amely tanúsítja a különféle előírásoknak való megfelelést, azaz az olyan előírásoknak való megfelelést, melynek ellenőrzéséhez nem kell méréseket végezni.

Példa a 76/114/EGK tanácsi irányelv² I. mellékletének 3.2.2. szakasza alapján: „Ellenőrizze, hogy a jármű azonosító száma úgy került elhelyezésre, hogy nem törölhető ki, és nem károsodhat!” A jegyzőkönyv tartalmazzon egy nyilatkozatot, mint például: „a jármű azonosító számának elhelyezkedése megfelel az I. melléklet 3.2.2. szakaszában meghatározott előírásoknak”;

f) amennyiben a szabályozási aktusokban leírtaktól eltérő vizsgálati módszerek engedélyezettek, a jegyzőkönyv tartalmazza a vizsgálat végrehajtására használt vizsgálati módszer leírását.

Ugyanez érvényes, amennyiben a szabályozási aktusokban felsorolt alternatív intézkedések alkalmazhatóak;

g) a vizsgálat során készült képek, melyek számát a jóváhagyó hatóság határozza meg.

Virtuális vizsgálat esetén a képek monitorképekkel vagy egyéb megfelelő bizonyítékkal helyettesíthetők;

h) a megfogalmazott következtetések;

i) amennyiben véleményeket és értelmezéseket fogalmaztak meg, azokat megfelelően dokumentálni kell és fel kell tüntetni a vizsgálati jegyzőkönyvben.

5. Amennyiben a vizsgálatot olyan járművön, alkatrészen vagy műszaki egységen végzik, amely több, igen kedvezőtlen tulajdonsággal rendelkezik a megkövetelt, elérendő teljesítményszint tekintetében (azaz a legrosszabb esetben), a vizsgálati jegyzőkönyv tartalmazzon arra vonatkozó utalást, hogy a gyártó a jóváhagyó hatósággal megállapodva milyen módon végezte el a kiválasztást.

A/6. melléklet

A. MINTA

Legnagyobb méret: A4 (210 mm x 297 mm)

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

1 Módosította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § k).

2 HL L 24., 1976.1.30., 1. o.

Tájékoztató a következőkről:	A következők egy típusára vonatkozóan:
EK-típusjóváhagyás ⁽¹⁾	teljes jármű -:
EK-típusjóváhagyás kiterjesztése ⁽¹⁾	befejezett jármű ⁽¹⁾
EK-típusjóváhagyás elutasítása ⁽¹⁾	nem teljes jármű ⁽¹⁾ :
EK-típusjóváhagyás visszavonása ⁽¹⁾	teljes és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ⁽¹⁾ :
	befejezett és nem teljes változatokkal rendelkező jármű ⁽¹⁾ :

tekintettel a legutóbb az .../.../EK irányelvvel /.../... /EK rendelettel⁽¹⁾ módosított 2007/46/EK irányelvre

EK-típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):

0.2. Típus:

0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) ⁽²⁾:

0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben azok fel vannak tüntetve a járművön:

0.3.1. Az ismertetőjelek feltüntetési helye:

0.4. Járműkategória ⁽³⁾:

0.5.1 A teljes/befejezett jármű gyártójának cégneve és címe⁽¹⁾:

0.5.1.2 A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe:

.....

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve és címe:

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (amennyiben van ilyen):

II. SZAKASZ

Alulírott megerősíti a fent leírt jármű(vek) mellékelt adatközlő lapjában (amelynek egy [több] példányát az EK típusjóváhagyó hatóság kiválasztotta, majd a gyártó mint a járműtípus mintadarabját [mintadarabjait] benyújtotta) a gyártó által közölt adatok helyességét, valamint a mellékelt vizsgálati eredmények érvényességét a járműtípusra vonatkozóan.

1. Teljes és befejezett járművek/változatok esetén ⁽¹⁾:

A járműtípus a 2007/46/EK irányelv IV. és XI. ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾ mellékletében előírt, a vonatkozó jogszabályokban foglalt valamennyi műszaki követelményt teljesíti/nem teljesíti ⁽¹⁾.

2. Nem teljes járművek/változatok esetén⁽¹⁾:

A járműtípus a 2. oldalon található táblázatban felsorolt jogszabályokban foglalt műszaki követelményeket teljesíti/nem teljesíti ⁽¹⁾.

3. A jóváhagyás megadva/elutasítva/visszavonva ⁽¹⁾.

4. A jóváhagyás a 20. cikkkel összhangban megadva, érvényessége ennek megfelelően [év/hó/nap]-ig szól.

1 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (5), 5. melléklet 1. Hatályos: 2016. I. 1-től.

2 Beiktatta: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2016. I. 1-től.

(Hely) (Aláírás) (Dátum)

Melléklet: Információs csomag.

Vizsgálati eredmények (lásd az A/8. melléklet).

A megfelelőségi nyilatkozat kiállítására jogosult személy(ek) neve, aláírásmintája és beosztása.

Megjegyzés: Amennyiben a 20., 22. vagy 23. cikk szerinti típusjóváahagyás céljára ezt a mintát használják fel, azon nem feltétlenül szerepel az „EK-jármű-típusbizonyítvány” fejléc, kivéve:

- a 20. cikkben említett esetben, amikor a Bizottság úgy dönt, hogy engedélyezi a tagállam számára az ezen irányelvnek megfelelő típusjóváahagyás megadását,

- a 22. cikkben előírt eljárás során típusjóváahagyásban részesült, az M₁ kategóriába tartozó járművek esetében.

⁽¹⁾ A nem kívánt rész törlendő.

⁽²⁾ Amennyiben a típusjóváahagyás megadásakor nem áll rendelkezésre, legkésőbb a jármű kereskedelmi forgalomba hozatalakor ki kell tölteni ezt a pontot.

⁽³⁾ Az A/2. A. mellékletben meghatározottak szerint.

⁽⁴⁾ Lásd a 2. oldalt.

EK-JÁRMŰ-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

2. oldal

Ezen EK-típusjóváahagyás alapja - a nem teljes és a befejezett járművek és változatok esetén - az alábbiakban felsorolt nem teljes járművek jóváahagyása:

1. lépcső: Az alapjármű gyártója: EK-típusjóváahagyás száma:

Dátum

A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik:

2. lépcső: Gyártó: EK-típusjóváahagyás száma:

Dátum:

A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik:

3. lépcső: Gyártó: EK-típusjóváahagyás száma:

Dátum:

A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik:

Amennyiben a jóváahagyás egy vagy több nem teljes változatra vagy (adott esetben) kivitelre is kiterjed, a teljes vagy befejezett változatok vagy (adott esetben) kivitelek jegyzéke.

Teljes/befejezett változat(ok):

A jóváahagyott nem teljes járműre, változatra vagy kivitelre vonatkozó követelmények jegyzéke (szükség szerint az alábbiakban felsorolt egyes jogszabályok hatályának és legutóbbi módosításának figyelembevételével).

Jellemző	Tárgy	Jogszabály hivatkozása	Legutóbbi módosítás	A következő változatokra vonatkozik

(Kizárólag azon tárgyak jegyzéke, amelyekre EK-típusjóváhagyás vonatkozik.)

A különleges rendeltetésű járművek esetén a XI. melléklet szerint megadott mentességek vagy alkalmazott külön rendelkezések, valamint a 20. cikk szerint megadott mentességek.

Jogszabály hivatkozása	A jellemző száma	A jóváhagyás típusa és a mentesség jellege	A következő változatokra vagy (adott esetben) kivitelekre vonatkozik

Kiegészítés¹

Azon jogszabályok felsorolása, amelyeknek a járműtípus megfelel

(Csak az A. Függelék 6. cikk (3) bekezdésének megfelelően történő típusjóváhagyás esetén kell kitölteni.)

	A		B	C	D
1.	Tárgy ⁽¹⁾		Szabályozási aktus száma ⁽¹⁾	Módosította	A következő változatokra vonatkozik
1A.2	Zajszint	540/2014/EU rendelet			
2.	1. Megengedett zajszint				
3.	2. Kibocsátások				
4.	3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók			
5.	4-10.				
6.	11. Dízelfüst				
7.	12-38.				
8.	39. CO ₂ -kibocsátás/üzemanyag-fogyasztás				
9.	41. Kibocsátások (Euro 4 és 5) nehéz haszongépjárművek				
10.	41a Kibocsátások (Euro VI), nehéz tehergépjárművek/ információhoz való hozzáférés				
11.	42-45.				
12.	46. Gumiabroncsok				
13.	47-57.				
14.	58. Gyalogosvédelem				
15.	59. Újrafeldolgozhatóság				
16.	60.				
17.	61. Légkondicionáló rendszerek				
18.	62. Hidrogénrendszer				
19.	63. Általános biztonság				
20.	63.1. Sebességváltás-jelzők				

(1) E rendelet A. Függelék A/4. mellékletének megfelelően.

B. MINTA

(Járművek egy rendszer tekintetében történő típusjóváhagyására alkalmazandó)³

Legnagyobb méret: A4 (210 mm x 297 mm)

1 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (5), 5. melléklet 3. Hatályos: 2016. I. 1-től.

2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 4. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

3 Megállapította: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 48. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Tájékoztató a következőkről:

EK-típusjóváhagyás ⁽¹⁾EK-típusjóváhagyás kiterjesztése ⁽¹⁾EK-típusjóváhagyás elutasítása ⁽¹⁾EK-típusjóváhagyás visszavonása ⁽¹⁾rendszer típus/jármű típus esetében rendszer
vonatkozásában ⁽¹⁾

a legutóbb a .../... /EK irányelvvel/rendelettel ⁽¹⁾ módosított.../... /EK irányelv/rendelet ⁽¹⁾ tekintetében

⁽¹⁾ A nem kívánt rész törölendő.

EK-típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):

0.2. Típus:

0.2.1. Kereskedelmi név (nevek) (amennyiben van):

0.3. Típusazonosítási jelek, ha jelölve vannak a járművön ⁽²⁾

0.3.1. A jelölés elhelyezése:

0.4. Járműkategória ⁽³⁾:

0.5. Gyártó neve és címe:

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van):

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő adatok (szükség esetén): lásd az Alkiegészítést

2. A vizsgálatok elvégzésére illetékes vizsgáló intézmény:

3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte:

4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:

5. Megjegyzések (adott esetben): lásd az Alkiegészítést

6. Hely:

7. Dátum:

8. Aláírás:

Melléklet: Információs csomag.

Vizsgálati jegyzőkönyv.

⁽²⁾ Ha a jellemzők típusazonosításához olyan megjelölés tartozik, amelyek a jármű, az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusleírásához ezen adatközlő lap szerint nem lényegesek, akkor ezeket a vonatkozó bizonylatokban a „?” szimbólummal jelöljük (pl. ABC??123??).

(³) A A/2. melléklet A. szakaszában meghatározottak szerint.

Kiegészítés a sz. EK-típusbizonyítványhoz

1. Kiegészítő információk

1.1. [...]:

1.1.1. [...]:

(...)

2. az ezen irányelvnek vagy rendeletnek való megfelelés kötelezettsége alá eső járműtípusba szerelt minden egyes alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási száma.

2.1. [...]:

3. Megjegyzések

3.1. [...]:

C. MINTA

(alkatrész/önálló műszaki egység típusjóváhagyásához használandó)

Legnagyobb méret: A4 (210 mm x 297 mm)

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

A jóváhagyó hatóság
bélyegzője

Tájékoztató a következőkről:

EK-típusjóváhagyás (¹)

EK-típusjóváhagyás kiterjesztése (¹)

EK-típusjóváhagyás elutasítása (¹)

EK-típusjóváhagyás visszavonása (¹)

alkatrész/önálló műszaki egység típusa esetében (¹)

a legutóbb a .../... /EK irányelvvel/rendelettel (¹) módosított .../... /EK irányelv/rendelet (¹) tekintetében

(¹) A nem kívánt rész törlendő.

EK-típusjóváhagyás száma:

A kiterjesztés indoka:

I. SZAKASZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):

0.2. Típus:

0.3. Típusazonosító jelölések, amennyiben vannak, az alkatrészen/önálló műszaki egységen (¹) (²):

0.3.1. A jelölés elhelyezése:

0.5. Gyártó neve és címe:

0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetében az EK-típus-jóváhagyási jel helye és rögzítésének módja:

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):

0.9. A gyártó képviselőjének neve és címe (ha van ilyen):

II. SZAKASZ

1. Kiegészítő adatok (szükség esetén): lásd a Kiegészítést
2. A vizsgálatok elvégzésére illetékes vizsgáló intézmény:
3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte:
4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma:
5. Megjegyzések (adott esetben): lásd a Kiegészítést
6. Hely:
7. Dátum:
8. Aláírás:

Melléklet: Információs csomag.

Vizsgálati jegyzőkönyv.

(²) Ha a jellemzők típusazonosításához olyan megjelölés tartozik, amelyek a jármű, az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusleírásához ezen adatközlő lap szerint nem lényegesek, akkor ezeket a vonatkozó bizonylatokban a „?” szimbólummal jelöljük (pl. ABC??123??).

Kiegészítés a sz. EK-típusbizonyítványhoz

1. Kiegészítő adatok
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
(...)
2. Az eszköz (esetleges) használati korlátozásai
 - 2.1. [...]:
3. Megjegyzések
 - 3.1. [...]:

D. MINTA¹

(járművek 24. cikk szerinti egyedi jóváhagyásához alkalmazandó)

Legnagyobb megengedett formátum: A4 (210 x 297 mm)

EK EGYEDI JÁRMŰ-JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY

e₍₄₎

Az egyedi jóváhagyást adó hatóság neve, címe, telefonszáma és e-mail címe
Az egyedi járműjóváhagyásra vonatkozó közlemény a rendelet 2007/46/EK irányelv 24. cikke alapján.

1. szakasz

Alulírott [... név és beosztás] ezennel tanúsítom, hogy az alábbi jármű:

1 Beiktatta: 22/2012. (V. 8.) NFM rendelet 11. § (2), 2. melléklet 49. Hatályos: 2012. V. 16-tól.

- 0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve):
.....
- 0.2. Típus: Változat: Verzió:
Kereskedelmi név:
0.2.1.
- 0.4. Járműkategória1
.....
- 0.5. Gyártó neve és címe:
.....
- 0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja:
.....
Járműazonosító szám helye:
.....
- 0.9. A gyártó képviselőjének (ha van ilyen) neve és címe:
0.10. Járműazonosító szám
- jóváhagyásra benyújtva [.....a kérelem dátuma]
benyújtó. [.....kérelmező neve és címe]

jóváhagyást kapott a 2007/46/EK irányelv 24. cikkének rendelkezései alapján. A fentiek hitelül az alábbi jóváhagyási szám került kiadásra:

.....
A jármű megfelel a 2007/46/EK irányelv IV. melléklete 2. kiegészítésének. Állandó nyilvántartásba vehető további jóváhagyás nélkül a jobb/bal oldali közlekedési rendű² és metrikus/angolszász³ mértékegységekkel mérő sebességmérőt használó tagállamokban.

(Hely) (Dátum)

[...]

(Aláírás⁴)

[...]

(A jóváhagyó hatóság bélyegzője)

[...]

Csatolmányok

A járműről készült két fénykép⁵ (minimális felbontás 640 x 480 pixel, _7x10 cm)

(⁴) Az egyedi jóváhagyást kibocsátó tagállam megkülönböztető száma: (lásd a 2007/46/EK irányelv VII. melléklet 1. pont „1. szakaszt”).

2. szakasz

Általános felépítésre vonatkozó jellemzők

1. Tengelyek száma: és kerekek száma:
.....
- 1.1. Az ikerkerekekkel rendelkező tengelyek száma és helyzete:
.....
3. Hajtott tengelyek (szám, helyzet, összekapcsolás):
.....

Főbb méretek

4. Tengelytáv (a): ... mm

4.1. Tengelytávolság: 1-2: ... mm; 2-3: ... mm; 3-4: ... mm

1 A II. A melléklet meghatározásának megfelelően.

2 A nem kívánt rész törlendő.

3 A nem kívánt rész törlendő.

4 Vagy egy „fokozott biztonságú elektronikus aláírás” vizuális megjelenítése az 1999/93/EK irányelv alapján, beleértve az ellenőrzésre szolgáló adatokat is.

5 Egy 3/4 elől, egy 3/4 hátul

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

7. Magasság: ... mm

Tömegek

13. A menetkész jármű tömege: kg (b)
16. Műszakilag megengedett legnagyobb össztömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt össztömeg kg
- 16.2. A tengelyekre jutó, műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: 1..... kg; 2.....kg; 3..... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb össztömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: kg
- 18.2. Félpótkocsi: kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: kg
19. Az összekapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus, függőleges tömeg: kg

Motor

20. Motor gyártója:
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint:
22. Működési elv:
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. Hengerek száma és elrendezése:
25. A motor űrtartalma: cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj/benzin/PB-gáz/földgáz - biometán/etanol/biodízel/hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyféle tüzelőanyag/kétféle tüzelőanyag/vegyes tüzelőanyag ⁽¹⁾
27. Legnagyobb nettó teljesítmény^(c): kW min⁻¹ mellett vagy legnagyobb tartós névleges teljesítmény (elektromos motor) kW⁽¹⁾

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtávok: 1..... mm; 2..... mm; 3..... mm

35. Gumiabroncs/kerék kombináció:
.....

Karosszéria

38. Karosszéria kódja^(d):
.....

40. Jármű színe^(e):
.....

41. Ajtók száma és kialakítása:
.....

42. Ülések száma (beleértve a gépkocsivezetőt is)^(f):
.....

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek):
.....

42.3. Kerekesszéket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma:
.....

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele:
.....

Környezetvédelmi tulajdonságok**46. Zajsztint**

Álló helyzetben: dB(A) min⁻¹ motorfordulatszám mellett

Elhaladási zaj: dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint^(g): Euro

Egyéb jogszabály:
.....

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/villamosenergia-fogyasztás^(h):

1. minden meghajtás, kivéve a tisztán elektromos járműveket

	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Vegyes:	...g/km	... g/km ... 1/100 km/m ³ /100 km) ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes	...g/km	...g/km ...1/100 km

2. tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Villamosenergia-fogyasztás [súlyozott, vegyes⁽¹⁾] Wh/km

52. Megjegyzések

53. További információk [kilométer-teljesítmény⁽²⁾, ...]

A VI. mellékletben található D mintára vonatkozó magyarózó megjegyzések:

A nem kívánt rész törölnendő.

(1)

Nem kötelező.

(2)

Ezt a rovatot csak akkor kell kitölteni, ha a jármű kéttengelyes.

(a)

Ez a tömeg a jármű tényleges tömege az A/1. melléklet 2.6. pontjában hivatkozott feltételek (b) mellett.

Hibrid elektromos járművek esetében mindkét energiateljesítményt meg kell adni.

(c)

Az A/2. melléklet C szakaszában leírt kódok alkalmazandók.

(d)

Csak a következő alapszín(ek) adható(k) meg: fehér, sárga, narancs, piros, lila, kék, zöld, szürke, (e) barna vagy fekete.

(f) Kivéve a jármű álló helyzetében való használatra szánt üléseket és a kerekes székek helyének számát.

(g) Hozzá kell adni az Euro-szint számát és a típusjövahagyáshoz alkalmazott rendelkezéseknek megfelelő karaktert.

A különböző használható tüzelőanyagok esetében ismételni kell.

(h)

A/7. melléklet

AZ EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNYOK SZÁMOZÁSI RENDSZERE¹

1.2 Az EK-típus-jövahagyási szám négy szakaszból áll a teljes járművek típusjövahagyása, és öt szakaszból a rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység típusjövahagyása esetében, az alábbi részletezés szerint. Valamennyi esetben a szakaszokat a „*” jel választja el.

1. szakasz:³ Nyomatott kis „e”, amelyet az EK-típusjövahagyást kibocsátó tagállam alábbi megkülönböztető száma követ

- 1 Németország esetében;
- 2 Franciaország esetében;
- 3 Olaszország esetében;
- 4 Hollandia esetében;
- 5 Svédország esetében;
- 6 Belgium esetében;
- 7 Magyarország esetében;
- 8 a Cseh Köztársaság esetében;
- 9 Spanyolország esetében;
- 11 az Egyesült Királyság esetében;
- 12 Ausztria esetében;
- 13 Luxemburg esetében;
- 17 Finnország esetében;
- 18 Dánia esetében;
- 19 Románia esetében;
- 20 Lengyelország esetében;
- 21 Portugália esetében;
- 23 Görögország esetében;
- 24 Írország esetében;
- 25 Horvátország esetében;
- 26 Szlovénia esetében;
- 27 Szlovákia esetében;
- 29 Észtország esetében;
- 32 Lettország esetében;
- 34 Bulgária esetében;

¹ Az alkatrészek és önálló műszaki egységek jelölése a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően történik.

² Módosította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (3), 3. melléklet 1-3.

³ Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

36 Litvánia esetében;
49 Ciprus esetében;
50 Málta esetében.

2. szakasz: Az alapirányelv vagy -rendelet száma.

A 661/2009/EK rendelet végrehajtási intézkedéseinek hatálya alá tartozó rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusjóvá hagyása esetén a rendeletre alapvetően a 661/2009/EK rendelet 14. cikk (1) bekezdés a)-e) pontja szerint elfogadott rendelet számával történik hivatkozás.

3. szakasz: A legutóbbi módosító irányelv vagy rendelet száma, ideértve a típusjóvá hagyásra vonatkozó végrehajtási aktusokat is, a következő francia bekezdések szerint. Ha azonban még nem létezik legutóbbi módosító irányelv, rendelet vagy vonatkozó végrehajtási aktus, akkor a 2. szakaszban említett számot a 3. szakaszban meg kell ismételni.

- a teljes járműre vonatkozó EK-típusjóvá hagyások esetében a 2007/46/EK irányelv cikkét (vagy cikkeit) legutóbb módosító irányelv vagy rendelet.

- a 22. cikkben leírt eljárásnak megfelelően kiadott, teljes járműre vonatkozó EK-típusjóvá hagyások esetében a 2007/46/EK irányelv cikkét (vagy cikkeit) legutóbb módosító irányelv vagy rendelet, azzal a kivétellel, hogy az első két szám helyébe (pl. 20) nyomtatott „KS” lép,

- ez az azokat a hatályos rendelkezéseket tartalmazó legutóbbi irányelvet vagy rendeletet jelenti, amelynek a rendszer, az alkatrész vagy a műszaki egység megfelel,

- ez a 661/2009/EK rendelet végrehajtási intézkedéseit módosító legutóbbi rendeletet jelenti, amelynek a rendszer, az alkatrész vagy a műszaki egység megfelel,

- Amennyiben az irányelv vagy rendelet különböző végrehajtási időpontokat tartalmaz a különböző műszaki előírásokra vonatkozóan, a 3. szakaszt egy betűrendes karakterrel kell kiegészíteni annak meghatározására, hogy a jóváhagyás mely műszaki előírásnak megfelelően került kiadásra. Amennyiben különböző járműkategóriákról van szó, a karakter utalhat egy adott járműkategóriára is.

4. szakasz: Négyjegyű sorszám (adott esetben nullákkal kezdve) a teljes jármű EK-típusjóvá hagyások esetében, illetve négy- vagy ötjegyű szám a külön irányelv vagy rendelet szerinti EK-típusjóvá hagyások esetében az alap típusjóvá hagyási szám jelölésére. A számsor minden alapirányelv vagy -rendelet esetében 0001-gyel kezdődik.

5. szakasz: Kétjegyű sorszám (adott esetben nullákkal kezdve) a kiterjesztés jelölésére. A számsor minden alap jóváhagyási szám esetében 00-val kezdődik.

2. Teljes járműre vonatkozó EK-típusjóvá hagyás esetében a 2. szakaszt ki kell hagyni.

A kis sorozatban gyártott járművek számára a 23. cikk szerint kiadott nemzeti típusjóvá hagyás esetében a 3. szakasz helyébe a nyomtatott nagy „NKS” betűk lépnek.

3. Kizárólag a jármű hatóságilag előírt táblája (táblái) vonatkozásában, az 5. szakaszt ki kell hagyni.

4. A típusjóvá hagyás számának formátuma

4.1. Példa a Franciaország által hármassal sorszámmal kiadott rendszer-típusjóvá hagyásra (eddig kiterjesztés nélkül):

a) a 71/320/EGK irányelv vonatkozásában:

e2*71/320*2002/78*00003*00

b) a 2005/55/EGK irányelv vonatkozásában:

e2*2005/55*2006/51 D*00003*00 különféle műszaki előírásokat tartalmazó irányelv vagy rendelet esetében (lásd a 3. szakaszt)

c)1 az 1008/2010/EU bizottsági rendelet (szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek) vonatkozásában:

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

d)2 a 249/2012/EU bizottsági rendelettel módosított 19/2011/EU bizottsági rendelet (előírt jelzések) vonatkozásában:

e2*19/2011*249/2012*0003*00

4.2. Példa az Egyesült Királyság által négyes sorszámmal kiadott jármű típusjóváahagyásának kettes sorszámú kiterjesztésére:

e11*2007/46*0004*02

4.3. Példa a Luxemburg által kis sorozatban gyártott járműre a 22. cikk szerint kiadott, teljes járműre vonatkozó típusjóváahagyásra:

e13*KS07/46*0001*00.

4.4. Példa a Hollandia által kis sorozatban gyártott járműre a 23. cikk szerint kiadott nemzeti típusjóváahagyásra:

e4*NKS*0001*00.

4.5. Példa a jármű hatóságilag előírt tábláján (tábláin) elhelyezett típus-jóváahagyási számra:

e11*2007/46*0004.

5.3 A VII. melléklet nem alkalmazandó a IV. mellékletben felsorolt ENSZ-EGB-előírások vonatkozásában, mivel a releváns számozási rendszerről az adott ENSZ-EGB-előírás rendelkezik. A VII. mellékletet ugyanakkor alkalmazni kell a 661/2009/EK rendelet szerint, ENSZ-EGB-előírások alapján odaitélt EK-típusjóváahagyásokra (tehát új technológiák jelenléte, EK-típusjóváahagyással rendelkező alkatrészek és önálló műszaki egységek, virtuális vizsgálat és saját vizsgálat). Ebben az esetben a következő számozási rendszert kell alkalmazni:

1. szakasz: lásd mint fent

2. szakasz: »661/2009« (tehát az általános biztonsági rendelet)

3. szakasz: Az első rész az ENSZ-EGB-előírás száma, amelyet »R-« követ, a második rész a módosítássorozat száma vagy 00, ha az eredeti sorozatról van szó, amelyet »-« követ, és a harmadik rész a kiegészítés száma (adott esetben nullákkal kezdve) vagy 00, ha az adott sorozathoz nem tartozik kiegészítés.

4. szakasz: lásd mint fent

5. szakasz: lásd mint fent

Példák:

e1*661/2009*13-HR-10-05*00001*00

(Németország ítélte oda a 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás alapján, a 10. módosítássorozat 5. kiegészítése, első jóváahagyás, nem lett meghosszabbítva)

e25*661/2009*28R-00-03*0123*05

(Horvátország ítélte oda a 28. sz. ENSZ-EGB-előírás alapján, az eredeti módosítássorozat 3. kiegészítése, 123. jóváahagyás, 5. meghosszabbítás)

Kiegészítés

Alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típus-jóváahagyási jele

1. Az alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típus-jóváahagyási jele az alábbiakból áll:

1.1.4 egy téglalap, benne a nyomtatott kis „e” betű, amelyet azon tagállam megkülönböztető betűjele (betűjelei) vagy száma követ, amely az alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváahagyását kiadta:

1 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

2 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

3 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (3), 3. melléklet 5. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

4 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

1 Németország esetében	19 Románia esetében
2 Franciaország esetében	20 Lengyelország esetében
3 Olaszország esetében	21 Portugália esetében
4 Hollandia esetében	23 Görögország esetében
5 Svédország esetében	24 Írország esetében
6 Belgium esetében	25 Horvátország esetében
7 Magyarország esetében	26 Szlovénia esetében
8 a Cseh Köztársaság esetében	27 Szlovákia esetében
9 Spanyolország esetében	29 Észtország esetében
11 az Egyesült Királyság esetében	32 Lettország esetében
12 Ausztria esetében	34 Bulgária esetében
13 Luxemburg esetében	36 Litvánia esetében
17 Finnország esetében	49 Ciprus esetében
18 Dánia esetében	50 Málta esetében

1.2. A téglalap közelében a típus-jóváhagyási szám 4. szakaszában foglalt „alap jóváhagyási szám”, amelyet a vonatkozó külön irányelv vagy rendelet legutóbbi fő technikai módosításához rendelt sorszámot jelölő két számjegy előz meg.

1.3. A téglalap fölött elhelyezkedő járulékos szimbólum vagy szimbólumok, amelyek bizonyos jellemzők azonosítását teszik lehetővé. Ezt a további információt a vonatkozó külön irányelv vagy rendelet határozza meg.

2. Az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelét eltávolíthatatlanul és jól olvashatóan kell elhelyezni az önálló műszaki egységen vagy alkatrészen.

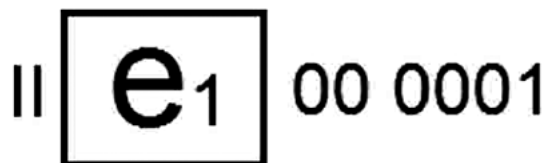
3. A példa az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelére a kiegészítésben található.

4.1 Ez függelék nem alkalmazandó a IV. mellékletben felsorolt ENSZ-EGB-előírások vonatkozásában, mivel a jóváhagyási jelek releváns elrendezéséről az adott ENSZ-EGB-előírás rendelkezik. Ezt a függelékot ugyanakkor alkalmazni kell a 661/2009/EK rendelet szerint, ENSZ-EGB-előírások alapján az alkatrészek és önálló műszaki egységek tekintetében odaítélt típusjóváhagyásokra (új technológiákat tartalmazó alkatrészek vagy önálló műszaki egységek). Ebben az esetben a jóváhagyási jelek következő elrendezését kell alkalmazni:

A megkülönböztető típus-jóváhagyási jelnek meg kell felelnie a vonatkozó ENSZ-EGB-előírásban szereplő rendelkezésnek, mégpedig úgy, mintha hagyományos ENSZ-EGB-jóváhagyás keretében ítélték volna oda, ugyanakkor figyelembe kell venni a következőket:

Ha a rendelkezés egy körről és benne egy »E« betűről szól, akkor a kör helyett téglalapot kell használni. A téglalap magassága (a) eléri legalább az előírt átmérőt, szélessége pedig meghaladja ezt az értéket (vagyis > a). A nagy »E« helyett kis »e«-t kell használni, amelyet annak a tagállamnak a megkülönböztető száma követ, amelyik a típusjóváhagyást az alkatrészek és önálló műszaki egységek tekintetében odaítélte.

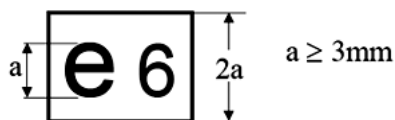
Példa:



(Németország ítélte oda a 28. sz. ENSZ-EGB-előírás alapján, eredeti sorozat, első jóváhagyás, új technológiákat tartalmazó, II. osztályú akusztikai figyelmeztető berendezések)

Alkiegészítés az 1. kiegészítéshez

Példa az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváhagyási jelére



01 0004

Jelmagyarázat: a fenti alkatrész-típusjóváhagyást 0004 sorszámval Belgium adta ki. A 01 sorszám a műszaki követelmények azon szintjét jelöli, amelynek ez az alkatrész megfelel. A sorszám meghatározása a vonatkozó külön irányelveknek vagy rendeleteknek megfelelően történik.

Megjegyzés: A járulékos szimbólumokat ez a példa nem mutatja.

A/8. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

0.0. (A típusjóváhagyó hatóságnak kell kitöltenie és a jármű EK-típusbizonyítványához mellékelnie)

0.1. Minden esetben világosan meg kell adni, hogy az adatok melyik változatra és kivitelre vonatkoznak. Egy adott kivitel tekintetében nem adható meg több eredmény. Azonban több eredmény kombinációját is meg lehet adni egy kivitelhez abban az esetben, ha jelölik, hogy az eredmények közül melyik a legkedvezőtlenebb. Ez utóbbi esetben megjegyzésben kell utalni arra, hogy a (*)-gal jelölt jellemzők tekintetében csak a legkedvezőtlenebb esetre vonatkozó eredmények vannak feltüntetve.

1. A zajszintvizsgálatok eredményei

A jóváhagyás tekintetében alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ...

Változat/kivitel:	...	...	...
Mozgó jármű (dB(A)/E):	...	...	...
Álló jármű (dB(A)/E):	...	...	...
fordulatszám (min ⁻¹):	...	...	...

2. A kipufogógáz-kibocsátási vizsgálatok eredményei

2.1. A könnyű személy- és haszongépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárás szerint vizsgált gépjárművek kibocsátása

Adja meg a jóváhagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ...

Tüzelőanyag(ok)... (gázolaj, benzin, LPG, földgáz; kettős tüzelőanyag-felhasználás: benzin/földgáz, LPG, földgáz/biometán; rugalmas tüzelőanyag-felhasználás: benzin/etanol...)

¹ Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (10), 10. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

2.1.1. 1. típusú vizsgálat (a jármű hidegindítása utáni vizsgálati ciklusban mért kibocsátások)

Az új európai menetciklus (NEDC) szerinti átlagos értékek, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) szerinti legmagasabb értékek

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/km)	...	...	...
Nem metán szénhidrogének (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén + NO _x (mg/km)	...	...	...
Részecskék tömege (PM) (mg/km)	...	...	...
Részecskék száma (PN) (#/km) ⁽¹⁾

Környezeti hőmérséklet-korrekcióval végzett vizsgálat (ATCT)

ATCT szerinti család	Interpolációs család
...	...
...	...

Családi korrekciós tényezők

ATCT szerinti család	Családi korrekciós tényező
...	...
...	...

2.1.2. 2. típusú vizsgálat (a közúti közlekedésre való alkalmasság tekintetében történő típusjóváhozáshoz szükséges kibocsátási adatok)

2. típusú vizsgálat, alapjáraton, alacsony fordulatszámon:

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Motorfordulatszám (min ⁻¹)	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (°C)	...	...	...

2. típusú vizsgálat, alapjáraton, magas fordulatszámon:

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Lambda érték	...	...	...
Motorfordulatszám (min ⁻¹)	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (°C)	...	...	...

2.1.3. 3. típusú vizsgálat (kartergáz-kibocsátás): ...

2.1.4. 4. típusú vizsgálat (párolgási kibocsátások): ... g/vizsgálat

2.1.5. 5. típusú vizsgálat (a kibocsátáscsökkentő berendezések tartóssága):

- Lefutott távolság (km) (pl. 160 000 km): ...

- Romlási tényező (DF): számított/rögzített

- Értékek:

Változat/kivitel:	...	...	...
CO	...	...	...
Összes szénhidrogén	...	...	...

Nem metán szénhidrogének	...	...	...
NO _x	...	...	...
Összes szénhidrogén + NO _x	...	...	...
Részecskék tömege (PM)	...	...	...
Részecskék száma (PN)	...	...	...

2.1.6. 6. típusú vizsgálat (átlagos kibocsátás alacsony környezeti hőmérsékleten):

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
Összes szénhidrogén (g/km)	...	...	...

2.1.7. OBD: van/nincs

2.2. A nehéz haszongépjárművekre vonatkozó vizsgálati eljárás szerint vizsgált motorok kibocsátása.

Adja meg a jóváhagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is: ... Tüzelőanyag(ok): ... (gázolaj, benzin, LPG, földgáz, etanol ...)

2.2.1. Az ESC-vizsgálat eredményei

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm)	...	...	...
Részecskék tömege (mg/kWh)	...	...	...
Részecskék száma (#/kWh)	...	...	...

2.2.2. Az ELR-vizsgálat eredménye

Változat/kivitel:	...	...	...
Füstérték: ... m ⁻¹	...	...	...

2.2.3. Az ETC-vizsgálat eredménye

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
Összes szénhidrogén (mg/kWh)	...	...	...
Nem metán szénhidrogének (mg/kWh)	...	...	...
CH ₄ (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (ppm)	...	...	...
Részecskék tömege (mg/kWh)	...	...	...
Részecskék száma (#/kWh)	...	...	...

2.2.4. Alapjárat vizsgálat

Változat/kivitel:	...	...	...
CO (térfogat%)	...	...	...
Lambda érték	...	...	...
Motorfordulatszám (min ⁻¹)	...	...	...
A motorolaj hőmérséklete (K)	...	...	...

2.3. Dízelfüst

Adja meg a jóváhagyás tekintetében alkalmazandó legutolsó módosító szabályozási aktus számát. Több szakaszban történő végrehajtást előíró szabályozási aktus esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt is:

2.3.1. A szabadgyorsítási vizsgálat eredményei

Változat/kivitel:	...	...	...
Az elnyelési együttható korrigált értéke (m ⁻¹)	...	...	...
A motor rendes alapjáratú fordulatszáma	...	...	...
A motor legnagyobb fordulatszáma	...	...	...
Olajhőmérséklet (min./max.)	...	...	...

3. A CO₂-kibocsátási vizsgálat, a tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztási vizsgálat és a jármű hatósugarára (elektromos hajtás esetében) vonatkozó vizsgálat eredményei

A jóváhagyás tekintetében alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

3.1.1 Belső égésű motorok, ideértve a nem külső feltöltésű, hibrid hajtású elektromos járműveket (NOVC)

Változat/kivitel:	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (városi körülmények) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (városon kívüli körülmények) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (vegyes) (g/km)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (városi körülmények) (l/100 km) ⁽¹⁾
Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli körülmények) (l/100 km) ⁽²⁾
Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km) ⁽³⁾

Megjegyzések:

⁽¹⁾ A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m³/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

⁽²⁾ A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m³/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

⁽³⁾ A földgázzal, illetve hidrogén-földgáz keverékkel üzemelő járművek esetében a l/100 km mértékegység helyébe a m³/100 km mértékegység, a hidrogénnel üzemelő járművek esetében pedig a kg/100 km mértékegység lép.

Interpolációs család-azonosító (**)	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

(**) Az interpolációs család-azonosító formátuma a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. június 1-jei (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 5.0. pontjában van megadva.

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója (§)
...
...
...

(§) A kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítójának formátuma az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 5.0. pontjában van megadva.

1.	A	B	C	D
	Eredmények	Interpolációs család-azonosító		
		VH	VM	VL
2.	A LOW fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)	...	...	...
3.	A MID fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)	...	...	...
4.	A HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)	...	...	...
5.	Az EXTRA-HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege (g/km)	...	...	...
6.	A kibocsátott CO ₂ tömege (vegyes) (g/km)	...	...	...
7.	Tüzelőanyag-fogyasztás a LOW fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)	...	...	...
8.	Tüzelőanyag-fogyasztás a MID fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)	...	...	...
9.	Tüzelőanyag-fogyasztás a HIGH fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)	...	...	...
10.	Tüzelőanyag-fogyasztás az EXTRA-HIGH fázisban (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)	...	...	...
11.	Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km)	...	...	...
12.	f ₀ (N)	...	...	...
13.	f ₁ [N/(km/h)]	...	...	...
14.	f ₂ [N/(km/h) ²]	...	...	...
15.	RR (kg/t)	...	...	...

16.	Delta $C_d \cdot A$ [a VL esetében (adott esetben), a VH-val összehasonlítva] (m^2)	...	...	...
17.	A méréshez használt tömeg (kg)	...	...	...
18.	„Homlokl felület (m^2) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)”			

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni.

3.2.1 Külső feltöltésű hibrid hajtású elektromos járművek (OVC)

Változat/kivitel:	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (A feltétel, vegyes) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (B feltétel, vegyes) (g/km)	...	...	...
A kibocsátott CO ₂ tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (A feltétel, vegyes) (l/100 km) (^g)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (B feltétel, vegyes) (l/100 km) (^g)	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km) (^g)	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (A feltétel, vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (B feltétel, vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott és vegyes) (Wh/km)	...	...	...
Hatósugár tisztán elektromos hajtással (km)	...	...	...

Interpolációs család száma	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója
...
...
...

A		B	C	D
1.	Eredmények	Interpolációs család-azonosító		
		VH	VM	VL
2.	A LOW fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)	...		...
3.	A MID fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)	...		...
4.	A HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)	...		...

5.	Az EXTRA-HIGH fázisban kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (g/km)	...		...
6.	A kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fenntartó üzemmódban (vegyes) (g/km)	...		...
7.	A kibocsátott CO ₂ tömege a töltést fogyasztó üzemmódban (vegyes) (g/km)			
8.	A kibocsátott CO ₂ tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)			
9.	Tüzelőanyag-fogyasztás a LOW fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
10.	Tüzelőanyag-fogyasztás a MID fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
11.	Tüzelőanyag-fogyasztás a HIGH fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
12.	Tüzelőanyag-fogyasztás az EXTRA-HIGH fázisban a töltést fenntartó üzemmódban (l/100 km)	...		...
13.	Tüzelőanyag-fogyasztás a töltést fenntartó üzemmódban (vegyes) (l/100 km)	...		...
14.	Tüzelőanyag-fogyasztás a töltést fogyasztó üzemmódban (vegyes) (l/100 km)	...		...
15.	Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km)	...		...
16.	EF AC, súlyozott	...		...
17.	EAER (vegyes)	...		...
18.	EAER városi	...		...
19.	f ₀ (N)	...		...
20.	f ₁ [N/(km/h)]	...		...
21.	f ₂ [N/(km/h) ²]	...		...
22.	RR (kg/t)	...		...
23.	Delta C _D × A (a VL vagy VM esetében, a VH-val összehasonlítva) (m ²)	...		...
24.	A méréshez használt tömeg (kg)	...		...
25.	Homlokl felület (m ²) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)			

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni.

3.3.1 Tisztán elektromos járművek

Változat/kivitel:	...	...	...
Elektromosenergia-fogyasztás (Wh/km)	...	...	...
Hatósugár (km)	...	...	...

Interpolációs család száma	Változat/kivitelek
...	...
...	...
...	...

Kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család azonosítója
...
...
...

1.	A	B	
	Eredmények:	Interpolációs család- azonosító	
		VH	VL
2.	Elektromosenergia-fogyasztás (vegyes) (Wh/km)	...	...
3.	Hatósugár tisztán elektromos hajtással (vegyes) (km)	...	...
4.	Hatósugár tisztán elektromos hajtással (város) (km)	...	...
5.	f_0 (N)	...	...
6.	f_1 [N/(km/h)]	...	...
7.	f_2 [N/(km/h) ²]	...	...
8.	RR (kg/t)	...	...
9.	Delta $C_D \times A$ (a VL esetében, a VH-val összehasonlítva) (m ²)	...	...
10.	A méréshez használt tömeg (kg)	...	...
11.	Homlokfelület (m ²) (csak kigurulási menetellenállási mátrix szerinti család esetén)	...	...

3.4.1 Hidrogénalapú tüzelőanyag-cellával működő járművek

Változat/kivitel:	...	...	...
Tüzelőanyag-fogyasztás (kg/100 km)	...	...	...

1.	A	B	C
		Változat/kivitel:	Változat/kivitel:
2.	Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (kg/100 km)	...	...
3.	f_0 (N)	...	...
4.	f_1 [N/(km/h)]	...	...
5.	f_2 [N/(km/h) ²]	...	...
6.	RR (kg/t)	...	...
7.	A méréshez használt tömeg (kg)	...	...

3.5.2 A korrelációs eszközzel az (EU) 2017/1152 és 2017/1153 végrehajtási rendelet szerint a teljesítményről készített jegyzőkönyv(ek) és a NEDC szerinti végleges értékek

3.5.0.1. A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:

3.5.0.2. Interpolációs család-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjövahagyási szám + Interpolációs-család-azonosító sorszám”]: ...

3.5.0.3. VH-jegyzőkönyv: ...

3.5.0.4. VL-jegyzőkönyv (adott esetben): ...

1 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 4.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 5. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

3.5.1. Eltérési tényező (adott esetben)

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:
 Interpolációs család-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjóváahagyási szám +
 Interpolációs család-azonosító sorszám”]: ...

3.5.2. Ellenőrzési tényező (adott esetben)

A táblázatot mindegyik interpolációs családra vonatkozóan meg kell ismételni:
 Interpolációs család-azonosító [Lábjegyzet: „Típusjóváahagyási szám +
 Interpolációs család-azonosító sorszám”]: ...

3.5.3.1 Belső égésű motorok, ideértve a nem külső feltöltésű, hibrid hajtású elektromos járműveket (NOVC) ⁽¹⁾ ⁽²⁾

	A	B	C
1.	Végső korrelált NEDC szerinti értékek	Interpolációs család-azonosító	
2.		VH	VL
3.	A kibocsátott CO ₂ tömege (városi körülmények) (g/km)		
4.	A kibocsátott CO ₂ tömege (városon kívüli körülmények) (g/km)		
5.	A kibocsátott CO ₂ tömege (vegyes) (g/km)		
6.	Tüzelőanyag-fogyasztás (városi körülmények) (l/100 km) ⁽¹⁾		
7.	Tüzelőanyag-fogyasztás (városon kívüli körülmények) (l/100 km) ⁽¹⁾		
8.	Tüzelőanyag-fogyasztás (vegyes) (l/100 km) ⁽¹⁾		

3.5.4.2 Kívülről tölthető hibrid hajtású elektromos járművek (OVC) ⁽¹⁾

	A	B	C
1.	Végső korrelált NEDC szerinti értékek	Interpolációs család-azonosító	
2.		VH	VL
3.	A kibocsátott CO ₂ tömege (súlyozott, vegyes) (g/km)	...	...
4.	Tüzelőanyag-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (l/100 km) ^(g)	...	...

4. Az ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt járműveken végzett vizsgálatok eredményei

4.0.1. A 83. sz. ENSZ EGB-előírás szerint (adott esetben)

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 6. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 6. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó határozat <u>(1)</u>	Változat/kivétel ...							Megtakarított CO ₂ -kibocsátás ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
	Az öko-innovációs technológia kódja <u>(2)</u>	1. típus/ I. ciklus (NEDC/ WLTP)	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	2. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban <u>(3)</u>	4. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (= az 1. melléklet 3.5.1.3. pontja)	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemeltetési körülmények között	
(EU) xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...
	Az új európai menetciklusban (NEDC) megtakarított CO ₂ -kibocsátás összesen (g/km) <u>(4)</u>							...

A táblázathoz tartozó megjegyzések:

(1) ^(h4) Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma(2) ^(h5) Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód(3) ^(h6) Ha az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték(4) ^(h7) Az 1. típusú vizsgálat során az egyes öko-innovációs technológiák révén megtakarított CO₂-kibocsátások összege a 83. sz. ENSZ EGB-előírás szerint

4.0.2. Az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklete szerint (adott esetben)

Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó határozat (^{h4})	Változat/kivétel ...							Megtakarított CO ₂ -kibocsátás ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5
	Az öko-innovációs technológia kódja (^{h5})	1. típus/ I. ciklus (NEDC/ WLTP)	1. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	2. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása (g/km)	3. A viszonyítási alapul vett jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban (^{h6})	4. Az öko-innovációs technológiával felszerelt jármű CO ₂ -kibocsátása az 1. típusú vizsgálati ciklusban	5. Használati tényező (usage factor, UF), azaz a technológia használatának időbeli részaránya a szokásos üzemi körülmények között	
(EU) xxx/201x
...
...
A könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásban (WLTP) megtakarított CO ₂ -kibocsátás összesen (g/km) (^{h7})								

A táblázathoz tartozó megjegyzések:

(^{h4}) Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozat száma

(^{h5}) Az öko-innovációs technológiát jóváhagyó bizottsági határozatban a technológiához rendelt kód

(^{h6}) Ha az 1. típusú vizsgálati ciklus helyett a modellezés módszerét választják, ez az érték a modellezéssel kapott érték

(^{h7}) Az 1. típusú vizsgálat során az egyes öko-innovációs technológiák révén megtakarított CO₂-kibocsátások összege az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet XXI. melléklet 4. al melléklete szerint

4.1. Az öko-innovációs technológia (technológiák) általános kódja:

.....

A/9. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

0. CÉLKITŰZÉSEK

A megfelelőségi nyilatkozat a jármű gyártója által a vásárlónak átadott nyilatkozat, melyben biztosítja a vásárlót arról, hogy az általa vásárolt jármű megfelel a gyártása időpontjában hatályos uniós jogszabályoknak.

A megfelelőségi nyilatkozat azt a célt is szolgálja, hogy lehetővé tegye a tagállami illetékes hatóságok számára a járművek nyilvántartásba vételét anélkül, hogy a kérelmező számára kiegészítő műszaki dokumentáció benyújtását kellene előírniük.

E célból a megfelelőségi nyilatkozatnak a következőket kell tartalmaznia:

a) jármű-azonosító szám;

b) a jármű pontos műszaki jellemzői (azaz a különböző rovatokban értéktartományok feltüntetése nem megengedett).

1. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

¹ Megállapította: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (11), 11. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

1.1. A megfelelőségi nyilatkozat két részből áll.

a) 1. OLDAL, amely a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát tartalmazza; ez a sablon ugyanaz minden jármű- kategóriára.

b) 2. OLDAL, amely a jármű fő jellemzőinek műszaki leírása; a 2. oldalon szereplő sablon az egyes jármű-kategóriákhoz igazodik.

1.2. A megfelelőségi nyilatkozatot legfeljebb A4-es formátumban (210 × 297 mm) vagy legfeljebb A4-esre hajtogatható formátumban kell kiállítani.

1.3. Az 0. pont b) alpontjában foglalt rendelkezések sérelme nélkül, a második részben feltüntetett értékeknek és mértékegységeknek a vonatkozó szabályozási aktusok típus-jóváhagyási dokumentációjában megadott értékeknek és mértékegységeknek kell lenniük. A gyártás megfelelőségének ellenőrzése esetén az értékeket a vonatkozó szabályozási aktusokban megállapított módszereknek megfelelően kell ellenőrizni. Az említett szabályozási aktusokban megengedett tűréshatárokat figyelembe kell venni.

2. KÜLÖNLEGES RENDELKEZÉSEK

2.1. A megfelelőségi nyilatkozat A. mintája (teljes jármű) olyan járművekre vonatkozik, amelyek a közúton anélkül használhatók, hogy a jóváhagyásukhoz további gyártási lépéseket igényelnének.

2.2. A megfelelőségi nyilatkozat B. mintája (befejezett járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásukhoz további lépéseket mentek át.

Ez a többlépcsős jóváhagyási folyamat szokásos eredménye (pl. járműgyártó által épített alvázra második lépcsős gyártó által épített busz).

A többlépcsős folyamat során hozzáadott további jellemzőket röviden ismertetni kell.

2.3. A megfelelőségi nyilatkozat C. mintája (nem teljes járművek) olyan járművekre vonatkozik, amelyek jóváhagyásához további gyártási lépésekre van szükség (pl. tehergépkocsi-alváz).

A félpótkocsikhoz tartozó vontatók kivételével az N kategóriájú, járóképes alvázzal ellátott járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatokat a C. minta szerint kell kiállítani.

I. RÉSZ

TELJES ÉS BEFEJEZETT JÁRMŰVEK

A1. MINTA - 1. OLDAL

TELJES JÁRMŰVEK EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

- Változat ^(a): ...

- Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.2.2.1 Azonosítók (adott esetben) ^(f):

0.2.2.1. Interpolációs család-azonosító: ...

0.2.2.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT)
járműcsalád-azonosító: ...

- 0.2.2.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...
 0.2.2.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító: ...
 0.2.2.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója (adott esetben): ...
 0.2.2.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...
 0.2.2.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...
 0.4. Jármű-kategória: ...
 0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...
 0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...
 A jármű-azonosító szám helye: ...
 0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...
 0.10. Jármű-azonosító szám: ...
 minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ^(b) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó kilométer-számlálót ^(d) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

A2. MINTA - 1. OLDAL

KIS SOROZATBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSSAL RENDELKEZŐ TELJES JÁRMŰVEK

[Év]	[Sorszám]
------	-----------

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

- Változat ^(a): ...- Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.2.2.1 Azonosítók ^(f):

0.2.2.1. Interpolációs család-azonosító: ...

0.2.2.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: ...

0.2.2.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...

0.2.2.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító: ...

0.2.2.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója: ...

0.2.2.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...

0.2.2.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ^(b) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó kilométer-számlálót ^(d) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

B. MINTA - 1. OLDAL

BEFEJEZETT JÁRMŰVEK

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

- Változat ^(a): ...

- Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőkben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása):

- Típus: ...

- Változat ^(a): ...

- Kivitel ^(a): ...

Típus-jóváhagyási szám, kiterjesztés száma ...

0.2.3.1 Azonosítók (adott esetben) ^(f):

0.2.3.1. Interpolációs család-azonosító: ...

0.2.3.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója: ...

0.2.3.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...

0.2.3.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe...

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

a) az alábbiak szerint fejezték be és módosították ⁽¹⁾: ... és

b) minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

c) állandó nyilvántartásba vehető a jobb oldali/bal oldali ^(b) közlekedési rendű, metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó sebességmérőt és (adott esetben) metrikus/angolszász ^(c) mértékegységet használó kilométer-számlálót ^(d) alkalmazó tagállamokban.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

Csatolmányok: Az egyes korábbi gyártási szakaszokban kiadott megfelelőségi nyilatkozat.

2. OLDAL

M1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1-2.: ... mm
 - 2-3.: ... mm
 - 3-4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV / NOVC-HEV / OVC-FCHV / NOVC-FCHV ⁽¹⁾

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG/sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)

28.1 Sebességváltó (típus): ...

28.1. Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ^(f)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35.2 A CO₂ meghatározásához használt felszerelt gumibroncs/kerék kombináció/gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumibroncs-kategóriák ^(h) ^(r): ...

Fékek

36. Pótkocsizhoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 4. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 5. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

*Felépítmény*38. Felépítmény kódja (ⁱ): ...40. A jármű színe (^j): ...

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) (^k): ...

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...

42.3. A kerekés széket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

- Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

- Elhaladási zaj: ... dB(A)

47.1 Kipufogógáz-kibocsátási szint (^l): Euro ...47.1. V_{ind} kibocsátásvizsgálati paraméterei (^f)47.1.2. Homlokfelület, m² (^t): ...47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm²: ...47.2. Menetciklus (^r)

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: I. vagy ESC típusú (¹)CO: CH: NO_x: CH + NO_x: Részecskék:Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (¹)CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...48.1. Füst (az elnyelési együttható korigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

.....

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

.....

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (m) (I):

1.1 Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

	A	B	C
1.	NEDC szerinti értékek	CO₂-kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
2.	Városi körülmények (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
3.	Városon kívüli körülmények (1):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
4.	Vegyes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
5.	Súlyozott (1), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
6.	Eltérési tényező		
7.	Ellenőrzési tényező	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (1))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs (1)

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (P¹): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (P²) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Közepes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Magas (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Rendkívül magas (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Súlyozott, vegyes (1)	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

1 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 7.

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC AC, weighted)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ^(N): ...

További gumiabroncs/kerék kombinációk: műszaki paraméterek (nincs hivatkozás az RR-re)

2. OLDAL

M2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1-2.: ... mm

2-3.: ... mm

3-4.: ... mm

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

7. Magasság: ... mm

9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm

12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (0)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG/sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)
28. Sebességváltó (típus): ...

28.1.1 Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ⁽¹⁾

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm stb.

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35.2 A CO₂ meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ^(h) ⁽¹⁾: ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...

39. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A osztály/B osztály ⁽¹⁾

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...

42.3. A kerekesszéket használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...

43. Az állóhelyek száma: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 8. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 9. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsztint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47.1 Kipufogógáz-kibocsátási szint (¹): Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (¹)

47.1.2. Homloklfelület, m² (t): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homloklfelülete, cm²: ...

47.2. Menetciklus (¹)

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (¹)

CO: CH: NO_x: CH + NO_x: Részecskék:

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x , Részecskék (darabszám):

.....

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

.....

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^m) (¹):

1.2 Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

	A	B	C
1.	NEDC szerinti értékek	CO₂-kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 10. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 11.

2.	Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
3.	Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
4.	Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
5.	Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
6.	Eltérési tényező		
7.	Ellenőrzési tényező	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs ⁽¹⁾

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (P¹): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (P²) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC AC,weighted)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések (ⁿ): ...

2. OLDAL

M3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (^e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1-2.: ... mm

2-3.: ... mm

3-4.: ... mm

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

7. Magasság: ... mm

9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm

12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban (¹) (⁰)

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...

23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾

23.1. Hibrid [elektromos] jármű: van/nincs ⁽¹⁾

24. A hengerek száma és elrendezése: ...

25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (\mathcal{G}): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(S)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(S)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(S)

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm

30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja (^h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja (¹): ...

39. Járműosztály: I. osztály/II. osztály/III. osztály/A osztály/B osztály (¹)

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) (^k): ...

42.1. Kizárólag a jármű álló helyzetében használható ülés(ek): ...

42.2. Ülőhelyek száma: ... (alsó szint) ... (felső szint) (beleértve a vezetőülést is)

42.3. A kerekessel székkel használó személyek által megközelíthető ülőhelyek száma: ...

43. Az állóhelyek száma: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint (¹): Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes

szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

Egyéb

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések (¹): ...

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1-2.: ... mm
 - 2-3.: ... mm
 - 3-4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm
9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
14. Az alapjármű menetkész tömege: ... kg (¹) (Q)
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.2. Félpótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem (¹)
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV / NOVC-HEV / OVC-FCHV / NOVC-FCHV (¹)
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (^G): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^S)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^S)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (^S)

28. Sebességváltó (típus): ...

28.1.1 Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ⁽¹⁾

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35.2 A CO₂ meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ^(h) (^r): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 12. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 13. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

40. A jármű színe (^j): ...

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) (^k): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek (^l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47.1 Kipufogógáz-kibocsátási szint (¹): Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (^F)

47.1.2. Homlokfelület, m² (t): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm²: ...

47.2. Menetciklus (^F)

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (¹)

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

.....

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x: , Részecskék (darabszám):

.....

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (m) (1):

1.1 Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

	A	B	C
1.	NEDC szerinti értékek	CO₂-kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
2.	Városi körülmények (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
3.	Városon kívüli körülmények (1):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
4.	Vegyes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
5.	Súlyozott (1), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
6.	Eltérési tényező		
7.	Ellenőrzési tényező	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (1))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs (1)

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (P¹): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (P²) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás:...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás:...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Közepes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Magas (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Rendkívül magas (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Súlyozott, vegyes (1)	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek (1) (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
------------------------------	--	-----------

1 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 15.

Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (¹) (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (EC AC,weighted)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem (¹):

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések (ⁿ): ...

Gumiabroncsok listája: műszaki paraméterek (nincs hivatkozás az RR-re)

2. OLDAL

N2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (^e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1-2.: ... mm

2-3.: ... mm

3-4.: ... mm

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

7.1 Magasság (^f): ... mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm

9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm

11. A rakfelület hosszúsága: ... mm

12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 16. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (⁰)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.2. Félpótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg
- Motor*
20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű osztálya: OVC-HEV / NOVC-HEV / OVC-FCHV / NOVC-FCHV ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ^(g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(S)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(S)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(S)

28. Sebességváltó (típus): ...

28.1.1 Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ^(T)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

28.1.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35.² A CO₂ meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ^(h) ^(r): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 17. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 18. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsztint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47.1 Kipufogógáz-kibocsátási szint (¹): Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (¹)

47.1.2. Homloklfelület, m^2 (t): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homloklfelülete, cm^2 : ...

47.2. Menetciklus (¹)

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (¹)

CO: ... CH: ... NO_x : ... CH + NO_x : ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x : ... Összes szénhidrogén + NO_x : ... NH_3 : ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x : ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4 : ...

Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x : ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH_4 : ...

NH_3 : ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

48.2. A gyártó által megadott maximális RDE-értékek (adott esetben)

Teljes RDE-vizsgálati út: NO_x : , Részecskék (darabszám):

.....

Városi RDE-vizsgálati út: NO_x : , Részecskék (darabszám):

.....

49. CO_2 -kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^m) (¹):

1.2 Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

	A	B	C
1.	NEDC szerinti értékek	CO_2 -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 19. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Módosította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 20.

2.	Városi körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
3.	Városon kívüli körülmények ⁽¹⁾ :	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
4.	Vegyes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
5.	Súlyozott ⁽¹⁾ , vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
6.	Eltérési tényező		
7.	Ellenőrzési tényező	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: van/nincs ⁽¹⁾

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (P¹): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (P²) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás:...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás:...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek ⁽¹⁾ (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek ⁽¹⁾ (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (EC AC, weighted ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

49.1.1 Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet I. részében szereplő mintának megfelelően elkészített gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ...

49.2.2 Kibocsátásmentes nehézgépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: igen/nem ⁽¹⁾, ^(u)

49.3.3 Különleges felépítményű gépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: (igen/nem) ⁽¹⁾, ^(v)

49.4.4 Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ... ^(v)

49.5.5 Fajlagos CO₂-kibocsátás az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.3. pontja szerint: ... gCO₂/tkm

49.6.6 Átlagos hasznos terhelés az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.4. pontja szerint: ... t;

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjövahagyás: igen/osztály(ok): .../nem ⁽¹⁾:

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL

N3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1-2.: ... mm

2-3.: ... mm

3-4.: ... mm

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
5 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
6 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

7.1

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm

9. A jármű eleje és a vonószerkezet középpontja közötti távolság: ... mm

11. A rakfelület hosszúsága: ... mm

12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:

18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg

18.2. Félpótkocsi: ... kg

18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg

18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg

19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...

21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...

22. Működési elv: ...

23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾

1 Hatályon kívül helyezte: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2019. VI. 26-tól.

- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (G): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)
27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)
27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...
41. Az ajtók száma és kialakítása: ...
42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) ^(k): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint
Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon
Elhaladási zaj: ... dB(A)
47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ^(l): Euro ...
48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) (m¹) (m²):
Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

49.1.1 Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet I. részében szereplő mintának megfelelően elkészített gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ...

49.2.2 Kibocsátásmentes nehézgépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: igen/nem ⁽¹⁾, ^(u)

49.3.3 Különleges felépítményű gépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: (igen/nem) ⁽¹⁾, ^(v)

49.4.4 Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ... ^(v)

49.5.5 Fajlagos CO₂-kibocsátás az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.3. pontja szerint: ... gCO₂/tkm

49.6.6 Átlagos hasznos terhelés az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.4. pontja szerint: ... t;

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem ⁽¹⁾:

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL

O1 ÉS O2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (teljes és befejezett járművek)

2. oldal

-
- 1 Megállapította: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
 - 2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
 - 3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
 - 4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
 - 5 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
 - 6 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1-2.: ... mm
 - 2-3.: ... mm
 - 3-4.: ... mm
5. Hosszúság: ... mm
6. Szélesség: ... mm
7. Magasság: ... mm
10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm
11. A rakfelület hosszúsága: ... mm
12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg
- 13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 13.2. A jármű tényleges tömege: ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
19. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

- 30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm
- 30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm
31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek):
van/nincs (¹)
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja (^h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus (¹)

Felépítmény

38. Felépítmény kódja (¹): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem (¹):

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet A. RÉSZ 5. pontjának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések (¹): ...

2. OLDAL

O3 ÉS O4 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(teljes és befejezett járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

Fő méretek

4. Tengelytáv (^e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1-2.: ... mm

2-3.: ... mm

3-4.: ... mm

5. Hosszúság: ... mm

6. Szélesség: ... mm

7. Magasság: ... mm

10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm

11. A rakfelület hosszúsága: ... mm

12. Hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

13. Menetkész tömeg: ... kg

13.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

13.2. A jármű tényleges tömege: kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (⁰)

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg

19. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

Felépítmény

38. Felépítmény kódja ⁽ⁱ⁾: ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

50. A veszélyes áruk szállítására vonatkozó tervezési követelmények szerint megadott típusjóváhagyás: igen/osztály(ok): .../nem (1):

51. Különleges rendeltetésű járművek esetében: az A/2. melléklet 5. szakaszának megfelelő megnevezés: ...

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

II. RÉSZ

NEM TELJES JÁRMŰVEK

NEM TELJES JÁRMŰVEK

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

Változat ^(a): ...Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.2.2. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcsőkben jóváhagyott jármű típusjóváhagyására vonatkozó információk (az egyes lépcsőkre vonatkozó információk felsorolása):

Típus: ...

Változat ^(a): ...Kivitel ^(a): ...

Típus-jóváhagyási szám, kiterjesztés száma

0.2.3.1 Azonosítók ^(F):

0.2.3.1. Interpolációcsalád-azonosító: ...

0.2.3.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító: ...

0.2.3.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója: ...

0.2.3.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...

0.2.3.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.5.1. A több lépcsőben jóváhagyott járművek esetében az alapjármű/előző lépcső(k)ben jóváhagyott jármű gyártójának cégneve és címe

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám)

számú jóváhagyásban leírt típusnak, és

további jóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba nem vehető.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

C2. MINTA - 1. OLDAL

KIS SOROZATBAN KIADOTT TÍPUSJÓVÁHAGYÁSSAL RENDELKEZŐ NEM TELJES JÁRMŰVEK

[Év]	[Sorszám]
------	-----------

EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

1. oldal

Alulírott [... (teljes név és beosztás)] ezúton igazolom, hogy a jármű:

0.1. Gyártmány (a gyártó márkaneve): ...

0.2. Típus: ...

Változat ^(a): ...

Kivitel ^(a): ...

0.2.1. Kereskedelmi név: ...

0.2.2.1 Azonosítók ^(r):

0.2.2.1. Interpolációs család-azonosító: ...

0.2.2.2. Környezeti hőmérséklet-korrekciós vizsgálati (ATCT) járműcsalád-azonosító: ...

0.2.2.3. PEMS-vizsgálati járműcsalád-azonosító: ...

0.2.2.4. Kigurulási menetellenállási járműcsalád-azonosító: ...

0.2.2.5. Kigurulási menetellenállási Mátrix szerinti család azonosítója: ...

0.2.2.6. Időszakos regenerálás szerinti család azonosítója: ...

0.2.2.7. Párolgási kibocsátási vizsgálat szerinti család azonosítója: ...

0.4. Jármű-kategória: ...

0.5. A gyártó vállalat neve és címe: ...

0.6. A hatóságilag előírt táblák helye és rögzítésük módja: ...

A jármű-azonosító szám helye: ...

0.9. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe: ...

0.10. Jármű-azonosító szám: ...

minden tekintetben megfelel a(z) ...-án/-én kiadott, ... (kiterjesztési számot is tartalmazó típus-jóváhagyási szám) számú jóváhagyásban leírt típusnak, és további jóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba nem vehető.

(Hely) (Dátum): ...	(Aláírás): ...
---------------------	----------------

2. OLDAL

M1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1-2.: ... mm

2-3.: ... mm

3-4.: ... mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg
 3. ... kg
 15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
 18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
 19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus függőleges terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
 21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
 22. Működési elv: ...
 23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
 24. A hengerek száma és elrendezése: ...
 25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
 26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
 27. Legnagyobb teljesítmény
 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (G): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)
 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)
 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)
 28.1 Sebességváltó (típus): ...
 28.1. Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ⁽¹⁾

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 23. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35.1 A CO₂ meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák (^h) (^r): ...

Fékek

36. Pótkocsinhoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus (¹)

Felépítmény

41. Az ajtók száma és kialakítása: ...

42. Az ülőhelyek száma (beleértve a vezetőülést is) (^k): ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsztint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47.2 Kipufogógáz-kibocsátási szint (¹): Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (^r)

47.1.2. Homloklfelület, m² (^t): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homloklfelülete, cm²: ...

47.2. Menetciklus (^r)

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (¹)

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 24. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 25. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^m) (^r):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Városon kívüli körülmények (¹):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Vegyes (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Súlyozott (¹), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (¹))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem (¹)

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (^{P1}): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (^{P2}) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Közepes (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)

Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC AC, weighted ¹)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL

M2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1-2.: ... mm
 - 2-3.: ... mm
 - 3-4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg

- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (⁰)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg
- Motor*
20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (G): ... kW ... min^{-1} fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(S)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(S)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(S)

28. Sebességváltó (típus): ...

28.1.1 Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ^(r)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35.2 A CO₂ meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ^(h) ^(r): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek (1): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 26. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 27. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

46. Zajsztint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47.1 Kipufogógáz-kibocsátási szint (1): Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (1)

47.1.2. Homloklfelület, m² (1): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homloklfelülete, cm²: ...

47.2. Menetciklus (1)

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (m) (m¹) (m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (1)

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (1)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (m) (1):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Városon kívüli körülmények (1):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Vegyes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Súlyozott (1), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ⁽¹⁾

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (P¹): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (P²) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC AC,weighted)		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽¹⁾: ...

2. OLDAL

M3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...
3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv (°): ... mm
- 4.1. Tengelytávolság:
 - 1-2.: ... mm
 - 2-3.: ... mm
 - 3-4.: ... mm
- 5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm
- 6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm
- 7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm
- 12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg

18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés:
... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)
27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)
27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (s)
28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

- 30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm
30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja (h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾
37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsztint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min^{-1} motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint (^l): Euro ...48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (^{m1}) (^{m2}):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes

szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék: ...

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})*Egyéb*52. Megjegyzések (ⁿ): ...

2. OLDAL

N1 JÁRMŰ-KATEGÓRIA
(nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

*Fő méretek*4. Tengelytáv (^e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1-2.: ... mm

2-3.: ... mm

3-4.: ... mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.2. Félpótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
- 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
- 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
27. Legnagyobb teljesítmény
- 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény (G): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾
- 27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)
- 27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)
- 27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)
28. Sebességváltó (típus): ...
- 28.1.1 Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) (T)

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 29. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

30. Nyomtáv(ok):

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35.1 A CO₂ meghatározásához használt felszerelt gumiabroncs/kerék kombináció/gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumiabroncs-kategóriák ⁽¹⁾ (^r): ...

Fékek

36. Pótkocsizhoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47.2 Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei ^(r)

47.1.2. Homlokfelület, m² (^t): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm²: ...

47.2. Menetciklus ^(r)

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 30. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 31. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

48. Kipufogógáz-kibocsátás (m) (m^1) (m^2):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (1)

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m^{-1})

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (1)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám):

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m^{-1})

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (m) (1):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Városon kívüli körülmények (1):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Vegyes (1):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (1)
Súlyozott (1), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes (1))		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem (1)

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (1): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (2) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátá	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás	...	... Wh/km
Elektromos hatósugár:	...	... km
Elektromos hatósugár városban	...	... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC AC,weighted)	...	... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)	...	... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)	...	... km

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL

N2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1-2.: ... mm

2-3.: ... mm

3-4.: ... mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg
- 14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)
- 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
- 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
- 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
- 18.2. Félpótkocsi: ... kg
- 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
- 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Motor

20. A motor gyártója: ...
21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
22. Működési elv: ...
23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
- 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
24. A hengerek száma és elrendezése: ...
25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³

26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾

26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾

26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾

27. Legnagyobb teljesítmény

27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ^(g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ ^(s)

28. Sebességváltó (típus): ...

28.1.1 Sebességfokozat áttételek (kézi sebességváltóval rendelkező járművek esetében kell kitölteni) ^(r)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

28.1.1. Végső áttételi viszonyszám (ha értelmezhető): ...

28.1.2. Végső áttételi viszonyszámok (akkor kell kitölteni, ha és ahol értelmezhető)

A	B	C	D	E	F	G	H	...
Első fokozatbar	Második fokozatbar	Harmadik fokozatbar	Negyedik fokozatbar	Ötödik fokozatbar	Hatodik fokozatbar	Hetedik fokozatbar	Nyolcadik fokozatbar	...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35.2 A CO₂ meghatározásához használt felszerelt gumibroncs/kerék kombináció/gördülési ellenállási együtthatók (RRC) energiahatékonysági osztálya és gumibroncs-kategóriák ^(h) ^(r): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 32. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 33. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

45.1. Jellemző értékek (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajsztint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszámon

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47.1 Kipufogógáz-kibocsátási szint (¹): Euro ...

47.1. Vind kibocsátásvizsgálati paraméterei (¹)

47.1.2. Homlokfelület, m² (^t): ...

47.1.2.1. Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelülete, cm²: ...

47.2. Menetciklus (¹)

47.2.1. Menetciklus járműosztály: 1/2/3a/3b

47.2.2. Redukálási tényező, (f_{dsc}): ...

47.2.3. Leszabályozott sebesség: igen/nem

48. Kipufogógáz-kibocsátás (^m) (m¹) (m²):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: 1. vagy ESC típusú (¹)

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: 1. típus (NEDC szerinti átlagos értékek, WLTP szerinti legmagasabb értékek) vagy WHSC (EURO VI) (¹)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

49. CO₂-kibocsátás/tüzelőanyag-fogyasztás/elektromosenergia-fogyasztás (^m) (¹):

1. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket (adott esetben)

NEDC szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Városi körülmények (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Városon kívüli körülmények (¹):	... g/km	l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Vegyes (¹):	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km (¹)
Súlyozott (¹), vegyes	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km
Eltérési tényező (adott esetben)		
Ellenőrzési tényező (adott esetben)	»1« vagy »0«	

1 Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 34. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (adott esetben)

Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes ⁽¹⁾)		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km

3. Ökoinnovációs technológiával (technológiákkal) felszerelt jármű: igen/nem ⁽¹⁾

3.1. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódja (P¹): ...

3.2. Az ökoinnovációs technológia (technológiák) révén megtakarított CO₂-kibocsátás összesen (P²) (mindegyik vizsgált referencia-tüzelőanyagra vonatkozóan meg kell ismételni):

3.2.1. NEDC szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

3.2.2. WLTP szerinti megtakarítás: ...g/km (adott esetben)

4. Minden erőátviteli rendszer, kivéve a tisztán elektromos járműveket, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

WLTP szerinti értékek	CO ₂ -kibocsátás	Tüzelőanyag-fogyasztás
Alacsony ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Közepes ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Rendkívül magas ⁽¹⁾ :	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Vegyes:	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾
Súlyozott, vegyes ⁽¹⁾	... g/km	... l/100 km vagy m ³ /100 km vagy kg/100 km ⁽¹⁾

5. Tisztán elektromos járművek és külső feltöltésű hibrid elektromos járművek az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet szerint (adott esetben)

5.1. Tisztán elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás		... Wh/km
Elektromos hatósugár:		... km
Elektromos hatósugár városban		... km

5.2. Külső feltöltésű hibrid elektromos járművek

Elektromosenergia-fogyasztás (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Elektromos hatósugár (EAER)		... km
Elektromos hatósugár városban (EAER város)		... km

50.1.1 Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet I. részében szereplő mintának megfelelően elkészített gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ...

50.2.2 Kibocsátásmentes nehézgépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: igen/nem ⁽¹⁾, ^(u)

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

50.3.1 Különleges felépítményű gépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: (igen/nem) ⁽¹⁾, ^(V)

50.4.2 Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ... ^(V)

50.5.3 Fajlagos CO₂-kibocsátás az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.3. pontja szerint: ... gCO₂/tkm

50.6.4 Átlagos hasznos terhelés az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.4. pontja szerint: ... t;

Egyéb

52. Megjegyzések ^(N): ...

2. OLDAL

N3 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

3. Hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása):

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1-2.: ... mm

2-3.: ... mm

3-4.: ... mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm

8. Nyeregpont távolsága a jármű leghátsó tengelyétől (legnagyobb és legkisebb): ... mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg stb.

15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 3. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2. ... kg
 3. ... kg
 16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
 - 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 - 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
 - 16.4. A járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb tömege: ... kg
 17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (⁰)
 - 17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
 - 17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
 - 17.4. A járműszerelvény tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömege: ... kg
 18. Műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömeg a következők esetében:
 - 18.1. Vonórudas pótkocsi: ... kg
 - 18.2. Félpótkocsi: ... kg
 - 18.3. Középtengelyes pótkocsi: ... kg
 - 18.4. Fékezetlen pótkocsi: ... kg
 19. A kapcsolási pontra eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg
- Motor*
20. A motor gyártója: ...
 21. Motorkód a motoron feltüntetett jelölés szerint: ...
 22. Működési elv: ...
 23. Tisztán elektromos: igen/nem ⁽¹⁾
 - 23.1. Hibrid [elektromos] jármű: igen/nem ⁽¹⁾
 24. A hengerek száma és elrendezése: ...
 25. Motor hengerűrtartalma: ... cm³
 26. Tüzelőanyag: Gázolaj / benzin / LPG / sűrített földgáz-biometán / LNG / etanol / biodízel / hidrogén ⁽¹⁾
 - 26.1. Egyfajta tüzelőanyag/kétfajta tüzelőanyag/rugalmas felhasználás/vegyes üzem ⁽¹⁾
 - 26.2. (Csak vegyes üzem esetében) 1A típus/1B típus/2A típus/2B típus/3B típus ⁽¹⁾
 27. Legnagyobb teljesítmény
 - 27.1. Legnagyobb hasznos teljesítmény ^(g): ... kW ... min⁻¹ fordulatszámon (belső égésű motor) ⁽¹⁾

27.2. Legnagyobb óránkénti teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)

27.3. Legnagyobb hasznos teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)

27.4. Legnagyobb 30 perces teljesítmény: ... kW (elektromos motor) ⁽¹⁾ (S)

28. Sebességváltó (típus): ...

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

33. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott hajtott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Fékek

36. Pótkocsihoz csatlakozó fékkapcsolatok: mechanikus / elektromos / pneumatikus / hidraulikus ⁽¹⁾

37. Nyomás a pótkocsi fékrendszerének tápvezetékében: ... bar

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Környezetvédelmi jellemzők

46. Zajszint

Álló helyzetben: ... dB(A) ... min⁻¹ motorfordulatszám

Elhaladási zaj: ... dB(A)

47. Kipufogógáz-kibocsátási szint ⁽¹⁾: Euro ...

48. Kipufogógáz-kibocsátás ^(m) ^(m1) ^(m2):

Az alkalmazandó szabályozási alapaktus és a legutolsó módosító szabályozási aktus száma: ...

1.1. vizsgálati eljárás: ESC

CO: ... CH: ... NO_x: ... CH + NO_x: ... Részecskék: ...

Füstopacitás (ELR): ... (m⁻¹)

1.2. vizsgálati eljárás: WHSC (EURO VI)

CO: ... Összes szénhidrogén: ... Nem metán szénhidrogének: ... NO_x: ... Összes

szénhidrogén + NO_x: ... NH₃: ... Részecskék (tömeg): ...

Részecskék (darabszám): ...

2.1. vizsgálati eljárás: ETC (adott esetben)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

Részecskék:

2.2. vizsgálati eljárás: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... Nem metán szénhidrogének: ... Összes szénhidrogén: ... CH₄: ...

NH₃: ... Részecskék (tömeg): ... Részecskék (darabszám): ...

48.1. Füst (az elnyelési együttható korrigált értéke): ... (m⁻¹)

49.1.1 Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet I. részében szereplő mintának megfelelően elkészített gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ...

49.2.2 Kibocsátásmentes nehézgépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: igen/nem ⁽¹⁾, ^(U)

49.3.3 Különleges felépítményű gépjármű az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet meghatározása szerint: (igen/nem) ⁽¹⁾, ^(V)

49.4.4 Az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény: ... ^(V)

49.5.5 Fajlagos CO₂-kibocsátás az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.3. pontja szerint: ... gCO₂/tkm

49.6.6 Átlagos hasznos terhelés az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelően elkészített ügyfél-információs dokumentum 2.4. pontja szerint: ... t;

Egyéb

52. Megjegyzések ^(N): ...

2. OLDAL

O1 ÉS O2 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...

1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(E): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

1-2.: ... mm

2-3.: ... mm

3-4.: ... mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm

10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

1. ... kg

1 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
4 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
5 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.
6 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 4. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

2. ... kg
3. ... kg
15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg
- 15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg
16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek
- 16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg
- 16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg stb.
- 19.1. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

- 30.1. Az egyes kormányzott tengelyek nyomtávja: ... mm
- 30.2. Az összes többi tengely nyomtávja: ... mm
31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...
32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...
34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek):
van/nincs ⁽¹⁾
35. Gumiabroncs/kerék kombinációja ^(h): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...
45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...
- 45.1. Jellemző értékek ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

52. Megjegyzések ⁽ⁿ⁾: ...

2. OLDAL

O3 ÉS O4 JÁRMŰ-KATEGÓRIA (nem teljes járművek)

2. oldal

Általános szerkezeti jellemzők

1. Tengelyek száma: ... és kerekek száma: ...
- 1.1. Az ikerkerekekkel felszerelt tengelyek száma és helyzete: ...
2. Kormányzott tengelyek (száma, helyzete): ...

Fő méretek

4. Tengelytáv ^(e): ... mm

4.1. Tengelytávolság:

- 1-2.: ... mm
- 2-3.: ... mm
- 3-4.: ... mm

5.1. Legnagyobb megengedett hosszúság: ... mm

6.1. Legnagyobb megengedett szélesség: ... mm

7.1. Legnagyobb megengedett magasság: ... mm

10. A vonószerkezet központja és a jármű hátulja közötti távolság: ... mm

12.1. Legnagyobb megengedett hátsó túlnyúlás: ... mm

Tömegek

14. A nem teljes jármű menetkész tömege: ... kg

14.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

- 1. ... kg
- 2. ... kg
- 3. ... kg stb.

15. A jármű befejezés kori legkisebb tömege: ... kg

15.1. E tömeg tengelyek közötti megoszlása:

- 1. ... kg
- 2. ... kg
- 3. ... kg

16. Műszakilag megengedett legnagyobb tömegek

16.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

16.2. Az egyes tengelyekre jutó, műszakilag megengedett tömeg:

- 1. ... kg
- 2. ... kg
- 3. ... kg stb.

16.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, műszakilag megengedett tömeg:

- 1. ... kg
- 2. ... kg
- 3. ... kg stb.

17. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb tömegek nemzeti/nemzetközi forgalomban ⁽¹⁾ (°)

17.1. Tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg: ... kg

17.2. Az egyes tengelyekre jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

- 1. ... kg
- 2. ... kg
- 3. ... kg

17.3. Az egyes tengelycsoportokra jutó, tervezett nyilvántartásbavételi/forgalombahelyezési megengedett legnagyobb terhelt tömeg:

- 1. ... kg
- 2. ... kg
- 3. ... kg

19.1. A félpótkocsi vagy a középtengelyes pótkocsi kapcsolási pontjára eső, műszakilag megengedett legnagyobb statikus terhelés: ... kg

Legnagyobb sebesség

29. Legnagyobb sebesség: ... km/h

Tengelyek és felfüggesztés

31. A felemelhető tengely(ek) helyzete: ...

32. A terhelhető tengely(ek) helyzete: ...

34. Légrugózással vagy azzal egyenértékű felfüggesztéssel ellátott tengely(ek): van/nincs ⁽¹⁾

35. Gumiabroncs/kerék kombinációja (^h): ...

Vonószerkezet

44. Vonószerkezet (ha van) jóváhagyási száma vagy jóváhagyási jele: ...

45. A felszerelhető vonószerkezetek típusai vagy osztályai: ...

45.1. Jellemző értékek (¹): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Egyéb

52. Megjegyzések (ⁿ): ...

Az A/9. melléklethez kapcsolódó magyarázó megjegyzések:

- (¹) A nem kívánt rész törlendő.
- (a) Meg kell adni az azonosító kódot.
- (b) Meg kell adni, hogy a jármű jobb vagy bal oldali közlekedésre alkalmas-e, vagy jobb és bal oldali közlekedésre egyaránt alkalmas.
- (c) Meg kell adni, hogy a beszerelt sebességmérőnek és/vagy kilométer-számlálónak metrikus vagy angolszász mértékegységei vannak-e.
- (d) Ez a nyilatkozat nem korlátozza a tagállamok azon jogát, hogy műszaki átalakításokat írjanak elő valamely járműnek a rendeltetési helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban történő nyilvántartásba vételéhez, ha ott a forgalom az út ellenkező oldalán halad.
- (e) A 4. és a 4.1. pontot az 1230/2012/EU rendelet 25. fogalom-meghatározásának (tengelytáv) és 26. fogalom-meghatározásának (tengelytávolság) megfelelően kell kitölteni.
-
- (g) Hibrid elektromos járművek esetében mindkét teljesítményt meg kell adni.
- (^h)₁ Az e betűjelzés alá tartozó nem kötelező berendezések és további gumiabroncs/kerék kombinációk a „Megjegyzések” rovatba vehetők fel. Ha egy járművet a szabványos kerekek és gumiabroncsok teljes készletével, valamint teljes téli gumiabroncskészlettel szállítanak (amelyet három hegycsúcs és egy hópehely [3 Peak Mountain Snow Flake, 3PMS] jelöl) kerekekkel vagy anélkül, a kiegészítő gumiabroncsok és kerekek nem kötelező gumiabroncs-kerék kombinációnak tekintendők függetlenül attól, hogy a kerekeket/gumiabroncsokat ténylegesen felszerelték-e a járműre, vagy sem.
- (i) Az A/2. melléklet C. részében ismertetett kódokat kell használni.
- (j) Csak a következő alapszín(ek) adható(k) meg: fehér, sárga, narancssárga, piros, bíbor/lila, kék, zöld, szürke, barna, fekete.
- (k) Kivéve a kizárólag a jármű álló helyzetében használható üléseket és a kerekes székek helyének számát. Az M3 kategóriájú távolsági autóbuszok esetében a személyzet tagjainak száma beleértendő az utaslétszámba.
- (l) Egészítse ki az Euro szint számával és a típusjóváhagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó karakterrel.
- (m) A különböző használható tüzelőanyagok esetében meg kell ismételni. Azok a járművek, amelyek benzinnel vagy gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal egyaránt üzemeltethetőek, de olyan, csak vészhelyzet esetén vagy csak indításhoz használható benzinüzemű rendszerrel vannak felszerelve, amelyhez egy legfeljebb 15 literes benzintartály tartozik, olyan járműveknek minősülnek, amelyek csak gáz- halmazállapotú tüzelőanyaggal működtethetőek.
- (m1) Az EURO VI vegyes üzemű motorok és járművek esetében szükség szerint meg kell ismételni.
- (m2) Kizárólag a vonatkozó szabályozási aktus(ok) szerint értékelt kibocsátások tüntethetők fel.
- (n) Amennyiben a jármű a 2005/50/EK bizottsági határozattal (HL L 21., 2005.1.25., 15. o.) összhangban fel van szerelve 24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel, a gyártónak fel kell tüntetnie a következőt: »24 GHz-es, rövid hatótávolságú radarkészülékkel felszerelt jármű«.
- (o) A gyártó ezeket a rovatokat kitöltheti csak a nemzetközi forgalom, csak a nemzeti forgalom, vagy mindkettő vonatkozásában.
A nemzeti forgalom esetében fel kell tüntetni a jármű tervezett nyilvántartásba vételi helye szerinti ország kódját. A kódnak összhangban kell lennie az ISO 3166-1:2006 szabvánnyal.
A nemzetközi forgalom esetében hivatkozni kell az irányelv számára (pl. a 96/53/EK tanácsi irányelv esetében ez a szám »96/53/EK«).

- (p) Ökoinnovációs technológiák.
- (p¹) Az ökoinnovációs technológia (technológiák) általános kódjának a következő, szóközzel elválasztott elemekből kell állnia:
- a jóváhagyó hatóság kódja az A/7. melléklet szerint,
 - a járműbe szerelt egyes ökoinnovációs technológiák kódja külön-külön, a Bizottság jóváhagyó határozatainak időrendi sorrendjében megadva.
- (Pl. az időrendi sorrendben 10, 15 és 16 számon jóváhagyott, a német típusjóváhagyó hatóság által minősített járműbe szerelt három ökoinnovációs technológia általános kódja: »e1 10 15 16«.
- (p²) Az egyes ökoinnovációs technológiák révén megtakarított CO₂-kibocsátások összege.
- (q) A 715/2007/EK rendelet hatálya alá tartozó, N1 kategóriájú befejezett járművek esetében.
- (r) Csak akkor alkalmazandó, ha a jármű jóváhagyása a 715/2007/EK rendelet alapján történik.
- (s) Több elektromos motor megléte esetén adja meg a motorok együttes hatását.
- (t¹) Csak a kigurulási menetellenállási mátrix járműcsalád (RLMF) egyedi járműveire alkalmazható.
- (u²) Csak akkor alkalmazandó, ha a járművet az 595/2009/EK rendeletnek megfelelően hagyták jóvá.
- (v³) Csak akkor alkalmazandó, ha a járművet az 595/2009/EK rendeletnek megfelelően hagyták jóvá, és összeállítottak az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet IV. melléklet II. részében szereplő mintának megfelelő ügyfél-információs dokumentumot.

A/10. melléklet⁴

A GYÁRTÁSI ELJÁRÁSOK MEGFELELŐSÉGE

0. Célkitűzések

0.1. A gyártási eljárás megfelelőségének célja annak biztosítása, hogy minden legyártott jármű, rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység megfeleljen a jóváhagyott típusnak.

0.2. Az eljárások elválaszthatatlanul magukban foglalják az alább „kezdeti értékelésként” említett, a minőségirányítási rendszerekre vonatkozó értékelést, valamint a „termékek megfelelőségét biztosító intézkedéseként” említett, a jóváhagyás tárgyára és a termékellenőrzésekre vonatkozó felülvizsgálatot.

1. Kezdeti értékelés

1.1. A tagállamok jóváhagyó hatóságának ellenőriznie kell a kielégítő intézkedések megtételét és a hatékony ellenőrzést biztosító eljárásokat, hogy az alkatrészek, rendszerek, önálló műszaki egységek és a járművek a gyártás során megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

1.2. Az értékelések végrehajtásához útmutató található az MSZ EN ISO 19011:2003 - Útmutató minőségirányítási és/vagy környezetközpontú irányítási rendszerek auditjához szabványban.

1.3. Az 1.1. pontban meghatározott követelményt a típusjóváhagyást megítélő hatóság számára kielégítő módon kell ellenőrizni.

A hatóság megfelelőnek kell, hogy találja a kezdeti értékelést és a 2. pont szerinti, a termékek megfelelőségét biztosító intézkedéseket, szükség esetén figyelemmel az 1.3.1-1.3.3. pontban meghatározott intézkedések egyikére vagy adott esetben az intézkedések kombinációjára, részben vagy egészben.

1 Beiktatta: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (4), 4. melléklet 36. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

2 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 5. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

3 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (7), 7. melléklet 5. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

4 Megállapította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 11. Hatályos: 2011. I. 1-től.

1.3.1. A tényleges kezdeti értékelést és/vagy a termékek megfelelőségét biztosító intézkedések vizsgálatát a jóváhagyást megadó jóváhagyó hatóság, vagy a jóváhagyó hatóság nevében eljáró kijelölt szerv végzi el.

1.3.1.1. Az elvégzendő kezdeti értékelés terjedelmét a jóváhagyó hatóság az alábbi benyújtott dokumentumok alapján határozza meg:

a) a gyártó 1.3.3. pontban meghatározott tanúsítványa, amelyet nem minősítettek vagy ismertek el azon bekezdés alapján;

b) alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváhagyása esetén a jármű gyártója által az alkatrész vagy önálló műszaki egység gyártójának telephelyén az MSZ EN ISO 9001:2009 harmonizált szabvány követelményeinek megfelelő egy vagy több ipari ágazati előírás szerint elvégzett rendszerminőségi értékelés.

1.3.2. A kezdeti értékelést és/vagy a termékek megfelelőségét biztosító intézkedések felülvizsgálatát egy másik tagállam jóváhagyó hatósága, vagy az e célra a jóváhagyó hatóság által kijelölt szerv is elvégezheti.

1.3.2.1. Ebben az esetben a másik tagállam jóváhagyó hatósága megfelelőségi tanúsítványt állít ki, amelyben feltünteti a jóváhagyandó termék(ek) szempontjából lényeges területeket és gyártóberendezéseket és a termékek típusjóváhagyása alapjául szolgáló szabályozási aktusokat.

1.3.2.2. A típusjóváhagyást megadó tagállam jóváhagyó hatóságának megfelelőségi tanúsítvány iránti kérelmére a másik tagállam jóváhagyó hatósága haladéktalanul megküldi a megfelelőségi tanúsítványt vagy egy tájékoztatást arról, hogy nincs módja ilyen tanúsítvány kiadására.

1.3.2.3. A megfelelőségi tanúsítványnak legalább a következőket kell tartalmaznia:

a) Vállalkozáscsoport vagy vállalkozás (pl. XYZ Autógyártó Művek)

b) Szervezeti egység (pl. európai részleg)

c) Üzemek/telephelyek (pl. 1. motorüzem [Egyesült Királyság], 2. járműüzem [Németország])

d) Jármű/alkatrészek típusa (pl. valamennyi M1 kategóriájú modell)

e) Érintett területek (pl. motor-összeszerelés, karosszéria-préselés és -összeszerelés, jármű-összeszerelés)

f) Megvizsgált dokumentumok (pl. A társaság és az üzem minőségbiztosítási kézikönyve és minőségbiztosítási eljárása)

g) Értékelés időpontja (pl. 2009. május 18. és 30. között végzett audit)

h) Tervezett ellenőrző látogatás (pl. 2010. október)

1.3.3. A jóváhagyó hatóságnak az 1.3. pontban a kezdeti értékeléssel kapcsolatban megállapított követelmények teljesítésekként kell elfogadnia a gyártó az MSZ EN ISO 9001:2009 harmonizált szabvány vagy egy ezzel egyenértékű harmonizált szabvány szerinti szabályszerű minősítését. A gyártónak részletes adatokat kell adnia a minősítésről, és köteles a jóváhagyó hatóságot ennek érvényességével és hatályával kapcsolatos minden változásról értesíteni.

1.4. A jármű típusjóváhagyásához nem kell megismételni a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek típusjóváhagyásához elvégzett kezdeti értékeléseket, de ki kell egészíteni, a teljes jármű összeszerelésével kapcsolatos olyan telephelyek és tevékenységek értékelésével, amelyekre a korábbi értékelések nem terjedtek ki.

2. A gyártás (a termékek) megfelelőségét biztosító intézkedések

2.1. Minden, ezen irányelv vagy külön irányelv vagy rendelet szerint jóváhagyott járművet, rendszert, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet úgy kell gyártani, hogy megfeleljen a jóváhagyott típusnak, teljesítve ezen irányelvnek vagy az alkalmazandó szabályozási aktusoknak az A/4. mellékletben megállapított listában szereplő követelményeit.

2.2. A tagállam jóváhagyó hatósága ellenőrzi, hogy a megfelelő intézkedések megtörténtek-e, és írásban rögzítve rendelkezésre állnak-e az ellenőrzési tervek - minden jóváhagyás tekintetében a gyártóval egyeztetve - a jóváhagyott típusnak való folyamatos megfelelés igazolásához szükséges rendszeres időközönkénti vizsgálatok vagy kapcsolódó ellenőrzések végrehajtásához, ideértve különösen a szabályozási aktusokban meghatározott fizikai vizsgálatokat.

2.3. A típusjóváhagyás jogosultja köteles, különösen:

2.3.1. biztosítani a termékek (járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek) a jóváhagyott típusnak való megfeleléségre hatékony ellenőrzését biztosító eljárások meglétét és alkalmazását;

2.3.2. hozzáféréssel rendelkezni minden jóváhagyott típus ellenőrzéséhez szükséges vizsgáló vagy egyéb megfelelő berendezéshez;

2.3.3. biztosítani, hogy a vizsgálati vagy ellenőrzési eredményeket rögzítsék, és a csatolt iratok hozzáférhetőek maradjanak a jóváhagyó hatósággal való megegyezés alapján meghatározott időtartamig. Ez az időtartam nem haladhatja meg a 10 évet;

2.3.4. elemezni minden típus vizsgálatának vagy ellenőrzésének eredményeit annak érdekében, hogy ellenőrizze és biztosítsa a termék jellemzőinek állandósága igazolható és biztosítható legyen, figyelemmel az iparban szokásos szóródásra;

2.3.5. biztosítani minden termék esetében, hogy legalább az ezen irányelvben előírt ellenőrzéseket, és az A/4. mellékletben meghatározott listában szereplő alkalmazandó szabályozási aktusokban előírt vizsgálatokat elvégzik;

2.3.6. biztosítani, hogy minden olyan mintavétel vagy vizsgálati darab esetén, amely a nem megfelelést bizonyítja a típus egy adott vizsgálata vagy ellenőrzése során, további mintavételt, vizsgálatot vagy ellenőrzést végezzenek. Az összes szükséges intézkedést meg kell tennie ahhoz, hogy a jóváhagyottal azonos gyártást helyreállítsák;

2.3.7. jármű típusjóváhagyása esetén a 2.3.5. pont szerinti vizsgálatok azokra korlátozódnak, amelyek a jóváhagyással kapcsolatban a jármű megfelelő kialakításának ellenőrzésére irányulnak és az A/9. mellékletben meghatározott megfeleléségi nyilatkozathoz szükséges adatokra.

3. Folyamatos felülvizsgálati intézkedések

3.1. A típusjóváhagyást megadó hatóság minden gyártóegységben bármikor felülvizsgálhatja az alkalmazott megfelelés-ellenőrzési módszereket.

3.1.1. Az e melléklet 1. és 2. pontjában (kezdeti értékelés és termékek megfelelését biztosító intézkedések) meghatározott eljárások folyamatos hatékonyságát a rendes intézkedések útján kell figyelemmel kísérni.

3.1.1.1. Az (e melléklet 1.3.3. pontja szerint minősített vagy elismert) műszaki szolgálat által folytatott felügyeleti tevékenységet kielégítőnek kell tekinteni a 3.1.1. pont előírásai szempontjából, tekintettel a kezdeti értékelésnél meghatározott követelményekre.

3.1.1.2. A típusjóváhagyó hatóság által folytatott (a 3.1.1.1. ponttól eltérő) felülvizsgálatok rendes gyakorisága biztosítja, hogy az 1. és 2. szakasznak megfelelően végrehajtott felülvizsgálatokat olyan időközönként ismételjék meg, amelyet a jóváhagyó hatóság az addigi tapasztalatok alapján állapít meg.

3.2. Minden felülvizsgálatkor a vizsgálatok vagy ellenőrzések adatait és a gyártási dokumentumokat hozzáférhetővé kell tenni az ellenőr számára; különösen azoknak a dokumentált vizsgálatoknak vagy ellenőrzéseknek az eredményeit, amelyek a 2.2. pont alapján szükségesek.

3.3. Az ellenőr szűrőpróbaszerűen mintákat vehet, amelyeket a gyártó laboratóriumában vagy a műszaki szolgálat létesítményében megvizsgál. Ilyen esetben kizárólag fizikai vizsgálatokat kell végezni. A minták legkisebb számát a gyártó által végzett vizsgálatok eredményei alapján lehet megállapítani.

3.4. Ha a vizsgálat szintje nem tűnik megfelelőnek, vagy ha szükségesnek tűnik a 3.2. pont szerinti vizsgálatok érvényességének ellenőrzése, az ellenőrnek ki kell választania a műszaki szolgálathoz fizikai vizsgálat elvégzésére megküldendő mintákat.

3.5. Amennyiben az ellenőrzés vagy felülvizsgálat során hiányosságokat állapítanak meg, a jóváhagyó hatóság biztosítja, hogy minden szükséges intézkedést megtesznek a gyártás megfelelőségének helyreállítására, amilyen gyorsan az lehetséges.

A/11. melléklet¹

A különleges rendeltetésű járművek EK-típusjóváhagyásának jellege és az arra vonatkozó rendelkezések

1. kiegészítés
Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító kocsik

A	B	C	D	E	F	G
Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	$M_1 \leq 2500$ kg (*)	$M_1 > 2500$ kg (*)	M_2	M_3
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	H	G+H	G+H	G+H
1A2	Zajszint	540/2014/EU rendelet	H	G+H	G+H	G+H
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információ elérhetősége	715/2007/EK rendelet	Q ⁽¹⁾	G+Q ⁽¹⁾	G+Q ⁽¹⁾	
33						
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾	F ⁽²⁾
3 B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
44						
4A	Hátsó rendszámablak felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X
55						
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G	G	G
66						
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X		

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (8), 8. melléklet. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 5. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6B	Ajtózárok és ajtórogzító elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	B	G+B		
71						
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
82						
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G	G	G
93						
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽⁴⁾	G+ A ₁		
9B	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás			G ⁽³⁾	G ⁽³⁾
104						
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
125						
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	C	G+C		
136						
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás			G ^(4A)	G ^(4A)
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
147						
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
158						
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+D	G+D ^(4B)	G+D ^(4B)
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-EGB-előírás			X	X
169						
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	X a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész tekintetében	G a vezetőfülke, A+Z a fennmaradó rész tekintetében		
1710						

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
181						
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X
192						
19A	A biztonsági övrögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+L	G+L	G+L
203						
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+N	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében	A+G+N a vezetőfülke, A+N a fennmaradó rész tekintetében
214						
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
225						
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
236						
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
247						
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszám tábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
258						

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
261						
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
272						
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	E	E	E	E
283						
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
294						
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
305						
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
316						

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+M	G+M	G+M
321						
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
332						
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
343						
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	X	G ⁽⁵⁾	(⁵)	(⁵)
354						
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	X	G ⁽⁶⁾	(⁶)	(⁶)
365						
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
376						
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X	G		
387						
38A8	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	G+D		
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	H ⁽⁸⁾	G+H ⁽⁸⁾	G+H ⁽⁸⁾	G+H ⁽⁸⁾
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	G+H ⁽⁹⁾	G+H ⁽⁹⁾	G+H ⁽⁹⁾	G+H ⁽⁹⁾
449						
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X	X		

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

8 Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (7), 7. melléklet. Hatályos: 2016. I. 1-től.

9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

451						
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	J	G+J	G+J	G+J
462						
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	G	G	G
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	-	G	G	G
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G	G	G
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűró gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
473						
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás			X	X
484						
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet			X	X
505						
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾	G ⁽¹⁰⁾
516						
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-EGB-előírás				G a vezetőfülke, X a fennmaradó rész tekintetében
527						
52A	M ₂ és M ₃ kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás			A	A

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás			A	A
531						
53A	Utások frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A	N/A		
542						
54A	Utások oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A	N/A		
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	X	N/A A járműbe szerelt elülső védelmi rendszereknek azonban meg kell felelniük, és fel kell rajtuk tüntetni a típus-jóváhagyási számot.		
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A	N/A		
61	Légkondicionáló rendszer	2006/40/EK irányelv	X	G ⁽¹⁴⁾		
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	X	X	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	X	G		
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet			N/A ⁽¹⁶⁾	N/A ⁽¹⁶⁾
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet			N/A ⁽¹⁷⁾	N/A ⁽¹⁷⁾
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
68	Jármű-riasztórendszere	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	G		
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § d). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X
711	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	G	G	Nem alkalmazandó	Nem alkalmazandó

(*) Műszakilag megengedett össztömeg

A mentőjárművekre vonatkozó további követelmények

A mentőjárművek betegterének meg kell felelnie az MSZ EN 1789:2007+A1:2010+A2:2014 „Mentőautók és felszerelésük - betegszállító autók” szabvány műszaki követelményeinek, a 6.5. szakasz kivételével („A felszerelések jegyzéke”). A megfelelési tanúsítványhoz mellékelni kell a műszaki szolgálat vizsgálati jegyzőkönyvét. Ha van kerekesszékes utasok számára fenntartott hely, akkor a kerekesszék-rögzítő rendszerekre és az utasbiztonsági rendszerekre vonatkozó 3. kiegészítés követelményeit is alkalmazni kell.

2. kiegészítés Páncélozott járművek

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	X	X	X	X	X
1A2	Zajszint	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾
33							
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	A
44							
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	X	X	X	X
55							
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
66							
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X

1 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 1. Hatályos: 2018. III. 31-től.

2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 6. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6B	Ajtózárak és ajtórogzító elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X		
71								
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	
82								
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A	A	A	A	
93								
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás		X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽⁴⁾			X ⁽⁴⁾		
104								
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
125								
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	A					
136								
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás		X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X		
147								
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A			N/A		
158								
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-EGB-előírás		D	D			
169								
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	A					
1710								
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X	

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
181								
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X	
192								
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A	A	A	A	
203								
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	/
214								
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
225								
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
236								
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
247								
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámabláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
258								
25A	A gépjárművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényoszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényoszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényoszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25F	Gépjárművek adaptív fényoszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
261							
26A	Gépjárművek első ködfényoszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
272							
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	A	A	A	A
283							
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
294							
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
305							
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
316							
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A	A	A	A
327							
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	S				
338							

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
341							
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	A	(5)	(5)	(5)	(5)
352							
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	A	(6)	(6)	(6)	(6)
363							
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
374							
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	X				
385							
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	X				
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	A ⁽⁸⁾	X ⁽⁸⁾	X	X ⁽⁸⁾	X ⁽⁸⁾
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾
426							
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutáságtólója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás					X
437							
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet				X	X
448							
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X				
459							
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

461									
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	A	A	A	A	A		
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	A				A		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás		A	A	A	A	A	
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A	A	A	A	A	
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűró gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	A ^(9A)				A ^(9A)		
472									
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás		X	X				X
483									
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet		X	X	X	X	X	
494									
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás					A	A	
505									
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozóalkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás						X ⁽¹⁰⁾	X
516									
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-EGB-előírás			X				
527									
52A	M ₂ és M ₃ kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás		A	A				

1 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás		A	A			
531								
53A	Utások frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A					
542								
54A	Utások oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A			N/A		
553								
564								
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-EGB-előírás				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X
575								
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás					X	
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	N/A			N/A		
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A			N/A		
60	(üres)							
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	X			X ⁽¹⁴⁾		
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	A	A	A	A	A	
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	X					
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet		(16)	(16)		(16)	
66	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet		(17)	(17)		(17)	
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	X			X		
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X	
716	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	G	N/A	N/A	G	N/A	

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § e). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 2. Hatályos: 2018. III. 31-től.

3. kiegészítés

Kerekes széssel használható járművek

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus	M ₁
1	Megengedett zajsztint	70/157/EGK irányelv	G+W ₀
1A1	Zajsztint	540/2014/EU rendelet	X
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása/információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	G+W ₁
32			
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X+W ₂
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
43			
4A	Hátsó rendszámablak felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X
54			
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
65			
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
6B	Ajtózárak és ajtórogzító elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
76			
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
87			
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
98			
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás	G+A ₁
109			
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
1210			
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	G+C
1311			
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
1412			
14A	A vezető kormány szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
1513			
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	G+W ₃

- 1 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 7. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 12 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 13 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

161			
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	G+W ₄
172			
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
183			
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X
194			
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	X+W ₅
205			
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
216			
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
227			
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
238			
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
249			
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámabláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
2510			
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

261			
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
272			
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	E
283			
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
294			
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
305			
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
316			
31A	Biztonsági övek, utashibiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	X+W ₆
327			
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
338			
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
349			
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	G ⁽⁵⁾
3510			
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	G ⁽⁶⁾
3611			
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
3712			
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	G
38	Fejtámlák	78/932/EGK irányelv	X
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	X+W ₁ ⁽⁸⁾
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X+W ₁ ⁽⁹⁾
4413			
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EK rendelet	X+W ₈
4514			

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 12 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 13 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 14 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	G
461			
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defekttűró gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás	G (9A)
502			
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾
533			
53A	Utások frontális ütközéssel szembeni védelme	661/2009/EK rendelet 94. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A
544			
54A	Utások oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás	N/A
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet	G
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv	N/A
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	G
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ⁽¹⁵⁾
64	Sebességváltás-jelzők	661/2009/EK rendelet 65/2012/EU rendelet	G
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
68	Jármű-riasztórendszerek	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
715	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	G

A kerekeszék-rögzítő rendszerek és utasbiztonsági rendszerek vizsgálatára vonatkozó kiegészítő követelmények

Megjegyzés: Az alábbi 1. szakaszt és a 2. vagy a 3. szakaszt kell alkalmazni.

0. Fogalommeghatározások

0.1. „Kiegészítő kerekes szék”: az ISO 10542-1:2012 szabvány 3. szakaszában meghatározott merev, újrahasználható vizsgálati kerekes szék.

0.2. A P pont az ISO 10542-1:2012 szabvány 3. szakaszában meghatározott kiegészítő kerekes székben ülő utas csípőjének helyzetét jelképezi.

1. Általános követelmények

1.1. Minden kerekes széknek fenntartott helyet el kell látni rögzítópontokkal, amelyekhez a kerekeszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszert rögzíteni kell.

1 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § f). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 3. Hatályos: 2018. III. 31-től.

1.2. A kerekesszékes utas biztonsági övének alsó rögzítőpontjait a gyártó által megadott utazási helyzetben, a 07. módosítássorozattal módosított 14. sz. ENSZ EGB előírás 5.4.2.2. szakasza szerint kell elhelyezni a kiegészítő kerekesszékes P pontjához viszonyítva. A felső rögzítőpont(ok) tényleges helyének a kiegészítő kerekesszékes hátsó kerekeinek és a jármű padlójának érintkezési pontjain áthaladó vízszintes sík felett legalább 1100 mm-re kell lennie. Ennek a feltételnek az alábbi 2. pont szerinti vizsgálat elvégzése után is teljesülnie kell.

1.3. A 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ EGB előírás 8.2.2-8.2.2.4. és 8.3.1-8.3.4. szakaszai rendelkezéseinek való megfelelés biztosítása érdekében értékelni kell a kerekesszékes-rögzítő és utasbiztonsági rendszer övét.

1.4. Az ISOFIX gyermekülés-rögzítőpontok legkisebb számát nem kell megadni. Többlepcsős jóváhagyás esetén, ha a módosítás az ISOFIX rögzítési rendszert is érinti, akkor a rendszert ismét meg kell vizsgálni, vagy a rögzítőpontokat használhatatlanná kell tenni. Ez utóbbi esetben el kell távolítani az ISOFIX címkéket, és megfelelő tájékoztatást kell adni a jármű vásárlójának.

2. Járművön belüli statikus vizsgálat

2.1. A kerekesszékes-biztonsági rendszer rögzítőpontjai

2.1.1. A kerekesszékes-biztonsági rendszer rögzítőpontjainak az alábbi 2.2. pontban meghatározott, a kerekesszékes-rögzítő rendszer rögzítőpontjaira kifejett statikus erővel egyidejűleg a 07. módosítássorozattal módosított 14. sz. ENSZ EGB előírásban az utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjaira vonatkozóan előírt statikus erőknél is ellen kell állniuk.

2.2. A kerekesszékes-rögzítő rendszer rögzítőpontjai

A kerekesszékes-rögzítő rendszer rögzítőpontjainak legalább 0,2 másodpercig ellen kell állniuk a kiegészítő kerekesszékesen (vagy a kiegészítő kerekesszékesekre vonatkozó előírásoknak megfelelő tengelytávval, ülés magassággal és rögzítőpontokkal rendelkező megfelelő kiegészítő kerekesszékesen) keresztül, azon felülettől számított 300 +/-100 mm magasságban kifejett alábbi erőknél, amelyen a kiegészítő kerekesszékes nyugszik:

2.2.1. menetirányba néző kerekesszékes esetében az utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjaira kifejett erővel egybeeső és egyidejű, 24,5 kN nagyságú erő; és

2.2.2. a jármű hátsó része felé irányuló, 8,2 kN nagyságú statikus erő kifejtéssel járó második vizsgálat.

2.2.3. a menetiránynak háttal lévő kerekesszékes esetében az utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjaira kifejett erővel egybeeső és egyidejű, 8,2 kN nagyságú erő; és

2.2.4. a jármű első része felé irányuló, 24,5 kN nagyságú statikus erő kifejtéssel járó második vizsgálat.

2.3. A rendszer elemei

2.3.1. A kerekesszékes-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) valamennyi elemének meg kell felelnie az ISO 10542-1:2012 szabvány vonatkozó követelményeinek. Az ISO 10542-1:2012 szabvány A. mellékletében, valamint 5.2.2. és 5.2.3. szakaszában előírt dinamikus vizsgálatot azonban az ISO 10542-1:2012 szabvány A. mellékletében előírt vizsgálati elrendezés helyett a jármű rögzítőpontjainak elrendezése szerint kell elvégezni a teljes kerekesszékes-rögzítő és utasbiztonsági rendszeren. A vizsgálat elvégezhető a járműszerkezetben vagy egy, a kerekesszékes-rögzítő és utasbiztonsági rendszer rögzítőpontjainak járműbéli elrendezését képviselő pótszerkezetben. Minden rögzítőpontnak a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás 7.7.1. szakaszában meghatározott tűréshatáron belül kell elhelyezkednie.

2.3.2. Ha a kerekszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer utasbiztonsági része a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyással rendelkezik, akkor el kell rajta végezni a 2.3.1. pontban említett, a teljes kerekszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszeren elvégzendő dinamikus vizsgálatot, az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. szakaszának követelményei azonban teljesítettnek tekintendők.

3. Járművön belüli dinamikus vizsgálat

3.1. A kerekszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer teljes szerkezetét járművön belüli dinamikus vizsgálatokkal kell vizsgálni az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.2.2. és 5.2.3. szakasza és A. melléklete szerint, egy üres karosszéria vagy azt képviselő szerkezet segítségével.

3.2. A kerekszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) elemeinek meg kell felelniük az ISO 10542-1:2012 szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. szakaszai vonatkozó követelményeinek. Ezek a követelmények teljesítettnek tekintendők, amennyiben az utasbiztonsági rendszer a 06. módosítássorozattal módosított 16. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti jóváhagyással rendelkezik.

4. kiegészítés

Egyéb különleges rendeltetésű járművek (beleértve a különleges csoportot, a berendezésszállítókat és a lakókocsikat)

Az ER. A. Függelék A/4. melléklet követelményeinek a lehető legteljesebb mértékben teljesülniük kell: A mentességek alkalmazása csak akkor engedélyezett, ha a gyártó megfelelően igazolja a jóváhagyó hatóság előtt, hogy a jármű különleges rendeltetése okán nem képes valamennyi előírás teljesítésére.

Sor-szám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
1	Megengedett zajszint	70/157/EGKirányelv	H	H	H	H	H
1A1	Zajszint	540/2014/EU rendelet		H	H	H	H
2	Könnyű gépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátása / információk elérhetősége	715/2007/EK rendelet	Q (1)		Q+V ₁ (1)	Q+V ₁ (1)	
32							
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékony-tüzelőanyag tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	F	F	F	F	F
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	A	A	A
43							
4A	Hátsó rendszámablak felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
54							
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X

1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 8. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

61							
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	B	B	B
6B	Ajtózárok és ajtórogzító elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás			B		
72							
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
83							
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
94							
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X ⁽³⁾	X+U ₁ ⁽³⁾	X+U ₁ ⁽³⁾
9B	Személygépjárművek fékezése	661/2009/EK rendelet 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás			X ⁽⁴⁾		
105							
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
136							
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ^(4A)	X ^(4A)		X ^(4A)	X ^(4A)
13B	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 116. sz. ENSZ-EGB-előírás			X		
147							
14A	A vezető kormány-szerkezettel szembeni védelme ütközés esetén	661/2009/EK rendelet 12. sz. ENSZ-EGB-előírás			X		
158							
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	D ^(4B)	D ^(4B)	D	D	D
15B	Nagy személyszállító gépjárművek ülései	661/2009/EK rendelet 80. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	D			
179							
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
1810							

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X
191							
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	D	D	D	D
202							
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
213							
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
224							
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
235							
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
246							
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámabláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
257							
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényoszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényoszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel lámpaegységeiben használatos gázkisüléssel ellátott fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényoszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
25F	Gépjárművek adaptív fényoszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
261							
26A	Gépjárművek első ködfényoszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
272							
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	A	A	A	A
283							
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
294							
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
305							
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
316							
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	D	D	D	D	D
337							
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
348							

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)
351							
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)
362							
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
38A3							
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	H ⁽⁸⁾	H	H ⁽⁸⁾	H ⁽⁸⁾	H
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	H ⁽⁹⁾	H	H ⁽⁹⁾	H ⁽⁹⁾	H
424							
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás				X	X
435							
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet			X	X	X
456							
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	J	J	J	J	J
467							
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	X	X	X	X
46B	Gépjárművek és pótkocsijaik (C1 osztályú) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 30. sz. ENSZ-EGB-előírás			X		
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X

1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

3 Hatályon kívül helyezte: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 8. § e). Hatálytalan: 2016. I. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.

46E	Ideiglenes használatra szánt tartalékegység, defektűző gumiabroncsok/rendszer és abroncsnyomás-ellenőrző rendszer	661/2009/EK rendelet 64. sz. ENSZ-EGB-előírás			X ^(9A)		
471							
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X		X	X
482							
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	X	X	X	X	X
493							
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkjára előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás			X	X	X
504							
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozóalkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás				X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
515							
51A	Egyes gépjármű-kategóriák belső kialakításában használt anyagok égési tulajdonságai	661/2009/EK rendelet 118. sz. ENSZ-EGB-előírás		X			
526							
52A	M ₂ és M ₃ kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X			
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X			
547							
54A	Utások oldalirányú ütközés esetén történő védelme	661/2009/EK rendelet 95. sz. ENSZ-EGB-előírás			A		
568							
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-EGB-előírás			X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
579							

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § g). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás				X	X
58	Gyalogosvédelem	78/2009/EK rendelet			N/A (*)		
59	Újrafelhasználhatóság	2005/64/EK irányelv			N/A		-
61	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv			X ⁽¹⁴⁾		
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A	N/A		N/A	N/A
66	Sávellahagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A	N/A		N/A	N/A
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
68	Jármű-riasztórendszere	661/2009/EK rendelet 97. sz. ENSZ-EGB-előírás			X		
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X	X	X	X
711	E-segélyhívó rendszer	(EU) 2015/758 rendelet	N/A	N/A	G	N/A	N/A

(*) A járműbe szerelt elülső védelmi rendszereknek meg kell felelniük a 78/2009/EK rendelet előírásainak, illetve típus-jóváhagyási számmal kell rendelkezniük, és azt fel kell tüntetni rajtuk.

5. kiegészítés Önjáró daruk

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃
1	Megengedett zajsztint	70/157/EGK irányelv	T+Z ₁
1A2	Zajsztint	540/2014/EU rendelet	T
33			
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	A
44			
4A	Hátsó rendszámablak felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X
55			

1 Beiktatta: 53/2017. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (4), 4. melléklet 4. Hatályos: 2018. III. 31-től.

2 Megállapította: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (1), 1. melléklet 9. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett
61			
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	A
72			
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
83			
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
94			
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás	U ⁽³⁾
105			
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
136			
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ^(4A)
157			
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
178			
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
189			
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X
1910			
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
2011			
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	A+Y
2112			
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
2213			
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 12 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 13 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
231			
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
242			
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszámtábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
253			
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25C	Gázkisüléses fényforrással ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléses lámpaegységeiben használatos gázkisüléses fényforrások	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
264			
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
275			
27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A
286			
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
297			
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
308			
30A	Gépjárművek parkolólámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
319			
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
3310			
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
3411			
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	(5)

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

351			
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	(⁶)
362			
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	V
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI)/információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	V
423			
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás	A
434			
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet	Z ₁
455			
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	J
466			
46A	Gumibroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumibroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
46D	Gumibroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
477			
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
488			
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A
499			
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás	A
5010			
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X (¹⁰)
50B	Rövid vonószerkezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószerkezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás	X (¹⁰)
5711			
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X (¹⁵)
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A (¹⁶)
66	Sávellahagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A (¹⁷)

- 1 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 2 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 3 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 4 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 5 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 6 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.
- 7 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 8 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 9 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 10 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.
- 11 Hatályon kívül helyezte: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § h). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X

6. kiegészítés

Kivételes rakományt szállító járművek

Sorszám	Tárgy	Szabályozási aktus száma	N ₃	O ₄
1	Megengedett zajszint	70/157/EGK irányelv	T	
3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv	X ⁽²⁾	X
3A	Tűzveszély elleni védelem (folyékonytüzelőanyag-tartályok)	661/2009/EK rendelet 34. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
3B	Hátsó aláfutásgátlók (RUPD) és beépítésük; hátsó aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	A
4	Hátsó rendszámtábla helye	70/222/EGK irányelv	X	A+R
4A	Hátsó rendszámtáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet	X	A+R
5	Kormányzási erő kifejtés	70/311/EGK irányelv	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett	X
5A	Kormányberendezés	661/2009/EK rendelet 79. sz. ENSZ-EGB-előírás	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett	X
6	Ajtózárok és csuklópántok	70/387/EGK irányelv	X	
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	
7	Hangjelzés	70/388/EGK irányelv	X	
7A	Hangjelző berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv	X	
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
9	Fékezés	71/320/EGK irányelv	U	X
9A	Járművek és pótkocsik fékezése	661/2009/EK rendelet 13. sz. ENSZ-EGB-előírás	U ⁽³⁾	X ⁽³⁾
10	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	72/245/EGK irányelv	X	X
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
13	Lopásgátló és indításgátló berendezés	74/61/EGK irányelv	X	
13A	Gépjárművek jogosulatlan használat elleni védelme	661/2009/EK rendelet 18. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ^(4A)	
15	Ülések szilárdsága	74/408/EGK irányelv	X	
15A	Ülések, azok rögzítései és fejtámlák	661/2009/EK rendelet 17. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	

17	Sebességmérő és hátrameneti berendezések	75/443/EGK irányelv	X	
17A	Járműbe való bejutás és manőverezőképesség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	X	
17B	Sebességmérő berendezés és annak beépítése	661/2009/EK rendelet 39. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv	X	X
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet	X	X
19	Biztonsági övek rögzítései	76/115/EGK irányelv	X	
19A	A biztonsági öv rögzítési pontjai, ISOFIX rögzítési rendszerek és ISOFIX felső hevederrögzítési pontok	661/2009/EK rendelet 14. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv	X	A+N
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	A+N
21	Fényvisszaverők	76/757/EGK irányelv	X	X
21A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt fényvisszaverő eszközök	661/2009/EK rendelet 3. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
22	Hátsó méretjelző lámpák, első (oldalsó) helyzetjelző lámpák, hátsó (oldalsó) helyzetjelző lámpák, féklámpák, oldalsó helyzetjelző lámpák és nappali menetjelző lámpák	76/758/EGK irányelv	X	X
22A	Gépjárművek és pótkocsijaik első és hátsó helyzetjelző lámpái, féklámpái és méretjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 7. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
22B	Gépjárművek nappali menetjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 87. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
22C	A gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt oldalsó helyzetjelző lámpák	661/2009/EK rendelet 91. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
23	Irányjelző lámpák	76/759/EGK irányelv	X	X
23A	Gépjárművek és pótkocsijaik irányjelző lámpái	661/2009/EK rendelet 6. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
24	Hátsórendszám-tábla-megvilágító lámpák	76/760/EGK irányelv	X	X
24A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó rendszám-tábláinak megvilágítása	661/2009/EK rendelet 4. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
25	Fényszórók (izzóval)	76/761/EGK irányelv	X	
25A	A gépi meghajtású járművek európai aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, sajtolt burás fényszórói	661/2009/EK rendelet 31. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25B	Gépjárművek és pótkocsijaik jóváhagyott lámpaegységeibe szánt izzólámpák	661/2009/EK rendelet 37. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
25C	Gázkisüléssel ellátott gépjárműfényszórók	661/2009/EK rendelet 98. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25D	Gépjárművek jóváhagyott gázkisüléssel ellátott lámpaegységeiben használatos gázkisüléssel ellátott fényszórók	661/2009/EK rendelet 99. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25E	Gépjárművek aszimmetrikus tompított fényt, távolsági fényt vagy mindkettőt kibocsátó, izzólámpákkal és/vagy LED-modulokkal felszerelt fényszórói	661/2009/EK rendelet 112. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
25F	Gépjárművek adaptív fényszórórendszerei (AFS)	661/2009/EK rendelet 123. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
26	Ködfényszórók	76/762/EGK irányelv	X	
26A	Gépjárművek első ködfényszórói	661/2009/EK rendelet 19. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
27	Elvontató berendezések	77/389/EGK irányelv	A	

27A	Elvontató berendezések	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	A	
28	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK irányelv	X	X
28A	Gépjárművek és pótkocsijaik hátsó ködlámpái	661/2009/EK rendelet 38. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
29	Hátrameneti lámpák	77/539/EGK irányelv	X	X
29A	Gépjárművekre és pótkocsijaikra felszerelt tolatólámpák	661/2009/EK rendelet 23. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	X
30	Várakozást jelző lámpák	77/540/EGK irányelv	X	
30A	Gépjárművek várakozást jelző lámpái	661/2009/EK rendelet 77. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
31	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	77/541/EGK irányelv	X	
31A	Biztonsági övek, utasbiztonsági rendszerek, gyermekbiztonsági rendszerek és ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek	661/2009/EK rendelet 16. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
33	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése	78/316/EGK irányelv	X	
33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
34	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK irányelv	(5)	
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet	(5)	
35	Ablaktörlő és ablakmosó rendszerek	78/318/EGK irányelv	(6)	
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	(6)	
36	Fűtési rendszerek	2001/56/EK irányelv	X	
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
38A	A jármű ülésével egybeépített vagy különálló fejtámlák (fejtámaszok)	661/2009/EK rendelet 25. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
41	Nagy teljesítményű járművek kibocsátásai (Euro IV és V)	2005/55/EK irányelv	X ⁽⁸⁾	
41A	Nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) / információkhoz való hozzáférés	595/2009/EK rendelet	X ⁽⁹⁾	
42	Oldalsó védelem	89/297/EGK irányelv	X	A
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	A
43	A felcsapódó víz elleni védelem	91/226/EGK irányelv	X	A
43A	A felcsapódó víz elleni védőrendszerek	661/2009/EK rendelet 109/2011/EU rendelet	X	A
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv	X	
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
46	Gumiabroncsok	92/23/EGK irányelv	X	I
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet	X	I
46C	Haszongépjárművek és pótkocsijuk (C2 és C3 osztály) gumiabroncsai	661/2009/EK rendelet 54. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	I
46D	Gumiabroncsok gördülési zaja, nedves tapadása, illetve gördülési ellenállása (C1, C2 és C3 osztály)	661/2009/EK rendelet 117. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	I
47	Sebességkorlátozó készülékek	92/24/EGK irányelv	X	
47A	Járművek sebességkorlátozása	661/2009/EK rendelet 89. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	

48	Tömegek és méretek (a 44. tétel alá tartozó járművektől eltérő járművek)	97/27/EK irányelv	X	X
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	A	A
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv	A	
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkja előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	
50	Kapcsolószervezetek	94/20/EK irányelv	X ⁽¹⁰⁾	X
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾	X
50B	Rövid vonószervezetek (CCD); jóváhagyott típusú rövid vonószervezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹⁰⁾	X ⁽¹⁰⁾
56	Veszélyes áruk közúti szállítására szolgáló járművek	98/91/EK irányelv	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
56A	Veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek	661/2009/EK rendelet 105. sz. ENSZ-EGB-előírás	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57	Elülső aláfutásgátlás	2000/40/EK irányelv	A	
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések (FUPD) és beépítésük; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás	A	
62	Hidrogénrendszer	79/2009/EK rendelet	X	
63	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Fejlett vészfékező rendszer	661/2009/EK rendelet 347/2012/EU rendelet	N/A ⁽¹⁶⁾	
66	Sávellahagyásra figyelmeztető rendszer	661/2009/EK rendelet 351/2012/EU rendelet	N/A ⁽¹⁷⁾	
67	A cseppfolyós PB-gázokhoz szükséges speciális komponensek és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 67. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
69	Elektromos biztonság	661/2009/EK rendelet 100. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	
70	Nagy nyomású földgázzal (CNG) üzemelő rendszerek különleges alkatrészei és azok beszerelése a járműbe	661/2009/EK rendelet 110. sz. ENSZ-EGB-előírás	X	

A jelek magyarázata¹

- X A vonatkozó jogszabály követelményei alkalmazandók. A kötelezően alkalmazandó ENSZ-EGB-előírások módosítássorozatait a 661/2009/EK rendelet IV. melléklete sorolja fel. Alternatívaként az ezt követően elfogadott módosítássorozatok is megengedettek. A tagállamok a 661/2009/EK rendelet 13. cikkének ⁽¹⁴⁾ bekezdésében megállapított feltételek mellett jóváhagyhatják a 661/2009/EK rendelet által hatályon kívül helyezett korábbi uniós irányelvek alapján megadott meglévő típusjóváhagyások kiterjesztését.
- N/A Ez a szabályozási aktus nem alkalmazandó erre a járműre (nincsenek követelmények).
- ⁽¹⁾² A 2610 kg referenciatömeget meg nem haladó járművek esetében. A gyártó kérésére a legfeljebb 2840 kg referenciatömegű járművekre, és a páncélozott járművekre vonatkozó SB kóddal rendelkező különleges rendeltetésű, 2840 kg feletti referenciatömegű járművekre is alkalmazható. Az információkhoz való hozzáférés tekintetében az alapjárműtől eltérő egyéb részek (pl. a lakótér) esetében elegendő, ha a gyártók a járműjavítási és - karbantartási információkhoz biztosítanak hozzáférést azonnal és gyorsan elérhető módon.
- ⁽²⁾ A PB-, illetve sűrítettföldgáz-szerelvényvel ellátott járművek esetében a 67. sz. ENSZ-EGB-előírás, illetve a 110. sz. ENSZ-EGB-előírás szerinti járműtípus-jóváhagyás kötelező.

¹ Módosította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 3. § i).

² Megállapította: 15/2019. (VI. 18.) ITM rendelet 2. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2019. VI. 26-tól.

- (3) A 661/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásscabályozó rendszer beszerelése kötelező. A 661/2009/EK rendelet V. mellékletében megállapított végrehajtási időpontok alkalmazandók. A 13. sz. ENSZ-EGB-előírásnak megfelelően nem kötelező elektronikus stabilitásscabályozó rendszert beszerelni az M_2 , M_3 , N_2 és N_3 kategóriájú különleges rendeltetésű járművekbe, valamint a kivételes rakományt szállító járművekbe és az állóhelyekkel ellátott pótkocsikba. Az N_1 kategóriájú járművek jóváhagyása történhet a 13. számú ENSZ-EGB-előírás és a 13-H. számú ENSZ-EGB-előírás alapján is.
- (4) A 661/2009/EK rendelet 12. cikkének megfelelően elektronikus stabilitásscabályozó rendszer beszerelése kötelező. Ezért a 13-H. sz. ENSZ-EGB-előírás 9. mellékletének A. részében foglalt követelmények betartása kötelező az új járműtípusok EK-típusjóváhagyása, valamint az új járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése céljából. A 661/2009/EK rendelet 13. cikkében megállapított végrehajtási időpontok alkalmazandók. Az N_1 kategóriájú járművek jóváhagyása történhet a 13. számú ENSZ-EGB-előírás és a 13-H. számú ENSZ-EGB-előírás alapján is.
- (4A) A védőeszköznek, ha van ilyen a járműben, teljesítenie kell a 18. sz. ENSZ-EGB-előírás követelményeit.
- (4B) Ez a rendelet a 80. sz. ENSZ-EGB-előírás hatályán kívül eső ülésekre vonatkozik.
- (5) Az M_1 -től eltérő kategóriába tartozó járműveknek nem kell teljes mértékben megfelelniük a jogszabálynak, de rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
- (6) Az M_1 -től eltérő kategóriába tartozó járműveknek nem kell teljes mértékben megfelelniük a jogszabálynak, de rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezéssel.
- (8) A több mint 2610 kg referenciatömegű és az ⁽¹⁾ megjegyzésben leírt lehetőségben nem részesülő járművek esetében.
- (9) A több mint 2610 kg referenciatömegű, nem a 715/2007/EK rendelet alapján típusjóváhagyásban részesített járművek esetében (amire a gyártó kérése alapján van lehetőség, feltéve, hogy a jármű referenciatömege legfeljebb 2840 kg). Az alapjárműtől eltérő egyéb részek esetében elegendő, ha a gyártók a járműjavítási és -karbantartási információkhoz biztosítanak hozzáférést azonnal és gyorsan elérhető módon. A többi lehetőséget lásd az 595/2009/EK rendelet 2. cikkében.
- (9A) Csak akkor alkalmazandó, ha e járműveket a 64. sz. ENSZ-EGB-előírás hatályába tartozó berendezéssel szerelték fel. A 661/2009/EK rendelet 9. cikke (2) bekezdésének megfelelően az M_1 kategóriájú járművekbe kötelező abroncsnyomás-ellenőrző rendszert beépíteni.
- (10) Csak a csatlakozóval (csatlakozókkal) felszerelt járművekre vonatkozik.
- (11) A legfeljebb 2,5 tonna műszakilag megengedett legnagyobb össztömegű járművekre vonatkozik.
- (12) Csak olyan járművekre vonatkozik, amelyeken a legalacsonyabb ülés vonatkoztatási pontja (R pont) legfeljebb 700 mm-rel van a talaj szintje felett.
- (13) Csak akkor alkalmazandó, ha a gyártó veszélyes áruk közúti szállítására tervezett járművek típusjóváhagyását kérelmezi.
- (14) Csak az N_1 kategória I. osztályába tartozó járművekre vonatkozik (referenciatömeg \leq 1305 kg).
- (15) A 661/2009/EK rendelet hatálya alá tartozó egyes tételek tekintetében történő típusjóváhagyás helyett a gyártó kérésére e tétel tekintetében is megadható a típusjóváhagyás.
- (16) A 347/2012/EU rendelet 1. cikkének megfelelően a különleges rendeltetésű járművekbe nem kötelező fejlett vészfékező rendszert beszerelni.
- (17) A 351/2012/EU rendelet 1. cikkének megfelelően a különleges rendeltetésű járművekbe nem kötelező sávelhagyásra figyelmeztető rendszert beszerelni.
- A A követelményeknek a lehető legteljesebb mértékben teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek)et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése okán nem képes teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában (52. bejegyzés).

- A₁ Elektronikus menetstabilizáló rendszer beépítése nem kötelező. Többlépcsős jóváhagyás esetén, ha valamely szakaszban végrehajtott módosítások valószínűleg befolyásolják az alapjármű elektronikus menetstabilizáló rendszerének működését, a gyártó kikapcsolhatja a rendszert, vagy igazolja, hogy a jármű biztonsága vagy stabilitása nem sérült. Ez például úgy igazolható, hogy 80 km/h sebességgel mindkét irányba olyan hirtelen végeznek kettős sávváltást, hogy beavatkozzon az elektronikus menetstabilizáló rendszer. A beavatkozáának ellenőrzöttnek kell lennie, és javítania kell a jármű stabilitását. A műszaki szolgálat szükség esetén további vizsgálatot kérhet.
- B Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekhez való hozzáférést biztosító ajtókra korlátozódik, amennyiben az ülés R pontja és az ajtó felületének átlagsíkja közötti, a jármű hosszanti középsíkja merőlegesen mért távolság nem haladja meg az 500 mm-t.
- D Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. A 17. sz. ENSZ-EGB-előírásnak a csomagok rögzítésére vonatkozó követelményeit nem kell alkalmazni.
- E Csak elől.
- F A tüzelőanyag-utántöltő cső elhelyezésének és hosszúságának a módosítása, valamint a fedélzeti tartály áthelyezése megengedett.
- G Többlépcsős jóváhagyás esetén az alapjárműnek/nem teljes járműnek (azaz a különleges rendeltetésű jármű megépítéséhez használt alváznak) a kategóriája szerinti követelmények is alkalmazhatók.
- H A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2 m-t meg nem haladó módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető.
- I A gumiabroncsok típusát az 54. sz. ENSZ-EGB-előírás követelményei szerint kell jóváhagyni, még akkor is, ha a jármű tervezési sebessége nem éri el a 80 km/h-t. A terhelhetőséget a gumiabroncsgyártó beleegyezésével hozzá lehet igazítani a pótkocsi legnagyobb sebességéhez.
- J A vezetőfülke üvegétől (szélvédő és oldalablakok) eltérő valamennyi ablaküveg esetében vagy biztonsági üveg, vagy merev műanyag ablaküveg alkalmazható.
- K Kiegészítő riasztóberendezések megengedettek.
- L Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó üléseken legalább két ponton rögzített övekhez szánt rögzítések szükségesek. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. Az ISOFIX rögzítőpontok nem kötelezőek a mentőjárművekben és a halottszállító kocsikban.
- M Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Valamennyi hátsó ülésen legalább két ponton rögzített övek szükségesek. A nem a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szövegezésű jelzés útján egyértelműen jelölni kell. Az ISOFIX rögzítőpontok nem kötelezőek a mentőjárművekben és a halottszállító kocsikban.
- N Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelnek, és a geometriai láthatóság változatlan.
- Q A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2 m-t meg nem haladó módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető. A leginkább jellemző alapjárműre megadott EK-típusjóváhagyás a referenciasúly változásától függetlenül érvényben marad.
- R Amennyiben valamennyi tagállam rendszámablaka felszerelhető és látható.
- S A fényáteresztési tényező legalább 60%, és az „A” oszlop takarási szöge nem nagyobb 10 foknál.
- T Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálatok. A jármű az MR A. Függelék A/1. melléklete szerint vizsgálható. Az MR. A. Függelék A/1. számú mellékletének 5.2.2.1. pontja vonatkozásában az alábbi határértékeket kell alkalmazni:
a) 81 dB(A) a 75 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;
b) 83 dB(A) a legalább 75 kW, de 150 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében;
c) 84 dB(A) a legalább 150 kW motorteljesítményű járművek esetében.
- U₁ A hidrosztatikus hajtóművel rendelkező járművekben nem kötelező az ABS.
- V₁ A 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek való megfelelés elfogadható.
- V₁₂ A hidrosztatikus hajtóművel rendelkező járművek esetében a 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek való megfelelés elfogadható.

1 Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § a).

2 Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § a).

- W₀ A kipufogórendszer hosszának a módosítása további vizsgálat nélkül megengedhető, amennyiben az ellennyomás hasonló. Amennyiben új vizsgálat szükséges, a határértékeken felül 2dB(A) megengedett.
- W₁ A követelmények betartása kötelező, de a kipufogórendszer módosítása a kipufogócsőből származó kibocsátások, valamint a CO₂-kibocsátás és a tüzelőanyag-fogyasztás további vizsgálata nélkül megengedhető, amennyiben a módosítás nem érinti a kibocsátáskorlátozó berendezéseket, beleértve a részecskeszűrőket (ha van ilyen). A párolgási kibocsátás tekintetében új vizsgálat nem szükséges a módosított járművön, amennyiben a párolgáscsökkentő eszközöket az alapjármű gyártója által beszerelt állapotban megőrzik. A leginkább jellemző alapjárműre megadott EK-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényes marad.
- W₂ A tüzelőanyag-utántöltő cső, a tüzelőanyagcsövek és a tüzelőanyagfőz-vezetékek elhelyezésének és hosszúságának a módosítása további vizsgálat nélkül megengedett. Az eredeti tüzelőanyag-tartály áthelyezése megengedett, amennyiben valamennyi követelmény teljesül. A 34. sz. ENSZ-EGB-előírás 5. melléklete szerinti további vizsgálat azonban nem kötelező.
- W₃ A kerekes szék tervezett utazási helyzete hosszirányú síkjának párhuzamosnak kell lennie a jármű hosszirányú síkjával.
A jármű tulajdonosát megfelelő módon tájékoztatni kell arról, hogy ahhoz, hogy a kerekes szék a különböző vezetési körülmények között ellen tudjon állni a rögzítési mechanizmus által közvetített erőhatásoknak, olyan kerekes szék használata ajánlott, amelynek szerkezete megfelel az ISO 7176-19:2008 szabvány vonatkozó részének.
A jármű üléseit további vizsgálat nélkül megfelelően módosítani lehet, amennyiben a műszaki szolgálat számára igazolható, hogy rögzítőpontjaik, mechanizmusaik és fejtámláik ugyanolyan jellemzőkkel rendelkeznek.
A 17. sz. ENSZ-EGB-előírásnak a csomagok rögzítésére vonatkozó követelményeit nem kell alkalmazni.
- W₄ A beszállást segítő eszközök jogi aktus(ok)nak való megfelelése álló helyzetben kötelező.
- W₈ A számítások során a kerekes szék és a használó együttes tömege 160 kg-nak tekintendő. A tömeget a gyártó által megadott utazási helyzetben lévő kiegészítő kerekes szék P pontjára kell összpontosítani.
Az utasbefogadó képességnek a kerekes szék(ek) használatából eredő bármilyen korlátozását fel kell jegyezni a kezelési utasításban, az EU-típusbizonyítvány 2. oldalán és a megfelelőségi tanúsítványban (a megjegyzések szakaszba).
- W₉₁ Minden további vizsgálat nélkül engedélyezett a kipufogórendszer hosszának módosítása, feltéve, hogy az ellennyomás a kipufogórendszerben hasonló marad.
- Y Amennyiben valamennyi kötelező világítóberendezést felszerelték.
- Z A nyitott ablakok kinyúlására vonatkozó követelmények nem vonatkoznak a lakótérre.
- Z₁ A több mint hat tengellyel rendelkező önjáró daruk terepjáró járműveknek (N₃G) tekintendők, amennyiben a tengelyek közül legalább három meghajtott tengely, és feltéve, hogy kielégítik az ER. A. Függelék A/2. melléklet 4.3. pontja b) pontja ii. és iii. alpontjának, valamint 4.3. pontja c) pontjának rendelkezéseit.

A/12. melléklet²

A KIS SOROZATOKRA ÉS KIFUTÓ SOROZATOKRA VONATKOZÓ LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK

A. A KIS SOROZATOK LEGNAGYOBB DARABSZÁMA

1. A 22. cikk értelmében az Európai Unióban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy üzembe helyezhető egységek darabszáma nem haladhatja meg az alább feltüntetett értékeket a szóban forgó járműkategória tekintetében:

	A	B
1	Kategória	Darabszám

1 Beiktatta: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (5), 5. melléklet 3. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

2 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (9), 9. melléklet. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2	M_1	1000
3	M_2, M_3	0
4	N_1	1000
5	N_2, N_3	0
6	O_1, O_2	0
7	O_3, O_4	0

2. A 23. cikk értelmében valamely tagállamban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy üzembe helyezhető egységek darabszámát a tagállam határozza meg, de ez a darabszám nem haladhatja meg az alább feltüntetett értékeket a szóban forgó járműkategória tekintetében:

	A	B
1	Kategória	Darabszám
2	M_1	100
3	M_2, M_3	250
4	N_1	2016. október 31-ig 500 2016. november 1-jétől 250
5	N_2, N_3	250
6	O_1, O_2	500
7	O_3, O_4	250

3. Az 1230/2012/EU bizottsági rendelet 6. cikke (2) bekezdésének alkalmazásában valamely tagállamban egy járműtípusból évente nyilvántartásba vehető, értékesíthető vagy üzembe helyezhető egységek darabszámát a tagállam határozza meg, de ez a darabszám nem haladhatja meg az alább feltüntetett értékeket a szóban forgó járműkategória tekintetében:

	A	B
1	Kategória	Darabszám
2	M_2, M_3	1000
3	N_2, N_3	1200
4	O_3, O_4	2000

B. KIFUTÓ SOROZATOKRA MEGENGEDETT LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK

Egy adott tagállamban a „kifutó sorozatokra” vonatkozó eljárással forgalomba helyezhető teljes és befejezett járművek legnagyobb számát egy, a következők közül a tagállam által választott módon korlátozni kell:

1. egy vagy több típusban a járművek legnagyobb száma nem haladhatja meg az M_1 kategória esetében az adott tagállamban az előző évben az összes típusból használatba vett járművek 10%-át, minden más kategória esetében pedig a 30%-át.

Ha a 10%, illetve a 30% kevesebb, mint 100 járművet jelent, a tagállam legfeljebb 100 jármű forgalomba helyezését engedélyezheti;

2. a bármely típushoz tartozó járműveket azokra kell korlátozni, amelyekre érvényes megfeleléségi nyilatkozatot állítottak ki a gyártás időpontjában vagy azt követően, és az a kiállítás napjától számított legalább három hónapig volt érvényes, de egy szabályozási aktus hatálybalépése miatt ezután megszűnt az érvényessége.

**A JÁRMŰ BIZTONSÁGA VAGY KÖRNYEZETVÉDELMI TULAJDONSÁGAI
SZEMPONTJÁBÓL ALAPVETŐEN FONTOS RENDSZEREK MEGFELELŐ
MŰKÖDÉSÉT JELENTŐS MÉRTEKBE VESZÉLYEZTETŐ RÉSZEK ÉS
BERENDEZÉSEK JEGYZÉKE, MŰKÖDÉSI KÖVETELMÉNYEK, MEGFELELŐ
VIZSGÁLATI ELJÁRÁSOK, JELÖLÉSI ÉS CSOMAGOLÁSI ELŐÍRÁSOK**

I. A jármű biztonságát jelentősen befolyásoló részek és berendezések

Sorszám	A rész vagy berendezés leírása	Működési követelmény	Vizsgálati eljárás	Jelölési előírások	Csomagolási előírások
1	(...)				
2					
3					

II. A jármű környezetvédelmi tulajdonságait jelentősen befolyásoló részek és berendezések

Sorszám	A rész vagy berendezés leírása	Működési követelmény	Vizsgálati eljárás	Jelölési előírások	Csomagolási előírások
1	(...)				
2					
3					

A/14. melléklet

Jogszabályok értelmében kiadott EK-típusjóvá hagyások jegyzéke

A jóváhagyó hatóság pecsétje

Jegyzékszám:

A-tól-ig terjedő időszakra.

A következő adatokat minden, a fenti időszakban megadott, elutasított vagy visszavont EK-típusjóvá hagyáshoz meg kell adni:

Gyártó:

Az EK-típusjóvá hagyás száma:

A kiterjesztés oka (adott esetben):

Gyártmány:

Típus:

A kiadás időpontja:

Az eredeti kiadás időpontja (kiterjesztések esetén):

A/15. melléklet¹

**AZON JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN GYÁRTÓ
JELÖLHETŐ KI VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNYKÉNT**

0. Célkitűzések és hatály

¹ Megállapította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 23. Hatályos: 2011. I. 1-től.

0.1. Ez a melléklet határozza meg azon szabályozási aktusok listáját, amelyek vonatkozásában gyártó jelölhető ki műszaki szolgálatként a 41. cikk (6) bekezdésével összhangban.

0.2. Továbbá tartalmazza a gyártó műszaki szolgálatként való kijelölésére vonatkozó megfelelő intézkedéseket, amelyeket az A/4. melléklet I. részében meghatározott járművek, alkatrészek és önálló műszaki egységek típusjóváahagyása keretében kell alkalmazni.

0.3. Azonban nem alkalmazható azokra a gyártókra, amelyek kis sorozatban gyártott járművek jóváahagyását kérvényezik a 22. cikkel összhangban.

1. Gyártó műszaki szolgálatként való kijelölése

1.1. A műszaki szolgálatként kijelölt gyártó olyan gyártó, amelyet a jóváhagyó hatóság vizsgáló laboratóriumnak jelölt ki, hogy a nevében jóváhagyási vizsgálatokat végezzen a 3. cikk 31. pontjának értelmében.

A 41. cikk (6) bekezdésével összhangban gyártó kizárólag „A” kategóriás feladatokra jelölhető ki műszaki szolgálatként.

1.2. A „vizsgálatok végzése” kifejezés nem korlátozódik a teljesítménymérésekre, hanem magában foglalja a vizsgálati eredmények rögzítését és a lényeges következtetéseket is tartalmazó jelentés megküldését a jóváhagyó hatóságnak.

Beletartozik az olyan előírásoknak való megfelelés ellenőrzése, amelyek nem szükségszerűen igényelnek méréseket. Ez érvényes a jogszabályi előírásokkal összevetett tervértékelésre is.

Például az „Ellenőrizze, hogy az üzemanyagtartály elhelyezkedése a járműben megfelel a 70/221/EGK irányelv I. mellékletének 5.10. pontjában meghatározott előírásoknak!” utasítás a „vizsgálatok végzéséhez” tartozik.

2.1 Szabályozási aktusok és korlátozások listája

	Tárgy	Szabályozási aktus száma
4	Hátsó rendszámábla helye	70/222/EGK irányelv
4A	Hátsó rendszámáblák felszerelésének helye és rögzítésének módja	661/2009/EK rendelet 1003/2010/EU rendelet
7	Akusztikai figyelmeztetés	70/388/EGK irányelv
7A	Akusztikai figyelmeztető berendezések és hangjelzések	661/2009/EK rendelet 28. sz. ENSZ-EGB-előírás
10	Rádiózavar (elektromágneses összeférhetőség)	72/245/EGK irányelv
10A	Elektromágneses összeférhetőség	661/2009/EK rendelet 10. sz. ENSZ-EGB-előírás
18	Hatóságilag előírt táblák	76/114/EGK irányelv
18A	Hatóságilag előírt gyári adattábla és járműazonosító szám	661/2009/EK rendelet 19/2011/EU rendelet
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv
27A	Vontatóberendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet
33	Kezelőszervek, ellenőrző és visszajelző lámpák jelölése	78/316/EGK irányelv

33A	Kézi működtetésű kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők elhelyezése és azonosítása	661/2009/EK rendelet 121. sz. ENSZ-EGB-előírás
34	Jég-/páramentesítés	78/317/EGK irányelv
34A	Szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezések	661/2009/EK rendelet 672/2010/EU rendelet
35	Szélvédőmosó/-törlő	78/318/EGK irányelv
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet
36	Fűtési rendszerek	2001/56/EK irányelv Kivéve a VIII. mellékletnek az égéshő felhasználásával működő PB-fűtőberendezésekre és a PB-gázzal működő fűtési rendszerekre vonatkozó rendelkezéseit
36A	Fűtési rendszerek	661/2009/EK rendelet 122. sz. ENSZ-EGB-előírás Kivéve a 8. mellékletnek az égéshő felhasználásával működő PB-fűtőberendezésekre és a PB-gázzal működő fűtési rendszerekre vonatkozó rendelkezéseit
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet
44	Tömegek és méretek (gépkocsik)	92/21/EGK irányelv
44A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
45	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK irányelv A III. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
45A	Biztonsági üvegezésre alkalmas anyagok és azok járművekbe való beszerelése	661/2009/EK rendelet 43. sz. ENSZ-EGB-előírás A 21. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
461		
46A	Gumiabroncsok felszerelése	661/2009/EK rendelet 458/2011/EU rendelet
46B 2	A gördülési ellenállás megállapítása	(EU) 2017/2400 rendelet, X. Melléklet
48	Tömegek és méretek (a 44. tétel alá tartozó járművektől eltérő járművek)	97/27/EK irányelv
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkjára előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás
50	Kapcsolószervek	94/20/EK irányelv Az V. mellékletben (a 8. ponttal bezárólag) és a VII. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozóalkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás Az 5. mellékletben (a 8. ponttal bezárólag) és a 7. mellékletben található rendelkezésekre korlátozva
61	Légkondicionáló rendszer	2006/40/EK irányelv

Kiegészítés GYÁRTÓ MŰSZAKI SZOLGÁLTATKÉNT VALÓ KIJELÖLÉSE

1. Általános

1 Hatályon kívül helyezte: 58/2016. (XII. 23.) NFM rendelet 3. § i). Hatálytalan: 2017. XI. 1-től.
2 Beiktatta: 28/2018. (XI. 15.) ITM rendelet 7. § (12), 12. melléklet. Hatályos: 2018. XII. 15-től.

1.1. Gyártó műszaki szolgálatként való kijelölése és bejelentése a 41., 42. és 43. cikk rendelkezései szerint, továbbá a jelen kiegészítésben szereplő gyakorlati intézkedésekkel összhangban történik.

1.2. A gyártót az MSZ EN ISO/IEC 17025:2005 - Vizsgáló- és kalibrálólaboratóriumok felkészültségének általános követelményei szabvány alapján kell akkreditálni.

2. Alvállalkozás

2.1. A 41. cikk (6) bekezdés első albekezdésének rendelkezéseivel összhangban a gyártó kijelölhet alvállalkozót, hogy a nevében vizsgálatokat végezzen.

Alvállalkozó alatt a következők értendők:

a) olyan leányvállalat, amelyet a gyártó saját szervezetén belül vizsgálatok végzésével bízott meg, vagy

b) olyan harmadik fél, amely a gyártóval kötött szerződés alapján vizsgálati tevékenységet folytat.

2.2. Alvállalkozó szolgáltatásainak igénybevétele esetén nem szűnik meg a gyártó azon kötelezettsége, hogy megfeleljen a 41. cikk rendelkezéseinek, különösen a műszaki szolgálat szakismereteire és az MSZ EN ISO/IEC 17025:2005 szabványnak való megfelelésre vonatkozóknak.

2.3. Az A/15. melléklet 1. szakasza az alvállalkozóra is érvényes.

3. Vizsgálati jegyzőkönyv

A vizsgálati jegyzőkönyveket az A. Függelék A/5. mellékletének 3. kiegészítésében meghatározott általános előírások szerint kell elkészíteni.

A/16. melléklet¹

AZON JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN GYÁRTÓ VAGY VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNY VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREKET HASZNÁLHAT

0. Célkitűzések és hatály

E melléklet a 11. cikk (3) bekezdésével összhangban végezhető virtuális vizsgálatokra vonatkozó, megfelelő rendelkezéseket határozza meg.

Nem alkalmazandó a 11. cikk (2) bekezdés második albekezdésére.

1.2 Szabályozási aktusok listája

	Tárgy	Szabályozási aktus száma
3	Tüzelőanyag-tartályok/hátsó aláfutásgátlók	70/221/EGK irányelv
3B	Hátsó ráfutásgátlók és beépítésük; hátsó ráfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás
6	Ajtózárak és csuklópántok	70/387/EGK irányelv
6A	Járműbe való bejutás és manőverezőképeség	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet
6B	Ajtózárak és ajtóögzítő elemek	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás
8	Közvetett látást biztosító eszközök	2003/97/EK irányelv
8A	Közvetett látást biztosító eszközök és beépítésük	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás
12	Belső berendezések	74/60/EGK irányelv
12A	Belső berendezések	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás

1 Megállapította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (1), 1. melléklet 24. Hatályos: 2011. I. 1-től.

2 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (7), 7. melléklet 1. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

16	Kiálló részek	74/483/EGK irányelv
16A	Kiálló részek	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás
20	Világító- és fényjelző berendezések felszerelése	76/756/EGK irányelv
20A	Világító- és fényjelző berendezések beépítése járművekbe	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás
27	Vonóhorog	77/389/EGK irányelv
27A	Vontatóberendezés	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet
32	Menetirányú látótér	77/649/EGK irányelv
32A	Menetirányú látómező	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás
35	Szélvédőmosó/-törlő	78/318/EGK irányelv
35A	Szélvédőtörlő és szélvédőmosó rendszerek	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet
37	Kerékdobok	78/549/EGK irányelv
37A	Kerékdobok	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet
42	Oldalsó védelem	89/297/EGK irányelv
42A	Tehergépjárművek oldalsó aláfutásgátlója	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás
48A	Tömegek és méretek	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet
49	Vezetőfülke kiálló részei	92/114/EGK irányelv
49A	Haszongépjárművek vezetőfülkéjének a hátfal síkjára előtti kiálló részei	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás
50	Kapcsolószervezetek	94/20/EK irányelv
50A	Járműszerelvények mechanikus csatlakozó-alkatrészei	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás
50B	Rövid vonószervezetek; jóváhagyott típusú rövid vonószervezet felszerelése	661/2009/EK rendelet 102. sz. ENSZ-EGB-előírás
52	Buszok és távolsági buszok	2001/85/EK irányelv
52A	M2 és M3 kategóriájú járművek	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás
52B	Nagy személyszállító járművek felépítményének szilárdsága	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás
57	Elülső aláfutásgátlás	2000/40/EK irányelv
57A	Elülső aláfutásgátló berendezések és azok beépítése; elülső aláfutás elleni védelem	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás

1. kiegészítés

A VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREK TEKINTETÉBEN ELŐÍRT ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

1. Virtuális vizsgálat

A virtuális vizsgálatok leírásához és elvégzéséhez alapstruktúraként az alábbi rendszert kell használni:

- a) cél;
- b) szerkezetmodell;
- c) peremfeltételek;
- d) terhelésre vonatkozó feltételezések;
- e) számítás;
- f) értékelés;
- g) dokumentálás.

2. A számítógépes szimuláció és kalkuláció alapelvei

2.1. Matematikai modell

A matematikai modellt a gyártónak kell biztosítania. A modellnek tükröznie kell a vizsgálandó jármű, rendszer és alkatrészek szerkezetének összetettségét a szabályozási aktus követelményeivel és annak peremfeltételeivel együtt.

Az alkatrészek vagy műszaki egységek járműtől független vizsgálatára értelemszerűen ugyanezek az intézkedések alkalmazandók.

2.2. A matematikai modell érvényesítési folyamata

A matematikai modellt a tényleges vizsgálati feltételekkel összehasonlítva kell érvényesíteni.

Ennek értelmében egy fizikai vizsgálatot kell lefolytatni abból a célból, hogy a matematikai modell alkalmazásával kapott eredményeket össze lehessen hasonlítani a fizikai vizsgálat eredményeivel. Bizonyítani kell a vizsgálati eredmények összehasonlíthatóságát. A gyártónak vagy műszaki szolgálatnak érvényesítési jelentést kell készítenie és azt megküldeni a jóváhagyó hatóság részére.

A jóváhagyó hatóságot értesíteni kell a matematikai modellben vagy a szoftverben bekövetkező bármilyen olyan változásról, amely érvénytelenítheti az érvényesítési jelentést; ekkor a hatóság kérheti új érvényesítési eljárás lefolytatását.

Az érvényesítési eljárás folyamatábrája a 3. kiegészítésben található.

2.3. Dokumentálás

A szimulációhoz és a számításhoz használt adatokat és segédeszközöket a gyártó köteles rendelkezésre bocsátani és megfelelő módon dokumentálni.

3. Eszközök és támogatás

A műszaki szolgálat kérésére a gyártónak biztosítania kell a szükséges eszközöket vagy az azokhoz való hozzáférést, beleértve a szoftvereket is.

Továbbá megfelelő támogatást kell nyújtania a műszaki szolgálat számára.

A műszaki szolgálat részére hozzáférés és támogatás biztosítása nem szünteti meg a műszaki szolgálat kötelezettségét a személyzet szakismereteire, a jogdíjak megfizetésére és a titoktartásra vonatkozóan.

2. kiegészítés¹

A VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREKRE VONATKOZÓ EGYEDI FELTÉTELEK

1. Szabályozási aktusok listája

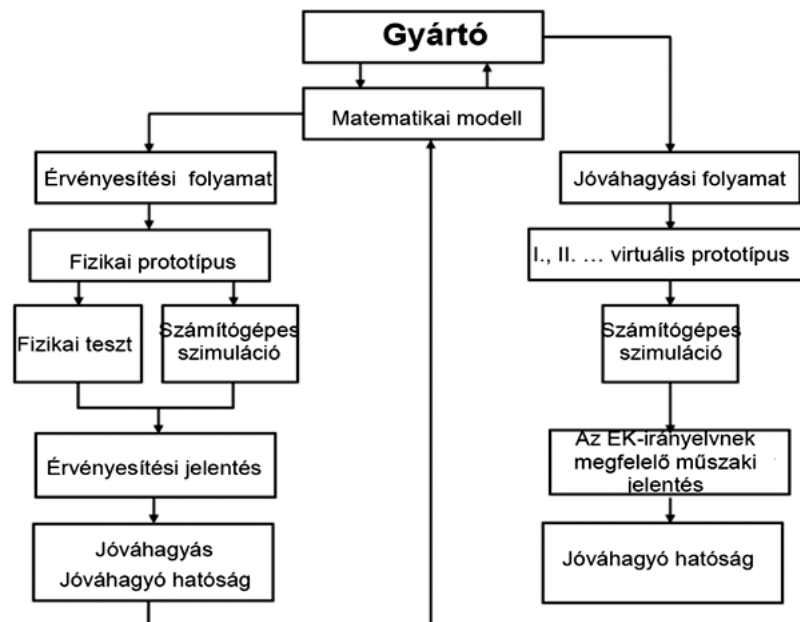
	Szabályozási aktus száma	Melléklet és bekezdés	Egyedi feltételek
3	70/221/EGK irányelv	II. melléklet 5.2. és 5.4.5. pontja	Hátsó ráfutásgátló méretei és ellenállóképesség
3B	661/2009/EK rendelet 58. sz. ENSZ-EGB-előírás	2.3, 7.3. és 25.6. bekezdés	Méreték és ellenállóképesség
6	70/387/EGK irányelv	II. melléklet 4.3. pontja	A záruk szakítószilárdságának és gyorsulással szembeni ellenállásának vizsgálatára vonatkozó egyenértékű módszerek
6A	661/2009/EK rendelet 130/2012/EU rendelet	II. melléklet I. rész 2. pont	Lépcsők, korlátok, kapaszkodók méretei
6B	661/2009/EK rendelet 11. sz. ENSZ-EGB-előírás	3. melléklet 4. melléklet 2.1. pont 5. melléklet	A záruk szakítószilárdságának és gyorsulással szembeni ellenállásának vizsgálata
8	2003/97/EK irányelv	III. melléklet A 3., 4. és 5. szakasz összes rendelkezése	A visszapillantó tükrök előírt látótere

1 Megállapította: 39/2015. (VI. 30.) NFM rendelet 8. § (7), 7. melléklet 2. Hatályos: 2015. VII. 1-től.

8A	661/2009/EK rendelet 46. sz. ENSZ-EGB-előírás	15.2.4. bekezdés	A visszapillantó tükrök előírt látótere
12	74/60/EGK irányelv	a) I. melléklet 5. pont (Előírások) összes rendelkezése b) II. melléklet	a) Az összes ívsugar és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez. b) A fej ütközési tartományának meghatározása.
12A	661/2009/EK rendelet 21. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) 5-5.7. pont b) 2.3.	a) Az összes ívsugar és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez. b) A fej ütközési tartományának meghatározása.
16	74/483/EGK irányelv	I. melléklet 5. pont (Általános előírások) és 6. pont (Részletes előírások) összes rendelkezése	Az összes ívsugar és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
16A	661/2009/EK rendelet 26. sz. ENSZ-EGB-előírás	5.2.4.	Az összes ívsugar és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
20	76/756/EGK irányelv	6. pont 48. sz. ENSZ-EGB-előírás (Egyedi előírások) Az ENSZ-EGB 48. előírása 4., 5. és 6. mellékletének rendelkezései.	A 6.22.9.2.2. pontban előírt tesztvezetést létező járművön kell elvégezni
20A	661/2009/EK rendelet 48. sz. ENSZ-EGB-előírás	6. bekezdés, 4., 5. és 6. melléklet	A 6.22.9.2.2. pontban előírt tesztvezetést létező járművön kell elvégezni
27	77/389/EGK irányelv	II. melléklet, 2. pont	Statikus vonó- és nyomóerő
27A	661/2009/EK rendelet 1005/2010/EU rendelet	II. melléklet, 1.2. pont	Statikus vonó- és nyomóerő
32	77/649/EGK irányelv	I. melléklet, 5. pont (Előírások)	Akadályok és látómező
32A	661/2009/EK rendelet 125. sz. ENSZ-EGB-előírás	5. pont	Akadályok és látómező
35	78/318/EGK irányelv	I. melléklet, 5.1.2. pont	Csak a törölt felület meghatározása.
35A	661/2009/EK rendelet 1008/2010/EU rendelet	III. melléklet, 1.1.2. és 1.1.3. pont	Csak a törölt felület meghatározása.
37	78/549/EGK irányelv	I. melléklet, 2. pont Különös előírások	
37A	661/2009/EK rendelet 1009/2010/EU rendelet	II. melléklet, 2. pont	Méretkövetelmények felülvizsgálata
42	89/297/EGK irányelv	Melléklet, 2.8. pont	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése
42A	661/2009/EK rendelet 73. sz. ENSZ-EGB-előírás	12.10.	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése
48A	661/2009/EK rendelet 1230/2012/EU rendelet	a) I. melléklet, B. rész, 7. és 8. pont b) I. melléklet, C. rész, 6. és 7. pont	a) A fordulékonsági követelmények betartásának ellenőrzése, beleértve a felemelhető, illetve terhelésátcsoportosító tengellyel felszerelt járművek fordulékonságát is. b) A legnagyobb hátsó kilendülés mérése

49	92/114/EGK irányelv	I. melléklet, 4. pont (Különleges előírások)	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
49A	661/2009/EK rendelet 61. sz. ENSZ-EGB-előírás	5. és 6. pont	Az összes ívsugár és kiálló rész mérése, kivéve azon előírásoknál, ahol erőt kell kifejteni a rendelkezéseknek való megfelelés ellenőrzéséhez.
50	94/20/EK irányelv	a) V. melléklet (A mechanikus kapcsolószerkezetre vonatkozó követelmények) b) VI. melléklet, 1.1. pont c) VI. melléklet, 4. pont (A mechanikus kapcsolószerkezetek vizsgálata)	a) Az 1 -8. szakasz összes rendelkezése b) Egyszerű tervezésű mechanikus kapcsolószerkezetek szakitószilárdsági vizsgálatai virtuális vizsgálatokkal is helyettesíthetőek c) Csak a 4.5.1. (Szakitószilárdság vizsgálata), 4.5.2. (Kihajlással szembeni biztonság) és 4.5.3. (Ellenállás hajlítónyomatéknak) pont.
50A	661/2009/EK rendelet 55. sz. ENSZ-EGB-előírás	a) V. melléklet (A mechanikus kapcsolószerkezetre vonatkozó követelmények) b) 6. melléklet, 1.1. pont c) 6. melléklet, 3. pont	a) Az 1 -8. szakasz összes rendelkezése b) Egyszerű tervezésű mechanikus kapcsolószerkezetek szakitószilárdsági vizsgálatai virtuális vizsgálatokkal is helyettesíthetőek c) Csak a 3.6.1. (Szakitószilárdság vizsgálata), 3.6.2. (Kihajlással szembeni biztonság) és 3.6.3. (Ellenállás hajlítónyomatéknak) pont.
52	2001/85/EK irányelv	a) I. melléklet b) IV. melléklet (A felépítmény szilárdsága)	a) 7.4.5. pont. Stabilitási vizsgálat az I. melléklet függelékében meghatározott feltételek mellett b) 4. függelék - A felépítmény szilárdságának igazolása számítással
52A	661/2009/EK rendelet 107. sz. ENSZ-EGB-előírás	3. melléklet	7.4.5. pont (Számítási módszer)
52B	661/2009/EK rendelet 66. sz. ENSZ-EGB-előírás	9. melléklet	Teljes járművön történő borításos vizsgálat számítógépes szimulációja, mint egyenértékű jóváhagyási módszer
57	2000/40/EK irányelv	A 93. sz. ENSZ-EGB előírás, 5. melléklet, 3. pont	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése
57A	661/2009/EK rendelet 93. sz. ENSZ-EGB-előírás	5. melléklet 3. pont	Ellenállás vízszintes erőhatásnak és deformálódás mérése

3. kiegészítés ÉRVÉNYESÍTÉSI FOLYAMAT

A/17 melléklet¹

A TÖBBLÉPCSŐS EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁS

1. A GYÁRTÓK KÖTELEZETTSÉGEI

1.1. A többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárás megfelelő lefolytatása megkívánja valamennyi érintett gyártó összehangolt tevékenységét. E célból a jóváhagyó hatóságoknak az első és a további lépcsők szerinti típusjóváhagyás kiadását megelőzően biztosítaniuk kell, hogy az érintett gyártók között jöjjenek létre megállapodások a dokumentumok és információk szolgáltatására és cseréjére a célból, hogy a befejezett járműtípus a vonatkozó szabályozási aktusokban a A/4. melléklet vagy a A/11. melléklet alapján meghatározott műszaki követelményeknek megfeleljen. Ezeknek a dokumentumoknak részleteket kell tartalmazniuk az érintett rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek jóváhagyásairól, illetőleg a még nem teljes jármű részét képező, de még nem jóváhagyott járműrészekről. Az előző lépcső gyártója minden olyan módosításról tájékoztatja a következő lépcső gyártóját, amely befolyásolhatja a rendszerek vagy a teljes jármű típusjóváhagyását. Amint kiadták az új kiterjesztést a teljes járműtípusra, de legkésőbb a nem teljes jármű gyártásának kezdőnapján meg kell, hogy történjen a tájékoztatás.

1.2. A többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárásban minden gyártó felelős az általa gyártott vagy egy korábbi gyártási lépcsőhöz általa hozzáadott minden rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység jóváhagyásáért és megfelelőségéért. A következő lépcső gyártója nem felelős a korábbi lépcsőkben megadott jóváhagyások tárgyáért, kivéve azokban az esetekben, amikor olyan mértékben módosít lényeges részeket, hogy az előzetesen megadott jóváhagyás érvényét veszti.

1.3. A többlépcsős típus-jóváhagyási eljárást egyetlen gyártó is alkalmazhatja. A többlépcsős típus-jóváhagyási eljárás azonban nem alkalmazható az egyetlen lépcsőben megépített járművekre vonatkozó követelmények megkerülésére. Közelebbről vizsgálva az ilyen módon jóváhagyott járművek nem tekintendők több lépcsőben megépített járműnek az e melléklet 3.4. pontja, valamint az ezen irányelv 22., 23. és 27. cikke (a kis sorozatban gyártott és a kifutó sorozatban gyártott járművekre vonatkozó mennyiségi korlátok) értelmében.

¹ Megállapította: 72/2015. (XII. 29.) NFM rendelet 6. § (8), 8. melléklet. Hatályos: 2016. I. 1-től.

2. A TÍPUSJÓVÁHAGYÓ HATÓSÁGOK KÖTELEZETTSÉGEI

2.1. A típusjóvahagyó hatóság:

a) ellenőrzi, hogy a jármű-típusjóvahagyásra irányadó szabályozási aktusok szerint kiadott minden EK-típusbizonyítvány a járműtípus adott gyártási állapotára vonatkozik, és megfelel az előírt követelményeknek;

b) biztosítja, hogy a jármű gyártási állapotára figyelemmel minden vonatkozó adatot feltüntessenek az adatközlő mappában;

c) a benyújtott dokumentáció alapján meggyőződik arról, hogy a járművekre vonatkozó műszaki előírások és adatok, amelyeket az adatközlő mappa I. része tartalmaz, szerepelnek-e az adatcsomagokban vagy a külön irányelvek alapján kiállított EK-típusbizonyítványokban, a befejezett járművek esetében pedig - amennyiben az adatközlő mappa I. részében szereplő pontszámot nem adják meg a szabályozási aktusok adatcsomagjában - igazolja, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel az adatközlő mappa adatainak;

d) elvégzi a járműrészek és a rendszerek ellenőrzését a jóvahagyásra kerülő típusba tartozó járművek szűrőpróbaszerűen kiválasztott mintáján, vagy intézkedik azok elvégzéséről annak érdekében, hogy megállapítsa, a jármű(vek) valamennyi szabályozási aktus tekintetében megfelel(nek) a hitelesített adatcsomagban megadott idevágó adatoknak;

e) adott esetben elvégzi az önálló műszaki egységek tekintetében a megfelelő beépítés ellenőrzését, vagy intézkedik azok elvégzéséről.

2.2. A 2.1. pont d) pontja alkalmazásában megvizsgálandó járművek számának elégségesnek kell lennie ahhoz, hogy az EK-típusjóvahagyásra szánt különböző járművek megfelelő ellenőrzését lehetővé tegye a jármű gyártási állapota és a következő szempontok alapján:

- motor,
- sebességváltó,
- hajtott tengelyek (száma, helyzete, összekapcsolása),
- a kormányzott tengelyek (száma és helyzete),
- a felépítmény jellege,
- az ajtók száma,
- bal- vagy jobbkormányos,
- az ülések száma,
- a felszereltség szintje.

3. ALKALMAZANDÓ KÖVETELMÉNYEK

3.1. Az e melléklet szerinti EK-típusjóvahagyások megadása a járműtípus mindenkori gyártási állapota alapján történik, és a jóvahagyásoknak magukban kell foglalniuk mindazokat a jóvahagyásokat, amelyeket a korábbi gyártási lépcsőkben adtak ki.

3.2. Teljes jármű típusjóvahagyása esetén a jogszabályok (különösen a A/2. melléklet követelményei és az ezen rendelet A/4. mellékletében és A/11. mellékletében felsorolt jogi aktusok) ugyanúgy alkalmazandók, mintha a jóvahagyást az alapjármű gyártója számára adták meg (vagy terjesztenék ki).

3.2.1. Amennyiben a járműrendszer/-alkatrész típusát nem módosították, az előző lépcsőben megadott rendszer/-alkatrészjóvahagyás a vonatkozó szabályozási aktusban az első nyilvántartásba vételre vonatkozóan meghatározott dátumig érvényes marad.

3.2.2. Amennyiben egy későbbi lépcső keretében egy járműrendszertípus olyan mértékű módosítására kerül sor, hogy azt típusjóvahagyás céljából ismét meg kell vizsgálni, az értékelést elég a rendszer azon részeire korlátozni, amelyek módosultak, vagy amelyeket érintenek a változások.

3.2.3. Amennyiben egy későbbi lépcső keretében egy másik gyártó olyan mértékben módosítja egy járműrendszer vagy teljes jármű típusát, hogy a gyártó nevétől eltekintve az még mindig ugyanannak a típusnak tekinthető, a meglévő típusokra vonatkozó követelmények alkalmazhatók a vonatkozó szabályozási aktusban az első nyilvántartásba vételre vonatkozóan meghatározott dátumig.

3.2.4. Amennyiben egy jármű kategóriáját megváltoztatják, az új kategóriára vonatkozó követelményeknek kell teljesülniük. Az előző kategóriára vonatkozó típusbizonyítvány abban az esetben fogadható el, ha a jármű az új kategóriára vonatkozó követelményekkel megegyező vagy azoknál szigorúbb követelményeket teljesít.

3.3. A jóváhagyó hatóság egyetértése esetén a későbbi lépcsőt megvalósító gyártónak megadott, teljes járműre vonatkozó típusjóvá hagyást nem szükséges kiterjeszteni vagy felülvizsgálni, amennyiben egy korábbi lépcső keretében megadott kiterjesztés nem érinti a későbbi lépcsőt vagy a jármű műszaki adatait. Azonban a jármű korábbi lépcső (k)ben megadott jóváhagyásának kiterjesztését magában foglaló típus-jóváhagyási számot be kell jegyezni a jármű későbbi lépcsőben megadott megfelelőségi tanúsítványának 0.2.2. pontjába.

3.4. Amennyiben egy N vagy O kategóriájú teljes vagy befejezett jármű rakterét egy másik gyártó azzal a céllal módosítja, hogy a rakomány tárolására vagy rögzítésére szolgáló eltávolítható belső szerelvényeket (például raktérburkolatot, tároló állványokat vagy tetőcsomagtartót) szereljen be, ezeket a többletterhelés tömege részének lehet tekinteni, és nem szükséges jóváhagyás, amennyiben mindkét alábbi feltétel teljesül:

a) a módosítások a jármű tényleges tömegének növelésén kívül semmilyen módon nem érintik a jármű típusjóváhagyását;

b) a beszerelt szerelvények speciális eszközök nélkül eltávolíthatók.

4. A JÁRMŰ AZONOSÍTÁSA

4.1. Az alapjármű 19/2011/EU bizottsági rendelet által előírt járműazonosító számát a típus-jóváhagyási eljárás valamennyi további fázisában meg kell őrizni az eljárás nyomonkövethetőségének biztosítása érdekében.

4.2. A második és minden további gyártási lépcső valamennyi gyártója a MR. A. Függelék A/18. számú melléklete meghatározott hatóságilag előírt tábla mellett köteles egy kiegészítő táblát is a járműre rögzíteni, amelynek mintáját e melléklet függeléke tartalmazza. A táblát megfelelően, jól látható és könnyen elérhető helyen kell rögzíteni olyan részen, amely a használat során nem cserélődik. A táblán jól láthatóan és kitörölhetetlenül kell feltüntetni a következő adatokat, a megadott sorrendben:

- a gyártó neve,
- az EK-típusjóváhagyási szám 1., 3. és 4. szakasza,
- a jóváhagyási lépcső,
- az alapjármű járműazonosító száma,
- a jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege, ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott,
- a járműszerelvény műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege (ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott, és ha a jármű vontathat pótkocsit). »0«-t kell írni, ha a jármű nem vontathat pótkocsit,
- az egyes tengelyekre vonatkozó, műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés, az első tengelytől a hátsó felé haladva, ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott,
- félpótkocsik és középtengelyes pótkocsik esetében a vonópontra vonatkozó, műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg, ha az érték a folyamatban lévő jóváhagyási lépcső alatt változott.

A fenti eltérő rendelkezések hiányában a táblának meg kell felelnie a MR. A. Függelék A/18. számú melléklete követelményeinek.

Kiegészítés
A GYÁRTÓ KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁJÁNAK MINTÁJA

Az alábbi minta csak tájékoztatásul szolgál.

A GYÁRTÓ NEVE (3. lépcső)
e2*2007/46*2609
3. lépcső
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 - 700 kg
2 - 810 kg

A/18. melléklet¹

A/19. melléklet²

A VÉGREHAJTÁS MENETRENDJE A TÍPUSJÓVÁHAGYÁS TEKINTETÉBEN

Az érintett kategóriák	A végrehajtás időpontja		
	Új járműtípusok Választható	Új járműtípusok Kötelező	Már létező járműtípusok Kötelező
M ₁	N. A (*)	2009. április 29.	N. A (*)
M ₁ kategóriájú különleges rendeltetésű járművek	2009. április 29.	2011. április 29.	2012. április 29.
N ₁ kategóriájú nem teljes és teljes járművek	2009. április 29.	2010. október 29.	2011. október 29.
N ₁ kategóriájú teljes járművé fejlesztett járművek	2009. április 29.	2011. október 29.	2013. április 29.
N ₂ , N ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ kategóriájú nem teljes és teljes járművek	2009. április 29.	2010. október 29.	2012. október 29.
M ₂ , M ₃ kategóriájú nem teljes és teljes járművek	2009. április 29.	2009. április 29. (1)	2010. október 29.
N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ , O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ kategóriájú különleges rendeltetésű járművek	2009. április 29.	2012. október 29.	2014. október 29.
N ₂ , N ₃ kategóriájú teljes járművé fejlesztett járművek	2009. április 29.	2012. október 29.	2014. október 29.
M ₂ , M ₃ kategóriájú teljes járművé fejlesztett járművek	2009. április 29.	2010. április 29.(1)	2011. október 29.

1 Hatályon kívül helyezte: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 5. § m). Hatálytalan: 2014. XI. 1-től.

2 Megállapította: 66/2009. (XI. 27.) KHEM rendelet 23. § (5), 5. számú melléklet 18. Hatályos: 2009. XI. 28-tól.

O ₁ , O ₂ , O ₃ , O ₄ kategóriájú járművé járművek	2009. április 29.	2011. október 29.	2013. október 29.
fejlesztett teljes			

(*) Nem alkalmazandó.

(1) A 45. cikk (4) bekezdés alkalmazásában e határidő 12 hónappal meghosszabbodik

A/20. melléklet

A HATÁLYON KÍVÜL HELYEZETT IRÁNYELVEK NEMZETI JOGBA VALÓ
ÁTÜLTETÉSÉRE MEGSZABOTT HATÁRIDŐK

A. rész

A 70/156/EGK irányelv és az azt követő módosító aktusok

Irányelvek/rendeletek	Megjegyzések
70/156/EGK irányelv1	
78/315/EGK irányelv2	
78/547/EGK irányelv3	
80/1267/EGK irányelv4	
87/358/EGK irányelv5	
87/403/EGK irányelv6	
92/53/EGK irányelv7	
93/81/EGK irányelv8	
95/54/EK irányelv9	Csak a 3. cikk.
96/27/EK irányelv10	Csak a 3. cikk.
96/79/EK irányelv11	Csak a 3. cikk.
97/27/EK irányelv12	Csak a 8. cikk.
98/14/EK irányelv13	
98/91/EK irányelv14	Csak a 3. cikk.
2000/40/EK irányelv15	Csak a 4. cikk.
2001/92/EK irányelv16	Csak a 3. cikk.
2001/56/EK irányelv17	Csak a 7. cikk.
2001/85/EK irányelv18	Csak a 4. cikk.
2001/116/EK irányelv19	

- 1 HL L 42., 1970.2.23., 1. o.
- 2 HL L 81., 1978.3.28., 1. o.
- 3 HL L 168., 1978.6.26., 39. o.
- 4 HL L 375., 1980.12.31., 34. o.
- 5 HL L 192., 1987.7.11., 51. o.
- 6 HL L 220., 1987.8.8., 44. o.
- 7 HL L 225., 1992.8.10., 1. o.
- 8 HL L 264., 1993.10.23., 49. o.
- 9 HL L 266., 1995.11.8., 1. o.
- 10 HL L 169., 1996.7.8., 1. o.
- 11 HL L 18., 1997.1.21., 7. o.
- 12 HL L 233., 1997.8.25., 1. o.
- 13 HL L 91., 1998.3.25., 1. o.
- 14 HL L 11., 1999.1.16., 25. o.
- 15 HL L 203., 2000.8.10., 9. o.
- 16 HL L 291., 2001.11.8., 24. o.
- 17 HL L 292., 2001.11.9., 21. o.
- 18 HL L 42., 2002.2.13., 42. o.
- 19 HL L 18., 2002.1.21., 1. o.

807/2003/EK rendelet1	Csak a III. melléklet 2. pontja
2003/97/EK irányelv2	Csak a 4. cikk.
2003/102/EK irányelv3	Csak a 6. cikk.
2004/3/EK irányelv4	Csak az 1. cikk.
2004/78/EK irányelv5	Csak a 2. cikk.
2004/104/EK irányelv6	Csak a 3. cikk.
2005/49/EK irányelv7	Csak a 2. cikk.

B. RÉSZ

A nemzeti jogba való átültetésre megszabott határidők

Irányelvek	Az átültetésre megszabott határidők	Az alkalmazás időpontja
70/156/EGK irányelv	1971. augusztus 10.	
78/315/EGK irányelv	1979. június 30.	
78/547/EGK irányelv	1979. december 15.	
80/1267/EGK irányelv	1982. június 30.	
87/358/EGK irányelv	1988. október 1.	
87/403/EGK irányelv	1988. október 1.	
92/53/EGK irányelv	1992. december 31.	1993. január 1.
93/81/EGK irányelv	1993. október 1.	
95/54/EK irányelv	1995. december 1.	
96/27/EK irányelv	1997. május 20.	
96/79/EK irányelv	1997. április 1.	
97/27/EK irányelv	1999. július 22.	
98/14/EK irányelv	1998. szeptember 30.	1998. október 1.
98/91/EK irányelv	2000. január 16.	
2000/40/EK irányelv	2002. július 31.	2002. augusztus 1.
2001/92/EK irányelv	2002. június 30.	
2001/56/EK irányelv	2003. május 9.	
2001/85/EK irányelv	2003. augusztus 13.	
2001/116/EK irányelv	2002. június 30.	2002. július 1.
2003/97/EK irányelv8	2005. január 25.	
2003/102/EK irányelv9	2003. december 31.	
2004/3/EK irányelv	2005. február 18.	
2004/78/EK irányelv	2004. szeptember 30.	
2004/104/EK irányelv	2005. december 31.	2006. január 1.
2005/49/EK irányelv	2006. június 30.	2006. július 1.

A/21. melléklet

MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

- 1 HL L 122., 2003.5.16., 36. o.
- 2 HL L 25., 2004.1.29., 1. o.
- 3 HL L 321., 2003.12.6., 15. o.
- 4 HL L 49., 2004.2.19., 36. o.
- 5 HL L 153., 2004.4.30., 107. o.
- 6 HL L 337., 2004.11.13., 13. o.
- 7 HL L 194., 2005.7.26., 12. o.
- 8 HL L 25., 2004.1.29., 1. o.
- 9 HL L 321., 2003.12.6., 15. o.

A külön jogszabályokban e függelék rendelkezéseire való egyes hivatkozásokat a gépkocsik és pótkocsik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok összehangolásáról szóló 70/156/EK tanácsi irányelvet átültető rendelkezések, és a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról („keretirányelv”) szóló 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv rendelkezései között a következő táblázatban foglaltak szerint kell értelmezni.

ER. A. Függelék (a 70/156/EK tanácsi irányelv szerint)	ER. A. Függelék (2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerint)
-	1. cikk
1. cikk első albekezdés	2. cikk (1) bekezdés
1. cikk második albekezdés	2. cikk (2) bekezdés <i>a)</i> és <i>b)</i> pont
-	2. cikk (2) bekezdés <i>c)</i> pont
-	2. cikk (3) és (4) bekezdés
2. cikk	3. cikk
-	4. cikk
-	5. cikk
-	6. cikk (1) bekezdés
3. cikk (1) bekezdés	6. cikk (2) bekezdés
3. cikk (2) bekezdés	6. cikk (3) bekezdés
-	6. cikk (4) bekezdés
3. cikk (3) bekezdés	6. cikk (5) bekezdés
3. cikk (4) bekezdés	7. cikk (1) és (2) bekezdés
3. cikk (5) bekezdés	6. cikk (6) bekezdés és 7. cikk (1) bekezdés
-	6. cikk (7) és (8) bekezdés
-	7. cikk (3) és (4) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés, első albekezdés <i>a)</i> pont	9. cikk (1) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés, első albekezdés <i>b)</i> pont	9. cikk (2) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés, első albekezdés <i>c)</i> pont	10. cikk (1) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés, első albekezdés <i>d)</i> pont	10. cikk (2) bekezdés
-	10. cikk (3) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés, második albekezdés	9. cikk (4) bekezdés
4. cikk (1) bekezdés harmadik albekezdés	9. cikk (5) bekezdés
-	9. cikk (6) és (7) bekezdés
-	8. cikk (1) és (2) bekezdés
4. cikk (2) bekezdés	8. cikk (3) bekezdés
4. cikk (3) bekezdés első és harmadik mondat	9. cikk (3) bekezdés
4. cikk (3) bekezdés második mondat	8. cikk (4) bekezdés
4. cikk (4) bekezdés	10. cikk (4) bekezdés
4. cikk (5) bekezdés	8. cikk (5) és (6) bekezdés
4. cikk (6) bekezdés	8. cikk (7) és (8) bekezdés
5. cikk (1) bekezdés	13. cikk (1) bekezdés
5. cikk (2) bekezdés	13. cikk (2) bekezdés
5. cikk (3) bekezdés, első albekezdés	15. cikk (1) bekezdés
5. cikk (3) bekezdés, második albekezdés	15. cikk (3) bekezdés
5. cikk (3) bekezdés, harmadik albekezdés	15. cikk (2) bekezdés, 16. cikk (1) bekezdés és 16. cikk (2) bekezdés
5. cikk (3) bekezdés, negyedik albekezdés	13. cikk (3) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, első albekezdés	14. cikk (1) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, második albekezdés	14. cikk (3) bekezdés és 16. cikk (2) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, harmadik albekezdés	14. cikk (2) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, negyedik albekezdés első mondat	13. cikk (3) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, negyedik albekezdés második mondat	16. cikk (3) bekezdés
5. cikk (5) bekezdés	17. cikk (4) bekezdés
5. cikk (6) bekezdés	14. cikk (4) bekezdés
-	17. cikk (1)-(3) bekezdés

6. cikk (1) bekezdés, első albekezdés	18. cikk (1) bekezdés
-	18. cikk (2) bekezdés
6. cikk (1) bekezdés, második albekezdés	18. cikk (3) bekezdés
6. cikk (2) bekezdés	-
-	18. cikk (4)-(8) bekezdés
6. cikk (3) bekezdés	19. cikk (1) és (2) bekezdés
-	19. cikk (3) bekezdés
6. cikk (4) bekezdés	38. cikk (2) bekezdés, első albekezdés
-	38. cikk (2) bekezdés, második albekezdés
7. cikk (1) bekezdés	26. cikk (1) bekezdés
-	26. cikk (2) bekezdés
7. cikk (2) bekezdés	28. cikk
7. cikk (3) bekezdés	29. cikk
8. cikk (1) bekezdés	-
-	22. cikk
8. cikk (2) bekezdés a) pont, első mondat	26. cikk (3) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés a) pont, második mondat	-
8. cikk (2) bekezdés a) pont, harmadik-hatodik mondat	23. cikk (1), (3) és (5) bekezdés
-	23. cikk (2) bekezdés
-	23. cikk (4) bekezdés első albekezdés
-	23. cikk (6) és (7) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés b) pont 1. alpont, első és második albekezdés	27. cikk (1) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés b) pont 1. alpont, harmadik albekezdés	27. cikk (2) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés b) pont 2. alpont, első és második albekezdés	27. cikk (3) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés b) pont 2. alpont, harmadik és negyedik albekezdés	
-	27. cikk (4) és (5) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés c) pont, első albekezdés	20. cikk (1) és (2) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés c) pont, második albekezdés	20. cikk (3) bekezdés, első albekezdés
8. cikk (2) bekezdés c) pont, harmadik albekezdés	-
8. cikk (2) bekezdés c) pont, negyedik albekezdés	20. cikk (3) bekezdés, második albekezdés
-	20. cikk (3) bekezdés, harmadik albekezdés
-	20. cikk (4) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés c) pont, ötödik és hatodik albekezdés	21. cikk
8. cikk (3) bekezdés	23. cikk (4) bekezdés, második albekezdés
-	24. cikk
-	25. cikk
9. cikk (1) bekezdés	36. cikk
9. cikk (2) bekezdés	34. cikk (1) és (2) bekezdés
-	34. cikk (3) és (4) bekezdés
-	35. cikk
10. cikk (1) bekezdés	12. cikk (1) bekezdés
10. cikk (2) bekezdés	12. cikk (2) bekezdés, első albekezdés, első mondat
	12. cikk (2) bekezdés, első albekezdés, második mondat
-	12. cikk (3) bekezdés
11. cikk (1) bekezdés	30. cikk (2) bekezdés
11. cikk (2) bekezdés	30. cikk (1) bekezdés
11. cikk (3) bekezdés	30. cikk (3) bekezdés
11. cikk (4) bekezdés	30. cikk (4) bekezdés
11. cikk (5) bekezdés	30. cikk (5) bekezdés
11. cikk (6) bekezdés	30. cikk (6) bekezdés
-	31. cikk
-	32. cikk
12. cikk első mondat	33. cikk első bekezdés
12. cikk második mondat	33. cikk második bekezdés

-	37. cikk
-	38. cikk (1) bekezdés
13. cikk (1) bekezdés	40. cikk (1) bekezdés
-	39. cikk (1) bekezdés
13. cikk (2) bekezdés	39. cikk (2) bekezdés
-	40. cikk (2) bekezdés
13. cikk (3) bekezdés	40. cikk (3) bekezdés
13. cikk (4) bekezdés	39. cikk (4) bekezdés
13. cikk (5) bekezdés	39. cikk (2) bekezdés
-	39. cikk (3) bekezdés és (5)-(9) bekezdés
-	41. cikk (1) és (2) bekezdés
14. cikk (1) bekezdés, első francia bekezdés	41. cikk (3) bekezdés a) pont
14. cikk (1) bekezdés, második francia bekezdés, első mondat	41. cikk (3) bekezdés b) pont
-	41. cikk (3) bekezdés c) pont
14. cikk (1) bekezdés, második francia bekezdés, második mondat	41. cikk (4) bekezdés
14. cikk (1) bekezdés, második francia bekezdés, i. pont	41. cikk (6) bekezdés
14. cikk (1) bekezdés, második francia bekezdés, ii. pont	
14. cikk (2) bekezdés, első albekezdés	-
-	41. cikk (7) bekezdés
14. cikk (2) bekezdés, második albekezdés	41. cikk (8) bekezdés
-	42. cikk
-	43. cikk (2)-(5) bekezdés
-	44-51. cikk
A/1. melléklet	A/1. melléklet
A/2. melléklet	A/2. melléklet
A/3. melléklet	A/3. melléklet
A/4. melléklet	A/4. melléklet
-	A/4. melléklet kiegészítése
A/5. melléklet	A/5. melléklet
A/6. melléklet	A/6. melléklet
-	A/6. melléklet kiegészítése
A/7. melléklet	A/7. melléklet
-	A/7. melléklet kiegészítése
A/8. melléklet	A/8. melléklet
A/9. melléklet	A/9. melléklet
A/10. melléklet	A/10. melléklet
A/11. melléklet	A/11. melléklet
A/12. melléklet	A/12. melléklet
-	A/13. melléklet
A/13. melléklet	A/14. melléklet
-	A/15. melléklet
-	A/16. melléklet
A/14. melléklet	A/17. melléklet
A/15. melléklet	A/18. melléklet
	A/19. melléklet
	A/20. melléklet
	A/21. melléklet

B. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

1 Megállapította: 34/2004. (III. 30.) GKM rendelet 6. § (3) d), 4. számú melléklet. Ez a Függelék a 2002/24/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel és az azt módosító 2005/30/EK bizottsági, valamint 2006/96/EK tanácsi irányelvvel megegyező szabályozást tartalmaz. A lábjegyzet szövegét megállapította: 105/2007. (XII. 23.) GKM rendelet 9. § (2), 3. számú melléklet 1. Hatályos: 2008. I. 1-től.

A két- és háromkerekű gépjárművek típus-jóváhagyási eljárása

I. RÉSZ

Alapvető rendelkezések

1. Cikk

Alkalmazási kör és meghatározások

(1) Ez a Függelék az összes két- vagy háromkerekű, iker, vagy bármilyen más kerékelrendezésű gépjármű típusjóváhagyására vonatkozik, amely közúti közlekedésre készült, valamint az ilyen járművek alkatrészeire és önálló műszaki egységeire

Ez a Függelék

nem vonatkozik az alábbi járművekre:

a) olyan járművekre, amelyeknél a legnagyobb tervezési sebesség kisebb, mint 6 km/ó,

b) gyalogos vezetésű járművekre,

c) mozgáskorlátozottak által használt járművekre,

d) közúti- vagy terepversenyen használt járművekre,

e) a 2000. július 1. [a 11/2000 (V. 24.) KHVM rendelettel módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet B. Függelékének alkalmazási dátuma] előtt már használatban álló járművekre,

f) mezőgazdasági és hasonló célokra használt traktorokra és gépekre,

g) elsődlegesen szabadidős terep-tevékenységre kialakított járművekre, amelyek szimmetrikusan elrendezett kerekéssel rendelkeznek, egy kerék elöl és két kerék hátul kialakítással,

h) pedálos rásegítéssel rendelkező kerékpárra, amely külső, folyamatos 0,25 kW névleges teljesítményű elektromos motorral rendelkezik, amelynek teljesítmény-leadása fokozatosan csökken és megszűnik, amint a jármű eléri a 25 km/ó sebességet, vagy előbb, ha a kerékpáros abbahagyja a pedál hajtását;

nem vonatkozik alkatrészekre, vagy műszaki egységekre kivéve, ha azokat a Függelék alkalmazási körébe tartozó járművekbe való beszerelésre tervezték;

nem vonatkozik a járművek egyedi forgalomba helyezésének engedélyezési eljárására.

(2) Az (1) bekezdésben hivatkozott járműveket a további alcsoportokra kell osztani:

2a) segédmotoros kerékpárokra, azaz kétkerekű járművekre (L1e kategória), vagy háromkerekű járművekre (L2e kategória), legfeljebb 45 km/ó tervezési sebességgel és az alábbi jellemzőkkel:

2a1) kétkerekű típus esetében, amelynél a motor:

- hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm³ belső égésű motor esetében, vagy

- legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW, elektromos motor esetében,

2a2) háromkerekű típus esetében, amelynél a motor:

- hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm³, ha szikragyújtású, vagy

- legnagyobb hasznos teljesítménye legfeljebb 4 kW egyéb belső égésű motor esetében, vagy

- legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW, elektromos motor esetében,

2b) motorkerékpárokra, azaz kétkerekű oldalkocsi nélküli (L3e kategória), vagy oldalkocsis (L4e kategória) járművekre, amennyiben 50 cm^3 -nél nagyobb hengerűrtartalmú belső égésű motorral vannak ellátva és/vagy a tervezési sebességük nagyobb, mint 45 km/ó ,

2c) háromkerekű triciklikre, azaz három szimmetrikus elrendezésű kerékkal rendelkező járművekre (L5e kategória), amennyiben 50 cm^3 -nél nagyobb hengerűrtartalmú belső égésű motorral vannak ellátva és/vagy a tervezési sebességük nagyobb, mint 45 km/ó ,

(3) Ezt a Függelék négykerekű triciklikre is alkalmazni kell, azaz négykerekű, alábbi jellemzőkkel rendelkező gépjárművekre:

3a) könnyű négykerekű triciklikre, amelyek terheletlen tömege legfeljebb 350 kg (L6e kategória) - elektromos járművek esetében nem számítva az akkumulátorok tömegét -, amelyek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 45 km/ó , és

3a1) amelyek motorjának hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm^3 szikragyújtású motoroknál, vagy

3a2) legnagyobb hasznos teljesítménye legfeljebb 4 kW egyéb belső égésű motor esetében, vagy

3a3) amelyek legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW , elektromos motor esetében.

Ezeknek a járműveknek teljesíteniük kell az L2e kategóriájú háromkerekű segédmotoros kerékpárokra alkalmazandó műszaki követelményeket kivéve, ha az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei bármelyikében eltérően van meghatározva,

3b) egyéb, a 3a) bekezdésben felsoroltakon kívüli négykerekű triciklikre, amelyek terheletlen tömege legfeljebb 400 kg (L7e kategória) (550 kg teherszállításra kialakított járműveknél) - elektromos járművek esetében nem számítva az akkumulátorok tömegét - és amelyek legnagyobb hasznos motorteljesítménye legfeljebb 15 kW . Ezeket a járműveket háromkerekű tricikliknek kell tekinteni, és teljesíteniük kell az L5e kategóriájú háromkerekű triciklikre alkalmazandó műszaki követelményeket kivéve, ha ez az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei bármelyikében eltérően van meghatározva.

(4)¹ A két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok típusjövahagyására vonatkozó követelményeket ezen Függelék rendelkezései és a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet határozza meg. A 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálybalépését megelőzően típusjövahagyott járművek esetében a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletet nem kell alkalmazni.

(5)² A két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok típusjövahagyásával kapcsolatos jóváhagyási eljárásokat a közlekedési hatóság végzi.

(6)³ A járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatala, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése nem tiltható meg, nem korlátozható vagy nem akadályozható olyan okokból, amelyek a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó szerkezeti vagy működési kérdéseivel kapcsolatosak, amennyiben azok megfelelnek a rendelet szerinti követelményeknek.

(7)⁴ A közlekedési hatóság kizárólag olyan járművet, rendszert, alkotóelemet, vagy önálló műszaki egységet hagy jóvá, amely a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet követelményeinek megfelel.

2. Cikk

1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

3 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

4 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

Fogalommeghatározások

Jelen Függelék alkalmazásában:

(1) „járműtípus” olyan járművet, vagy járművek (változatok) olyan csoportját jelenti, amely:

1a) egyetlen kategóriába tartozik (L1e kétkerekű segédmotoros kerékpár, L2e háromkerekű segédmotoros kerékpár stb., az 1. Cikk meghatározása szerint),

1b) azonos gyártó készítette,

1c) azonos az alváza, váza, segédváza, padlólemeze vagy egyéb szerkezete, amelyhez a fődarabok szerelve vannak,

1d) azonos elven működő hajtóműve van (belső égésű, elektromos, hibrid stb.),

1e) azonos a gyártó által adott típusjelzése.

A járműtípus magába foglalhat változatokat és kiviteleket,

(2) „változat” ugyanolyan típusú járművet, vagy járművek (változatok) olyan csoportját jelenti, ahol:

2a) a felépítmény alakja ugyanolyan (alapvető jellemzők),

2b) a járművek csoportján (változatok) belül a menetkész tömeg különbsége a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 20%-át,

2c) a járművek csoportján (változatok) belül a legnagyobb megengedett tömeg különbsége a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 20%-át,

2d) azonos a működésmódjuk (két- vagy négyütemű, külső- vagy kompressziógyújtású),

2e) a járművek csoportján (változatok) belül a motor hengerűrtartalmának különbsége (belső égésű motor esetében) a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 30%-át,

2f) ugyanolyan számú és elrendezésű hengerei vannak,

2g) a járművek csoportján (változatok) belül a motor teljesítménykülönbsége a legkisebb és a legnagyobb érték között nem haladja meg a legkisebb érték 30%-át,

2h) ugyanaz a működési módja (elektromos motoroknál),

2h1) ugyanolyan a sebességváltó típusa (kézi, automatikus, stb.),

(3) „kivitel” megegyező típusú és változatú járművet jelent, amely azonban magába foglalhatja a B/1. Melléklet szerinti adatközlő lapon felsorolt készülék, alkatrész vagy rendszer bármelyikét, abban az esetben, ha csak:

3a) egy érték vonatkozik a

3a1) menetkész tömegre,

3a2) megengedett legnagyobb tömegre,

3a3) motor teljesítményére,

3a4) motor hengerűrtartalmára, és

3b) a B/7. számú melléklettel összhangban vizsgálati eredmények egyetlen sorozatára hivatkozik,

(4) „rendszer” bármely olyan járműrendszert jelent, mint fékek, károsanyag kibocsátást szabályozó berendezés stb., amely bármely MR. B. Függelék vonatkozó mellékletében megadott követelmények tárgya,

(5) „önálló műszaki egység” azt a berendezést jelenti, mint pl. csere kipufogódob, amely az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei követelményeinek tárgya, egy jármű alkatrészeként készült, amelyre külön típusjóvá hagyást lehet adni, de csak egy vagy több meghatározott járműtípussal kapcsolatban, ahol a MR. B. Függelék vonatkozó melléklete ezt kifejezetten előírja,

(6) „alkatrész” azt a berendezést jelenti, mint pl. lámpa, amely MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei követelményeinek tárgya, egy jármű alkatrészeként készült, amelyre a járműtől független típusjóvá hagyást lehet adni, ahol a MR. B. Függelék vonatkozó melléklete ezt kifejezetten előírja,

(7)¹ „típusjóváahagyás” azt a hatósági eljárást jelenti, amelynek során a közlekedési hatóság (a továbbiakban: jóváahagyó hatóság) tanúsítja, hogy egy járműtípus, rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész kielégíti ezen Függetlenség vagy az MR. B. Függetlenség vonatkozó mellékletei műszaki követelményeit, és hogy ellenőrizte a jelen Függetlenség B/1. számú melléklet részletes listája szerint megadott gyártói adatok helyességét,

(8) „ikerkerék” két, ugyanarra a tengelyre szerelt olyan kereket jelent, amelyeknél a talajjal érintkező felületük középpontjainak egymástól mért távolsága kisebb, mint 460 mm. Az ikerkerekeket egy keréknek kell tekinteni,

(9) „kettős meghajtású járművek” két különböző meghajtási rendszerű járművet jelentenek, például egy elektromos rendszert és egy termikus rendszert,

(10) „gyártó” azt a személyt, vagy testületet jelenti, aki, vagy amely a jóváahagyó hatóság felé a típus-jóváahagyási eljárás és a gyártás egyöntetősége biztosításának valamennyi szempontjából felelős. Nem lényeges, hogy a személy, vagy testület részt vesz-e azon jármű, alkatrész, vagy önálló műszaki egység előállításának valamennyi lépcsőjében, amelyre a jóváahagyási eljárás vonatkozik,

(11)² „vizsgáló intézmény” azt a szervezetet vagy testületet jelenti, amelyet vizsgáló laboratóriumként jelölt ki a közlekedési hatóság, vagy az Európai Unió egy Tagállamának (a továbbiakban: Tagállam) jóváahagyó hatósága a nevében teljesítendő vizsgálatok vagy ellenőrzések elvégzésére. Ezt a feladatot maga a jóváahagyó hatóság is elvégezheti.

(12) „Közösség”: az Európai Közösség.

II. RÉSZ

Típusjóváahagyás engedélyezési eljárása

3. Cikk

Típus-jóváahagyási kérelmeket a gyártónak kell benyújtania a jóváahagyó hatósághoz. Ezekhez mellékelni kell egy adatközlő lapot, amelynek mintáját jármű típusjóváahagyás céljából a jelen Függetlenség B/2. számú melléklete, rendszerek, önálló műszaki egységek és alkatrészek típusjóváahagyása céljából a vonatkozó rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész Függetlenségének melléklete vagy függetléke tartalmazza, ezenkívül az adatközlő lapon megjelölt egyéb dokumentumot is. Egy adott járműtípusra, rendszerre, önálló műszaki egységre vagy alkatrészsre vonatkozó kérelem csak egy Tagállamban adható be.

4. Cikk

(1) A jóváahagyó hatóság megadja a típusjóváahagyást az olyan járműtípusra, rendszerre, önálló műszaki egységre vagy alkatrészsre, ha ezek teljesítik a következő feltételeket:

1a) a járműtípus teljesíti az MR. B. Függetlenség vonatkozó mellékletei műszaki követelményeit és megfelel a jelen Függetlenség B/1. számú melléklet részletes listája szerinti gyártói adatleírásnak,

1b) a rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész teljesíti a vonatkozó MR. B. Függetlenség vonatkozó melléklete műszaki követelményeit és megfelel a jelen Függetlenség B/1. számú melléklet részletes listája szerinti gyártói adatleírásnak.

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

2 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

(2) A típusjóváahagyás lefolytatása előtt a jóváahagyó hatóság, minden szükséges lépést megtesz, hogy biztosítsa a jelen Függelék B/6. számú melléklet előírásai szerinti megfelelést, annak érdekében, hogy a gyártott, piacon lévő, eladásra kínált, vagy üzembe helyezett új járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek feleljenek meg a jóváahagyott típusnak, ha szükséges annak a Tagállamnak a jóváahagyó hatóságaival együttműködve, ahol a gyártás történik, vagy a termék a Közösségbe bekerül.

(3) A (2) bekezdésben hivatkozott jóváahagyó hatóságnak biztosítania kell, ha szükséges annak a Tagállamnak a jóváahagyó hatóságaival együttműködve, ahol a gyártás történik, vagy ahol a termék a Közösségbe bekerül, hogy a jelen Függelék B/6. számú melléklete követelményeit folyamatosan betartsák.

(4) Ahol egy járműtípus típus-jóváahagyási kérelméhez egy rendszer, önálló műszaki vagy alkatrészegység típusbizonyítványát mellékeltek, amelye(ke)t egy vagy több jóváahagyó hatóság adott ki, a járműtípus típusjóváahagyását lefolytató jóváahagyó hatóság köteles elfogadni azokat és a típusjóváahagyott rendszerek, önálló műszaki egységek és/vagy alkatrészek tekintetében nem kell elvégeznie az 1b) bekezdésben megkövetelt ellenőrzéseket.

(5) A jóváahagyó hatóság felelős azért a rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész típusjóváahagyásért, amit engedélyez. A járműtípus típusjóváahagyását kiadó jóváahagyó hatóságnak ellenőriznie kell a gyártás egyöntetűségét, ahol szükséges, együttműködve a rendszerek, önálló műszaki egység vagy alkatrészek típusbizonyítványát kibocsátó másik Tagállam jóváahagyó hatóságaival.

(6) A jóváahagyó hatóság azonban megtagadhatja egy, az (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelő adott járműtípusra, rendszerre, önálló műszaki egységre, vagy alkatrészre vonatkozó típusjóváahagyás engedélyezését, ha megítélése szerint az súlyos kockázatot jelentene a közúti biztonság szempontjából. Erről tájékoztatnia kell a többi jóváahagyó hatóságot, megjelölve az okokat, amire döntését alapozta.

5. Cikk

(1) A jóváahagyó hatóságnak az összes járműtípusra vonatkozóan, amelynél típus-jóváahagyási eljárást folytat, ki kell töltenie a jelen Függelék B/3. számú mellékletében található űrlapot, ezenkívül be kell írni a vizsgálati eredményeket a jármű jóváahagyási űrlapjához csatolt űrlap megfelelő fejléce alá. Erre vonatkozó mintát ld. a jelen Függelék B/7. számú mellékletében.

(2) A jóváahagyó hatóságnak, annak a rendszernek, önálló műszaki egységnek vagy alkatrésznek minden típusára vonatkozóan, amelyekre lefolytatja a típusjóváahagyást, ki kell töltenie az MR. B. Függelék minden vonatkozó mellékletében található típus-jóváahagyási űrlapot.

(3) Egy jármű, rendszer, önálló műszaki egység, alkatrész típusbizonyítványait a jelen Függelék B/5. számú melléklet I. Részében leírt módszerrel kell számozni.

6. Cikk

(1) A jóváahagyó hatóságnak egy hónapon belül továbbítania kell a többi Tagállam jóváahagyó hatóságának a típusbizonyítvány másolatát a mellékleteikkel együtt az összes járműtípusra vonatkozóan, amelyekre típusjóváahagyást folytatott, vagy amelyeknek a jóváahagyását elutasította.

(2) A jóváahagyó hatóságnak havonta meg kell küldenie a többi Tagállam jóváahagyó hatóságainak azoknak a rendszer, önálló műszaki egység, vagy alkatrész típusjóváahagyásoknak a listáját, amelyeket azon hónap folyamán engedélyezett, vagy elutasított.

Ezenkívül a másik Tagállam jóváahagyó hatósága kérésére továbbítania kell a rendszer, önálló műszaki egység, vagy alkatrész összes típusára vonatkozó típusbizonyítvány másolatát a mellékletekkel együtt.

7. Cikk

(1) A gyártónak minden egyes járműre vonatkozóan, amelyet a jóváhagyottal megegyezően gyárt, ki kell töltenie egy megfelelőségi tanúsítványt. Ennek mintája a jelen Függelék B/4. számú melléklet I. Részében látható. Ilyen tanúsítványt minden egyes járműhöz mellékelni kell. Azonban a Tagállamok járműadózási okokból, vagy a jármű forgalombahelyezési dokumentumának összeállítása céljából, hogy a megfelelőségi tanúsítvány egyéb, a B/4. számú melléklet I. Részében említetteken kívüli részleteket is tartalmazzon, abban az esetben, ha a részletek kifejezetten megtalálhatók az adatközlő lapon.

A megfelelőségi tanúsítvány olyan módon készüljön, hogy ne legyen lehetőség a hamisítására. Ebből a célból olyan papírra kell nyomtatni, amelyet a járműgyártó azonosító jelének színes grafikája, vagy vízjele véd.

(2) A gyártónak minden egyes, nem eredeti önálló műszaki egységre, vagy alkatrészeire vonatkozóan, amelyet a jóváhagyott típusal megegyezően gyárt, ki kell töltenie egy megfelelőségi tanúsítványt. Ennek mintája a jelen Függelék B/4. melléklet II. Részében látható. Ez a tanúsítvány nem követelmény eredeti önálló műszaki egységek vagy alkatrészek esetében.

(3) Amikor a jóváhagyandó önálló műszaki egység vagy alkatrész csak a jármű egyéb alkatrészeivel együtt tölti be feladatát vagy jelenít meg egy adott tulajdonságot, ebben az esetben egy vagy több követelménynek való megfelelése csak akkor ellenőrizhető, ha a jóváhagyandó önálló műszaki egység vagy alkatrész egyszerre működik - valós vagy szimulációs feltételek között - az egyéb alkatrészekkel, azon önálló műszaki egység vagy alkatrész típusjóváhagyásának a hatályát ennek megfelelően kell korlátozni. Ennek megfelelően egy önálló műszaki egység vagy alkatrész típusbizonyítványában fel kell sorolni az összes használatra vonatkozó korlátozást és beszerelésre vonatkozó utasítást. A jármű típusjóváhagyása során ezekkel a korlátozásokkal és követelményekkel való egyezőséget ellenőrizni kell.

(4) A (2) bekezdés előírásainak megsértése nélkül, az önálló műszaki egység vagy alkatrész 4. Cikk alapján engedélyezett típusjóváhagyásának birtokosa köteles minden egyes, a jóváhagyottal egyezően gyártott önálló műszaki egységre vagy alkatrészeire ráerősíteni gyári vagy márkajelét, a típus megjelölését, és ha az MR. B. Függelék vonatkozó melléklete megköveteli, a 8. Cikkben megadott típus-jóváhagyási jelet. Ebben az esetben nem kell kitöltenie a (2) bekezdés szerinti tanúsítványt.

(5) Olyan önálló műszaki egység, vagy alkatrész típusbizonyítványánál, amely a (3) bekezdés szerint, a használatra vonatkozó korlátozásokat tartalmaz, a birtokosnak részletes tájékoztatót kell mellékelnie minden egyes önálló műszaki egységhez és alkatrészehez a korlátozásokról és amennyiben szükséges, útmutatást kell adnia a beszereléshez.

(6) Nem eredeti berendezésként gyártott önálló műszaki egység típusbizonyítványánál, amelyet egy vagy több járműtípushoz kapcsolódóan bocsátottak ki, a birtokosnak minden egyes egységhez részletes tájékoztatót kell mellékelnie, amelynek alapján a járművek azonosíthatóak.

8. Cikk

(1) Minden járművet, amit a jóváhagyott típusal megegyezően gyártottak, el kell látni egy, a jelen Függelék B/5. számú melléklet I. Rész szerinti típus-jóváhagyási szám 1. 3. és 4. szakasza szerint összeállított jóváhagyási jellel.

(2) Minden önálló műszaki egységnek és alkatrésznek, amelyet a jóváhagyott típussal egyezően gyártottak, tartalmaznia kell, ha az idevonatkozó MR. B. Függelék melléklete így intézkedik egy, a jelen Függelék B/5. számú melléklet II. Rész szerinti típus-jóváhagyási jelet. A B/5. számú melléklet II. Rész 1.2 bekezdés szerinti típus-jóváhagyási számot a B/5. melléklet I. Rész szerinti típus-jóváhagyási szám 4. szakasza alapján kell összeállítani.

A típus-jóváhagyási jelben megadott információt ki lehet egészíteni további olyan információval, amely lehetővé teszi az önálló műszaki egységre vagy alkatrészre vonatkozó különleges jellemzők azonosítását. Ahol szükséges, ezeket a további információkat meg kell határozni az önálló műszaki egységekre vagy alkatrészekre vonatkozó MR. B. Függelék mellékleteiben.

9. Cikk

(1) A gyártó felelős minden egyes járműnek, vagy rendszernek, önálló műszaki egységnek vagy alkatrésznek a jóváhagyott típussal megegyező gyártásáért. A gyártás végső megszüntetését vagy bármilyen egyéb, az adatközlő lapon szereplő információknak a megváltozását a típusbizonyítvány birtokosának jelentenie kell azon jóváhagyó hatóságnak, amely a típusjóváhagyást kiadták.

(2) Ha az (1) bekezdésben megjelölt jóváhagyó hatóság úgy ítéli meg, hogy ennek a típusnak a változása nem vonja maga után a típusbizonyítvány megváltozását, vagy új típusbizonyítvány összeállítását, erről megfelelő módon tájékoztatnia kell a gyártót.

(3) Ha az (1) bekezdésben megjelölt jóváhagyó hatóság megerősíti, hogy az adatközlő lap adatainak változása új ellenőrzéseket vagy vizsgálatokat tesz szükségessé, erről megfelelő módon tájékoztatnia kell a gyártót, és el kell végeznie ezeket a vizsgálatokat. Amennyiben az ellenőrzések és vizsgálatok együtt járnak a létező típusbizonyítvány módosításával vagy új típusbizonyítvány összeállításával, a jóváhagyó hatóságnak tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságait, a 6. Cikk szerint.

(4) Amennyiben a típusjóváhagyás adatközlő lapjában megjelenő részletes adatok megváltoztak, a gyártónak be kell nyújtania a megváltozott oldalakat a jóváhagyó hatóságnak, világosan feltüntetve a változás természetét és a módosítás dátumát. Az adatközlő lap hivatkozási számát csak akkor kell megváltoztatni, ha az adatközlő lap változásai szükségessé teszik a jelen Függelék B/4. számú melléklet (kivéve a 19.1 és 45-51. bekezdéseket) szerinti megfelelőségi tanúsítvány egy vagy több bejegyzésének módosítását.

(5) Amennyiben a típusbizonyítvány érvényessége megszűnik a jóváhagyott jármű vagy a típusjóváhagyott rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész gyártásának végső megszűnésével, a jóváhagyó hatóságnak, amely a típusjóváhagyást végezte, egy hónapon belül tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságait.

10. Cikk

(1) Ha a jóváhagyó hatóság, amely a típusjóváhagyást végezte úgy találja, hogy a járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek nem egyeznek meg a jóváhagyott típussal, tegyen meg minden szükséges intézkedést annak biztosítására, hogy minden jóváhagyott tétel gyártása legyen ismét megegyező. A jóváhagyó hatóságnak tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságait a meghozott intézkedésekről, amelyek ha szükséges, kiterjedhetnek a típusjóváhagyás visszavonására is.

(2) Ha a jóváhagyó hatóság úgy találja, hogy a járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek nem egyeznek meg a jóváhagyott típusal, kérheti azt a Tagállamot, amely a típusjóváhagyást végezte, hogy ellenőrizze a szabálytalanságokat. A jóváhagyó hatóság, amely a típusjóváhagyást végezte, az ilyen kérés megérkezését követő hat hónapon belül végezze el a szükséges ellenőrzést. Amennyiben a nem egyezőséget okozó hiba bebizonyosodott, a jóváhagyó hatóságnak, amely a típusjóváhagyást végezte, meg kell hoznia az (1) bekezdésben leírt intézkedéseket.

(3) A jóváhagyó hatóságnak egy hónapon belül tájékoztatnia kell a többi Tagállam jóváhagyó hatóságait bármely, korábban engedélyezett típusjóváhagyás visszavonásáról és az intézkedés okairól.

(4) Ha a jóváhagyó hatóság, amely engedélyezte a típusjóváhagyást, vitatja a neki bejelentett gyártás egyöntetűségi hibát, akkor az ügyben részt vevő Tagállamoknak törekedniük kell a kérdés megoldására. Az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) folyamatosan tájékoztatni kell, és a Bizottság szükség esetén egyeztetést folytat a vita rendezésére.

11. Cikk

Ha a jóváhagyó hatóság úgy találja, hogy a járművek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy alkatrészek közúti veszélyt jelentenek, még akkor is, ha jóváhagyott típusúak, akkor legfeljebb hat hónapra megtilthatja a saját területén azok eladását, forgalomba állítását, vagy használatát. Erről haladéktalanul tájékoztatni kell a többi Tagállamot és a Bizottságot, megjelölve döntése okait.

12. Cikk

Bármely, ezen Függelék alkalmazásával, annak előírásaival összhangban hozott típusjóváhagyás elutasítására vagy visszavonására vonatkozó döntés, egy járműtípus, önálló műszaki egység, vagy alkatrész eladására vagy használatára vonatkozó tilalom mellett részletezni kell az okokat, amin alapszik. Erről tájékoztatni kell az érdekelt felet, együtt az érvényben lévő törvényadta jogorvoslati lehetőségekről és az ilyen jogorvoslati lehetőségekre rendelkezésre álló időkeretéről.

III. RÉSZ

Egyéb rendelkezések

13. Cikk

(1) A jóváhagyó hatóság nem tilthatja meg az ezen Függeléknek megfelelő új járművek piacra kerülését, eladását, forgalomba állítását vagy használatát. Első nyilvántartásba vételre csak ennek a Függeléknek megfelelő járműveket lehet bemutatni.

(2) A jóváhagyó hatóság nem tilthatja meg az ezen Függeléknek megfelelő új önálló műszaki egységek vagy alkatrészek piacra kerülését, eladását, vagy használatát. Csak az ezen Függeléknek megfelelő új önálló műszaki egységek vagy alkatrészek kerülhetnek piacra és adhatók el első alkalommal történő használatbavétel céljából.

(3) Az (1) és (2) bekezdés alóli felmentés útján:

3a) A jóváhagyó hatóság kivételt tehet járművekre, rendszerekre, önálló műszaki egységekre és alkatrészekre vonatkozóan:

3a1) járműtípusonként, rendszerenként, alkatrészenként vagy önálló műszaki egységekként évente legfeljebb 200 egység nagyságú kissorozatú gyártásnál, vagy

3a2) fegyveres erőknél, törvényes rend fenntartását biztosító szervezeteknél, polgári védelmi szolgálatoknál, tűzoltóknál vagy közszolgáltatást végző testületeknél az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei bármelyik követelményével való megegyezés alól.

A többi Tagállamot az engedélyezést követő egy hónapon belül tájékoztatni kell ezekről a kivételekről. Három hónapon belül ezeknek a Tagállamoknak dönteni kell a területükön nyilvántartásba vételre váró járművek típusjóváhagyásának elfogadásáról. Az ilyen típusbizonyítvány nem viselheti az „EK típusbizonyítvány” jelzést.

3b) Jelen jogszabály hatálybalépése előtt kiadott típusbizonyítványok akkor maradnak érvényben, ha megfelelnek jelen Függelék előírásainak.

(4) Ez a Függelék nem befolyásolja a jóváhagyó hatóságnak azt a jogát, hogy - az Egyezményvel összhangban - olyan, megítélése szerint szükséges követelményeket támasszon, amelyek biztosítják a felhasználók védelmét a kérdéses járművek használata során feltéve, hogy ez nem vonja maga után a jármű megváltoztatását.

14. Cikk

(1) A 13 cikk (1) és (2) bekezdése alóli felmentés útján és a jelen Függelék B/8. számú mellékletében megszabott korlátokon belül a jóváhagyó hatóság korlátozott időtartamra engedélyezheti a nyilvántartásba vételét olyan járműnek, illetőleg engedélyezheti olyan típusú járművel megegyező új járművek eladását vagy forgalomba helyezését, amelyeknek a típusjóváhagyása már nem érvényes. Ezt a lehetőséget 12 hónapos időszakra kell korlátozni attól a dátumtól számítva, amikor a típusjóváhagyás érvényessége megszűnt.

Az (1) bekezdést csak azokra a járművekre kell alkalmazni, amelyek a Közösség területén voltak, és olyan érvényes megfelelőségi tanúsítvánnyal rendelkeztek, amelyet akkor bocsátottak ki, amikor a kérdéses jármű típusjóváhagyása még érvényes volt, de amelyeket nem vettek nyilvántartásba vagy nem állítottak forgalomba, mielőtt az említett típusjóváhagyás érvényessége megszűnt.

(2) Az (1) bekezdésnek egy adott kategória egy vagy több típusára való alkalmazhatósága előtt a gyártónak kérvényeznie kell a jóváhagyó hatóságnál az ilyen típusú jármű forgalomba állítását. A kérelemben meg kell jelölni az azt alátámasztó műszaki és/vagy gazdaságossági okokat.

Három hónapon belül a jóváhagyó hatóságnak dönteni kell, hogy elfogadja-e és hány egységre vonatkozóan a járműtípus nyilvántartásba vételét. A jóváhagyó hatóság felelős annak biztosításáért, hogy a gyártó feleljen meg a jelen Függelék B/8. számú melléklete követelményeinek. A jóváhagyó hatóság évente küldjék meg a Bizottságnak az engedélyezett kivételek listáját.

(3) Azokra a járművekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre, amelyek természetükből adódóan olyan technológiákat vagy koncepciót foglalnak magukba, amik nem felelnek meg egy vagy több Függelék egy vagy több követelményének, az ER A. Függelék 8. Cikkének (2) c) bekezdését kell alkalmazni.

IV. RÉSZ

Záró rendelkezések

15. Cikk

A 11/2000 (V. 24.) KHVM rendelettel módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet B. Függelék (92/61/EGK Tanácsi Irányelv) a jelen Függelék hatálybalépésekor hatályát veszti. A Függelékre (92/61/EGK Irányelvre) történő hivatkozásokat az ezen Függelékre történő hivatkozásokként kell értelmezni és olvasni a jelen Függelék B/9. számú melléklet megfelelési táblázata szerint.

16. Cikk

(1) A jelen Függelék rendelkezéseit 2004. május 1-jétől kell alkalmazni. Azonban a gyártó kérésére a megfelelési tanúsítvány korábbi mintája 2004. november 9-ig használatban maradhat.

(2) A jóváhagyó hatóság nem tilthatja meg azon járművek első forgalomba helyezését, melynek típusbizonyítványát bármely Tagállamban jelen Függelék szerint 2003. május 9. után adták ki.

17. Cikk

Ez a Függelék nem érvénytelenít semmilyen, 2003. november 9. előtt engedélyezett jóváhagyást, sem nem gátolja ilyen jóváhagyásoknak azon Függelék szerinti kiterjesztését, ami szerint eredetileg kiadták. 2004. november 9. után azonban a gyártó által kiadott megfelelési tanúsítvány feleljen meg a jelen Függelék B/4. számú mellékletben megadott mintának.

B/1. MELLÉKLET

JÁRMŰ TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK LISTÁJA

Az alábbi részletes listában a járműalkatrészek és tulajdonságok után „MEGF” áll, ha a gyártó adataival való egyezőséget kell ellenőrizni és „KI”, ha a Közösség törvénykezésében megszabott követelményekkel való egyezőséget kell ellenőrizni.

(Ahol szükséges, figyelembe véve minden egyes alábbi, MR. B. Függelék mellékletnél az alkalmazási kört és a legutolsó módosítást)

Sorszám	Tárgy	Jelzés	Függelék száma (ha van)
1	Gyártmány	MEGF	B Függelék (2002/24/EK)
2	Típus/változat/kivitel	MEGF	
3	Jármű gyártójának neve és címe	MEGF	
4	Járműgyártó hivatalos képviselőjének neve és címe	MEGF	
5	Járműkategória ¹	MEGF	
6	Kerekek száma és elhelyezkedése háromkerekű jármű esetében	MEGF	
7	Váz körvonalarajza	MEGF	
8	Motor gyártójának neve és címe (ha különbözik a jármű gyártójától)	MEGF	
9	Motor gyártmánya és leírása	MEGF	
10	Motor gyújtórendszerének típusa	MEGF	
11	Motor működési ciklusa ²	MEGF	
12	Motor hűtésének típusa	MEGF	

1 Kettős meghajtású járművek esetében, ha a két meghajtási rendszer olyan, hogy a jármű a meghatározás szerint akár segédmotoros kerékpár, akár motorkerékpár, három és négykerekű tricikli lehet, akkor az utóbbi meghatározást kell alkalmazni.

2 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.

13	Motor kenésének típusa ¹	MEGF	
14	Hengerek vagy állórész (forgódugattyús motor esetében) száma és elrendezése a motorban ²	MEGF	
15	Furat, löket, lökettérfogat vagy égéstér térfogata (forgódugattyús motor esetében) a motorban ³	MEGF	
16	Motor feltöltő rendszerének teljes rajza ⁴	MEGF	
17	Motor kompresszióviszonya ⁵	MEGF	
18	Motor legnagyobb nyomatéka és névleges teljesítménye, ha az	KI	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)
	- külső gyújtású vagy kompressziógyújtású, vagy	MEGF	
	- elektromos		
19	Szakszerűtlen beavatkozás elleni intézkedések segédmotoros kerékpároknál és motorkerékpároknál	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. Fejezet (97/24/EK C7)
20	Tüzelőanyagtartály ⁶	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 6. Fejezet (97/24/EK C6)
21	Akkumulátorok (elektromos hajtás)	MEGF	
22	Porlasztó vagy egyéb motor tüzelőanyag-ellátó rendszer (típus és gyártmány) ⁷	MEGF	
23	Elektromos rendszer (névleges feszültség)	MEGF	
24	Generátor (típus és legnagyobb teljesítmény) ⁸	MEGF	
25	Jármű legnagyobb tervezési sebessége	KI	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)
26	Tömegek és méretek	KI	MR B Függelék B/09. számú melléklete (93/93/EGK)
27	Vonóberendezések és felszerelésük	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 10. Fejezet (97/24/EK C10)
28	Légszennyezés elleni intézkedések ⁹	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 5. Fejezet (97/24/EK C5)

- 1 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
- 2 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
- 3 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
- 4 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
- 5 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
- 6 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
- 7 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
- 8 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.
- 9 Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.

29	Gumiabroncsok	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 1. Fejezet (97/24/EK C1)
30	Erőátvitel	MEGF	
31	Fékrendszer	KI	MR B Függelék B/1. számú melléklete (93/14/EGK)
32	Világító és fényjelző berendezések felszerelése a járművön	KI	MR B Függelék B/08. számú melléklete (93/92/EGK)
33	Világító és fényjelző berendezések a járművön, a kötelező vagy opcionális meglét, a 32. sorszámú beszerelési követelményei szerint	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 2. Fejezet (97/24/EK C2)
34	Hangjelző készülék	KI	MR B Függelék B/3. számú melléklete (93/30/EGK)
35	Hátsó rendszám tábla rögzítési helye	KI	MR B Függelék B/10. számú melléklete (93/94/EGK)
36	Elektromágneses összeférhetőség	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 8. Fejezet (97/24/EK C8)
37	Hangszint és kipufogórendszer ¹	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 9. Fejezet (97/24/EK C9)
38	Visszapillantó tükör (tükrök)	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 4. Fejezet (97/24/EK C4)
39	Külső kinyúlások	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 3. Fejezet (97/24/EK C3)
40	Kitámasztó (kivéve háromkerékű járművek esetében)	KI	MR B Függelék B/4. számú melléklete (93/31/EGK)
41	A jármű illetéktelen használatát megakadályozó berendezések	KI	MR B Függelék B/06. számú melléklete (93/33/EGK)
42	Ablakok, ablaktörlők, ablakmosók, felépítménnyel ellátott háromkerékű segédmotoros kerékpárok, három- és négykerékű motorkerékpárok jég- és páramentesítő berendezése	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 12. Fejezet (97/24/EK C12)

¹ Elektromos meghajtású járművek nem tárgyai ennek a bekezdésnek. Ez nem alkalmazandó olyan kettős meghajtású járművekre, ahol az egyik meghajtási rendszer elektromos és a másik termikus.

43	Utaskapaszkodók kétkerekű járművekhez	KI	MR B Függelék B/5. számú melléklete (93/32/EGK)
44	Biztonsági övek rögzítési pontjai és biztonsági övek felépítménnyel ellátott háromkerekű segédmotoros kerékpárokhoz, három- és négykerekű motorkerékpárokhoz	KI	MR B Függelék B/12. számú melléklete 11. Fejezet (97/24/EK C11)
45	Sebességmérő	KI	MR B Függelék B/13. számú melléklete (2000/7/EK)
46	Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők azonosítása	KI	MR B Függelék B/2. számú melléklete (93/29/EGK1 2000/74/EK)
47	Kötelező feliratok (tartalom, elhelyezés és rögzítés módja)	KI	MR B Függelék B/7. számú melléklete (93/34/EGK)

Megjegyzés

Az MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei speciális követelményeket határoznak meg kis teljesítményű segédmotoros kerékpárokra, azaz pedállal, legfeljebb 1 kW teljesítményű segédmotorral ellátott és legfeljebb 25 km/ó sebességű segédmotoros kerékpárokra. Ezeket a jellemzőket főleg az ezen Melléklet 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 és 46 sorszámai alatt megadott alkatrészekre és jellemzőkre kell alkalmazni.

B/2. MELLÉKLET

ADATKÖZLŐ LAP ^(a)

(Minta)

Minden adatközlő lapnak ebben a Függelékben és az MR. B. Függelék vonatkozó mellékleteiben csak a teljes lista kivonatát kell tartalmaznia, és ragaszkodni kell annak számozási rendszeréhez.

1. RÉSZ

A típusjövahagyandó járműre és a típusjövahagyandó rendszerekre, önálló műszaki egységekre vagy alkatrészekre vonatkozó következő adatokat három példányban kell benyújtani, és mellékelni kell hozzá a tartalomjegyzéket. Az összes rajz legyen kellően részletes és alkalmas méretarányú, A4 formátumban, vagy erre a méretre hajtogatva. A fényképek is legyenek kellően részletesek. Ahol a funkciókat mikroprocesszorok vezérik, megfelelő információt kell adni a végrehajtásra vonatkozóan. Az adatközlő lapnak legyen egy, a kérelmező által adott hivatkozási száma.

A. SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA, MOTORKERÉKPÁROKRA, HÁROMKEREKŰ ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIKRE VONATKOZÓ EGYÜTTES ADATOK

0. Általános leírás

1 Kettős meghajtású járművek esetében, ha a két meghajtási rendszer olyan, hogy a jármű a meghatározás szerint akár segédmotoros kerékpár, akár motorkerékpár, három és négykerekű tricikli lehet, akkor az utóbbi meghatározást kell alkalmazni.

- 0.1. Gyártmány:
.....
- 0.2. Típus (meg kell adni az összes lehetséges változatot és kivitelt: minden változatot és minden kivitelt egy számból vagy betűk és számok kombinációjából álló kóddal kell azonosítani):
.....
- 0.2.1. Kereskedelmi megnevezés (ha van):
.....
- 0.3. Típusazonosítás módja, ha jelölve van a járművön ^(b):
.....
- 0.3.1. Ennek a típusazonosításnak az elhelyezése:
.....
- 0.4. Járműkategória ^(c):
.....
- 0.5. Jármű gyártójának neve és címe:
.....
- 0.5.1. Gyártóüzemek neve(i) és címe(i):
.....
- 0.6. Gyártó hivatalos képviselőjének neve és címe, ha van:
.....
- 0.7. Kötelező feliratok elhelyezése és a vázhoz történő rögzítés módja:
.....
- 0.7.1. Típus sorozatszámának kezdő száma:
.....
- 0.8. Alkatrész típus-jóváhagyási jel elhelyezése és rögzítési módja alkatrészeknél és önálló műszaki egységeknél:
.....
- 1. Jármű általános kialakítása**
- 1.1. Fényképek és/vagy rajzok egy tipikus járműről:
.....
- 1.2. Teljes jármű méretezett rajza:
.....
- 1.2.1. Tengelytáv:
.....
- 1.3. Tengelyek és kerekek száma (ahol szükséges, hernyótalpak, szíjak száma):
.....
- 1.4. Motor elhelyezése és elrendezése:
.....
- 1.5. Ülőhelyek száma:
.....
- 1.6. Bal/jobbi oldali közlekedés⁽¹⁾
- 1.6.1. Jobb oldali vagy bal oldali közlekedésre kialakított a jármű⁽¹⁾
- 2. Tömegek (kg)⁽²⁾**
- 2.0. Terheletlen tömeg^(d)⁽¹⁾:
.....
- 2.1. Menetkész tömeg⁽¹⁾:
.....
- 2.1.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:
.....
- 2.2. Jármű menetkész tömege⁽¹⁾, vezetővel együtt:
.....
- 2.2.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:
.....
- 2.3. Gyártó által megadott műszakilag megengedett legnagyobb tömeg:
.....
- 2.3.1. Ennek a tömegnek a megoszlása a tengelyek között:
.....
- 2.3.2. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg az egyes tengelyeken:
.....

- 2.4. Emelkedőn történő legnagyobb elindulási képesség a gyártó által megadott műszakilag megengedett legnagyobb tömegnél:
.....
- 2.5. Legnagyobb vontatható tömeg (ahol alkalmazható):
.....
- 2.6. Járműszerelvény legnagyobb tömege:
.....
- 3. Motor^(e)**
- 3.0. Gyártó:
.....
- 3.1. Gyártmány:
.....
- 3.1.1. Típus (motoron lévő jelzés vagy egyéb azonosítási mód):
.....
- 3.1.2. Motorszám elhelyezése (ha van):
.....
- 3.2. Szikra- vagy kompressziógyújtású motor⁽¹⁾
- 3.2.1. Motor részletes jellemzői
- 3.2.1.1. Működési ciklus (négy- vagy kétütemű, szikra- vagy kompressziógyújtású)⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Hengerek száma, elrendezése és gyújtási sorrendje:
.....
- 3.2.1.2.1. Furat: mm^(f)
- 3.2.1.2.2. Löket: mm^(f)
- 3.2.1.3. Hengerűrtartalom: cm^{3(g)}
- 3.2.1.4. Sűrítési viszony⁽²⁾:
.....
- 3.2.1.5. Hengerfej, dugattyú(k), dugattyúgyűrűk és henger(ek) rajzai:
.....
- 3.2.1.6. Alapjárat fordulatszám⁽²⁾: perc⁻¹
- 3.2.1.7. Legnagyobb névleges teljesítmény:
..... kW / perc⁻¹
- 3.2.1.8. Legnagyobb nyomaték:
..... Nm / perc⁻¹
- 3.2.2. Tüzelőanyag: gázolaj/benzin/keverék/LPG/egyéb⁽¹⁾
- 3.2.3. Tüzelőanyag tartály
- 3.2.3.1. Legnagyobb térfogat⁽²⁾:
.....
- 3.2.3.2. Tüzelőanyagtartály rajza, az alkalmazott anyag megjelölésével:
.....
- 3.2.3.3. Tüzelőanyagtartály járművön való elhelyezését egyértelműen feltüntető rajz:
.....
- 3.2.3.4. Beszerelt tüzelőanyagtartály jóváhagyási száma:
.....
- 3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás
- 3.2.4.1. Porlasztóval/porlasztókkal: igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.4.1.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.4.1.3. Beszerelt számuk:
.....
- 3.2.4.1.4. Beállítások⁽²⁾
- 3.2.4.1.4.1. Porlasztók:
.....
- 3.2.4.1.4.2. Szint az úszókamrában:
.....

- 3.2.4.1.4.3. Úszó tömege:
.....
- 3.2.4.1.4.4. Úszó tű:
.....
vagy
- 3.2.4.1.4.5. Tüzelőanyag görbe, mint a légáram és a görbe betartásához szükséges beállítások függvénye:
.....
- 3.2.4.1.5. Hidegindító rendszer: kézi/automatikus⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Működési elv(ek):
.....
- 3.2.4.2. Tüzelőanyag befecskendezés (kizárólag kompressziógyújtás esetében):
igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. A rendszer leírása:
.....
- 3.2.4.2.2. Működési elv: közvetlen/közvetett/örvénykamra befecskendezés⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Befecskendező szivattyú
vagy:
- 3.2.4.2.3.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.4.2.3.2. Típus(ok):
.....
vagy
- 3.2.4.2.3.3. Legnagyobb tüzelőanyag átfolyási arány⁽²⁾ mm³ /löket vagy ciklus⁽¹⁾ a szivattyú:
..... perc⁻¹ fordulatszámánál vagy jelleggörbe:
.....
- 3.2.4.2.3.4. Előbefecskendezés⁽²⁾:
.....
- 3.2.4.2.3.5. Előbefecskendezési diagram⁽²⁾:
.....
- 3.2.4.2.3.6. Kalibrálási eljárás: vizsgálópad/motor⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Szabályzó
- 3.2.4.2.4.1. Típus:
.....
- 3.2.4.2.4.2. Leszabályozási pont
- 3.2.4.2.4.2.1. Terhelés alatti leszabályozási pont: perc⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Terheletlen leszabályozási pont: perc⁻¹
- 3.2.4.2.4.3. Alapjárat fordulatszám: perc⁻¹
- 3.2.4.2.5. Befecskendező csövek
- 3.2.4.2.5.1. Hossz: mm
- 3.2.4.2.5.2. Belső átmérő: mm
- 3.2.4.2.6. Porlasztó(k)
vagy:
- 3.2.4.2.6.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.4.2.6.2. Típus(ok):
.....
vagy
- 3.2.4.2.6.3. Nyitónyomás⁽²⁾: kPa vagy jelleggörbe⁽²⁾:
.....
- 3.2.4.2.7. Hidegindító rendszer (ha van)
vagy:
- 3.2.4.2.7.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.4.2.7.2. Típus(ok):
.....
vagy

- 3.2.4.2.7.3. Leírás:
.....
- 3.2.4.2.8. Másodlagos indítóberendezés (ha van)
vagy:
3.2.4.2.8.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.4.2.8.2. Típus(ok):
.....
vagy
3.2.4.2.8.3. A rendszer leírása:
.....
- 3.2.4.3. Tüzelőanyag befecskendezés (kizárólag szikragyújtás esetében): igen/nem⁽¹⁾
vagy:
3.2.4.3.1. A rendszer leírása:
.....
- 3.2.4.3.2. Működési elv: befecskendezés a szívó gyűjtőcsőbe
(egy-/többpontos)⁽¹⁾/közvetlen befecskendezés/egyéb (megadandó)⁽¹⁾:
.....
vagy
3.2.4.3.2.1. Befecskendező szivattyú gyártmánya⁽¹⁾:
.....
- 3.2.4.3.2.2. Befecskendező szivattyú típusa⁽¹⁾:
.....
- 3.2.4.3.3. Porlasztók: nyitónyomás⁽²⁾: kPa
vagy jelleggörbe⁽²⁾:
3.2.4.3.4. Előbefecskendezés:
.....
- 3.2.4.3.5. Hidegindító rendszer
3.2.4.3.5.1. Működési elv(ek):
.....
- 3.2.4.3.5.2. Üzemelési/beállítási határok⁽¹⁾⁽²⁾:
.....
- 3.2.4.4. Tüzelőanyag-szivattyú: igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.5. Elektromos berendezés
3.2.5.1. Névleges feszültség: V, pozitív/negatív
testelésű⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generátor
3.2.5.2.1. Típus:
.....
- 3.2.5.2.2. Névleges teljesítmény: W
- 3.2.6. Gyújtás
3.2.6.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.6.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.6.3. Működési elv:
.....
- 3.2.6.4. Előgyújtási diagram vagy beállítási pont⁽²⁾:
.....
- 3.2.6.5. Statikus beállítás⁽²⁾: FH előtt
- 3.2.6.6. Érintkező hézaga⁽²⁾: mm
- 3.2.6.7. Nyitási szög⁽²⁾: fok
- 3.2.6.8. Rádió zavarcsűrő rendszer:
.....
- 3.2.6.8.1. Fogalom meghatározások és a rádió zavarcsűrő berendezés rajza:
.....

- 3.2.6.8.2. Névleges egyenáramú ellenállás értékének jelzése és ellenállással ellátott gyújtókábelek esetében a méterenkénti névleges ellenállás megjelölése:
.....
- 3.2.7. Hűtőrendszer (folyadék/levegő)⁽¹⁾
- 3.2.7.1. A motor hőfokszabályozó berendezésének névleges beállítása:
.....
- 3.2.7.2. Folyadék
- 3.2.7.2.1. Folyadék jellege:
.....
- 3.2.7.2.2. Keringető szivattyú(k): igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.7.3. Levegő
- 3.2.7.3.1. Fúvó: igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.8. Feltöltő rendszer
- 3.2.8.1. Turbófeltöltő: igen/nem⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.8.1.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.8.1.3. A rendszer leírása [például: legnagyobb feltöltőnyomás kPa, elkerülőszelep (ahol alkalmazható)
- 3.2.8.2. Levegő visszahűtő (intercooler): van/nincs⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Feltöltő csövek és tartozékok leírása és rajza (szívókamra, fűtőberendezés, kiegészítő levegő beömlők stb.):
.....
- 3.2.8.3.1. Szívó gyújtócső leírása (rajzokkal és/vagy fényképekkel):
.....
- 3.2.8.3.2. Levegőszűrő, rajzok:
.....
- 3.2.8.3.2.1. vagy Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.8.3.2.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.8.3.3. Szívászaj csökkentő, rajzok:
.....
- 3.2.8.3.3.1. vagy Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.8.3.3.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.9. Kipufogórendszer
- 3.2.9.1. A teljes kipufogórendszer rajza:
.....
- 3.2.10. Beömlő és kiömlő nyílások legkisebb keresztmetszete:
.....
- 3.2.11. Feltöltő rendszer vagy egyenértékű adat
- 3.2.11.1. Legnagyobb szelepnyitás, nyitási és zárási szögek a holtpontokhoz viszonyítva vagy egyéb lehetséges rendszerek beállítási adatai:
.....
- 3.2.11.2. Viszonyítási és/vagy beállítási tartományok⁽¹⁾:
.....
- 3.2.12.1. Levegőszennyezés elleni intézkedések
- 3.2.12.1.1. Kartergázok visszavezetésére szolgáló berendezés, kizárólag csak négyütemű motoroknál (leírás és rajzok):
- 3.2.12.2. További szennyezés elleni berendezések (ha vannak ilyenek, és ha nem egy másik címsorhoz tartoznak):
- 3.2.12.2.1. Katalizátor: igen/nem²:

1 Megállapította: 19/2006. (IV. 19.) GKM rendelet 5. § (3), 3. számú melléklet 2. Hatályos: 2006. V. 18-tól.

2 A nem kívánt rész törlendő.

- 3.2.12.2.1.1. Katalizátorok és elemek száma:
 3.2.12.2.1.2. A katalizátor(ok) méretei, alakja és térfogata:
 3.2.12.2.1.3. A katalitikus hatás típusa:
 3.2.12.2.1.4. Összes értékes fémtöltés:
 3.2.12.2.1.5. Viszonylagos koncentráció:
 3.2.12.2.1.6. Szubsztrátum (szerkezet és anyag):
 3.2.12.2.1.7. Cellasűrűség:
 3.2.12.2.1.8. Katalizátor(ok) házának típusa:
 3.2.12.2.1.9. Katalizátorok elhelyezése (hely és referenciatávolság a kipufogóvezetékben):
 3.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: igen/nem1:
 3.2.12.2.2.1. Típus:
 3.2.12.2.2.2. Hely:
 3.2.12.2.2.3. Vezérlőtartomány:
 3.2.12.2.3. Levegőbefűvés: igen/nem2:
 3.2.12.2.3.1. Típus (kipufogógáz-levegő bevezetés, levegőszivattyú stb.):
 3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: igen/nem3:
 3.2.12.2.4.1. Jellemzők (áramlási sebesség stb.):
 3.2.12.2.5. Egyéb rendszerek (leírás és működés):
 3.2.13. Az elnyelési tényező jelzésének elhelyezése (kizárólag kompressziógyújtású motoroknál):

 3.3. Elektromos motor
 3.3.1. Típus (tekerccselés, gerjesztés):

 3.3.1.1. Legnagyobb folyamatos névleges terhelhetőség^k):
 kW
 3.3.1.2. Üzemi feszültség: V
 3.3.2. Akkumulátor
 3.3.2.1. Cellák száma:

 3.3.2.2. Tömeg: kg
 3.3.2.3. Kapacitás: Ah (amp/óra)
 3.3.2.4. Elhelyezés:

 3.4. Egyéb motorok, vagy motorok kombinációja (pontos adatok ezeknek a motoroknak az alkatrészeire vonatkozóan):

 3.5. Gyártó által engedélyezett hűtőrendszer hőmérsékletek
 3.5.1. Folyadékűtés
 3.5.1.1. Legnagyobb hőmérséklet a kiömlésnél:

 °C
 3.5.2. Léghűtés
 3.5.2.1. Mérés pont:

 3.5.2.2. Legnagyobb hőmérséklet a mérési helynél: °C
 3.6. Kenési rendszer
 3.6.1. A rendszer leírása:

 3.6.1.1. Olajtartály elhelyezése (ha van):

 3.6.1.2. Táprendszer (szivattyú/befecskendezés a feltöltő rendszerbe/tüzelőanyagba keverve stb.)¹):

 3.6.2. Kenőanyag tüzelőanyaggal keverve
 3.6.2.1. Keverési százalék:

 3.6.3. Olajhűtő: igen/nem¹)

1 A nem kívánt rész törlendő.

2 A nem kívánt rész törlendő.

3 A nem kívánt rész törlendő.

- 3.6.3.1. Rajz(ok):
.....
vagy
3.6.3.1.1. Gyártmány(ok):
.....
3.6.3.1.2. Típus(ok):
.....
- 4. Erőátvitel^(h)**
- 4.1. Erőátviteli rendszer vázlatrajza:
.....
- 4.2. Típus (mechanikus, hidraulikus, elektromos stb.):
.....
- 4.3. Tengelykapcsoló (típus):
.....
- 4.4. Sebességváltó
- 4.4.1. Típus: automatikus/kézi⁽¹⁾
- 4.4.2. Kapcsolás módja kézzel/lábbal⁽¹⁾
- 4.5. Áttételi viszonyok

N	R1	R2	R3	Rt
Legkisebb folyamatosan változtatható fokozat				
1				
2				
3				
...				
Legnagyobb folyamatosan változtatható fokozat				
Hátramenet				

- N = fokozat.
R1 = elsődleges áttétel (motor és a sebességváltó előtét-tengelye fordulatszámának áttételi aránya).
R2 = másodlagos áttétel (a sebességváltó előtét- és főtengeleje fordulatszámának áttételi aránya).
R3 = véghajtás áttétele (a sebességváltó kihajtó tengelye és a hajtott kerék fordulatszámának áttételi aránya).
Rt = teljes áttétel.

- 4.5.1. Az erőátvitelnél alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....
- 4.6. A jármű legnagyobb sebessége és a sebességfokozat, amiben ezt eléri (km/ó-ban)⁽¹⁾:
.....
- 4.7. Sebességmérő
- 4.7.1. Gyártmány(ok):
.....
- 4.7.2. Típus(ok):
.....
- 4.7.3. Fényképek és/vagy rajzok a teljes rendszerről
- 4.7.4. Kijelzett sebességtartomány:
.....
- 4.7.5. A sebességmérő mérőszerkezetének túrése:
.....
- 4.7.6. Sebességmérő műszaki állandója:
.....
- 4.7.7. A meghajtószerkezet működési elve és leírása:
.....

- 4.7.8. A meghajtó szerkezet teljes áttételi aránya:
.....
- 5. Kerékfelfüggesztés**
- 5.1. Kerékfelfüggesztés elrendezési vázlata:
.....
- 5.1.1. A felfüggesztésnél alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....
- 5.2. Gumiabroncsok (kategória, méretek és legnagyobb terhelés) és kerékpántok (szabványos típus):
.....
- 5.2.1. Névleges legördülési kerület:
.....
- 5.2.2. Gyártó által előírt gumiabroncsnyomás: kPa
- 5.2.3. Gumiabroncs/kerék kombinációk:
.....
- 5.2.4. Jármű elméleti legnagyobb tervezési sebességével kompatibilis legkisebb sebességkategória jel:
.....
- 5.2.5. Legkisebb terhelési index a kerekenkénti legnagyobb terheléssel:
.....
- 5.2.6. Járművel kompatibilis alkalmazható kategóriák:
.....
- 6. Kormányzás**
- 6.1. Kormánymű és vezérlés
- 6.1.1. Kormánymű típusa:
.....
- 6.1.2. A kormányberendezésnél alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....
- 7. Fékezés**
- 7.1. Fékrendszer vázlata:
.....
- 7.2. Mellső és hátsó fékek, tárcsa és/vagy dob⁽¹⁾
- 7.2.1. Gyártmány(ok):
.....
- 7.2.2. Típus(ok):
.....
- 7.3. A fékrendszer elemeinek vázlata:
.....
- 7.3.1. Fékpofák és/vagy tárcsafék betétek⁽¹⁾
- 7.3.2. Dobfékek betétei és/tárcsafék betétek (meg kell jelölni a gyártmányt, anyagminőséget vagy azonosítási jelzést)⁽¹⁾:
.....
- 7.3.3. Fékkarok és/vagy pedálok⁽¹⁾:
.....
- 7.3.4. Hidraulikus tartályok (ha vannak):
.....
- 7.4. Egyéb berendezések (ha vannak): vázlat és leírás:
.....
- 7.5. A fékrendszerben alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....
- 8. Világító és fényjelző berendezések**
- 8.1. Összes berendezés felsorolása [megjelölve a darabszámot, gyártmány(oka)t, modellt, alkatrész típus-jóváhagyási jele(ke)t, a fő fényszórók legnagyobb fényintenzitását, színt és a megfelelő visszajelző lámpát]:
.....
- 8.2. Világító és fényjelző berendezések elhelyezési vázlata:
.....
- 8.3. Vészvillogó lámpák (ha fel vannak szerelve):
.....

- 8.4. Különleges járművekre vonatkozó további követelmények:
.....
- 8.5. A világítórendszerben és a fényjelző rendszerben alkalmazott elektromos és/vagy elektronikus alkatrészek rövid leírása:
.....
- 9. Egyéb felszerelés**
- 9.1. Csatlakozó berendezések (ha vannak):
- 9.1.1. Típus: horog/gyűrű/egyéb⁽¹⁾
- 9.1.2. Fénykép és/vagy rajz a csatlakozó berendezés elhelyezéséről és szerkezetéről:
.....
- 9.2. Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők elrendezése és azonosítása:
.....
- 9.2.1. Fényképek és/vagy rajzok a kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők elrendezéséről:
.....
- 9.3. Kötelező feliratok
- 9.3.1. Fényképek és/vagy rajzok a kötelező feliratok és az alvázsám elhelyezéséről:
.....
- 9.3.2. Fényképek és/vagy rajzok a feliratok hivatalos részéről (méretek megjelölésével):
.....
- 9.3.3. Fényképek és/vagy rajzok az alvázsámról (méretek megjelölésével):
.....
- 9.4. Illetéktelen használat elleni védelmet szolgáló berendezés(ek):
- 9.4.2. Az alkalmazott berendezés(ek) összefoglaló leírása:
.....
- 9.5. Hangjelző készülék(ek)
- 9.5.1. Az alkalmazott berendezés(ek) és azok céljának összefoglaló leírása:
.....
- 9.5.2. Gyártmány(ok):
.....
- 9.5.3. Típus(ok):
.....
- 9.5.4. Típus-jóváhagyási jel:
.....
- 9.5.5. Rajz a hangjelző berendezés(ek)nek a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
.....
- 9.5.6. A felerősítés részletei, beleértve azt a jármű szerkezeti elemet, amelyhez a hangjelző berendezés(ek) rögzítve van(nak)
.....
- 9.6. Hátsó rendszámtábla elhelyezése (szükség szerint megjelölve a változatokat, rajzokat is lehet alkalmazni, ha megfelelőek):
.....
- 9.6.1. A sík függőlegeshez viszonyított dőlése:
.....

B. KIZÁRÓLAG KÉTKERÉKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA ÉS MOTORKERÉKPÁROKRA VONATKOZÓ ADATOK

- 1. Egyéb felszerelés**
- 1.1. Visszapillantó tükör (tükrök) (minden egyes visszapillantó tükörrre meg kell adni a következő adatokat)
- 1.1.1. Gyártmány:
.....
- 1.1.2. Alkatrész típus-jóváhagyási jel:
.....
- 1.1.3. Változat:
.....
- 1.1.4. Rajz(ok) a visszapillantó tükörnek (tükröknek) a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
.....

- 1.1.5. Pontos információ a felerősítés módjára vonatkozóan, beleértve a járműnek azt a szerkezeti elemét, amelyhez a visszapillantó tükör rögzítve van:
.....
- 1.2. Kitámasztó
- 1.2.1. Típus: központi és/vagy oldalsó⁽¹⁾
- 1.2.2. Rajz a kitámasztó(k)nak a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
.....
- 1.3. Motorkerékpár oldalkocsik rögzítése (ahol van)
- 1.3.1. Fényképek és/vagy rajzok az elhelyezésről és a kialakításról:
.....
- 1.4. Utaskapaszkodók
- 1.4.1. Típus: pánt és/vagy fogantyú⁽¹⁾
- 1.4.2. Fényképek és/vagy rajzok az elhelyezésről:
.....
- 1.5. Pedállal ellátott segédmotoros kerékpárokénél és, ha vonatkozik rá a MR B Függelék B/12. számú melléklete 3. fejezet 3. Fejezet, I. Rész 3.5 bekezdése, a biztonság megtartása érdekében hozott intézkedések leírása:
.....
- 1.6. A MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. fejezetében hivatkozott címke kialakítása és elhelyezése:
.....

**C. KIZÁRÓLAG HÁROMKEREKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA,
HÁROMKEREKŰ ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIKRE VONATKOZÓ ADATOK**

- 1. Méretek és tömegek (mm és kg) (ha szükséges, hivatkozás rajzokra)**
- 1.1. Felépítmény nélküli vázak építésekor betartandó méretek:
- 1.1.1. Hossz:
.....
- 1.1.2. Szélesség:
.....
- 1.1.3. Terheletlen magasság:
.....
- 1.1.4. Mellső kinyúlás:
.....
- 1.1.5. Hátsó kinyúlás:
.....
- 1.1.6. Felépítménnyel ellátott jármű súlypontjának határhelyzete:
.....
- 1.2. Tömegek^(d)
- 1.2.1. Gyártó által megadott legnagyobb hasznos terhelés:
.....
- 2. Egyéb felszerelés**
- 2.1. Felépítmény
- 2.1.1. Felépítmény jellege:
.....
- 2.1.2. A belső kialakítás általános méretezett vázlata:
.....
- 2.1.3. A külső kialakítás általános méretezett vázlata:
.....
- 2.1.4. Gyártási anyagok és módszerek:
.....
- 2.1.5. Utasajtók, záruk és csuklópántok:
.....
- 2.1.6. Az ajtók elrendezése, méretei, iránya és legnagyobb nyitási szöge:
.....
- 2.1.7. Rajzok a zákról és csuklópántokról és elhelyezkedésükről az ajtóban:
.....
- 2.1.8. Záruk és csuklópántok műszaki leírása:
.....
- 2.2. Szélvédő és egyéb üvegek
- 2.2.1. Szélvédő

- 2.2.1.1. Alkalmazott anyagok:
.....
- 2.2.2. Egyéb üvegek
2.2.2.1. Alkalmazott anyagok:
.....
- 2.3. Ablaktörlő^(S)
2.3.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal):
.....
- 2.4. Szélvédőmosó(k)
2.4.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal):
.....
- 2.5. Fagy- és páramentesítés
2.5.1. Részletes műszaki leírás (fényképekkel vagy rajzokkal):
.....
- 2.6. Visszapillantó tükör (tükörök) (minden egyes visszapillantó tükörrre meg kell adni a következő adatokat)
2.6.1. Gyártmány:
.....
- 2.6.2. Típus-jóváhagyási jel:
.....
- 2.6.3. Változat:
.....
- 2.6.4. Rajz(ok) a visszapillantó tükörnek (tüköröknek) a jármű szerkezetéhez viszonyított elhelyezéséről:
.....
- 2.6.5. Részletes információ a felerősítés módjára vonatkozóan, beleértve a járműnek azt a szerkezeti elemét, amelyhez a visszapillantó tükör rögzítve van:
.....
- 2.7. Ülések
2.7.1. Száma:
.....
- 2.7.2. Elhelyezés:
.....
- 2.7.3. Az R-pont koordinátái vagy rajza^(J)
2.7.3.1. Vezetőülés:
.....
- 2.7.3.2. Egyéb ülések:
.....
- 2.7.4. Megkívánt üléstámla dőlés
2.7.4.1. Vezetőülés:
.....
- 2.7.4.2. Egyéb ülések:
.....
- 2.7.5. Ülésállítást tartománya, ahol van
2.7.5.1. Vezetőülés:
.....
- 2.7.5.2. Egyéb ülések:
.....
- 2.8. Utastér fűtési rendszere (ha van)
2.8.1. Járműtípus összefoglaló leírása a hűtési rendszer vonatkozásában, ha az a folyadékűtésű motor hőjét használja:
.....
- 2.8.2. Járműtípus részletes leírása a hűtési rendszer vonatkozásában, ha az hűtőlevegőt vagy kipufogógázokat használ hőforrásként, beleértve:
2.8.2.1. a fűtésrendszer átfogó rajzát, megjelölve a járműben történő elhelyezkedését (és a hangtompítók elrendezését (beleértve a hőcsere pontjainak elhelyezkedését):
.....
- 2.8.2.2. az olyan rendszerekben alkalmazott hőcsereélők átfogó rajzát, amelyek a kipufogógázok hőjét hasznosítják, vagy azon részekét, ahol a hőcsere történik (a motor hűtőlevegője által szolgáltatott hőt alkalmazó fűtésrendszerek esetében):
.....

2.8.2.3. a hőcserélő vagy azon elemek keresztmetszeti rajzát, ahol a hőcsere történik, a falvastagság, az alkalmazott anyagok és a felület jellemzőinek megjelölésével együtt:

2.8.2.4. a gyártási módra vonatkozó jellemzőket és a fűtési rendszer egyéb fő alkatrészeire, mint pl. a fűvő, vonatkozó műszaki adatokat:

2.9. Biztonsági övek

2.9.1. Biztonsági övek száma és elhelyezése, az ülésre történő hivatkozással együtt, ahová ez a típusú öv beszerelhető:

V/U	Teljes típus-jóváhagyási jel:	Változat (ha van)
	Mellső ülések	
	Hátsó ülések	
	Középső hátsó és középső mellső ülések	
	Különleges berendezések (például: ülés magasságállító, előfeszítő berendezés stb.)	
	D = vezetőoldal. P = mellső utasoldal.	

2.10. Rögzítési pontok

2.10.1. Rögzítési pontok száma és elhelyezése:

2.10.2. Fényképek és/vagy rajzok a felépítményről, amelyek mutatják a rögzítési pontok valós, effektív méreteit, az R-pont helyzetének megjelölésével együtt:

2.10.3. A rögzítési pontoknak és a jármű azon szerkezeti elemeinek a rajzai, amelyekhez rögzítve vannak (együtt az alkalmazott anyagok jellegének megjelölésével):

2.10.4. Övtípusok (*) jele, amelyek csatlakozása a jármű rögzítési pontjaihoz engedélyezett:

	Rögzítési pont elhelyezése
	Jármű- szerkezet
	Ülésszerkezet
Mellső	

Jobb oldali ülés	alsó pontok felső pontok	rögzítési rögzítési	külső belső		
Középső ülés	alsó pontok felső pontok	rögzítési rögzítési	jobb bal		
Bal oldali ülés	alsó pontok felső pontok	rögzítési rögzítési	külső belső		
Hátsó Jobb oldali ülés	alsó pontok felső pontok	rögzítési rögzítési	külső belső		
Középső ülés	alsó pontok felső pontok	rögzítési rögzítési	jobb bal		
Bal oldali ülés	alsó pontok felső pontok	rögzítési rögzítési	külső belső		

- (*) „A”: 3-pontos övnél.
 „B”: medenceövnél.
 „S”: különleges típusú övnél (ebben az esetben az ezen típusú övek jellegéről közölni kell a különleges jellemzőket).
 „Ar”, „Br” vagy „Sr”: inerciális orsóval rendelkező övnél.
 „Are”, „Bre” és „Sre”: inerciális orsóval és legalább egy rögzítési pontnál energiaelnyelő berendezéssel ellátott övnél.

2.10.5. Különleges típusú öv, egy, az üléstámlához csatlakozó, vagy energiaszóródást alkalmazó berendezést tartalmazó rögzítési pont leírása:

.....

Lábjegyzetek

- ⁽¹⁾ Szükség szerint törlendő.
⁽²⁾ Meg kell adni a tűrés(eke)t.

(^a) Ha a berendezés rendelkezik alkatrész típusjövahagyással, a leírást ki lehet cserélni az alkatrész típusjövahagyásra történő hivatkozással. Hasonlóan nem szükséges leírás, ha egy alkatrész szerkezete világosan látható a tanúsítványhoz mellékelt ábrákon vagy rajzokon. Meg kell adni minden egyes címsornál a kapcsolódó Melléklet számát, amelyhez fényképeket és rajzokat kell csatolni.

(^b) Alkalmazása esetén az azonosítók csak azokon a járműveken, önálló műszaki egységeken vagy alkatrészeken jelenhetnek meg, amelyek a típusjövahagyást szabályozó MR. B. Függelék vonatkozó mellékletei alkalmazási körébe tartoznak. Ahol a típusazonosítás módszere olyan karaktereket tartalmaz, amelyek nem kapcsolódnak a jármű/önálló műszaki egység/alkatrész típusának az ebben az adatközlő lapon hivatkozott leírásához, ezeket a karaktereket a dokumentumban a „?” jelre kell cserélni. (példa: ABC??123??).

(^c) Osztályozás az 1. Cikkben hivatkozott következő kategóriák szerint:

- 2-kerekű segédmotoros kerékpár (L1e),
- 3-kerekű segédmotoros kerékpár (L2e),
- motorkerékpár (L3e),
- motorkerékpár oldalkocsival (L4e),
- 3-kerekű motorkerékpár (L5e),
- könnyű 4-kerekű motorkerékpár (L6e),
- egyéb, az 1. Cikk, 3(b) bekezdésben hivatkozott könnyű 4-kerekű motorkerékpároktól eltérő 4-kerekű motorkerékpárok (L7e).

(^d) 1. Terheletlen tömeg: normál használatra kész és az alábbiakkal ellátott jármű tömege:

- további berendezések, amelyek kizárólag a normális használatához szükségesek,
- teljes elektromos berendezés, beleértve a gyártó által szállított világító és fényjelző berendezéseket,
- azon előírások által megkövetelt műszerek és berendezések, amik alapján a terheletlen jármű tömegét meg kell mérni,
- a jármű valamennyi alkatrészének szabályszerű működését biztosító, kellő mennyiségű folyadékok.

NB: a tüzelőanyag és a tüzelőanyag/olaj keveréket nem kell belevenni a mérésbe, de az olyan folyadékok, mint az akkumulátorsav, hidraulika olaj, hűtőfolyadék és motorolaj, beleszámítandók.

2. Menetkész tömeg: terheletlen tömeg, amelyhez hozzá kell adni a következő összetevők tömegét:

- tüzelőanyag: a tartályt legalább a gyártó által megadott űrtartalom 90%-áig fel kell tölteni,
- a gyártó által normális esetben szállított további felszerelés, amely a normális működésen felül szükséges (szerszámkészlet, csomagtartó, szélterelő, védőberendezés stb.).

NB: abban az esetben, ha a jármű tüzelőanyag/olaj keverékkel üzemel:

(a) amikor a tüzelőanyag és az olaj előre össze van keverve, a „tüzelőanyag” szót a tüzelőanyag és olaj előzetes keverékéként kell értelmezni,

(b) amikor a tüzelőanyagot és az olajat külön teszik be, a „tüzelőanyag” szót csak benzinként kell értelmezni. Ebben az esetben az olaj már bele van számítva a terheletlen tömeg mérésébe.

3. Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg: a gyártó által különleges működési feltételek esetére számított tömeg, figyelembe véve olyan tényezőket, mint az anyagok szilárdsága, gumiabroncsok teherbírása stb.

4. Gyártó által megadott legnagyobb hasznos teher: a terhelés, kivonva a 3. szakaszban meghatározott tömegből a 2. szakaszban meghatározott, vezetővel együtt értendő tömeget.

5. A vezető tömegét kereken 75 kg-nak kell venni.

(^e) Ha nem hagyományos motor vagy rendszerek vannak beépítve, a gyártónak az ezen címsorban hivatkozottal egyenértékű információt kell szolgáltatnia.

(^f) Ezt az adatot a legközelebbi tizedmilliméterre kell kerekíteni.

(^g) Ezt az értéket a $p = 3,1416$ adattal a legközelebbi cm^3 -re kell számítani.

(^h) A kért adatot egy lehetséges változatra kell megadni.

(ⁱ) 5%-os túrés megengedett, ha nem lépi túl az 1. Cikk (3) bekezdés szerinti határértékeket.

(^j) Az „R-pont” vagy „ülés referencia pont” a gyártó által megjelölt azon referenciapontot jelenti, amely:

- a jármű szerkezetéhez viszonyított speciális koordinátákkal rendelkezik,
- megfelel a jármű gyártója által megadott törzs/comb forgáspont (H-pont) elméleti helyzetének, a legalacsonyabb normális vezetői vagy használati helyzetben és a leghátsó pozícióban, minden egyes ülésnél,
- amelyet az illetékes hatóságok, ha úgy kívánják referenciának tekinthetnek a mellső üléseken kívüli összes olyan ülésnél, ahol a „H-pont” nem határozható meg a „háromdimenziós referenciarendszer” segítségével vagy a „H-pont” meghatározására szolgáló eljárással.

(^k) Lévén az idevonatkozó Irányelv függőben, ezt az adatot a CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08) számú Nemzetközi Szabvány szerint kell megadni.

2. RÉSZ

MR. B. FÜGGELÉK VONATKOZÓ MELLÉKLETEI SZERINTI JÓVÁHAGYÁSI SZÁMOK

A típusjóváhagyás alatti járműnél a létező rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész jóváhagyásokra vonatkozóan meg kell adni a következő adatokat (1):

Sor-szám	MR. B. Függelék melléklet száma	Tárgy	Jóvá-hagyási szám ²	Kiterjesztés dátuma	Változatok és kivitelek, amire vonatkozik
18	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)	A motor legnagyobb nyomatéka és legnagyobb névleges teljesítménye			
19	MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. fejezet (97/24/EK C7)	Szakszerűtlen beavatkozás elleni intézkedések segédmotoros kerékpároknál és motorkerékpároknál			
20	MR B Függelék B/12. számú melléklete 6. Fejezet (97/24/EK C6)	Tüzelőanyag-tartály			
25	MR B Függelék B/11. számú melléklete (95/1/EK)	Jármű legnagyobb tervezési sebessége			
26	MR B Függelék B/09. számú melléklete (93/93/EGK)	Tömegek és méretek			
27	MR B Függelék B/12. számú melléklete 10. Fejezet (97/24/EK C10)	Pótkocsi vonóberendezések			

1 Nem szükséges az adatok olyan rendszerekre, önálló műszaki egységekre vagy alkatrészekre vonatkozóan megadni, amelyek a teljes jármű típusvizsgálat engedélyezéséhez szükséges ellenőrzésbe vagy vizsgálatba beleértendő.

2 Példákat ld. a B/5. Mellékletben.

28	MR B Függelék B/12. számú melléklete 5. Fejezet (97/24/EK C5)	Légszennyezés elleni intézkedések			
29	MR B Függelék B/12. számú melléklete 1. Fejezet (97/24/EK C1)	Gumiabroncsok			
31	MR B Függelék B/1. számú melléklete (93/14/EGK)	Fékkrendszer			
32	MR B Függelék B/08. számú melléklete (93/92/EGK)	Világító és fényjelző berendezések felszerelése a járművön			
33	MR B Függelék B/12. számú melléklete 2. Fejezet (97/24/EK C2)	Világító és fényjelző berendezések			
34	MR B Függelék B/3. számú melléklete (93/30/EGK)	Hangjelző készülék			
35	MR B Függelék B/10. számú melléklete (93/94/EGK)	Hátsó rendszám-tábla rögzítőhelye			
36	MR B Függelék B/12. számú melléklete 8. Fejezet (97/24/EK C8)	Elektromágneses összeférhetőség			
37	MR B Függelék B/12. számú melléklete 9. Fejezet (97/24/EK C9)	Hangszint és kipufogórendszer			
38	MR B Függelék B/12. számú melléklete 4. Fejezet (97/24/EK C4)	Visszapillantó tükör (tükrök)			
39	MR B Függelék B/12. számú melléklete 3. Fejezet (97/24/EK C3)	Külső kinyúlások			
40	MR B Függelék B/4. számú melléklete (93/31/EGK)	Kitámasztó (kivéve három vagy több kerékkel rendelkező járművek esetében)			
41	MR B Függelék B/06. számú melléklete (93/33/EGK)	A jármű illetéktelen használatát megakadályozó berendezések			
42	MR B Függelék B/12. számú melléklete 12. Fejezet (97/24/EK C12)	Ablakok, ablaktörlők, ablakmosók stb.			
43	MR B Függelék B/5. számú melléklete (93/32/EGK)	Utaskapaszkodók kétkerekű járművekhez			
44	MR B Függelék B/12. számú melléklete 11. Fejezet (97/24/EK C11)	Biztonsági övek rögzítési pontjai és biztonsági övek			
45	MR B Függelék B/13. számú melléklete (2000/7/EK)	Sebességmérő			
46	MR B Függelék B/2. számú melléklete (93/29/EGK1 2000/74/EK)	Kezelőszervek, ellenőrző lámpák és jelzők azonosítása			
47	MR B Függelék B/7. számú melléklete (93/34/EGK)	Kötelező feliratok			

Megjegyzés: A sorszámok megegyeznek a B/1. Melléklettel (követelmények felsorolása).

B/3. MELLÉKLET

1 Nem szükséges az adatok olyan rendszerekre, önálló műszaki egységekre vagy alkatrészekre vonatkozóan megadni, amelyek a teljes jármű típusvizsgálat engedélyezéséhez szükséges ellenőrzésbe vagy vizsgálatba beleértendők.

MINTA
[Legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm)]

EK TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

Hivatal bélyegzője

A dokumentum tárgya:

- típusjóváahagyás¹
 - típusjóváahagyás kiterjesztése²
 - típusjóváahagyás elutasítása³
 - típusjóváahagyás visszavonása⁴
- egy járműtípusra vonatkozóan, tekintettel a B. Függelékre.
Típus-jóváahagyási

szám:

Kiterjesztés

oka:

0. ÁLTALÁNOS LEÍRÁS

0.1. Gyártmány(ok) (gyártó kereskedelmi megnevezése):

0.2. Típus:

0.2.1. Kereskedelmi elnevezés(ek):

0.3. Típusazonosítás módja, ha jelölve van a járművön:

0.3.1. Ennek a jelölésnek az elhelyezése:

0.4. Kategória⁵:

0.5. Jármű gyártójának neve és címe:

0.5.1. Gyártóüzem(ek) neve(i) és címe(i)

Alulírott ezennel tanúsítja a fent megjelölt járműtípusra vonatkozó mellékelt adatközlő lapon a gyártói leírás pontosságát, amely típusra az illetékes jóváahagyó hatóság kiválasztása alapján, egy vagy több reprezentatív mintát a járműtípus prototípusa(i)ként bemutattak és tanúsítja, hogy a mellékelt vizsgálati eredmények alkalmazhatók a járműtípusra.

A járműtípus megfelel/nem felel meg⁶ a B. Függelék (2002/24/EK) B/1. mellékletének táblázatában felsorolt (legutoljára módosított) összes idevonatkozó MR. B. Függelék mellékletei műszaki követelményeinek.

A jóváahagyás engedélyezve/elutasítva/visszavonva⁷.

(Hely)

(Aláírás)

(Dátum)

Csatolva: Adatközlő lap, 1. Rész és 2. Rész (B/2. Melléklet).

- 1 Szükség szerint törlendő
- 2 Szükség szerint törlendő
- 3 Szükség szerint törlendő
- 4 Szükség szerint törlendő
- 5 Az 1. Cikkben bemutatott osztályozás szerint.
- 6 Szükség szerint törlendő
- 7 Szükség szerint törlendő

Vizsgálati eredmények (B/7. Melléklet).

A Megfelelőségi tanúsítvány aláírására feljogosított személyek neve(i) és aláírásmintája(mintái) és a társaságnál betöltött beosztásának megjelölése.

Megfelelőségi tanúsítvány minta.

B/4. MELLÉKLET

MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

I. RÉSZ

A JÓVÁHAGYOTT TÍPUS SOROZATÁBAN MINDEN EGYES JÁRMŰHÖZ MELLÉKELT MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

(minta)

[Legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm) vagy A4 formátumra hajtogatott]

EK MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY

1. oldal

Alulírott:

-
(teljes név)
ezennel tanúsítja, hogy az alábbi jármű:
0.1. Gyártmány:
.....
- 0.2. (jármű gyártójának kereskedelmi megnevezése)
Típus:
.....
Változat⁽¹⁾:
.....
Kivitel⁽¹⁾:
.....
- 0.2.1. Kereskedelmi megnevezés(ek) (ahol alkalmazható):
.....
- 0.4. Járműkategória⁽²⁾:
.....
- 0.4.1. Járműkategória a MR B Függelék B/12. számú melléklete 7. fejezet szerint (ha alkalmazható): A/B/C/D⁽³⁾
- 0.5. Jármű gyártójának neve és címe:
.....
- 0.6. Kötelező tábla elhelyezése⁽⁴⁾:
.....
Alvázsorszám:
.....
- 0.7. Az alvázsorszám elhelyezése a vázon⁽⁴⁾:
.....
minden tekintetben megegyezik az EK típusjóváhagyásban leírt típussal
- EK típus-jóváhagyási szám:
.....

- dátum:

.....

A jármű tartósan nyilvántartásba vehető minden további jóváhagyás megkövetelése nélkül, jobb/bal oldali közlekedésre⁽³⁾ és metrikus/angol⁽³⁾ mértékegység jelölésű sebességmérővel.

.....
(Hely)

.....
(Dátum)

.....
(Aláírás)

.....
(Beosztás)

2. oldal

További adatok

1. Tengelyek száma:
.....
kerekek száma:
.....
3. Tengelytáv:
.....
mm
- 6.1. Hossz:
.....
mm
- 7.1. Szélesség:
.....
mm
8. Magasság:
.....
mm
- 12.1. A jármű menetkész tömege (felépítménnyel):
.....
kg
- 12.2. Jármű terheletlen tömege
- 14.1. Műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg:
.....
kg
- 14.2. Ezen tömeg megoszlása a tengelyeken:
..... 1. kg 2. kg
- 14.3. Műszakilag megengedett tömeg az egyes tengelyeken:
..... 1. kg 2. kg
17. Pótkocsi legnagyobb tömege:
(fékezett): kg, (fékezetlen):
..... kg
- 19.1. Legnagyobb függőleges terhelés a pótkocsi csatlakozási pontján:
.....
kg
20. Motor gyártója:
.....
21. Motor típusa a motoron lévő jelzés szerint:
.....
- 21.2. Motorszám:
.....
22. Működési elv: elektromos/szikragyújtású/kompressziógyújtású, 2/4-ütemű⁽³⁾
23. Hengerek száma és elrendezése:
.....

24. Hengerűrtartalom:
.....
cm³
25. Tüzelőanyag:
.....
26. Legnagyobb névleges teljesítmény vagy legnagyobb folyamatos névleges terhelhetőség ():
..... kW perc⁻¹
fordulatszámnál
- 26.1. A legnagyobb névleges teljesítmény vagy legnagyobb folyamatos névleges terhelhetőség/menetkészség járműtömeg aránya^(k):
.....
(kW/kg)
28. Sebességváltó (típus):
.....
29. Áttételi viszonyok: 1 2 3 4 5 6.
32. Gumiabroncs méretjelzés:
1. tengely: 2. tengely:
.....
37. Felépítmény: igen/nem⁽³⁾
41. Ajtók száma és elrendezése⁽⁸⁾⁽⁹⁾:
.....
- 42.1. Ülések száma és elhelyezése⁽¹⁰⁾:
.....
- 43.2. Csatolóberendezés jóváhagyási száma, ha van felszerelve:
.....
44. Legnagyobb sebesség:
.....
km/ó
45. Hangszint⁽¹¹⁾:
Állóhelyi: dB(A)
perc⁻¹ motor
fordulatszámnál
Közeltéri: dB (A)
- 46.1 Kipufogógáz kibocsátás ⁽¹¹⁾
- 46.1. Euro-szint: (1) 2 vagy (3) ⁽¹²⁾
- 46.2. I. típusú vizsgálat: CO: g/km HC: g/km NOx g/km HC + NOx:
..... g/km ⁽¹³⁾
- 46.3. II. típusú vizsgálat: CO ⁽¹³⁾: g/min HC ⁽¹³⁾:
g/min
CO ⁽¹⁴⁾: térfogat%
- 47.2 Adózás alapjául szolgáló teljesítmény vagy nemzeti kódszám(ok), amennyiben alkalmazandó:
.....

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság: .....	.....
Dánia:	Németország:	Észtország: .....	.....
Írország:	Görögország:	Spanyolország: .....	.....
Franciaország:	Horvátország:	Olaszország: .....	.....

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (10), 10. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (12), 12. melléklet. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

Ciprus:	Lettország:	Litvánia: .....	.....
Luxemburg:	Magyarország:	Málta: .....	.....
Hollandia:	Ausztria:	Lengyelország: .....	.....
Portugália:	Románia:	Szlovénia: .....	.....
Szlovákia:	Finnország:	Svédország: .....	.....
Egyesült Királyság:			

50. Megjegyzések:

51. Kivételek:

Lábjegyzetek

(1) Meg kell jelölni a numerikus vagy szám/betű kombinációjú azonosító kódot. Ez a kód ne tartalmazzon 25, vagy 35 jeget egy változatra vagy kivételre vonatkozóan.

(2) Osztályozás a B/2. Melléklet c lábjegyzet kategóriáinak megfelelően.

(3) Szükség szerint törlendő.

(4) Az elhelyezést a következő kódokkal kell jelölni:

R: jármű jobb oldala

C: jármű közepe

L: jármű bal oldala

x: vízszintes távolság (mm-ben) a legelöl lévő tengelytől mérve („-” jelet kell elé tenni, ha a mellső tengely előtt van)

y: vízszintes távolság (mm-ben) a jármű hossz tengelyétől mérve

z: távolság (mm-ben) a talajtól mérve

(r/o): a jelzéshez való hozzáféréshez eltávolítandó vagy kinyitandó alkatrészek. Minta a motorkerékpár váznyak jobb oldalán, 500 mm-rel a mellső tengely mögött, 30 mm-re a hossz tengelytől és 1100 mm magasan rögzített alvázablára.

R, x500, y30, z1100

Minta egy 4-kerekű motorkerékpárra a jármű jobb oldalán, 100 mm-rel a mellső tengely előtt, 950 mm-re a jármű hossz tengelyétől és 700 mm magasan, a motorháztető alatt rögzített alvázablára.

R, x-100, y950, z700 (r/o)

(5) A hengerelrendezést a következő kódokkal kell jelölni:

LI: soros

V: V elrendezésű

O: boxermotor

S: egyhengeres motor

(6) A tüzelőanyag típusát a következő kódokkal kell jelölni:

P: benzin

D: dízel

M: keverék

cseppfolyós gáz

LPG:

O: egyéb

(7) M: kézi

A: automatikus

(8) Felépítménnyel ellátott járműveknél:

(9) Az elrendezést a következő kódokkal kell jelölni:

R: jármű jobb oldala
L: jármű bal oldala
F: jármű eleje
RE: jármű hátulja
Minta 2 bal oldali és 1 jobb
oldali ajtóval ellátott járműre:
2L, 1R

(10) Az elhelyezést a következő kódokkal kell jelölni:

rx: sor száma
R: jármű jobb oldala
C: jármű közepe
L: jármű bal oldala

Példa járműre 2 mellső ülőhellyel ellátott első üléssorral, 1 jobb oldali, 1 bal oldali és 3 hátsó ülőhellyel ellátott második sorral, 1 jobb oldali, 1 középső, 1 bal oldali:
r: 1R,1L r₂: 1R,1C,1L

(11) A jóváhagyásnál alkalmazandó Alapfüggelék és a legutolsó módosító Függelék száma. Kettő vagy több bevezetési fokozattal rendelkező Függelék esetében jelölni kell a bevezetési fokozatot is.

(12)¹ Az Euro 1, 2 vagy 3 szintnek való megfelelést a következő módon kell meghatározni:

Az Euro-szint feltüntetésére a jóváhagyó hatóság választása szerint, a következő időpont előtt megadott jóváhagyások tekintetében: 2013. december 11.

Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Részének 2.2.1.1.3.1. pont 1a. táblázatában a határértékek első sorának teljesítése az »Euro 1« szintnek, míg a második sorának teljesítése az »Euro 2« szintnek való megfelelést jelenti.

Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Részének teljes körű teljesítése - a 2.2.1.1.3.1. pont 1. táblázatának határértékeit alkalmazva - az »Euro 3« szintnek való megfelelést jelenti.

Az MR. B. Függelék B/12. számú melléklet V. FEJEZET I. Részének 2.2.1.1.5. táblázatában

- a 2.2.1.1.5. táblázat A. részében az I. osztályra (< 150 cm³) és a II. osztályra (≥150 cm³) vonatkozó határértékek teljesítése az »Euro 2« szintnek való megfelelést jelenti,

- a 2.2.1.1.5. táblázat B. részében az I. osztályra (< 150 cm³) és a II. osztályra (≥150 cm³) vonatkozó határértékek teljesítése az »Euro 3« szintnek való megfelelést jelenti,

- a 2.2.1.1.5. táblázat C. részében az I. osztályra (v_{max} < 130 km/h) és a II. osztályra (v_{max} ≥ 130 km/h) vonatkozó határértékek teljesítése az »Euro 3« szintnek való megfelelést jelenti.

(13)² Csak a jelen melléklet rendelkezéseinek megfelelő L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek esetében.

(14)³ Csak az ER B. Függelék 1. cikkének hatálya alá tartozó L kategóriájú járművek esetében, az L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek kivételével.

II. RÉSZ

1 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (10), 10. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

2 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (10), 10. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

3 Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (10), 10. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

**A JÓVÁHAGYOTT TÍPUS TÍPUSSOROZATÁBAN NEM EREDETI
BERENDEZÉSKÉNT BESZERELT MINDEN EGYES ÖNÁLLÓ MŰSZAKI
EGYSÉGHEZ VAGY ALKATRÉSZEZ MELLÉKELT MEGFELELŐSÉGI
TANÚSÍTVÁNY**

(minta)

Én, alulírott (vezeték- és utónév)

ezennel tanúsítom, hogy a(z) (önálló műszaki egység vagy alkatrész)

1. Gyártmány:

2. Típus:

3. Szám a típusorozatban:

megfelel a jóváhagyott típusnak, amelyet jóváhagyott:

(dátum) jóváhagyó:

amelyet a következő számú alkatrész típusbizonyítvány:

és a következő számú adatközlő lap ír le:

Hely: (dátum):

.....
(alíírás)

.....
(beosztás)

B/5. MELLÉKLET

SZÁMOZÁS ÉS JELÖLÉS

I. RÉSZ

TÍPUSBIZONYÍTVÁNY SZÁMOZÁSI RENDSZER

[5. Cikk (3) bekezdés]

1. A típus-jóváhagyási számnak:
 - négy szakaszból kell állnia jármű típusjóváhagyások és

- öt szakaszból kell állnia rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység jóváhagyásoknál, az alábbi részletezés szerint. Az összes esetben a szakaszokat a „*” karakterrel kell elválasztani.

1. szakasz¹: Nyomatott kis „e”, amelyet az EK-típusjóváagyást kibocsátó tagállam alábbi megkülönböztető száma követ

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 az Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 24 Írország esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- 49 Ciprus esetében,
- 50 Málta esetében.

2. szakasz: az Alapfüggelék (irányelv) száma.

3. szakasz: a típusjóváagyásnál alkalmazandó legutolsó módosító Függelék (irányelv) száma.

Jármű típusjóváagyások esetében, ez a legutolsó, ezen Függelék egyik Cikkét (vagy Cikkeit) módosító legutolsó Függeléket jelenti.

Rendszer, alkatrész és önálló műszaki egység típusjóváagyások esetében, ez az aktuális rendelkezéseket tartalmazó legutolsó MR. B. Függelék vonatkozó mellékletét jelenti, aminek a rendszer, alkatrész vagy műszaki egység megfelel.

Azonban, ha egy Alapfüggelék nem változott, a számát meg kell ismételni a 3. Szakaszban.

Ha egy Függelék különböző műszaki szabványokhoz kötődő különböző végrehajtási dátumokat tartalmaz, egy betűrend szerinti karaktert kell hozzáadni, ami meghatározza, hogy melyik szabvány szerint hagyták jóvá.

Ahol a rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusjóváagyásai ugyanannak az MR. B. Függelék mellékletnek a fejezetei vagy szakaszai szerint lehetségesek, az MR. B. Függelék melléklet számát a Fejezet², Melléklet³ és Függelék⁴ száma követi, hogy jelezni lehessen a típusjóváagyás tárgyát. Az összes esetben ezeket a számokat a „/” karakterrel kell elválasztani.

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (13), 13. melléklet 1. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Arab számokkal

3 Római számokkal

4 Arab számokkal és nagybetűvel, ahol szükséges.

4. szakasz: négyjegyű sorozatszám (elől helykitöltő nullákkal, szükség szerint) azért, hogy utaljon az alap típus-jóváahagyási számra. A sorozatnak minden egyes alap Függeléknél 0001-el kell kezdődnie.

5. szakasz: kétjegyű sorozatszám (elől helykitöltő nullákkal, szükség szerint), hogy utaljon a kiterjesztésre. A sorozatnak minden egyes alap típus-jóváahagyási számnál 00-val kell kezdődnie.

2. Teljes jármű EK típusjóváahagyása esetében a 2. Szakaszt ki kell hagyni.

3. Csak a jármű alváztabláján, az 5. Szakaszt ki kell hagyni.

4. Példa Hollandia által, a 97/24/EK irányelv, 5. Fejezet, II. Melléklet (MR B Függelék B/12. számú melléklete 5. Fejezet II. Rész) szerint engedélyezett második típusjóváahagyásra:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Példa Olaszország által, a 95/1/EK irányelv, I. Melléklete (MR B Függelék B/11. számú melléklet) szerint engedélyezett második típusjóváahagyásra (1. kiterjesztés):

e3*95/1*95/1/I*0003*01

6. Példa az Egyesült Királyság által, a 93/29/EGK irányelvet módosító 2000/74/EK irányelv (MR B Függelék B/2. számú melléklete) szerint engedélyezett kilencedik típusjóváahagyásra (4. kiterjesztés):

e11*93/29*2000/74*0009*04

7. Példa Németország által, a 92/61/EGK irányelv (B. Függelék) szerint engedélyezett negyedik jármű típusjóváahagyásra (2. kiterjesztés).

e1*92/61*0004*02

8. Példa a jármű kötelező adattáblájába beütött jármű típus-jóváahagyási számra:

e1*92/61*0004

II. RÉSZ

TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JEL

1. Egy alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváahagyási jelét
1.1.1 egy kis „e” betű, az ezt követő, a típus-jóváahagyást kiadó Tagállam megkülönböztető száma, és az ezt körülvevő négyzet, például

- 1 Németország,
- 2 Franciaország,
- 3 Olaszország,

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (13), 13. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

- 4 Hollandia,
- 5 Svédország,
- 6 Belgium,
- 7 Magyarország,
- 8 Cseh Köztársaság,
- 9 Spanyolország,
- 11 Egyesült Királyság,
- 12 Ausztria,
- 13 Luxemburg,
- 17 Finnország,
- 18 Dánia,
- 19 Románia,
- 20 Lengyelország,
- 21 Portugália,
- 23 Görögország,
- 24 Írország,
- 25 Horvátország,
- 26 Szlovénia,
- 27 Szlovákia,
- 29 Észtország,
- 32 Lettország,
- 34 Bulgária,
- 36 Litvánia,
- 49 Ciprus,
- 50 Málta.

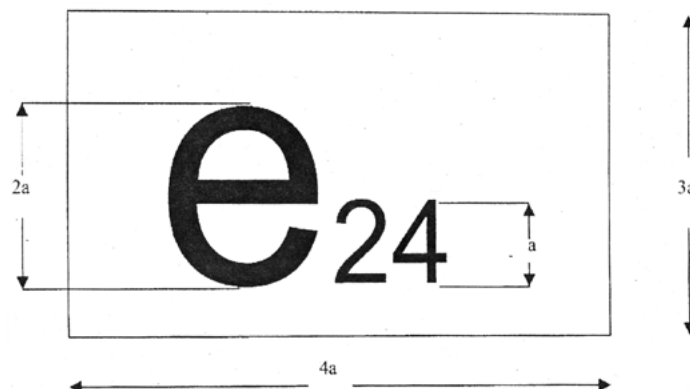
1.2. és a típus-jóváhagyási szám 4. Szakaszából származó négyjegyű szám alkotja, az idevonatkozó önálló műszaki egység vagy alkatrész kitöltött típus-jóváhagyási dokumentumában megadottak szerint. A számot az 1.1 bekezdésben említett négyzet alá és ahhoz közel kell beírni. A számot alkotó jegyeket az „e” betű ugyanazon oldalára és ugyanabba az irányba nézően kell beírni. Az egyéb jelekkel való összetévesztés elkerülése érdekében római számok nem használhatók a típus-jóváhagyási számban.

2. Az önálló műszaki egységhez vagy alkatrészhez olyan módon kell a típus-jóváhagyási jelet rögzíteni, hogy az kitörölhetetlen és tisztán olvasható legyen, még akkor is, amikor az önálló műszaki egység vagy alkatrész a járműbe van szerelve.

3. Ennek a B/5 számú mellékletnek a B/5a melléklete egy példát tartalmaz a típus-jóváhagyási jelre.

B/5A MELLÉKLET

PÉLDA TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JELRE





Jelmagyarázat: egy alkatrész vagy önálló műszaki egység fenti típusjóváahagyását Írország (e24) adta ki 0676 szám alatt.

B/6. MELLÉKLET

A GYÁRTÁS EGYÖNTETŰSÉGÉNEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

1. Azoknak a járműveknek, rendszereknek, önálló műszaki egységeknek és alkatrészeknek az ellenőrzésére, amelyeket úgy gyártottak, hogy megegyezzenek a jóváhagyott típusal, az alábbi rendelkezéseket kell alkalmazni.

1.1. A típusbizonyítvány birtokosa:

1.1.1. köteles biztosítani a gyártmány minőségének hatáson ellenőrzésére szolgáló eljárások meglétét,

1.1.2. rendelkezzen hozzáféréssel minden egyes típusú jármű vagy az összes típusú rendszer, önálló műszaki egység vagy alkatrész, amelyet típusjóváahagyással rendelkezik, egyöntetűségének ellenőrzéséhez szükséges megfigyelő eszközökhöz,

1.1.3. köteles biztosítani, hogy a vizsgálati eredményekre vonatkozó adatok rögzítésre kerüljenek és a csatolt dokumentumokat a gyártás megszűnését követő 12 hónapig tárolják,

1.1.4. köteles elemezni minden egyes vizsgálat típus eredményeit, hogy megfigyelje és biztosítsa a termék jellemzőinek megegyezését, tekintettel az ipari előállításon belüli lehetséges változásokra,

1.1.5. tegyen lépéseket annak biztosítására, hogy a vonatkozó MR. B. Függelék mellékletében előírt vizsgálatok az összes típusú termékre el legyenek végezve,

1.1.6. tegyen lépéseket annak biztosítására, hogy minden olyan minta vagy próbadarab kivételét, ami a kérdéses vizsgálat típusnál a nem-egyezőségekre nyújt bizonyítékot, kövesse új mintavétel és új vizsgálat. Minden szükséges intézkedést meg kell tenni a vonatkozó gyártás egyöntetűségének helyreállítására.

1.2. A jóváhagyó hatóságok, amelyek a típusbizonyítványt kiadták, az összes gyártóegységben bármikor ellenőrizhetik az egyöntetűség ellenőrzésére használt módszereket.

1.2.1. Minden ellenőrzés alkalmával a rögzített vizsgálati és gyártási adatokat el kell juttatni az ellenőrhöz.

1.2.2. Az ellenőr véletlenszerűen választhat ki mintákat a gyártó laboratóriumában történő vizsgálat céljára. A minták legkisebb mennyiségét a gyártó saját ellenőrzéseinek az eredményeivel összehangban lehet meghatározni.

1.2.3. Ha a minőségi szint nem tűnik kielégítőnek, vagy ahol az 1.2.2 bekezdés szerint elvégzett vizsgálatok érvényességének ellenőrzése szükségesnek tűnik, az ellenőr vegyen mintákat, amelyeket el kell küldeni annak a vizsgáló intézménynek, amelyik a típus-jóváahagyási vizsgálatokat elvégezte.

1.2.4. A jóváhagyó hatóságok elvégezhetik az összes, a kérdéses termék(ek)re vonatkozó MR. B. Függelék melléklet(ek)ben előírt vizsgálatot.

1.2.5. A jóváhagyó hatóságok évente egy vizsgálat elvégzésére adnak felhatalmazást. Ha ettől eltérő számú ellenőrzés szükséges, ezt az egyes MR. B. Függelék mellékletek mindegyikében meg kell határozni. Ha egy ellenőrzés során negatív eredmények derülnek ki, a jóváhagyó hatóságnak biztosítania kell, hogy megtegyék az összes szükséges intézkedést a gyártás egyöntetőségének visszaállítására, amilyen gyorsan, csak lehetséges.

B/7. MELLÉKLET

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

[5. Cikk (1) bekezdés]

(Ezt az ívet a jóváhagyó hatóság töltsse ki, és csatolja a jármű típusbizonyítványhoz) Minden esetben az információ tegye világossá, hogy melyik változatra és kivitelre vonatkozik.

Egy változathoz nem tartozhat több, mint egy eredmény.

1. A hangnyomásszint-vizsgálat eredményei

A jóváhagyásnál alkalmazandó Alapfüggelék és a legutolsó módosító Függelék száma. Kettő vagy több végrehajtási fokozattal rendelkező Függelék esetében jelölni kell a végrehajtási fokozatot is.

Változat/kivitel	...	...	...
Elhaladási dB(A)	...	...	...
Állóhelyi dB(A)	...	...	...
(perc ⁻¹) fordulatszámnál	...	...	...

2.1 A kibocsátási vizsgálatok eredményei

A típusjóváhagyásra alkalmazandó Alapfüggelék (alapirányelv) és legutolsó módosító Függelék (irányelv) száma. A két vagy több végrehajtási szakaszban megvalósuló Függelék esetében meg kell adni a végrehajtási szakaszt és az Euro-szintet is:

Változat/kivitel:

Euro-szint ⁽¹⁾:

2.1. I. típusú vizsgálat

CO: g/km

HC ⁽³⁾: g/km

NO_x ⁽³⁾: g/km

HC + NO_x ⁽²⁾: g/km

CO₂ ⁽²⁾: g/km

Tüzelőanyag-fogyasztás ⁽²⁾: l/100km

2.2. II. típus

CO (g/min) ⁽²⁾

HC (g/min) ⁽²⁾

CO (térfogat%) ⁽³⁾ szokásos alapjárat fordulatszámán

Adja meg az alapjárat fordulatszámot ⁽³⁾ ⁽⁴⁾:

CO (térfogat%) ⁽³⁾ magas alapjárat fordulatszámán:

Adja meg az alapjárat fordulatszámot ⁽³⁾ ⁽⁴⁾:

1 Megállapította: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (11), 11. melléklet 1. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

Motorolaj hőmérséklete ⁽³⁾ ⁽⁵⁾:

3. Kompressziógyújtású motor
Változat/kivitel
Az elnyelési tényező korrigált értéke (m⁻¹)

Lábjegyzetek¹

- (1) Lásd az ER. B. Függelék B/4. számú melléklete 12. lábjegyzetét.
(2) Csak az L1e, L2e és L6e jármű-kategóriák esetében.
(3) Csak az ER B. Függelék 1. cikkének hatálya alá tartozó L kategóriájú járművek esetében, az L1e, L2e és L6e kategóriájú járművek kivételével.
(4) Adja meg a mérés tűréshatárát.
(5) Csak négyütemű motorokra vonatkozik.

B/8. MELLÉKLET

KIFUTÓ SOROZATÚ JÁRMŰVEK

[14. Cikk (1) és (2) bekezdés]

Minden egyes Tagállamban, a 14. Cikk (2) bekezdésben rögzített eljárás alapján üzembe állított járművek legnagyobb számát korlátozni kell valamelyik alábbi, a Tagállam által választott módon:

vagy

(a) egy- vagy többtípusú járművek legnagyobb száma nem lépheti túl az előző évben a vonatkozó típusú összes, a Tagállamban az előző évben üzembe állított jármű 10%-át. Ha a 10% kevesebb, mint 100 jármű, akkor a Tagállam engedélyezheti maximum 100 jármű üzembe állítását, vagy

(b) bármely típusú járművek számát korlátozni kell azokra, amelyekre érvényes Megfelelőségi tanúsítványt adtak ki a gyártási dátummal vagy az után, és amely érvényes maradt legalább a kibocsátását követő három hónapig, de azt követően érvényét veszítette egy MR. B. Függelék melléklet érvénybe lépése miatt.

Külön bejegyzést kell tenni azoknak a járműveknek a megfelelési tanúsítványára, amelyeket ennek az eljárásnak az alapján állítottak üzembe.

B/9. MELLÉKLET

A 15. CIKKBEN HIVATKOZOTT KORRELÁCIÓS TÁBLÁZAT

11/2000 (V. 24.) KHVM rendelettel módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet B. Függelék (92/61/EGK)	Jelen B Függelék (2002/24/EK)
I. Rész	I. Rész
1. Cikk	1. Cikk
2. Cikk	2. Cikk
II. Rész	II. Rész
3. Cikk	3. Cikk
4. Cikk	4. Cikk
5. Cikk	5. Cikk
6. Cikk	6. Cikk

¹ Beiktatta: 30/2014. (VI. 27.) NFM rendelet 3. § (11), 11. melléklet 2. Hatályos: 2014. VI. 30-tól.

7. Cikk	7. Cikk
8. Cikk	8. Cikk
9. Cikk (1) bekezdés	9. Cikk (1) bekezdés
9. Cikk (2) bekezdés	9. Cikk (2) bekezdés
9. Cikk (3) bekezdés	9. Cikk (3) bekezdés
-	9. Cikk (4) bekezdés
9. Cikk (4) bekezdés	9. Cikk (5) bekezdés
10. Cikk	10. Cikk
11. Cikk	11. Cikk
12. Cikk	12. Cikk
13. Cikk	13. Cikk
-	III. Rész
-	14. Cikk
-	15. Cikk
-	IV. Rész
-	16. Cikk
-	17. Cikk
-	18. Cikk
-	19. Cikk
-	20. Cikk
B/1. Melléklet	B/1. Melléklet
B/2. Melléklet	B/2. Melléklet
B/3. Melléklet	B/3. Melléklet
B/4. Melléklet	B/4. Melléklet
B/5. Melléklet	B/5. Melléklet
B/6. Melléklet	B/6. Melléklet
-	B/7. Melléklet
-	B/8. Melléklet
-	B/9. Melléklet

C. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

Traktorok EK-típusjóváahagyási eljárása

1. Cikk

Alkalmazási kör

(1) Ezt a Függeléket a járművek EK-típusjóváahagyására kell alkalmazni, függetlenül attól, hogy a járműveket egy vagy több szakaszban gyártják. Ezt a Függeléket azokra a 2. Cikk *d)* pontjában meghatározott járművekre kell alkalmazni, amelyek legnagyobb tervezési sebessége legalább 6 km/óra.

Ezt a Függeléket azoknak a rendszereknek, alkatrészeknek és önálló műszaki egységeknek az EK-típusjóváahagyására is alkalmazni kell, amelyeket e járművekben akarnak felhasználni.

(2) Ezt a Függeléket nem kell alkalmazni:

a) az egyes járművek jóváahagyására,

¹ Megállapította: 144/2004. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (2), 2. számú melléklet. Ez a Függelék összeegyeztethető szabályozást tartalmaz a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető munkagépeinek, beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjóváahagyásáról, valamint a 74/150/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2003/37/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (2003. május 26.), valamint az azt módosító 2005/13/EK, 2005/67/EK és 2010/52/EU bizottsági és 2006/96/EK tanácsi irányelvek rendelkezéseivel. A lábjegyzet szövegét megállapította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 1. Hatályos: 2011. III. 2-től.

Ez az eljárás azonban alkalmazható olyan járműkategóriákra, amelyek ezen Függelék hatálya alá tartoznak, és amelyekkel kapcsolatban kötelező az EK-típusjóváahagyás,

b) azokra a munkagépekre, amelyeket kifejezetten erdészeti felhasználásra terveztek, például az ISO 6814:2000 szabványban meghatározott rönkvontató csörlők és szállítók,

c) azokra az erdészeti munkagépekre, amelyeket az ISO 6165:2001 szabvány szerint a földmunkagépek alvázára szerelték fel,

d) azokra a cserélhető munkagépekre, amelyek teljesen felemelt állásban vannak, amikor a közúti forgalomban használják azokat a járműveket, amelyre ezeket felszerelték.

(3)¹ A mezőgazdasági és erdészeti járművek típusjóváahagyására vonatkozó követelményeket ezen Függelék rendelkezései és a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet határozza meg. A 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálybalépését megelőzően típusjóváahagyott járművek esetében a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletet nem kell alkalmazni.

(4)² A mezőgazdasági és erdészeti járművek típusjóváahagyásával kapcsolatos jóváahagyási eljárásokat a közlekedési hatóság végzi.

(5)³ A járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek forgalomba hozatala, nyilvántartásba vétele vagy forgalomba helyezése nem tiltható meg, nem korlátozható vagy nem akadályozható olyan okokból, amelyek a járművek, rendszerek, alkotóelemek vagy önálló műszaki egységek 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá tartozó szerkezeti vagy működési kérdéseivel kapcsolatosak, amennyiben azok megfelelnek a rendelet szerinti követelményeknek.

(6)⁴ A közlekedési hatóság kizárólag olyan járművet, rendszert, alkotóelemet, vagy önálló műszaki egységet hagy jóvá, amely a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet követelményeinek megfelel.

(7)⁵ A közlekedési hatóság a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a mezőgazdasági és erdészeti járművek és motorjaik környezeti teljesítményére és meghajtóegység-teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről és az (EU) 2015/96 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. február 12-i (EU) 2018/985 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 13. cikk (3) bekezdésében és 14. cikk (2) bekezdésében foglaltakat az engedélyezés tekintetében alkalmazza.

2. Cikk

Fogalom-meghatározások

E Függelék értelmében:

a) „EK-típusjóváahagyás”: az az eljárás, amelynek során a jóváahagyó hatóság igazolja, hogy a jármű típusa, rendszere, alkatrésze vagy önálló műszaki egysége teljesíti ezen Függelék megfelelő műszaki követelményeit, a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváahagyását „alkatrész EK-típusjóváahagyásként” is lehet említeni,

b) „töblépcsős EK-típusjóváahagyás”: az az eljárás, amelynek során az illetékes hatóság igazolja, hogy a gyártási állapottól függően egy nem teljes vagy teljes jármű teljesíti ezen Függelék megfelelő műszaki követelményeit,

1 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

2 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

3 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

4 Beiktatta: 26/2016. (VII. 22.) NFM rendelet 6. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2016. VIII. 6-tól.

5 Beiktatta: 15/2020. (VI. 4.) ITM rendelet 5. § (8), 8. melléklet. Hatályos: 2020. VI. 12-től.

c) „az egyes járművek jóváhagyása”: az az eljárás, amelynek során a jóváhagyó hatóság igazolja, hogy az egyedileg jóváhagyott jármű megfelel a nemzeti követelményeknek,

d) „jármű”: a mezőgazdaságban vagy erdészetben felhasználandó traktor, pótkocsi vagy cserélhető vontatott munkagép, függetlenül attól, hogy kész, nem teljes, vagy teljes jármű,

e) „járműkategória”: azoknak a járműveknek az összessége, amelyek azonos tervezési jellemzőkkel rendelkeznek,

f) „járműtípus”: egy meghatározott kategória járművei, amelyek az C/2. melléklet A. fejezetében említett alapvető jellemzők tekintetében nem különböznek egymástól, egy járműtípusnak az C/2. melléklet A. fejezetében meghatározottak szerint különböző változatai és kivitelei lehetnek,

g) „alapjármű”: olyan nem teljes jármű, amelynek a jármű-azonosítási száma a többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárás egymást követő szakaszai során megmarad,

h) „nem teljes jármű”: olyan jármű, amelynek elkészítéséhez még legalább egy gyártási szakaszra van szükség annak érdekében, hogy teljesítse ezen Független összes vonatkozó követelményét,

i) „teljes jármű”: olyan jármű, amely a többlépcsős EK-típusjóváhagyási eljárás eredményeként teljesíti ezen Független összes vonatkozó követelményét,

j) „traktor”: olyan gépi meghajtású, kerekes vagy lánctalpas mezőgazdasági vagy erdészeti traktor, amelynek legalább két tengelye van, legnagyobb tervezési sebessége legalább 6 km/óra, fő funkciója pedig a vonóerejének felhasználása, s kifejezetten arra tervezték, hogy bizonyos, mezőgazdasági vagy erdészeti munkálatok elvégzésére tervezett cserélhető berendezéseket vontasson, toljon, szállítson és működtessen, illetve, hogy mezőgazdasági és erdészeti pótkocsikat vontasson, a mezőgazdasági vagy erdészeti munkálatok keretében teherszállításra is átalakítható, és/vagy utasülésekkel szerelhető fel,

k) „pótkocsi”: olyan vontatott mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsi, amelynek fő funkciója a teherszállítás, és mezőgazdasági vagy erdészeti célból traktor általi vontatásra tervezték, ebbe a kategóriába tartoznak azok a pótkocsik is, amelyeknél a szállított teher egy része a vontató járműre esik, a mezőgazdasági és erdészeti pótkocsik közé tartoznak azok a járművek is, amelyek egy traktorra vannak kapcsolva, és egy munkaeszközzel vannak felszerelve, amennyiben az adott jármű műszakilag megengedett össztömegének és terheletlen tömegének aránya nagyobb vagy egyenlő 3,0-nál, a járművet pedig nem az anyagok feldolgozására tervezték,

l) „cserélhető vontatott munkagép”: a mezőgazdaságban vagy erdészetben alkalmazott eszköz, amelyet traktorral történő vontatásra terveztek, és amely kiegészíti vagy megváltoztatja annak funkcióját, el lehet látni olyan rakfelülettel, amelyet az e célból szükséges szerszámok és készülékek befogadására, valamint a munka során termelt vagy szükséges anyagok átmeneti tárolására tervezték és alakították ki, a cserélhető vontatott munkagépek közé tartoznak azok a járművek is, amelyeket egy traktor általi vontatásra terveztek, és állandó jelleggel munkaeszközzel vannak felszerelve, illetve amelyeket anyagok feldolgozására terveztek, amennyiben az adott jármű műszakilag megengedett össztömegének és terheletlen tömegének aránya kevesebb, vagy egyenlő 3,0-nál,

m) „rendszer”: azoknak a berendezéseknek az összessége, amelyeket egy különleges funkció végrehajtása érdekében állítanak össze a járműben,

n) „alkatrész”: olyan berendezés, amely rendeltetése szerint a jármű részét képezi, és amelyre a járműtől függetlenül EK-típusjóváhagyás adható ki,

o) „önálló műszaki egység”: olyan berendezés, amely rendeltetése szerint a jármű részét képezi, és amelyre külön EK-típusjóváhagyás adható ki, azonban csak egy vagy több meghatározott járműtípus tekintetében,

p) „gyártó”: az a természetes vagy jogi személy, aki a jóváhagyó hatósággal szemben felelős az EK-típusjóváhagyási eljárás minden kérdéséért és a gyártás egyöntetőségének biztosításáért, függetlenül attól, hogy az adott személy közvetlenül részt vesz-e a jármű, a rendszer, az alkatrész vagy az önálló műszaki egység valamennyi gyártási szakaszában, gyártónak tekintik a következőket is:

i. minden olyan természetes vagy jogi személyt, aki saját használatára tervez, tervezett, gyárt vagy gyártott járművet, rendszert, alkatrészt vagy önálló műszaki egységet,

ii. minden olyan természetes vagy jogi személyt, aki felelős ezen Függelék követelményei teljesítésének biztosításáért abban az időpontban, amikor a járművet, a rendszert, az alkatrészt vagy önálló műszaki egységet forgalomba hozzák, vagy üzembe helyezik,

A gyártó képviselője az a közösségi székhellyel rendelkező természetes vagy jogi személy, akit a gyártó szabályszerűen nevezett ki, hogy képviselje őt az illetékes hatósággal szemben, és hogy az ezen Függelék által szabályozott területen a nevében eljárjon.

Amennyiben továbbiakban a „gyártóra” történő hivatkozás esetén e kifejezés alatt a gyártót vagy annak képviselőjét kell érteni.

q) „forgalomba helyezés”: azoknak a járműveknek a rendeltetés szerinti első felhasználása a Közösségen belül, amelyeket az első felhasználás előtt a gyártónak vagy az általa kijelölt harmadik félnek nem kell összeszerelnie vagy beállítania, a nyilvántartásba vétel vagy az első forgalomba hozatal időpontját a forgalomba helyezés időpontjának kell tekinteni,

r)¹ „jóváhagyó hatóság”: Magyarország tekintetében a közlekedésért felelős miniszter, továbbá az Európai Közösség más tagállamának illetékes hatósága, amely a járművek, jármű-tulajdonságok, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyási eljárásáért, különösen a típusbizonyítvány, illetve a típusjóváhagyó okmány kiadásáért és visszavonásáért felelős, továbbá kapcsolatot tart a többi tagállam jóváhagyó hatóságaival, és jogosult a gyártó berendezéseit ellenőrizni, a jóváhagyottal egyező gyártás biztosítása céljából. Ahol e Függelék további megjelölés nélkül jóváhagyó hatóságot említ, azon a közlekedésért felelős miniszter értendő.

s)² „Vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezet”: az a szervezet vagy laboratórium, amelyet a közlekedésért felelős miniszter feljogosít arra, hogy vizsgálatokat végezzen a jóváhagyó hatóság számára. A vizsgálat végzésére feljogosított szervezetek vizsgálati tevékenységét a közlekedésért felelős miniszter koordinálja. Magyarország által elismert vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezeteket a közlekedésért felelős miniszter honlapján és a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben kell közzétenni. A vizsgálatokat azonban a jóváhagyó hatóság maga is elvégezheti.

t) „külön Mellékletek”: a C/2. melléklet B. fejezetében felsorolt Mellékletek,

u) „típusbizonyítvány”: a C/2. melléklet III. Részében, illetve az MR C. Függelékének valamely mellékletében szereplő dokumentum, amely meghatározza a jóváhagyó hatóság által szolgáltatandó adatokat,

v) „adatközlő lap”: a C/1. mellékletben vagy az MR C. Függelékének valamely mellékletében szereplő dokumentum, amely meghatározza a kérelmező által szolgáltatandó adatokat,

1 Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2), 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §, 1/2017. (I. 3.) NFM rendelet 3. § e).

2 Módosította: 95/2006. (XII. 27.) GKM rendelet 12. § (2) a), f), 41/2008. (XII. 31.) KHEM rendelet 6. § (2) 22., 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2), 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §, 1/2017. (I. 3.) NFM rendelet 3. § f).

w) „adatközlő mappa”: az a teljes mappa vagy fájl, amely tartalmazza különösen a C/1. mellékletben előírt adatokat, rajzokat és fényképeket, és amit az MR C. Függelékének valamely Mellékletében vagy ezen Függelékben előírt adatközlő lapnak megfelelően a kérelmező a vizsgáló intézménynek vagy a jóváhagyó hatóságnak nyújt be,

x) „adatközlő csomag”: az adatközlő mappa, valamint az összes olyan vizsgálati jelentés vagy más okmány, amit a feladataik végrehajtása során a vizsgáló intézmények vagy a jóváhagyó hatóság mellékeltek az adatközlő mappához,

y) „az adatközlő csomag tartalomjegyzéke”: az adatközlő csomag tartalmát meghatározó irat, amit megfelelő számozással vagy más jelölésekkel látnak el annak érdekében, hogy egyértelműen azonosítsák az egyes oldalakat,

z) „megfelelőségi nyilatkozat”: a C/3. mellékletben meghatározott dokumentum, amit a gyártó nyújt be annak igazolása érdekében, hogy egy ezen Függeléknek megfelelően jóváhagyott jármű a gyártása időpontjában megfelel az összes alkalmazandó szabályozási eszköz követelményeinek, továbbá megállapítja, hogy a járművet további kiegészítő ellenőrzés nélkül nyilvántartásba lehet venni, vagy forgalomba lehet helyezni valamennyi tagállamban.

3. Cikk

EK-típusjóváhagyási kérelem

(1) A gyártó a jármű EK-típusjóváhagyása iránt kérelmet nyújt be a jóváhagyó hatósághoz. A kérelemhez mellékelni kell a C/1. mellékletben előírt adatokat tartalmazó adatközlő mappát.

A rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyásával kapcsolatban az adatközlő mappát a EK-típusjóváhagyás megadásáig, illetve elutasításáig a jóváhagyó hatóságnak is a rendelkezésére kell bocsátani.

(2) Többlepcsős EK-típusjóváhagyás esetén a következő adatokat kell benyújtani:

a) az első lépcsőben: az adatközlő mappának azokat a részeit és azokat a típusbizonyítványokat, amelyek az alapjármű gyártási állapotának megfelelően egy teljes járműhöz szükségesek,

b) a második és az azt követő lépcsőkben: az adatközlő mappának azokat a részeit és azokat a típusbizonyítványokat, amelyek a gyártás adott szakaszában szükségesek, valamint a nem teljes járműre vonatkozóan a korábbi lépcsőben kiadott típusbizonyítvány másolatát, ezen kívül a gyártó egy részletes jegyzéket nyújt be a nem teljes járművön végrehajtott változtatásokról és kiegészítésekről.

(3) Egy rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváhagyása iránt a gyártó kell, hogy kérelmet nyújtson be a jóváhagyó hatósághoz. Ehhez az MR C. Függelékének valamely Melléklete követelményeinek megfelelően adatközlő mappát kell mellékelnie.

(4) Egy járműtípus, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváhagyási kérelmét a gyártó csak egy tagállamban nyújthatja be. Minden jóváhagyandó típusra azonban külön kérelmet kell benyújtania a gyártónak.

4. Cikk

Típus-jóváhagyási eljárás

(1) A jóváhagyó hatóság - mint, ahogy minden tagállam illetékes hatósága - kiadja

a) az EK jóváhagyó okmányt azokra a járműtípusokra, amelyek megfelelnek az adatközlő mappa adatainak, és amelyek a saját kategóriájuknak megfelelően teljesítik az összes, a C/2. melléklet B. fejezetében meghatározott külön Melléklet műszaki követelményeit,

b) a többlépcsős EK-típusjóváahagyást azokra a nem teljes vagy teljes alapjárművekre, amelyek megfelelnek az adatközlő mappa adatainak, és amelyek teljesítik az összes, a C/2. melléklet B. fejezetében meghatározott külön Melléklet műszaki követelményeit,

c) a rendszerre, az alkatrészeire vagy önálló műszaki egységre vonatkozó EK-típusjóváahagyást a rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek összes olyan típusára, amelyek megfelelnek az adatközlő mappa adatainak, és amelyek teljesítik a C/2. melléklet B. fejezetében megadott megfelelő külön Melléklet műszaki követelményeit,

Amennyiben a jóváahagyandó rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység csak a jármű más részeivel együtt teljesíti a funkcióját, illetve csak így állnak rendelkezésre a különleges jellemzői, továbbá ha emiatt egy vagy több követelmény teljesítése csak úgy ellenőrizhető, hogy a jóváahagyandó rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység a jármű más - akár tényleges, akár szimulált - részeivel együtt működik, akkor a rendszer, az alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváahagyásának hatályát ennek megfelelően korlátozni kell.

Ebben az esetben az ilyen rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK típusbizonyítványában meg kell jelölni a felhasználásra vonatkozó korlátozásokat és a beszerelésükre vonatkozó feltételeket. E korlátozások és feltételek teljesítését a jármű EK-típusjóváahagyásakor ellenőrizni kell.

(2) Amennyiben a jóváahagyó hatóság megállapítja, hogy egy az (1) bekezdés rendelkezéseit teljesítő jármű, rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység mégis komoly kockázatot jelent a közúti közlekedésbiztonságra, a környezetre vagy a munkahelyi biztonságra, akkor a jóváahagyó hatóság elutasíthatja az EK-típusjóváahagyás kiadását. Erről haladéktalanul tájékoztatja a többi tagállamot és a Bizottságot, és indokolja döntését.

(3) Minden olyan járműtípussal kapcsolatban, amelyre kiadták, megtagadták, vagy visszavonták a típusbizonyítványt, a jóváahagyó hatóság egy hónapon belül a C/2. melléklet III. Részében felsorolt mellékletekkel együtt továbbítja a típusbizonyítvány egy példányát a többi tagállam jóváahagyó hatóságainak.

(4) A jóváahagyó hatóság minden hónapban egy jegyzéket küld a többi tagállam jóváahagyó hatóságainak azoknak a típusbizonyítványoknak a C/6. mellékletben feltüntetett adatairól, amelyeket a szóban forgó hónapban a rendszerekkel, alkatrészekkel vagy önálló műszaki egységekkel kapcsolatban kiadott, megtagadott vagy visszavont.

Egy másik tagállam EK jóváahagyó hatóságának kérelmére a jóváahagyó hatóság haladéktalanul továbbítja az adott rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység típusbizonyítványának másolatát és/vagy annak a rendszernek, alkatrésznek vagy önálló műszaki egységnek az adatközlő csomagját, amelyekre vonatkozóan kiállították, megtagadták vagy visszavonták a típusbizonyítványt.

5. Cikk

Típus-jóváahagyások módosítása

(1) A típusbizonyítványt kiállító jóváahagyó hatóság - az általános forgalomba helyezési engedélyben történő rendelkezéssel - meghozza a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy tájékoztassák az adatközlő csomag adataiban bekövetkező változásokról.

(2) Az EK-típusjóváahagyás módosítása iránti kérelmet kizárólag ahhoz a tagállamhoz lehet benyújtani, amely megadta az eredeti típusjóváahagyást.

(3) Amennyiben egy EK-típusjóváahagyás esetében megváltozik az adatközlő csomag valamelyik adata, akkor az a jóváahagyó hatóság, amely az eredeti típusbizonyítványt kiadta, szükség esetén kiállítja az adatközlő csomag felülvizsgált lapjait, amelyek egyértelműen megjelölik a változás jellegét és újbóli kiállítás időpontját.

E követelményt az adatközlő csomag egységes szerkezetbe foglalt, frissített változata is teljesíti, amelyhez mellékeltek a módosítások részletes ismertetését.

(4) Amennyiben módosított lapokat vagy egységes szerkezetbe foglalt, frissített változatot állítanak ki, akkor módosítani kell a típusbizonyítványhoz csatolt adatközlő csomag tartalomjegyzékét is annak érdekében, hogy látható legyen a legutóbbi módosítás vagy az egységes szerkezetbe foglalt, frissített változat kiállításának időpontja.

(5) A következő esetekben a módosításokat „kiterjesztésként” kell értelmezni, és az a jóváhagyó hatóság, amelyik kiadta az eredeti EK-típusjóvá hagyást, egy olyan kiterjesztési számot tartalmazó felülvizsgált típusbizonyítványt állít ki, amely egyértelműen meghatározza a kiterjesztés okát és az újbóli kiállítás időpontját:

a) ha további ellenőrzés szükséges,

b) ha a típusbizonyítvány adatai megváltoztak (kivéve a mellékleteket),

c) ha az MR C. Függelék mellékletének a követelményei, amelyeket abban az időpontban alkalmaztak, amikortól az első forgalomba helyezés tilos, attól az időponttól kezdődően megváltoztak, amely jelenleg szerepel a jármű típusbizonyítványában.

(6) Amennyiben az eredeti típusbizonyítványt kiadó jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy az adatközlő csomag módosítása további ellenőrzést, illetve új vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket igényel, akkor tájékoztatja erről a gyártót, a (3), (4) és (5) bekezdésben említett dokumentumokat pedig csak akkor állítja ki, ha a vizsgálatok vagy ellenőrzések megfelelő eredménnyel zárultak.

6. Cikk

Megfelelőségi nyilatkozat és a EK-típusjóvá hagyási jel

(1) A jármű típusbizonyítványának jogosultjaként a gyártó „Megfelelőségi nyilatkozat”-ot kell kiállítson.

Ezt a nyilatkozatot, amelynek mintáit a C/3. melléklet tartalmazza, az összes, a jóváhagyott járműtípusnak megfelelően gyártott teljes vagy nem teljes járműhöz mellékelni kell.

(2)¹ A járművek adóztatása vagy nyilvántartásba vétele érdekében a tagállamok részére biztosított további adatkérés lehetőségével nem él Magyarország.

(3) Egy rendszerre, alkatrészre vagy önálló műszaki egységre vonatkozó típusbizonyítvány jogosultjaként a gyártó e minőségében az összes, a jóváhagyott típusnak megfelelően gyártott alkatrészt vagy egységet ellátja a kereskedelmi nevével vagy védjegyével és/vagy - amennyiben a külön Melléklet előírja - az EK-típusjóvá hagyási jellel vagy számmal.

(4) Egy olyan típusbizonyítvány jogosultjaként, amely a 4. Cikk (1) bekezdése c) pontjának megfelelően korlátozza a szóban forgó rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység felhasználását, a gyártó e minőségében minden rendszerhez, alkatrészhez vagy önálló műszaki egységhez meg kell adja a korlátozással kapcsolatos részletes adatokat és a beszerelésre vonatkozó feltételeket.

7. Cikk

A forgalomba helyezés és a kereskedelmi forgalomba hozatal

(1) A jóváhagyó hatóság EK-típusjóvá hagyás alapján csak akkor engedélyezi - kivitelük és működésmódjuk figyelembevételével - új járművek forgalomba helyezését, illetőleg kereskedelmi forgalomba hozatalát a szerkezeti felépítésük és működésük alapján, ha azok érvényes megfelelőségi nyilatkozattal vannak ellátva.

1 Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §.

A nem teljes járműként értékesített járművek nem helyezhetőek forgalomba és nem használhatóak fel jármű összeépítéséhez.

(2) A Független hatálya alá tartozó rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítése vagy forgalomba helyezése abban az esetben engedélyezhető, ha e rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek teljesítik az MR C. Független mellékleteinek megfelelő követelményeit és a 6. Cikk (3) bekezdésében említett követelményeket.

8. Cikk

Kivételek

(1) A 7. Cikk (1) bekezdésének követelményeit csak abban az esetben kell alkalmazni a fegyveres erők, a polgári védelem, a tűzoltóság vagy közrend fenntartásáért felelős testületek általi használatra szánt járművekre, ha e szervek felügyeletét ellátó miniszter erről külön rendelkezik, továbbá a 7. Cikk (1) bekezdésének követelményeit nem kell alkalmazni azokra a járművekre, amelyek típusjóváhagyása a (2) bekezdés szerint történt.

(2) A gyártó kérésére a jóváhagyó hatóság mentesítheti a 9., 10. és 11. Cikkben említett járműveket az MR C. Független egy vagy több mellékletének egy vagy több rendelkezése alól.

A jóváhagyó hatóság minden évben továbbítja a Bizottságnak és a többi tagállamnak a megadott kivételek jegyzékét.

9. Cikk

Kis sorozatban gyártott járművek

A kis sorozatban gyártott járművekkel kapcsolatban a jóváhagyó hatóság évente nyilvántartásba vett, értékesítésre ajánlott vagy forgalomba helyezett járművek számát az C/5. melléklet A. fejezetében megadott legnagyobb darabszámra korlátozza.

A jóváhagyó hatóság minden évben elküldi a Bizottságnak e járművek típusjóváhagyásának jegyzékét. A jóváhagyó hatóság továbbítja az adatközlő lapok és a típusbizonyítvány, valamint azok összes mellékletének másolatát a gyártó által megjelölt összes többi olyan tagállam jóváhagyó hatóságának, amelyben megkapta e cikk alapján a járműtípus forgalomba helyezésére az engedélyt. E tagállamok három hónapon belül határoznak a területükön a nyilvántartásba bejegyzendő járművek EK-típusjóváhagyásának elfogadásáról, és adott esetben e járművek számáról.

10. Cikk

Kifutó sorozat járművei

(1) A kifutó sorozat járműveivel kapcsolatban a gyártó kérésére a jóváhagyó hatóság a C/5. melléklet B. fejezetében meghatározott mennyiségi korlátozásokon belül a harmadik albekezdésben megállapított korlátozott időtartamra engedélyezheti azoknak az új járműveknek a nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy forgalomba helyezését, amelyek megfelelnek egy olyan járműtípusnak, amelyek típusbizonyítványa már nem érvényes.

Az első albekezdést kizárólag azokra a járművekre kell alkalmazni:

a) amelyek a Közösség területén vannak, és

b) amelyekhez olyan érvényes megfeleléségi nyilatkozatot mellékeltek, amelyet akkor állították ki, amikor az adott jármű típusbizonyítványa még érvényes volt, azonban a jármű üzembe állítása vagy forgalomba helyezése nem történt meg az említett típusbizonyítvány érvényessége alatt.

Ezt a lehetőséget a kész járművek esetében a típusbizonyítvány lejártától számított huszonnégy hónapos, a teljes járművek esetében pedig harminc hónapos időszakra kell korlátozni.

(2) Annak érdekében, hogy egy meghatározott kategóriában egy vagy több járműtípusra alkalmazzák az (1) bekezdést, a gyártójuknak kérelmet kell benyújtania a jóváhagyó hatóságon kívül az összes többi tagállam illetékes hatóságához, amelyben az adott járműtípust forgalomba kívánja helyezni. A kérelemben meg kell adni a kérelem alapjául szolgáló műszaki és/vagy gazdasági okokat.

A jóváhagyó hatóság három hónapon belül határoz az adott járműtípus nyilvántartásba vételének engedélyezéséről és adott esetben e járművek számáról.

Az e járműtípusok forgalomba helyezése tekintetében a jóváhagyó hatóság a többi érintett tagállam jóváhagyó hatóságával együttesen felelős annak biztosításáért, hogy a járművek gyártója megfeleljen a C/5. melléklet B fejezete követelményeinek.

11. Cikk

A járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek összeegyeztethetlensége

Azokkal a járművekkel, rendszerekkel, alkatrészekkel vagy önálló műszaki egységekkel kapcsolatban, amelyeket az MR C. Függelék egy vagy több mellékletének egy vagy több követelményével összeegyeztethetetlen technológiák és elvek szerint terveztek:

a) a jóváhagyó hatóság ideiglenes EK-típusjóváagyást folytathat le. Ebben az esetben a jóváhagyó hatóságnak egy hónapon belül továbbítania kell a típusbizonyítvány és annak mellékleteinek másolatát a többi tagállam jóváhagyó hatóságainak és a Bizottságnak. Egyidejűleg továbbítania kell a Bizottságnak egy engedély iránti kérelmet is, amely a típusbizonyítványnak az ezen Függelék (az Európai Parlament és a Tanács 2003/37/EK irányelve) alapján történő kiadására vonatkozik.

A kérelemhez a következő információkat tartalmazó dossziét kell mellékelni:

(i) azok az okok, amelyek alapján a szóban forgó eljárások vagy elvek összeegyeztethetetlenek a járműre, rendszerre, alkatrészeire vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó MR C. Függelék mellékleteinek követelményeivel,

(ii) az ezzel kapcsolatban felmerülő biztonsági, környezetvédelmi vagy munkahelyi biztonsági kérdések ismertetése, valamint a meghozott intézkedések,

(iii) azoknak a vizsgálatoknak és eredményeiknek az ismertetése, amelyek igazolják, hogy a biztosított biztonsági, környezetvédelmi és munkahelyi biztonsági szint legalább egyenértékű azzal a szinttel, amit az MR. C. Függelék egy vagy több Mellékletének követelményei biztosítanak,

b) a teljes dosszié kézhezvételétől számított három hónapon belül a Bizottság határozza meg az engedélyezéséről, hogy ezen Függelék alapján a jóváhagyó hatóság kiadhatja-e a típusbizonyítványt.

Kizárólag az engedély iránti kérelmet és a határozattervezetet küldik el a tagállamoknak a nemzeti nyelvükön,

c) amennyiben a kérelmet jóváhagyják, a jóváhagyó hatóság ezen Függelék alapján kiadhatja a típusbizonyítványt. Ebben az esetben a határozatnak azt is tartalmaznia kell, hogy korlátozták-e a típusbizonyítvány érvényességét. A típusbizonyítvány érvényességi ideje semmiképpen sem lehet kevesebb harminchat hónapnál,

d) amennyiben az MR C. Függelékének mellékleteit úgy igazítják hozzá a műszaki fejlődéshez, hogy az e cikk alapján jóváhagyott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek típusai megfelelnek a módosított Mellékleteknek, akkor a jóváhagyó hatóság az így megadott típusbizonyítványokat az ezen Függelék alapján kiállított típusbizonyítványokra alakítja át, miközben elegendő időt ad az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek szükséges változtatásaira, különös tekintettel a korlátozásokra vagy kivételekre vonatkozó hivatkozások eltávolítására,

e) amennyiben az MR. C. Függelék meghatározott Mellékleteihez való hozzáigazítással kapcsolatban nem tettek intézkedéseket, az e cikk alapján kiadott típusbizonyítvány érvényessége egy másik bizottsági határozattal meghosszabbítható, amit a típusbizonyítványt megadó tagállam kérelmez.

12. Cikk

Egyenértékűség

(1) A Bizottság javaslatára a Tanács minősített többséggel elismerheti az egyenértékűséget a járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváhagyására vonatkozó, ezen Függelék alapját képező EK-irányelv, valamint az MR. C. Függelék Mellékleteinek műszaki tartalmát meghatározó külön irányelvek által megállapított feltételek vagy rendelkezések, továbbá a nemzetközi szabályozások, illetve a Közösség és a harmadik országok között létrejött többoldalú vagy kétoldalú megállapodások keretében a harmadik országok szabályozása által megállapított eljárások között.

(2) Az ER. A. Függelékében meghatározott gépjárművekre az ezen Függelék C/2. melléklete B. fejezetének II-A. bekezdésében felsorolt külön Mellékletek alapján kiállított típusbizonyítványok egyenértékűségét elismerik.

(3) Az ezen Függelék C/2. melléklete B. fejezetének II-B. bekezdésében felsorolt, az Egyezményhez csatolt ENSZ EGB előírások alapján kiállított EK-típusjóváhagyások egyenértékűségét elismerik.

(4) Az ezen Függelék C/2. melléklete B. fejezetének II-C. bekezdésében felsorolt szabványosított OECD-kódexek alapján elkészített vizsgálati értesítőket egyenértékűnek tekintik az MR. C. Függelék Mellékletei alapján kidolgozott vizsgálati jelentésekkel.

13. Cikk

Intézkedések a jóváhagyott típusal egyező gyártás biztosítása érdekében

(1) A jóváhagyó hatóság az EK-típusjóváhagyással kapcsolatban meghozza a C/4. mellékletben említett intézkedéseket annak érdekében, hogy - adott esetben a többi tagállam EK jóváhagyó hatóságával együttműködve - ellenőrizze, hogy meghozták-e a megfelelő intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

(2) A jóváhagyó hatóság az EK-típusjóváhagyással kapcsolatban meghozza a C/4. mellékletben említett intézkedéseket annak érdekében, hogy - adott esetben a többi tagállam jóváhagyó hatóságával együttműködve - ellenőrizze, hogy az (1) bekezdésben említett intézkedések továbbra is megfelelő-e, a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek pedig továbbra is megfelelnek-e a jóváhagyott típusnak.

Annak ellenőrzését, hogy a termékek megfelelnek a jóváhagyott típusnak, a C/4. melléklet 2. pontjában meghatározott eljárásokra kell korlátozni.

14. Cikk

Tájékoztatási kötelezettség

A jóváhagyó hatóság egy hónapon belül tájékoztatja a Közösség más tagállamainak jóváhagyó hatóságait az általa kiadott típusbizonyítványok visszavonásáról, valamint ezen intézkedés az indoklásáról.

15. Cikk

Védzáradék

(1)¹ Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy egy bizonyos típus járművei, rendszerei, alkatrészei vagy önálló műszaki egységei annak ellenére, hogy érvényes megfelelési nyilatkozattal és megfelelő EK-típusjóváhagyási jellel vannak ellátva, súlyos kockázatot jelentenek a közúti közlekedésbiztonságra vagy a munkahelyi biztonságra, akkor a közlekedési hatóság és a vizsgáló állomások felé tett intézkedésével legfeljebb hat hónapra megtilthatja e járművek nyilvántartásba vételét, illetve megtilthatja e járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek értékesítését vagy forgalomba helyezését.

A jóváhagyó hatóság haladéktalanul értesíti erről a többi tagállamot és a Bizottságot, s megindokolja döntését.

(2) Az (1) bekezdésben említett esetben a Bizottság a lehető legrövidebb időn belül konzultációt kezdeményez az érintett felekkel.

Amennyiben a konzultációt követően a Bizottság arra a következtetésre jut, hogy

a) az intézkedés indokolt, akkor haladéktalanul értesíti erről az intézkedést kezdeményező tagállamot és a többi tagállamot,

b) az intézkedés nem indokolt, akkor haladéktalanul értesíti erről az intézkedést kezdeményező tagállamot és a gyártót.

16. Cikk

Eltérés a jóváhagyott típustól

(1) A jóváhagyott típustól való eltérés akkor következik be, ha olyan eltéréseket állapítanak meg a típusbizonyítványban és/vagy az adatközlő csomagban szereplő jellemzőktől, amit a típusbizonyítványt kiadó tagállam az 5. Cikk (3) bekezdése alapján nem engedélyezett.

A járművet nem kell a jóváhagyott típustól eltérőnek tekinteni, ha az eltérések az MR C. Függelékének Mellékleteiben megállapított megengedett tűréshatárokon belül vannak.

(2) Amennyiben az EK-típusbizonyítványt kiadó tagállam megállapítja, hogy a megfelelési nyilatkozattal vagy EK-típusjóváhagyási jellel ellátott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek nem felelnek meg az általa jóváhagyott típusnak, akkor meghozza a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

Az említett tagállam jóváhagyó hatósága tájékoztatja a többi tagállamot és a Bizottságot a meghozott intézkedésekről, amelyek a típusbizonyítvány visszavonását is előírhatják.

¹ Módosította: 95/2006. (XII. 27.) GKM rendelet 12. § (1) o), 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

(3) A jármű EK-típusjóváahagyásáért felelős hatóság felkéri azt a tagállamot, amelyik megadta a típusbizonyítványt az érintett rendszerre, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy a nem teljes járműre, hogy hozza meg a szükséges intézkedéseket annak biztosítása érdekében, hogy a gyártott járművek megfeleljenek a jóváhagyott típusnak, mégpedig a következő esetekben:

a) olyan típusbizonyítvány esetében, ahol a jármű nem megfelelősége kizárólag a rendszer, az alkatrész vagy az önálló műszaki egység nem megfelelőségéből adódik, vagy

b) olyan többlépcsős EK-típusjóváahagyás esetében, ahol a teljes jármű nem megfelelősége kizárólag a nem teljes jármű rendszerének, alkatrészének vagy önálló műszaki egységének, illetve magának a nem teljes járműnek a nem megfeleléséből adódik.

A jóváhagyó hatóság haladéktalanul tájékoztatja erről a Bizottságot, és a (2) bekezdést alkalmazza.

17. Cikk

A jóváhagyott típustól való eltérés ellenőrzése

Amennyiben a jóváhagyó hatóság megállapítja, hogy a megfelelőségi nyilatkozattal vagy EK-típusjóváahagyási jellel ellátott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek nem felelnek meg a jóváhagyott típusnak, akkor felkérheti a típusbizonyítványt kiadó tagállamot annak ellenőrzésére, hogy a gyártott járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek megfelelnek-e a jóváhagyott típusnak.

Ezt az intézkedést a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb a kérelem időpontjától számított hat hónapon belül kell meghozni.

18. Cikk

Értesítés a határozatokról és a jogorvoslati lehetőségekről

A típusbizonyítványt megtagadó vagy visszavonó határozatokban, a nyilvántartásba vételt megtagadó határozatokban, illetve a forgalomba helyezést vagy az értékesítést tiltó határozatokban, amelyeket ezen Függetlenség végrehajtása során elfogadott rendelkezések alapján fogadták el, megadják az e határozat alapjául szolgáló indokokat.

E határozatról értesíteni kell az érintett felet, s ezzel egyidejűleg tájékoztatni kell a tagállam hatályos jogszabályai alapján a rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekről és a jogorvoslattal kapcsolatos határidőkről.

19. Cikk

A jóváhagyó hatóságok és a vizsgáló intézmények bejelentése

(1)¹ A közlekedési hatóság - a közlekedésért felelős miniszter által irányított minisztérium útján - közli az Európai Közösség Bizottságával, valamint az Európai Közösség tagállamaival a következő intézmények nevét és címét:²

a) jóváhagyó hatóság és szükség esetén azok a területek, amelyekért felelős, és

b) az általa kijelölt vizsgáló intézmények, s megadják azokat a vizsgálati eljárásokat, amelyekre a vizsgáló intézményeket kijelölték.

¹ Módosította: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 3. § (2).

² Módosította: 95/2006. (XII. 27.) GKM rendelet 12. § (2) g).

A bejelentett vizsgáló intézményeknek a következő feltételek mellett meg kell felelniük a vizsgálati laboratóriumokra vonatkozó MSZ EN ISO/IEC 17025:2001 szabványnak:

(i) a gyártó kizárólag akkor jelölhető ki vizsgáló intézménynek, ha az MR C. Függelékének mellékletei vagy az azoknak megfelelő szabályozások ezt kifejezetten előírják,

(ii) a vizsgáló állomáson kívüli berendezéseknek a vizsgáló intézmény általi használata a jóváhagyó hatóság beleegyezésével engedélyezett.

(2)¹ Abból kell kiindulni, hogy a bejelentett vizsgáló intézmény megfelel az (1) bekezdés b) pontjában említett harmonizált szabványnak.

Adott esetben azonban a Bizottság felkérheti Magyarországot a megfelelő bizonyítékok benyújtására, amelyet a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium útján a jóváhagyó hatóság haladéktalanul teljesít.

(3) Harmadik országok vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetei csak a Közösség és a harmadik ország közötti két- vagy többoldalú megállapodás keretében fogadhatóak el vizsgálat elvégzésére feljogosított szervezetként.

20. Cikk

Záró rendelkezések

(1) Tekintettel arra, hogy az ER. - 39/2002. (XII. 28.) GKM rendelettel megállapított, a legutóbb a Bizottság 2001/3/EK irányelvvel módosított a Tanács 74/150/EGK irányelvvel megegyező szabályozást tartalmazó C. Függelék a jelen Függelék hatálybalépésekor hatályát veszti, ezért a C. Függelék hatályon kívül helyezett szövegére történő hivatkozásokat az ezen Függelékre történő hivatkozásokként kell értelmezni és olvasni a jelen Függelék C/8. számú mellékletében foglalt megfelelési táblázat szerint.

(2) Jelen Függelék rendelkezéseit 2005. július 1-jétől kell alkalmazni a következők szerint:

- (a) A T1, T2 és T3 kategóriába tartozó járművek tekintetében:
az új járműtípusokra 2005. július 1-jétől,
az összes forgalomba helyezett járműre 2009. július 1-jétől.

A mellékletek jegyzéke

C/1. melléklet	Az adatközlő lapok mintája
C/2. melléklet:	
- A. fejezet	A járműkategóriák és járműtípusok fogalom meghatározása
- B. fejezet	A járművek EK-típusjóváhagyására alkalmazandó követelmények jegyzéke
1. függelék	A különleges rendeltetésű járművek meghatározása és a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzéke, a külön Mellékletek (irányelvek) alkalmazhatósága a különleges rendeltetésű járművekre
2. függelék	A járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó eljárások
- C. fejezet	A járművek típusbizonyítványa
1. függelék	A típusbizonyítványok számozási rendszere
C/3. melléklet	Az EK megfeleléségi nyilatkozat
C/4. melléklet	A gyártás egyöntetűséget biztosító eljárások
C/5. melléklet	A kis sorozatban gyártott és a sorozatgyártásból kifutó járművekre vonatkozó korlátozások
C/6. melléklet	A külön Mellékletek (irányelvek) alapján kiállított EK-típusjóváhagyások jegyzéke
C/7. melléklet	A többlépcsős EK-típusjóváhagyás során alkalmazandó eljárások
C/8. melléklet	Megfelelési táblázat

1 Módosította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 16. §.

C/1. számú melléklet³

Az adatközlő lapok mintája

(Az összes, ebben az Függelékben és a külön Mellékletekben (irányelvekben) említett adatközlő lap kizárólag ennek a teljes listának a kivonata lehet, és ugyanezt a számkiosztási rendszert használja.)

A következő információkat adott esetben három eredeti példányban kell benyújtani, amelyekhez tartalomjegyzéket kell mellékelni. A rajzokat megfelelő léptékben és részletezettséggel, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra hajtogatva kell benyújtani. Amennyiben fényképeket is mellékelnek, azoknak megfelelő részletezettséggel kell rendelkezniük.

A. Minta**Teljes lista**

Az A. mintát akkor kell kitölteni, ha nem áll rendelkezésre a tárgyra vonatkozó külön Melléklet (irányelv) alapján megadott típusbizonyítvány.

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett védjegy)

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleket)

0.2.0 A jármű gyártási állapota:

kész /teljes / nem teljes járművek esetén¹

A teljes járművek esetében meg kell adni az előző gyártó nevét és címét, valamint a nem teljes vagy teljes jármű EK-típusjóváahagyási számát.

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha van):

0.3 A típus azonosítására szolgáló jelölés, ha az fel van tüntetve a típuson:

0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja):

0.3.2 Alváz azonosítási szám (elhelyezése):

0.4 Járműkategória⁴:

0.5 A gyártó neve és címe:

0.6 Az előírt táblák és feliratok elhelyezése és rögzítésük módja (fénykép vagy rajz):

.....

0.7 Az EK-típusjóváahagyási jel elhelyezése a rendszereken, alkatrészekben és önálló műszaki egységeken, és a rögzítés módja:

.....

0.8 Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):

.....

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

(Csatolni kell a reprezentatív kivitelről készült fényképet vagy rajzot, amely 3/4-részben előlről és 3/4-részben hátulról ábrázolja azt, valamint az egész jármű méretezett rajzát)

1.1 Tengelyek és kerekek száma:

.....

1.1.1 Ikerkeresekes tengelyek száma és elhelyezése (ha van ilyen):
.....

1.1.2 Kormányzott tengelyek száma és elhelyezése:
.....

1.1.3 Meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása):
.....

1.1.4 Fékezett tengelyek (száma, elhelyezése):
.....

1.2 Motor elhelyezése és elrendezése:
.....

1.3 Kormánykerék elhelyezése: jobb/bal/középső¹

1.4 Megfordítható vezetőhely: igen/nem¹

1.5 Alváz: gerincalváz/ hossztartóval felszerelt /csuklós alváz/egyéb¹

1.6 A jármű jobb-/baloldali¹ közúti közlekedésre tervezett:

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK⁵ (kg-ban és mm-ben) (adott esetben fel kell tüntetni a rajzokon)

2.1 Terheletlen tömeg(ek):

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban¹⁶

(a különböző külön Mellékletek (irányelvek) hivatkozási pontjaként szolgál) (beleértve a borulás hatása elleni védőszerkezetet is a kiegészítő tartozékok nélkül, de hűtőfolyadékkal, kenőanyaggal, tüzelőanyaggal, szerszámokkal, a járművezetővel együtt)⁶:

- legnagyobb:

- legkisebb:

2.1.1.1 E tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, a félpótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép), illetve a középtengelyes pótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép) esetében pedig a terhelés a csatolási ponton:
.....

2.2 A gyártó által megadott legnagyobb tömeg:
.....

2.2.1 A jármű műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege a gumiabroncsok műszaki előírásai alapján:
.....

2.2.2 E tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, a félpótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép), illetve a középtengelyes pótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép) esetében pedig a terhelés a csatolási ponton:
.....

2.2.3 E tömeg(ek) tengelyek közötti megoszlására vonatkozó határérték (százalékos értéként meg kell adni az első és hátsó tengelyre eső legkisebb határértékeket), a félpótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép), illetve a középtengelyes pótkocsi (vagy cserélhető vontatott munkagép) esetében pedig a terhelés a csatolási ponton:
.....

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncsok (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatolási pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés ⁷

1				
2				
3				

2.2.4 Hasznos terhelés(ek)¹⁶:

.....

2.3 Az ellensúlyok tömege (teljes súly, anyag, az alkatrészek száma):

.....

2.3.1 E tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között:

.....

2.4¹ Műszakilag megengedett vontatható tömeg (a vonószerkezet típusa szerint)

2.4.1 Fékezetlen vontatmány megengedett legnagyobb tömege:

2.4.2 Függetlenül fékezett vontatmány megengedett legnagyobb tömege:

.....

2.4.3 Ráfutófékkal fékezett vontatmány megengedett legnagyobb tömege:

.....

2.4.4 Átmenő fékberendezéssel (hidraulikusan vagy pneumatikusan) fékezett vontatmány legnagyobb tömege:

2.4.5 A traktorpótkocsi-szerelvény műszakilag megengedett össztömege a pótkocsi fékezésének módja szerint:

2.4.6 A vonópont elhelyezése

2.4.6.1 Talajtól mért távolság

2.4.6.1.1 legnagyobb:

2.4.6.1.2 legkisebb:

2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság:

2.4.6.2.1 legnagyobb:.....

2.4.6.2.2 legkisebb:

2.4.6.3 A vonóponton fellépő legnagyobb függőleges statikus terhelés/műszakilag megengedett tömeg:

2.4.6.3.1 - traktornál:

2.4.6.3.2 - félpótkocsinál (cserélhető vontatott munkagép) vagy középtengelyes pótkocsinál (cserélhető vontatott munkagép):

2.5 Tengelytáv⁸:

2.5.1 Félpótkocsinál (cserélhető vontatott munkagép):

2.5.1.1 - a királycsap és a hozzá legközelebb eső hátsó tengely közötti távolság:

.....

2.5.1.2 - a királycsap és a félpótkocsi (cserélhető vontatott munkagép) leghátsó pontja közötti távolság:

.....

2.6 Az egyes tengelyek legnagyobb és legkisebb nyomtávja (a szokásos módon felszerelt egyes vagy iker gumibroncsok szimmetriasíkjai között mérve) (a gyártó adja meg)⁹:

2.7 Jármű mérettartománya (általános és közúti felhasználás):

2.7.1 felépítmény nélküli alvázra vonatkozóan:

.....

2.7.1.1 Hossz¹⁰

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 1. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

- 2.7.1.1.1 Teljes jármű legnagyobb megengedett hossza:
- 2.7.1.1.2 Teljes jármű legkisebb megengedett hossza:
- 2.7.1.2 Szélesség¹¹:
- 2.7.1.2.1 Teljes jármű legnagyobb megengedett szélessége:
- 2.7.1.2.2 Teljes jármű legkisebb megengedett szélessége:
- 2.7.1.3 Magasság (menetkész állapotban)¹² (az állítható magasságú felfüggesztéseknél a szokásos üzemi helyzet megadásával):
- 2.7.1.4 Kinyúlás elől¹³:
- 2.7.1.4.1 Terepszög, elől: fok
- 2.7.1.5 Kinyúlás hátul¹⁴:
- 2.7.1.5.1 Terepszög, hátul: fok
- 2.7.1.5.2 Csatolási pont legkisebb és legnagyobb megengedett kinyúlása¹⁴:
- 2.7.1.6 Szabad magasság¹⁵:
- 2.7.1.6.1 tengelyek között:
- 2.7.1.6.2 első tengely(ek) alatt:
- 2.7.1.6.3 hátsó tengely(ek) alatt:
- 2.7.1.7 A felépítmény és/vagy a belső berendezés és/vagy a berendezések és/vagy a hasznos teher tömegközéppontjának rendkívüli esetben megengedett helyzete:
- 2.7.2¹ A traktor fő méretei a vonószerkezettel együtt
- 2.7.2.1 Közúti használatban megengedett hosszúság (¹⁰):
 legnagyobb:
 legkisebb:
- 2.7.2.2 Közúti használatban megengedett szélesség (¹¹):
 legnagyobb:
 legkisebb:
- 2.7.2.3 Közúti használatban megengedett magasság (¹²):
 legnagyobb:
 legkisebb:
- 2.7.2.4 Megengedett túlnyúlás előre (¹³):
 legnagyobb:
 legkisebb:
- 2.7.2.5 Megengedett túlnyúlás hátra (¹⁴):
 legnagyobb:
 legkisebb:
- 2.7.2.6 Hasmagasság (¹⁵):
 legnagyobb:
 legkisebb:

3. MOTOR

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

3.11

1. rész Általános jellemzők*Alapmotor/motortípus⁽¹⁾⁽³⁾⁽²¹⁾*

3.1.1 Gyártmány/gyártmányok (gyártó kereskedelmi neve):

3.1.2. Az alapmotor és (ha van ilyen) a motorcsalád típusa és kereskedelmi megnevezése⁽¹⁾:

3.1.3. A típusazonosítás jelölése, ahogy a motoron/motorokon fel van tüntetve, és rögzítésének módja:

3.1.3.1. A motor típusazonosító kódjának elhelyezése, az azonosítás jelölése és rögzítésének módja:

3.1.3.2. Az alkatrész EK-típusjóváahagyási jelének elhelyezése és rögzítésének módja:

3.1.4. A gyártó neve és címe:

3.1.5 Az összeszerelő üzem/üzemek címe/címei:

3.1.6 Működési elv:

- külső gyújtású/kompressziós gyújtású motor⁽¹⁾- közvetlen/közvetett befecskendezés⁽¹⁾- kétütemű/négyütemű motor⁽¹⁾

3.1.7 Tüzelőanyag

dízeloilaj/benzin/PB-gáz [LPG]/egyéb⁽¹⁾

3.2.2

2. rész Motortípus a családon belül*A család alapmotorjának alapvető jellemzői⁽³⁾*

3.2.1. A kompressziós gyújtású motor leírása

3.2.1.1. Gyártó:

3.2.1.2. A gyártó által a motorokra felszerelt motorjelölés:

3.2.1.3. Kétütemű/négyütemű⁽¹⁾

3.2.1.4. Furat: mm

3.2.1.5. Löket: mm

3.2.1.6. A hengerek száma és elrendezése:

3.2.1.7. Hengerűrtartalom: cm³

3.2.1.8. Névleges fordulatszám: fordulat/min

3.2.1.9. A legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám: fordulat/min

3.2.1.10. Sűrítési arány⁽²⁾:

3.2.1.11. Égési rendszer leírása:

1 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 2. Hatályos: 2006. I. 1-től.

2 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 2. Hatályos: 2006. I. 1-től.

- 3.2.1.12. Az égéstér és a dugattyúfenék rajza(i):
.....
- 3.2.1.13. A szívó és kipufogó csövek legkisebb keresztmetszete:
.....
- 3.1.2.14. Hűtőrendszer
- 3.2.1.14.1. Folyadékos hűtés
- 3.2.1.14.1.1. Hűtőfolyadék típusa:
.....
- 3.2.1.14.1.2. Keringető szivattyú/szivattyúk: van/nincs⁽¹⁾
- 3.2.1.14.1.3. Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek):
- 3.2.1.14.1.4. Áttételi arány(ok) (ha értelmezhető):
- 3.2.1.14.2. Léghűtés
- 3.2.1.14.2.1 Befúvó: van/nincs⁽¹⁾
- 3.2.1.14.2.2 Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek):
- 3.2.1.14.2.3 Áttételi arány(ok) (ha értelmezhető):
.....
- 3.2.1.15. A gyártó által engedélyezett hőmérséklet:
- 3.2.1.15.1. Folyadékűtés: legnagyobb hőmérséklet kilépéskor:
- 3.2.1.15.2. Léghűtés: referenciapont:
.....
- Legnagyobb hőmérséklet a referenciapontnál: K
- 3.2.1.15.3. A töltőlevegő maximális hőmérséklete a visszahűtő kilépőnyílásánál (alkalmazhatóság szerint: K
- 3.2.1.15.4. A kipufogógáz maximális hőmérséklete a kipufogócső(vek)ben a kipufogó-gyűjtőcső(csövek) külső pereme, illetve peremei melletti ponton): K
- 3.2.1.15.5 Kenőanyag hőmérséklete: minimum: K maximum: K
- 3.2.1.16. Feltöltő: van/nincs⁽¹⁾
- 3.2.1.16.1. Gyártmány:
.....
- 3.2.1.16.2. Típus:
.....
- 3.2.1.16.3. Rendszer ismertetése (pl. legnagyobb feltöltőnyomás, nyomáshatároló szelep, ha van):
- 3.2.1.16.4. Visszahűtő: van/nincs⁽¹⁾
- 3.2.1.17. Szívórendszer: legnagyobb megengedett szívási depresszió névleges motorfordulatszámnál a motor teljes terhelése mellett: kPa
- 3.2.1.18. Kipufogórendszer: legnagyobb megengedett kipufogó-ellennyomás névleges motor-fordulatszámnál a motor teljes terhelése mellett: kPa
- 3.2.2.1 Légszennyezés elleni intézkedések
- 3.2.2.1. Forgattyúházból származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: van/nincs⁽¹⁾
- 3.2.2.2. További légszennyezés-csökkentő berendezések (ha vannak ilyenek, és más cím alatt nem szerepelnek)
- 3.2.2.2.1. Katalizátor: van/nincs⁽¹⁾
- 3.2.2.2.1.1. Gyártmány(ok):
.....
- 3.2.2.2.1.2. Típus(ok):
.....
- 3.2.2.2.1.3. A katalizátorok és elemek száma:
.....

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 1. Hatályos: 2015. I. 1-től.

3.2.2.2.1.4.	A	katalizátor(ok)	mérete	és	térfogata:
3.2.2.2.1.5.	A	katalitikus		reakció	típusa:
3.2.2.2.1.6.		Teljes			nemesfém-töltet:
3.2.2.2.1.7.		Relatív			koncentráció:
3.2.2.2.1.8.	Hordozó	(szerkezete		és	anyaga):
3.2.2.2.1.9.					Cellasűrűség:
3.2.2.2.1.10.	A	katalizátor(ok)		házának	típusa:
3.2.2.2.1.11.	A	katalizátor(ok)	elhelyezése (helye	és a motortól mért	legkisebb/legnagyobb távolsága):
3.2.2.2.1.12.	Szokásos	üzemi		tartomány	(K):
3.2.2.2.1.13.	Fogyó	reagens		(ha	van):
3.2.2.2.1.13.1.	A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja:				
3.2.2.2.1.13.2.	A	reagens	szokásos	üzemi	hőmérséklet-tartománya:
3.2.2.2.1.13.3.	Nemzetközi	szabvány		(ha	van):
3.2.2.2.1.14.	NO _x -érzékelő: van/nincs ⁽¹⁾				
3.2.2.2.2.	Oxigénérzékelő: van/nincs ⁽¹⁾				
3.2.2.2.2.1.					Gyártmány(ok):
3.2.2.2.2.2.					Típus:
3.2.2.2.2.3.					Elhelyezés:
3.2.2.2.3.	Légbefúvás: van/nincs ⁽¹⁾				
3.2.2.2.3.1.	Típus	(rezgőszelep,		levegőszivattyú	stb.):
3.2.2.2.4.	Kipufogógáz-visszavezetés: van/nincs ⁽¹⁾				
3.2.2.2.4.1.	Jellemzők	(hűtött/nem hűtött,	magas/alacsony	nyomás	stb.):
3.2.2.2.5.	Részecskecsapda: van/nincs ⁽¹⁾				
3.2.2.2.5.1.	A	részecskecsapda	mérete	és	térfogata:
3.2.2.2.5.2.	A	részecskecsapda	típusa	és	kialakítása:
3.2.2.2.5.3.	Elhelyezés (hely és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolság):				
3.2.2.2.5.4.	A regenerálás módja vagy rendszere, leírás, illetve rajz:				
3.2.2.2.5.5.	Szokásos	üzemi	hőmérséklet-	(K) és nyomástartomány	(kPa):
3.2.2.2.6.	Más rendszerek: vannak/nincsenek ⁽¹⁾				

3.2.2.2.6.1.	Leírás	és	működés:
3.2.3. Tüzelőanyag-ellátás			
3.2.3.1. Tápszivattyú			
nyomás ⁽²⁾ , illetve jelleggörbe: kPa			
3.2.3.2. Befecskendező rendszer			
3.2.3.2.1. Szivattyú			
3.2.3.2.1.1.			Gyártmány/gyártmányok:
3.2.3.2.1.2.			Típus/típusok:
3.2.3.2.1.3. A szivattyú szállítási teljesítménye: mm ³ ⁽²⁾ löketenként, illetve munkautemenként fordulat/min (a névleges fordulatszám) és fordulat/min (a legnagyobb nyomaték) esetén, illetve a jelleggörbével ábrázolva Közlendő, hogy melyik módszert alkalmazták: a motoron vagy a szivattyúpróbapadon történt-e a mérés ⁽¹⁾			
3.2.3.2.1.4. Előbefecskendezés			
3.2.3.2.1.4.1. Előbefecskendezési		görbe	⁽²⁾ :
3.2.3.2.1.4.2.			Vezérlés ⁽²⁾ :
3.2.3.2.2. Befecskendező csővezeték			
3.2.3.2.2.1. Hossza mm			
3.2.3.2.2.2. Belső átmérője mm			
3.2.3.2.3. Befecskendező berendezés/berendezések			
3.2.3.2.3.1.			Gyártmány/gyártmányok:
3.2.3.2.3.2.			Típus/típusok:
3.2.3.2.3.3. Kezdeti nyomás ⁽²⁾ vagy jelleggörbe:			
3.2.3.2.4. Regulátor			
3.2.3.2.4.1.			Gyártmány/gyártmányok:
3.2.3.2.4.2.			Típus/típusok:
3.2.3.2.4.3. Az a fordulatszám, amelynél teljes terhelés mellett a leszabályozás megkezdődik ⁽²⁾ : fordulat/min			
3.2.3.2.4.4. Legnagyobb terhelés nélküli fordulatszám ⁽²⁾ : fordulat/min			
3.2.3.2.4.5. Alapjárat fordulatszám ⁽²⁾ : fordulat/min			
3.2.3.3. Hidegindító rendszer			
3.2.3.3.1.			Gyártmány/gyártmányok:
3.2.3.3.2.			Típus/típusok:
3.2.3.3.3.			Leírás:
3.2.4.1 Szelepvezérlés			
3.2.4.1. A legnagyobb szelepnyitás és a nyitási és zárási szögek a holtponthoz képest, illetve ezzel egyenértékű adatok:			

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 2. Hatályos: 2015. I. 1-től.

3.2.4.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok ⁽¹⁾:

3.2.4.3. Változtatható szelepvezérlő rendszer (ha alkalmazható, és ahol szívó és/vagy kipufogó szelep van)

3.2.4.3.1. Típus: folytonos vagy kétállásos ⁽¹⁾

3.2.4.3.2. Bütyökállítási szög:

3.2.5. A furatok elrendezése

3.2.5.1. Helyzet, méret és számozás

3.2.6. Elektronikus vezérlési funkciók

Amennyiben a motor elektronikus vezérlési funkciókkal rendelkezik, meg kell adni a teljesítményükre vonatkozó adatokat:

3.2.6.1. Gyártmány:

3.2.6.2. Típus:

3.2.6.3. Alkatrész száma:

3.2.6.4. A motor elektronikus vezérlőegységének elhelyezése:

3.2.6.4.1. Érzékelt paraméterek:

3.2.6.4.2. Vezérelt paraméterek:

3.3.1

3. rész Kompressziós gyújtású motorcsalád

A motorcsalás lényeges jellemzői

3.3.1. Motortípusok jegyzéke a családon belül

3.3.1.1. A motorcsalád neve:

3.3.1.2.2 Motortípusok műszaki leírása a családon belül

Motortípus	Alapmotor(*)	A motorcsaládba tartozó motorok(**)			
Hengerek száma					
Névleges fordulatszám (fordulat/perc)					
Löketenkénti tüzelőanyag-szállítás (mm ³) dízelmotorok esetében, tüzelőanyag-áram (g/h) benzinmotorok esetében, a névleges hasznos teljesítmény mellett					
Névleges hasznos teljesítmény (kW)					
Legnagyobb teljesítményhez tartozó fordulatszám (fordulat/perc)					
Legnagyobb hasznos teljesítmény (kW)					
A legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám (fordulat/perc)					
Löketenkénti tüzelőanyag-szállítás (mm ³) dízelmotorok esetében, tüzelőanyag-áram (g/h) benzinmotorok esetében, a legnagyobb nyomaték mellett					
Legnagyobb nyomaték (Nm)					

1 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 2. Hatályos: 2006. I. 1-től.

2 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 3. Hatályos: 2015. I. 1-től.

Alsó alapjárat fordulatszám (fordulat/perc)					
Henger-lökettérfogat (az alapmotor %-ában)	100				

(*) A további részleteket lásd a 3.2. pontban.

(**) A további részleteket lásd a 3.4. pontban.

3.4.1

4. rész Motortípus

A motortípus lényeges jellemzői

3.4.1. A motor leírása

3.4.1.1.

Gyártó:

3.4.1.2. A gyártó által a motorokra felszerelt motorjelölés:

3.4.1.3 Ütem: Kétütemű/négyütemű⁽¹⁾

3.4.1.4. Furat: mm

3.4.1.5. Lökét: mm

3.4.1.6. A hengerek száma és elrendezése:

3.4.1.7. Hengerűrtartalom: cm³

3.4.1.8. Névleges fordulatszám: fordulat/min

3.4.1.9. A legnagyobb nyomatékhoz tartozó fordulatszám: fordulat/min

3.4.1.10. Sűrítési arány⁽²⁾:

3.4.1.11. Égési rendszer:

3.4.1.12. Az égéstér és a dugattyúfenék rajza/rajzai:

3.4.1.13. A szívó és kipufogó nyílások legkisebb keresztmetszete:

3.4.1.14. Hűtőrendszer

3.4.1.14.1. Folyadékűtés

3.4.1.14.1.1. Hűtőfolyadék típusa:

3.4.1.14.1.2. Keringető szivattyú/szivattyúk: van/nincs⁽¹⁾

3.4.1.14.1.3. Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek):

3.4.1.14.1.4. Áttételi arány (ha értelmezhető):

3.4.1.14.2. Léghűtés

3.4.1.14.2.1. Befúvó van/nincs⁽¹⁾

3.4.1.14.2.2. Jellemzők, illetve gyártmány/gyártmányok és típus/típusok (ha vannak ilyenek):

3.4.1.14.2.3. Áttételi arány (ha értelmezhető):

3.4.1.15. A gyártó által engedélyezett hőmérséklet:

3.4.1.15.1. Folyadékűtés: legnagyobb hőmérséklet kilépéskor: K

1 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 2. Hatályos: 2006. I. 1-től.

3.4.1.15.2.	Léghűtés:	referenciapont:
Legnagyobb	hőmérséklet	a referenciapontnál:
3.4.1.15.3.	Legnagyobb töltőlevegő hőmérséklet a szívóoldali visszahűtőből való kilépésnél (ha értelmezhető): K	
3.4.1.15.4.	A kipufogógázok legnagyobb hőmérséklete a kipufogócsőnek/kipufogócsöveknek a kipufogó-gyűjtőcső/kipufogó-gyűjtőcsövek külső pereméhez közeli pontján: K	
3.4.1.15.5.	Kenőanyag hőmérséklete: minimum: K maximum: K	
3.4.1.16.	Feltöltő: van/nincs ⁽¹⁾	
3.4.1.16.1.		Gyártmány:
3.4.1.16.2.		Típus:
3.4.1.16.3.	A rendszer ismertetése (pl. legnagyobb feltöltőnyomás, nyomáshatároló szelep, ha van):	
3.4.1.16.4.	Visszahűtő: van/nincs ⁽¹⁾	
3.4.1.17.	Szívórendszer: legnagyobb megengedett szívási depresszió névleges motorfordulatszámnál a motor teljes terhelése mellett: kPa	
3.4.1.18.	Kipufogórendszer: legnagyobb megengedett ellennyomás névleges motorfordulatszámnál a motor teljes terhelése mellett: kPa ⁽²⁾	
3.4.2.1	Légszennyezés elleni intézkedések	
3.4.2.1.1.	Forgattyúházából származó kibocsátások visszavezetésére szolgáló eszköz: van/nincs ⁽¹⁾	
3.4.2.2.	További légszennyezés-csökkentő berendezések (ha vannak ilyenek, és más cím alatt nem szerepelnek):	
3.4.2.2.1.	Katalizátor: van/nincs ⁽¹⁾	
3.4.2.2.1.1.		Gyártmány(ok):
3.4.2.2.1.2.		Típus(ok):
3.4.2.2.1.3.	A	katalizátorok és elemek száma:
3.4.2.2.1.4.	A	katalizátor(ok) mérete és térfogata:
3.4.2.2.1.5.	A	katalitikus reakció típusa:
3.4.2.2.1.6.		Teljes nemesfém-töltet:
3.4.2.2.1.7.		Relatív koncentráció:
3.4.2.2.1.8.	Hordozó	(szerkezete és anyaga):
3.4.2.2.1.9.		Cellasűrűség:
3.4.2.2.1.10.	A	katalizátor(ok) házának típusa:
3.4.2.2.1.11.	A katalizátor(ok) elhelyezése (helye és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolsága):	
3.4.2.2.1.12.	Szokásos	üzemi tartomány (K):

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 4. Hatályos: 2015. I. 1-től.

- 3.4.2.2.1.13. Fogyó reagens (ha van):

 3.4.2.2.1.13.1. A katalitikus folyamathoz szükséges reagens típusa és koncentrációja:

 3.4.2.2.1.13.2. A reagens szokásos üzemi hőmérséklet-tartománya:

 3.4.2.2.1.13.3. Nemzetközi szabvány (ha van):

 3.4.2.2.1.14. NO_x-érzékelő: van/nincs ⁽¹⁾
 3.4.2.2.2. Oxigénérzékelő: van/nincs ⁽¹⁾
 3.4.2.2.2.1. Gyártmány(ok):

 3.4.2.2.2.2. Típus:

 3.4.2.2.2.3. Elhelyezés: ...

 3.4.2.2.3. Légbefúvás: van/nincs ⁽¹⁾
 3.4.2.2.3.1. Típus (rezgőszelep, levegőszivattyú stb.):

 3.4.2.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: van/nincs ⁽¹⁾
 3.4.2.2.4.1. Jellemzők (hűtött/nem hűtött, magas/alacsony nyomás stb.):

 3.4.2.2.5. Részecskecsapda: van/nincs ⁽¹⁾
 3.4.2.2.5.1. A részecskecsapda mérete és térfogata:

 3.4.2.2.5.2. A részecskecsapda típusa és kialakítása:

 3.4.2.2.5.3. Elhelyezés (hely és a motortól mért legkisebb/legnagyobb távolság):

 3.4.2.2.5.4. A regenerálás módja vagy rendszere, leírás, illetve rajz:

 3.4.2.5.5. Szokásos üzemi hőmérséklet- (K) és nyomástartomány (kPa):

 3.4.2.2.6. Más rendszerek: vannak/nincsenek ⁽¹⁾
 3.4.2.2.6.1. Leírás és működés:

 3.4.3. Tüzelőanyag-ellátás
 3.4.3.1. Tápszivattyú
 Nyomás⁽²⁾ vagy jelleggörbe: kPa
 3.4.3.2. Befecskendező rendszer
 3.4.3.2.1. Szivattyú
 3.4.3.2.1.1. Gyártmány/gyártmányok:

 3.4.3.2.1.2. Típus/típusok:

 3.4.3.2.1.3. A szivattyú szállítási teljesítménye: és mm³ ⁽²⁾ löketenként, illetve munkautemenként fordulat/min (a névleges fordulatszám) és.....fordulat/min (a legnagyobb nyomaték) esetén, illetve a jelleggörbével ábrázolva
 Közlendő, hogy melyik módszert alkalmazták: a motoron vagy a szivattyúpróbadalon történt-e a mérés⁽¹⁾
 3.4.3.2.1.4. Előbefecskendezés

3.4.3.2.1.4.1.	Előbefecskendezési	görbe ⁽²⁾ :
.....		
3.4.3.2.1.4.2.	Időzítés	(2):
.....		
3.4.3.2.2. Befecskendező csővezeték		
3.4.3.2.2.1. Hossza: mm		
3.4.3.2.2.2. Belső átmérője: mm		
3.4.3.2.3 Befecskendező berendezés/berendezések:		
3.4.3.2.3.1.	Gyártmány/gyártmányok:	
.....		
3.4.3.2.3.2.	Típus/típusok:	
.....		
3.4.3.2.3.3.	Kezdeti nyomás ⁽²⁾	vagy jelleggörbe ⁽¹⁾ :
.....		
3.4.3.2.4. Regulátor(ok)		
3.4.3.2.4.1	Gyártmány/gyártmányok:	
.....		
3.4.3.2.4.2.	Típus/típusok:	
.....		
3.4.3.2.4.3. Az a fordulatszám, amelynél teljes terhelés mellett a leszabályozás megkezdődik ⁽²⁾ : fordulat/min		
3.4.3.2.4.4. Legnagyobb terhelés nélküli sebesség ⁽²⁾ : fordulat/min		
3.4.3.2.4.5. Alapjárat fordulatszám ⁽²⁾ : fordulat/min		
3.4.3. Hidegindító rendszer		
3.4.3.1	Gyártmány/gyártmányok:	
.....		
3.4.3.2.	Típus/típusok:	
.....		
3.4.3.3.	Leírás:	
.....		
3.4.4.1 Szelepvezérlés		
3.4.4.1. A legnagyobb szelepnyitás és a nyitási és zárási szögek a holtponthoz képest, illetve ezzel egyenértékű adatok:		
.....		
3.4.4.2. Vonatkoztatási és/vagy beállítási tartományok ⁽¹⁾		
3.4.4.3. Változtatható szelepvezérlő rendszer (ha alkalmazható, és ahol szívó és/vagy kipufogó szelep van)		
3.4.4.3.1. Típus: folytonos vagy kétállásos ⁽¹⁾		
3.4.4.3.2.	Bütyökállítási	szög:
.....		
3.4.5. A furatok elrendezése		
3.4.5.1. Helyzet, méret és számozás		
3.4.6.	Elektronikus	vezérlési funkciók
.....		
Amennyiben a motor elektronikus vezérlési funkciókkal rendelkezik, meg kell adni a teljesítményre vonatkozó adatokat:		
3.4.6.1.		Gyártmány:
.....		
3.4.6.2.		Típus:
.....		

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 5. Hatályos: 2015. I. 1-től.

3.4.6.3. Részegységszám:

3.4.6.4. A motor elektronikus vezérlőegységének elhelyezése:

3.4.6.4.1. Érzékelt paraméter:

3.4.6.4.2. Vezérelt paraméter:

3.5 Tüzelőanyag-tartály(ok):

3.5.1 Tartály(ok) száma, űrtartalma, anyaga:

3.5.2 Tartály(ok) elhelyezkedését egyértelműen bemutató rajz, fénykép vagy leírás:

3.5.3 Tartalék tüzelőanyag-tartály(ok):

3.5.3.1 Tartály(ok) száma, űrtartalma, anyaga:

3.5.3.2 Tartály(ok) elhelyezkedését egyértelműen bemutató rajz, fénykép vagy leírás:

3.6.1 Motorteljesítmény

3.6.1.2 A motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ... kW, ... fordulát/perc fordulatszámom [a 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 28. pontjának megfelelően]

3.6.2.3 A motor névleges hasznos teljesítménye: ... kW, ... fordulát/perc fordulatszámom [a 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 28. pontjának megfelelően]

3.6.3. Szabadon választható adat: az erőleadó tengelynél (PTO) (ha van erőleadó tengely) a névleges fordulatszám mellett mért teljesítmény (az OECD 2. kódexe, illetve az ISO 789-1:1990 szabvány szerint)

Az erőleadó tengely szabványos fordulatszáma (fordulat/perc)	Az ennek megfelelő motorfordulatszám (fordulat/perc)	Teljesítmény (kW)
1-540		
2-1000		
3-540 ECO		
4-1000 ECO		

3.7 Legnagyobb nyomaték: Nm min⁻¹ fordulatszám mellett [az 1/2000 (VII. 21.) KöVIM-KöM együttes rendelet szerint]

3.8 Egyéb, meghajtásra szolgáló motorok és gépek (külső gyújtású motorok, stb.), vagy ezek kombinációi (az alkatrészek jellemzői):

3.9 Légszűrő:

3.9.1 Gyártmány(ok):

3.9.2 Típus(ok):

3.9.3 Átlagos depresszió legnagyobb teljesítmény mellett: kPa

1 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (3), 3. melléklet 6. Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 3. §.

2 Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § b).

3 Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § c).

3.10 Kipufogórendszer:

3.10.1 Leírás és ábrák:

3.10.2 Gyártmány(ok):

3.10.3 Típus(ok):

3.11 Elektromos rendszer:

3.11.1 Névleges feszültség, pozitív/negatív testelés¹
.....V

3.11.2 Generátor:

3.11.2.1 Típus:

3.11.2.2 Névleges teljesítmény:
.....VA

4. ERŐÁTVITELI RENDSZER

4.1 Erőátviteli rendszer rajza:

4.2 Típusa (mechanikus, hidraulikus, elektromos, stb.):

4.2.1 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid ismertetése (ha van):
.....

4.3 A motor lendkereének tehetetlenségi nyomatéka:

4.3.1 További tehetetlenségi nyomaték, ha az erőátvitel szétkapcsolt állapotban van:
.....

4.4 Tengelykapcsoló (típusa) (ha van):

4.4.1 Legnagyobb átvitt nyomaték (ha van):
.....4.5 Sebességváltó (típusa, közvetlen kapcsolódású, vezérlési mód) (ha van):
.....4.6 A sebességváltó áttételei (ha van), osztóművel és osztómű nélkül¹⁷

Sebességfokozatok	A sebességváltó áttétele	Az osztómű áttétele	Végáttétel	Teljes áttétel
A sebességváltó legnagyobb áttétele ¹				
1				
2				
3				
A sebességváltó legkisebb áttétele ²				
Hátramenet				
1				
...				

4.6.1 Gumiabroncsok legnagyobb mérete a meghajtott tengelyeken:
.....

1 Fokozatmentesen változtatható erőátvitel (FVE).

2 Fokozatmentesen változtatható erőátvitel (FVE).

4.7 A traktor számított legnagyobb tervezési sebessége a legmagasabb sebességfokozatban (a számítás során alkalmazott tényezőket ismertetni kell)¹⁷:
..... km/óra

4.7.1 Legnagyobb mért sebesség:
km/óra

4.8 Ténylegesen megtett távolság a meghajtott kerekek egy teljes fordulata alatt:
.....

4.9 Sebességszabályozó: igen/nem¹

4.9.1 Leírás:

4.10 Sebességmérő, fordulatszámérő és üzemóra-számláló (ha fel van szerelve)

4.10.1 Sebességmérő (ha fel van szerelve)

4.10.1.1 Meghajtás működési módja és leírása:
.....

4.10.1.2 Műszerállandó:

4.10.1.3 Mérőszerkezet tűrészhatára:
.....

4.10.1.4 Teljes áttételi viszonyszám:
.....

4.10.1.5 A műszer számlapjának vagy más kijelző egységnek a kialakítása:
.....

4.10.1.6 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid ismertetése:
.....

4.10.2 Fordulatszámérő és üzemóra-számláló (ha fel van szerelve): igen/nem¹

4.11 Differenciálzár (ha fel van szerelve): igen/nem¹

4.12 Erőleadó tengely(ek) (fordulatszám/perc, valamint e szám aránya a motorfordulatszámhoz) (a tengelyek szám, típus és elhelyezése)

4.12.1 - fő erőleadó tengely(ek):

4.12.2 - egyéb(egyebek):

4.12.3 A teljesítmény-leadó tengely(ek) védőberendezése(i) (leírás, méretek, rajzok, fényképek):

4.13 A motor alkatrészeinek, a kiálló részeknek és a kerekeknek a védelme (leírások, tervrajzok, vázlatok, fényképek):

4.13.1 Egyrétegű felületvédelem:

4.13.2 Többrétegű felületvédelem:

4.13.3 Védelem teljes tokozással:

4.14 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid ismertetése (ha van):
.....

5. TENGELYEK

5.1 Az egyes tengelyek leírása:

5.2 Gyártmány (ha van):

5.3 Típus (ha van):

6. FELFÜGGESZTÉS (ha van)

6.1 A gumiabroncs/kerék kombináció szélső értékei (ha vannak) (méretek, jellemzők, a gumiabroncs nyomása közúti felhasználáshoz, legnagyobb megengedett terhelés, a kerék méretei, valamint az első és hátsó kerekek kombinációi):
.....

6.2 Felfüggesztés típusa (ha van) az egyes tengelyeknél vagy kerekeknél:
.....

6.2.1 Szintbeállítás: igen/nem/választható¹

6.2.2 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):

6.3 Egyéb berendezések (ha vannak):

7. KORMÁNYBERENDEZÉS (vázlat)

7.1 Kormányberendezés típusa: kézi/rásegítő/szervokormány¹

7.1.1 Megfordítható vezetőhely (leírás):

7.2 Erőátvitel és vezérlés

7.2.1 Kormánymű erőátviteli berendezésének típusa (adott esetben meg kell adni külön az első és hátsó kerekekre is):
.....

7.2.2 Kapcsolat a kerekekkel (beleértve a mechanikus berendezéseken kívülieket is, adott esetben meg kell adni külön az első és hátsó kerekekre is):
.....

7.2.2.1 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):
.....

7.2.3 Rásegítő típusa, ha van:

7.2.3.1 Működési mód és működési rajz, gyártmány(ok) és típus(ok):
.....

7.2.4 A kormányberendezés egészének rajza, amely megadja a kormányozhatóságot befolyásoló egyes berendezések elhelyezését a járművön:

7.2.5 Kormányberendezés vázlatrajza:

7.2.6 A kormányberendezés beállítási tartománya és a beállítás módja, ha van ilyen:
.....

7.3 Kerekek legnagyobb fordulási szöge (ha van):
.....

7.3.1 Jobbra: fok Kormánykerék fordulatainak száma:
.....

7.3.2 Balra: fok Kormánykerék fordulatainak száma:
.....

7.4 Legkisebb fordulókör (fékezés nélkül)¹⁸

7.4.1 Jobbra: mm

7.4.2 Balra: mm

7.5 Kormányberendezés beállítási módja (ha van):
.....

7.6 Az elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):
.....

8. FÉKEK (általános vázlat és működési vázlat)¹⁹

8.1 Üzemi fékrendszer:
.....

8.2 Biztonsági fékrendszer (ha fel van szerelve):
.....

8.3 Rögzítőfék:

8.4 További fékberendezés(ek) (különösen a lassítófékek):
.....

8.5 Blokkolásgátló fékrendszerrel felszerelt járműveknél a rendszer működésének leírása (beleértve az elektronikus alkatrészeket is), elektromos kapcsolási rajz, a hidraulikus, illetve pneumatikus körök kapcsolási rajza:
.....

8.6 Fékrendszer alkatrészeinek jegyzéke a megfelelő azonosítással:
.....

8.7 Fékezett tengelyeken a legnagyobb megengedett gumiabroncs mérete:
.....

8.8 Fékszámítás (a kerekek kerületén fellépő teljes fékezőerő és a fékműködtető erő arányának meghatározása):

8.9 Bal- és jobboldali fékműködtető reteszelve:
.....

8.10 Külső energiaforrások (ha vannak) (jellemzők, az energiatárolók kapacitása, a legnagyobb és legkisebb nyomás, a manométer és a legkisebb nyomásra figyelmeztető jelzést adó készülékek a műszerfalon, vákuumtartályok és tápszelep, tápkompresszor, a nyomástartó berendezésekre vonatkozó rendelkezések betartása):
.....

8.11 Járművek, amelyek pótkocsi fékező berendezéssel vannak ellátva

8.11.1 A pótkocsi fékeit működtető berendezés (leírás, jellemzők):
.....

8.11.2 Mechanikus / hidraulikus / pneumatikus fékcsatlakozó¹

8.11.3 Csatlakozások, csatlakozók, biztonsági berendezések (leírás, rajz, vázlat):
.....

8.11.4 Egy- vagy kétvezetékes csatlakozók¹

8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék):
kPa

8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék):
kPa

9. LÁTÓMEZŐ, ÜVEGEZÉS, SZÉLVÉDŐTÖRLŐK ÉS VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

9.1 Látómező

9.1.1 Rajz(ok) vagy fénykép(ek) a mellső látómezőben lévő alkatrészek helyzetéről:
.....

9.2 Üvegezés

9.2.1 A referenciapont gyors meghatározásához szükséges adatok:
.....

9.2.2 Szélvédő(k)

9.2.2.1 Alkalmazott anyagok:

9.2.2.2 Rögzítés módja:

9.2.2.3 Dőlésszög(ek): fok

9.2.2.4 alkatrész EK-típusjövahagyási jel(ek):

9.2.2.5 Szélvédő tartozékai, azok elhelyezése és az esetleges elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása:

9.2.3 Egyéb szélvédő(k)

9.2.3.1 Elhelyezés:

9.2.3.2 Alkalmazott anyag:

9.2.3.3 Alkatrész EK-típusjövahagyási jel(ek):

9.2.3.4 Az ablakemelő-szerkezet elektromos/elektronikus alkatrészeinek rövid leírása (ha van):
.....

9.3 Ablaktörlő: igen/nem¹ (leírás, darabszám, működési frekvencia):

9.4 Visszapillantó tükör(tükrök)

9.4.1 Osztály(ok):

9.4.2 típus-jóváhagyási jel(ek):

9.4.3 Elhelyezése a járművön (rajzok):

9.4.4 Rögzítés módja:

9.4.5 Kiegészítő berendezések, amelyek korlátozhatják a hátsó látómezőt:

9.4.6 A beállító rendszer elektromos/elektronikus alkatrészeinek rövid leírása (ha van):

9.5 Jégmentesítő és páratlanító berendezések

9.5.1 Műszaki leírás:

10. A BORULÁS HATÁSA ELLENI VÉDŐSZERKEZETEK (ROPS), IDŐJÁRÁS ELLENI VÉDELEM, ÜLÉSEK, RAKFELÜLETEK

10.1 ROPS (méretezett rajzok, adott esetben fényképek, leírás)

10.1.1 Keret(ek):

10.1.1.0 Alkalmazás: igen/nem¹

10.1.1.1 Kereskedelmi jelölés(ek):

10.1.1.2 alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek):

10.1.1.3 Belső és külső méretek:

10.1.1.4 Anyagok és szerkezeti kialakítás:

10.1.2 Vezetőfülke (vezetőfülkék)

10.1.2.0 Alkalmazás: igen/nem¹

10.1.2.1 Kereskedelmi jelölés(ek):

10.1.2.2 alkatrész EK-típusjóváhagyási jel(ek):

10.1.2.3 Ajtók (száma, méretei, nyitási irány, ajtózárok és csuklópántok):

10.1.2.4 Ablakok és vészkijárat(ok) (száma, méretei, helyzete):

10.1.2.5 Más, időjárás elleni védőberendezések (leírás):

10.1.2.6 Belső és külső méretek:

10.1.3 Elöl/hátul felszerelt védőkeretek¹, lehajtható, vagy rögzített¹

10.1.3.0 Alkalmazás: igen/nem¹

10.1.3.1 Leírás (helyzet, rögzítés, stb.):

10.1.3.2 Kereskedelmi jelölés(ek) vagy név(nevek):

10.1.3.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):

10.1.3.4 Méretek:

10.1.3.5 Anyag(ok) és szerkezet:

10.2 Kezelőtér és a vezetőfülke megközelítése (leírás, jellemzők, méretezett rajzok):

10.3 Ülések és lábtámaszok

10.3.1 Vezetőülés(ek) (rajzok, fényképek, leírás):

10.3.1.1 Kereskedelmi jelölés(ek) vagy név(nevek):

- 10.3.1.2 Alkatrész EK-típusjóváahagyási jel(ek):
- 10.3.1.3 Az üléstípus kategóriája: A. kategória I./II./III. osztály, B. kategória¹
- 10.3.1.4 Elhelyezés és fő jellemzők:
- 10.3.1.5 Beállító rendszer:
- 10.3.1.6 Elmozdító- és reteszelőrendszer:
- 10.3.2 Utasülések (száma, mérete, elhelyezése és jellemzői):
.....
- 10.3.3 Lábtámaszok (száma, mérete és elhelyezése):
- 10.4 Rakfelület
- 10.4.1 Méretei: mm
- 10.4.2 Elhelyezése:
- 10.4.3 Műszakilag megengedett terhelés: kg
- 10.4.4 Terhelés megoszlása a tengelyek között: kg
- 10.5 Rádiózavar-elhárítás
- 10.5.1 Leírások és rajzok/fényképek a karosszéria azon részének alakjáról és anyagösszetevőiről, amely a motorházat és az utastér motorházzal határos részeit foglalja magában:
- 10.5.2 A motortérben elhelyezett fém alkatrészek helyzetét bemutató rajzok és fényképek (pl. fűtőberendezések, pótkerék, légszűrő, kormányberendezés, stb.):
.....
- 10.5.3 A rádiózavar-szűrő berendezés táblázata és rajza:
.....
- 10.5.4 A névleges ellenállásra vonatkozó adatok egyenáramnál, ellenállásos gyújtókábelek esetén pedig a kábel névleges ellenállása/méter:
.....
11. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK (méretezett rajzok a jármű külső formájáról, amelyek feltüntetik az összes ilyen berendezés átvilágított felületének helyzetét, a berendezések számát, huzalozását, EK-típusjóváahagyási jelét és a kibocsátott fények színét)
- 11.1 Kötelezően előírt berendezések
- 11.1.1 Tompított fényszórók:
- 11.1.2 Első (oldalsó) helyzetjelző lámpák:
- 11.1.3 Hátsó helyzetjelző lámpák:
- 11.1.4 Irányjelző lámpák:
- elől:
- hátul:
- oldalt:
.....
- 11.1.5 Hátsó fényvisszaverők:
- 11.1.6 Hátsó rendszám-tábla-világítás:
- 11.1.7 Féklámpák:
- 11.1.8 Elakadásjelző lámpák:
- 11.2 Nem kötelező berendezések:
- 11.2.1 Távolsági fényszórók:
- 11.2.2 Első ködlámpák:
- 11.2.3 Hátsó ködlámpák:
- 11.2.4 Hátrameneti lámpa:
- 11.2.5 Munkahely-megvilágító lámpák:
.....
- 11.2.6 Várakozást jelző lámpák:

11.2.7 Méretjelző lámpák:

11.2.8 Pótkocsi irányjelző lámpájának működését ellenőrző visszajelző:

11.3 Lámpákon kívüli egyéb elektromos/elektronikus alkatrészek rövid leírása (ha vannak):

12. EGYEBEK

12.1 Hangjelző berendezés(ek) (elhelyezés):

12.1.1 alkatrész EK-típusjóváahagyási jel(ek):

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezetek a traktor és a vontatott jármű között

12.2.1 Kapcsolószerkezet típusa:

12.2.2 Kereskedelmi jelölés(ek):

12.2.3 Alkatrész EK-típusjóváahagyási jel(ek):

12.2.4 kg legnagyobb vízszintes terhelésre, és (ha van)

kg legnagyobb függőleges terhelésre tervezett berendezés²⁰

12.3 Hidraulikus emelőberendezés - hárompontos felfüggesztés: igen/nem¹

12.4 Elektromos csatlakozás a pótkocsi világító és fényjelző berendezéseihez (leírás):

12.5 Kezelőszervek beépítése, elhelyezése, működése és jelölése (leírás, fényképek és rajzok):

12.6 Hátsó rendszámtábla elhelyezése (formája és méretei):

12.7 Első csatlakozóberendezés (méretezett rajz):

12.8 Járműre szerelt vagy a járművel vontatott eszközök működtetéséhez és vezérléséhez használt fedélzeti elektronika leírása:

MEGJEGYZÉSEK

¹ A nem kívánt rész törlendő.

² Meg kell adni a túréhatárt.

³ Amennyiben egy alkatrész rendelkezik EK-típusjóváahagyással, akkor nem szükséges az adott alkatrész leírása, ha hivatkozás történik erre az EK-típusjóváahagyásra. Hasonlóképpen nem szükséges azoknak az alkatrészeknek a leírása, amelyek szerkezeti jellemzőit az adatközlő laphoz csatolt rajzok vagy vázlatok megfelelően bemutatják. Azoknál a rovatoknál, amelyekhez rajzot vagy fényképet kell csatolni, meg kell adni a megfelelő melléklet számát.

⁴ Az osztályozás a jelen C. Függelék (2003/37/EK irányelv) C/2. melléklete A. fejezetének meghatározásai szerinti.

⁵ ISO 612:1978 és ISO 1176:1990 szabványok.

⁶ A vezető tömegét 75 kg-nak tekintik.

⁷ A csatlakozás referencia középpontjára átadott terhelés statikus feltételek mellett.

⁸ ISO 612/-6.4:1978 szabvány.

- ⁹ ISO 4004:1983 szabvány.
- ¹⁰ ISO 612/-6.1:1978 szabvány.
- ¹¹ ISO 612/-6.2:1978 szabvány.
- ¹² ISO 612/-6.3:1978 szabvány.
- ¹³ ISO 612/-6.6:1978 szabvány.
- ¹⁴ ISO 612/-6.7:1978 szabvány.
- ¹⁵ MSZ ISO 612/-6.8:1978 szabvány.¹
- ¹⁶ A kért információt az összes lehetséges változatra meg kell adni.
- ¹⁷ 5%-os tűréshatár engedélyezett. A mért sebesség 3 km/óra tűréshatár mellett nem haladhatja meg a 43 km/óra-t (lásd az MR. C. Függelék C/2. számú Mellékletét).
- ¹⁸ ISO 789-3:1993 szabvány.
- ¹⁹ Minden fékberendezéssel kapcsolatban meg kell adni a következő adatokat:
- a fékek típusa és kialakítása (méretezett vázlat) (dob- vagy tárcsafék, stb., a fékezett kerekek, a fékerő átvitele a kerékre, a súrlódó felületek, azok tulajdonságai és a hatékony fékező felület, a dobok, pofák vagy tárcsák sugara, a dobok súlya és az állítóberendezés),
 - erőátvitel és vezérlés (csatolni kell az ábrát) (szerkezeti felépítés, beállítás, a fékkarok aránya, a kezelőszerv elérhetősége, elhelyezése, mechanikus erőátvitelnél a reteszelő működtetése, az erőátvitel fő elemeinek jellemzői, a főfékhenger és dugattyúk, fékhengerek);
- ²⁰ A csatlakozóberendezés mechanikai szilárdságára vonatkozó értékek.
- ²¹ Amennyiben több alapmotorra vonatkozó kérelmet nyújtanak be, akkor mindegyik típusra külön adatlapot kell kitölteni.
- ²² ISO 612/-9:1978 szabvány.

B. Minta

Egyszerűsített adatközlő lap a járművek EK-típusjövahagyásához

A B. mintát akkor kell alkalmazni, ha egy vagy több külön Melléklet (irányelv) alapján kiállított EK-típusjövahagyás vagy alkatrész-típusbizonyítvány áll rendelkezésre.

A megfelelő EK-típusjövahagyások vagy alkatrész-típusbizonyítványok számát a III. rész táblázatában kell megadni.

A C/3. mellékletben említett információt (megfelelőségi nyilatkozat) a következő 1-12. fejezet mindegyikében, továbbá a jármű minden egyes típusa/változata/kivitele tekintetében meg kell adni.

Amennyiben nem áll rendelkezésre külön Melléklet (irányelvek) alapján kiállított EK-típusjövahagyás vagy alkatrész-típusbizonyítvány, a megfelelő fejezetekben az adatközlő lap A. mintája szerinti információkat kell megadni.

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó bejegyzett védjegye)

.....

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleteket)

.....

¹ Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 3. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

0.2.0 Jármű gyártási állapota:

kész / teljes /nem teljes járművek esetén¹

A teljes jármű esetén meg kell adni az előző gyártó nevét és címét, valamint a nem teljes vagy teljes jármű EK-típusjóváahagyási számát.

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha van(nak)):

.....

0.3 A típus azonosítására szolgáló jelölés, ha az fel van tüntetve a típuson:

0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja):

.....

0.3.2 Alvázszám (elhelyezése):

0.4 Járműkategória¹:

0.5 Gyártó neve és címe:

0.7 Típus-jóváahagyási jel elhelyezése az alkatrészeken és az önálló műszaki egységeken, és a rögzítés módja:

.....

0.8 Összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS SZERKEZETI JELLEMZŐI

(Csatolni kell a jellemző kivitelről készült fényképet vagy rajzot, amely 3/4-részben előlről és 3/4-részben hátulról ábrázolja azt, valamint az egész jármű méretezett rajzát)

2. TÖMEGEK ÉS MÉRETEK

3. MOTOR

4. ERŐÁTVITEL

5. TENGELYEK

6. FELFÜGGESZTÉS

7. KORMÁNYBERENDEZÉS

8. FÉKEK

9. LÁTÓMEZŐ, ÜVEGEZÉS, SZÉLVÉDŐTÖRLŐK ÉS VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

10. A BORULÁS HATÁSA ELLENI VÉDŐSZERKEZETEK (ROPS), IDŐJÁRÁS ELLENI VÉDELEM, ÜLÉSEK, RAKFELÜLETEK

11. VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK

12. EGYEBEK

MEGJEGYZÉSEK

¹ Az osztályozás a jelen C. Függelék (2003/37/EK irányelv) C/2. melléklete I. Részének meghatározásai szerinti.

II. Rész

A táblázat az I. részben említett alkatrészek különböző kiviteleinek engedélyezett kombinációit összesíti, amelyekre több bejegyzés vonatkozik. Minden ilyen alkatrésze vonatkozó bejegyzés betűjelet kap, amely egy adott kivitelben alkalmazható különleges alkatrész vagy alkatrészek tekintetében lehetővé teszi a táblázat bejegyzésének vagy bejegyzéseinek azonosítását.

Az adott típus mindegyik változatára külön táblázatot kell összeállítani.

Azt a többszörös bejegyzést, amelynek az adott változaton belüli kombinációira nem írtak elő korlátozást, az „Összes kivitel” oszlopban kell feltüntetni.

A tétel száma	Összes kivitel	1. kivitel	2. kivitel	stb.	„n” kivitel

Az információkat más formátumban is be lehet nyújtani, ha az megfelel az eredeti célnak.

Minden változatot és kivitelt numerikus vagy alfanumerikus kóddal kell azonosítani, s ezt fel kell tüntetni az érintett jármű megfeleléségi nyilatkozatában is (C/3. melléklet).

III. Rész

A külön Mellékletek (írányelvek) alapján megadott EK-típusjóváahagyási számok

A következő táblázatban meg kell adni a járműre alkalmazandó szempontok szerinti információkat.

Az EK-típusjóváahagyás céljából az összes típusbizonyítványt vagy alkatrész-típusbizonyítványt (és azok mellékleteit) fel kell sorolni, és be kell nyújtani a jóváahagyó hatóságoknak.

Tárgy	típus-jóváahagyási vagy alkatrész EK-típusjóváahagyási szám	Az EK-típusjóváahagyás vagy az alkatrész EK-típusjóváahagyás dátuma	Érintett típus(ok), változat(ok) és kivitel(ek)
Példa	E1*76/432*97/54*0026*0	2000. 2. 3.	MF/320/U
Fékberendezések	E4*76/432*97/54*0039*0	2000. 3. 1.	MF/320/F

Aláírás:

Beosztás a szervezeten belül:

Kelt:

A megfelelő járműrész típusbizonyítványában szereplő információkat nem kell újra megadni.

C/2. számú melléklet

A. Fejezet

A járműkategóriák és járműtípusok meghatározása

A. A járműkategóriák meghatározása a következő:

1. T kategória: Kerekes traktorok

- T1 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, a járművezetőhöz¹ legközelebb eső tengelyének legkisebb nyomtávja legalább 1150 mm, menetkész állapotban terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, szabad magassága pedig legfeljebb 1000 mm.
 - T2 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, legkisebb nyomtávja 1150 mm-nél kisebb, menetkész állapotban a terheletlen tömege meghaladja a 600 kg-ot, szabad magassága pedig legfeljebb 600 mm. Amennyiben a traktor tömegközéppontja² (a talajhoz viszonyított) magasságának és az egyes tengelyek átlagos legkisebb nyomtávjának hányadosa több mint 0,90, akkor a legnagyobb tervezési sebességet 30 km/óra-ra korlátozzák.
 - T3 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra, menetkész állapotban pedig a terheletlen tömege nem haladja meg a 600 kg-ot.
 - T4 kategória: különleges rendeltetésű kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 40 km/óra (az 1. függelék meghatározása szerint).
 - T5 kategória: kerekes traktor, amelynek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra.
2. C kategória: lánctalpas traktorok
Lánctalpas traktorok azok a járművek, amelyek meghajtása és kormányzása végtelenített lánctalpakon keresztül történik, és amelyek C1-C5 kategóriáját a T1-T5 kategóriával analóg módon határozzák meg.
3. R kategória: pótkocsik
- R1 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege legfeljebb 1500 kg.
 - R2 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja az 1500 kg-ot, de legfeljebb 3500 kg.
 - R3 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 21 000 kg.
 - R4 kategória: olyan pótkocsik, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 21 000 kg-ot.
- A pótkocsi-kategóriákat el kell látni a tervezési sebességre utaló „a” vagy „b” indexszel is:
- az „a” index azokat a pótkocsikat jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 40 km/óra vagy kevesebb,
 - a „b” azokat a pótkocsikat jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra.
- Példa: Az Rb3 olyan pótkocsi-kategória, amelynél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 21 000 kg, és amely a T5 kategóriába tartozó traktorral vontatható.
4. S kategória: cserélhető vontatott munkagépek
- S1 kategória: azok a mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználású cserélhető vontatott munkagépek, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege legfeljebb 3500 kg.
 - S2 kategória: azok a mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználású cserélhető vontatott munkagépek, amelyeknél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot.
- A cserélhető vontatott munkagépek kategóriáit el kell látni a tervezési sebességre utaló „a” vagy „b” indexszel is:

1 A megfordítható vezetőhellyel ellátott traktorok esetében (megfordítható ülés és kormánykerék) a vezetőhöz legközelebb eső tengelynek a legnagyobb átmérőjű gumibronccsal felszerelt kerekekkel rendelkező tengelyt kell tekinteni.

2 Az ISO 789-6:1982 szabvány szerint.

- az „a” index azokat a cserélhető vontatott munkagépeket jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége 40 km/óra vagy kevesebb,
- a „b” index azokat a cserélhető vontatott munkagépeket jelöli, amelyek legnagyobb tervezési sebessége több mint 40 km/óra.

Példa: Az Sb2 a cserélhető vontatott munkagépek olyan kategóriája, amelynél a tengelyenkénti műszakilag megengedett tömegek összege meghaladja a 3500 kg-ot, és amely a T5 kategóriába tartozó traktorral vontatható.

B. Járműtípusok meghatározása

1. Kerekes traktorok:

E Függelék értelmében:

„típus”: olyan azonos kategóriába tartozó traktorok, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:

- gyártó,
- gyártó típusmegjelölése,
- alapvető szerkezeti és tervezési jellemzők:
 - gerincalváz/hossztartóval felszerelt/csuklós alváz (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
 - motor (belsőégésű/elektromos hibrid),
 - tengelyek (száma),

„változat”: olyan azonos kategóriába tartozó traktorok, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:

- motor:
 - működési elv,
 - hengerek száma és elrendezése,
 - a teljesítménykülönbség legfeljebb 30% (a legnagyobb teljesítmény a legkisebb teljesítménynek legfeljebb 1,3-szerese),
 - a hengerűrtartalmak különbsége legfeljebb 20% (a legnagyobb érték a legkisebb értéknek legfeljebb 1,2-szerese),
 - meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása),
 - kormányzott tengelyek (száma és elhelyezése),
 - a legnagyobb terhelt tömeg eltérése legfeljebb 10%,
 - erőátvitel (típusa),
 - borulás hatása elleni védőszerkezetek,
 - fékezett tengelyek (száma),
- „kivitel”: a változat kivitele az a traktor, amely az C/1. mellékletnek megfelelő adatközlő lap szerinti tételek kombinációjából áll.

2. Láncfalas traktorok: mint a kerekes erőgépek.

3. Pótkocsik:

„típus”: olyan azonos kategóriába tartozó pótkocsik, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:

- gyártó,
- gyártó típusmegjelölése,
- alapvető szerkezeti és tervezési jellemzők,
 - gerincalváz/hossztartóval felszerelt/csuklós alváz (nyilvánvaló és alapvető különbségek),
 - tengelyek (száma),

„változat”: olyan azonos kategóriába tartozó pótkocsik, amelyek legalább a következő alapvető szempontok alapján nem térnek el a többitől:

- kormányzott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása),
- a legnagyobb terhelt tömeg eltérése legfeljebb 10%,
- fékezett tengelyek (száma).

4. Cserélhető vontatott munkagépek: mint a pótkocsik.

B. Fejezet

A járművek EK-típusjóváhagyására alkalmazandó követelmények jegyzéke

I. rész

A Mellékletek (külön irányelvek) jegyzéke

Szám	Tárgy	Az MR A., ill. C. Függeléke mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma	Official Journal hivatkozás	Alkalmazhatóság (a T4 és C4 tekintetében lásd az 1. függelék)						
				T1	T2	T3	T5	C	R	S
1.1	Legnagyobb össztömeg	74/151/EGK I C/1 2.1 bek.	84. szám, 1974.3.28., 25. o.	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)
1.2	Rendszám-tábla	74/151/EGK II C/1 2.2 bek.	-	X	X	X	X	I	(X)	(X)
1.3	Tüzelőanyag-tartály	74/151/EGK III C/1 2.3 bek.	-	X	X	X	X	I	-	-
1.4	Ellensúly tömege	74/151/EGK IV C/1 2.4 bek.	-	X	X		(X)	I	-	-
1.5	Hangjelző berendezés	74/151/EGK V C/1 2.5 bek.	-	X	X	X	X	I	-	-
1.6	Zajszint (külső)	74/151/EGK VI C/1 2.6 bek.	-	X	X	X	(X)	I	-	-
2.1	Legnagyobb sebesség	74/152/EGK melléklet, 1. pont C/2 2. bek.	84. szám, 1974.3.28., 33. o.	X	X	X	(X)	I	-	-
2.2	Rakfelület	74/152/EGK melléklet, 2. pont C/2 3. bek.	-	X	X	X	(X)	I	-	-
3.1	Visszapillantó tükrök	74/346/EGK C/3	191. szám, 1974.7.15., 1. o.	X	X		(X)	I	-	-
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	74/347/EGK C/4	191. szám, 1974.7.15., 5. o.	X	X	X	(X)	I	-	-
5.1	Kormányberendezés	75/321/EGK C/5	147. szám, 1975.6.9., 24. o.	X	X	X	(X)	(X)	-	-
6.1	Elektromágneses összeférhetőség	75/322/EGK C/6	147. szám, 1975.6.9., 28. o.	X	X	X	X	I	-	-
7.1	Fékberendezések	76/432/EGK C/8	122. szám, 1976.5.8., 1. o.	X	X	X	-	(X)	(X)	(X)
8.11	Utasülések	2010/52/EU C/9		X	-	X	(x)	I	-	-
9.1	Zajszint (belső)	77/311/EGK C/10	105. szám, 1977.4.28., 1. o.	X	X	X	(X)	I	-	-
10.1	Borulás elleni védőszerkezetek	77/536/EGK C/11	220. szám, 1977.8.29., 1.o.	X	-	-	(X)	(X)	-	-

1 Megállapítva: 25/2010. (XII. 22.) NFM rendelet 2. § (2), 2. melléklet 2. alapján. Hatályos: 2011. III. 2-től.

12.1	Vezetőülés	78/764/EGK C/13	255. szám, 1978.9.18., 16. o.	X	X	X	(X)	(X)	-	-
13.1	Világító berendezések beépítése	78/933/EGK C/14	325. szám, 1978.11.20., 16. o.	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
14.1	Világító és fényjelző berendezések	79/532/EGK C/15	145. szám, 1979.3.16., 16. o.	X	X	X	X	X	(X)	(X)
15.1	Csatlakozó- és hátrameneti berendezések	79/533/EGK C/16	145. szám, 1979.3.16., 20. o.	X	X	X	(X)	I	-	-
16.1	ROPS (statikus vizsgálat)	79/622/EGK C/17	179. szám, 1979.7.17., 1. o.	X	-	-	(X)	I	-	-
17.1	Kezelőtér és a vezetőfülke megközelítése	80/720/EGK C/18	194. szám, 1980.7.28., 1. o.	X	-	X	(X)	I	-	-
18.1	Teljesítményleadó tengelyek (!)	86/297/EGK C/19	186. szám, 1986.7.8., 19. o.	X	X	X	X	I	-	-
19.1	Hátul felszerelt ROPS (kis nyomtávú traktorok)	86/298/EGK C/20	186. szám, 1986.7.8., 26. o.	-	X	-	(X)	I	-	-
20.1	Kezelőszervek elhelyezése	86/415/EGK C/21	240. szám, 1986.8.26., 1. o.	X	X	X	(X)	I	-	-
21.1	Elöl felszerelt ROPS (kis nyomtávú erőgépek)	87/402/EGK C/22	220. szám, 1987.8.8., 1. o.	-	X	-	(X)	I	-	-
22.1	Méreték és a pótkocsi tömege	89/173/EGK I C/23 2.1 bek.	67. szám, 1989.3.10., 1. o.	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.2	Üvegezés	89/173/EGK III C/23 4. bek.	-	X	X	X	-	I	-	-
		92/22/EGK A/45	129. szám, 1992.5.14., 11. o.	-	-	-	X	-	-	-
22.3	Sebességszabályz	89/173/EGK II, 1 C/23 3.1. bek.	-	X	X	X	(X)	I	-	-
22.4	Hajtóberendezése védelme	89/173/EGK II, 2 C/23 3.2. bek.	-	X	X	X	(X)	I	-	-
22.5	Mechanikus kapcsolószerkezet	89/173/EGK IV C/23 5. bek.	-	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.6	Előírt tábla	89/173/EGK V C/23 6. bek.	-	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
22.7	Pótkocsi-fékcsatla	89/173/EGK VI C/23 7. bek.	-	X	X	X	(X)	I	(X)	(X)
23.1	Károsanyag-kiboc	2000/25/EK C/12	173. szám, 2000.7.12., 1. o.	X	X	X	X	X	-	-
24.1	Gumiabroncsok ²	[.../.../EK]	-	X	X	X	X	-	(X)	(X)
25.1	Stabilitás ³	[.../.../EK]	-	-	-	-	KM	-	-	-

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 4. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

2 A gumiabroncsokra, a stabilitásra és a hátsó védőszerkezetekre vonatkozó Mellékletek (irányelvek) elfogadásáig az ezekre vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) hiánya nem gátolja a teljes jármű EK-típusjóváahagyását.

3 A gumiabroncsokra, a stabilitásra és a hátsó védőszerkezetekre vonatkozó Mellékletek (irányelvek) elfogadásáig az ezekre vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) hiánya nem gátolja a teljes jármű EK-típusjóváahagyását.

26.1 1	Biztonsági öv rögzítése ²	76/115/EGK C/20 vagy A/19.	24. szám, 1976. 1. 30., 6. o.	X	X	X	X	X	-	-
27.1	Biztonsági övek	77/541/EGK A/31	220. szám, 1977.8.29., 95. o.	-	-	-	X	-	-	-
28.1	Hátmenet és sebességmérő	75/443/EGK A/17	196. szám, 1975.7.26., 1. o.	-	-	-	X	-	-	-
29.1	Felcsapódó víz elleni védőrendszer	91/226/EGK A/43	103. szám, 1991.4.23., 5. o.	-	-	-	X	-	(X)	-
30.1	Sebességhatároló berendezés	92/24/EGK A/47	129. szám, 1992.5.14., 154. o.	-	-	-	X	-	-	-
31.1	Hátsó védőszerkezetek ³	[.../.../EK]	-	-	-	-	-	-	KM	-
32.1	Oldalsó védelem	89/297/EGK A/42	124. szám, 1989.5.5	-	-	-	X	-	(X)	-

Jelmagyarázat:

X = a Melléklet (irányelv) jelenlegi változata alkalmazandó

(X) = a módosított Melléklet (irányelv) alkalmazandó⁴

KM = az MR C. Függelékének valamely külön Melléklete

- = nem alkalmazandó

I = mint a T esetében, a kategóriának megfelelően

(!) = a rendelkezés a T1, a T2 és a T3 kategóriájú traktorok tekintetében az új járműtípusokra 2011. szeptember 29-től, az új járművekre pedig 2012. szeptember 29-től, a T4.1, a T4.2, a T5, a C, az R és az S kategóriájú járművek tekintetében az új járműtípusokra és az új járművekre a 2011. szeptember 29-től alkalmazható.⁵

II. A. rész

A következő táblázatban az MR A. Függelékének a „gépjárművekre” vonatkozó Mellékletei (az EK-típusjövahagyás időpontjában hatályos változat) alkalmazhatóak a „mezőgazdasági és erdészeti traktorokra” vonatkozó megfelelő külön Mellékletek (irányelvek) helyett.

-
- 1 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 4. Hatályos: 2006. I. 1-től.
 - 2 (3) A T1, T2, T3, C1, C2 és C3 kategóriába tartozó traktorok esetében legalább két rögzítési pontot kell kialakítani, az MR A. függelék A/19. számú mellékletének 3.4. pontjában a menetirányba néző középső ülésekkel rendelkező N3 kategóriájú gépjárművekre előírt követelményeknek megfelelően. Az ezen kategóriába tartozó traktorokra az A. Függelék A/19. számú mellékletének 3.2.4.3. és 3.2.4.4. pontjában az N3 kategóriájú gépjárművekre előírt vizsgálati terhelések alkalmazandók.
 - 3 A gumiabroncsokra, a stabilitásra és a hátsó védőszerkezetekre vonatkozó Mellékletek (irányelvek) elfogadásáig az ezekre vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) hiánya nem gátolja a teljes jármű EK-típusjövahagyását.
 - 4 Az EK-típusjövahagyás a Melléklet (irányelv) módosítását követően adható meg.
 - 5 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 5. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

Az I. részben megadott szám (MR C. Függelék mellékletei)		Az MR A. Függelék mellékletei és az azonos szabályozást tartalmazó irányelv száma	Official Journal hivatkozás
1.5	Hangjelző berendezés	70/388/EGK A/7	176. szám, 1970.8.10., 12. o.
1.6	Zajszint (külső)	70/157/EGK A/1	42. szám, 1970.2.23., 16. o.
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	77/649/EGK A/32	284. szám, 1978.10.10., 11. o.
5.1	Kormányberendezés	70/311/EGK A/5	133. szám, 1970.6.18., 10. o.
6.1	Rádió zavarcsökkentés	72/245/EGK A/10	152. szám, 1972.7.6., 15. o.
7.1	Fékberendezések	71/320/EGK A/9	202. szám, 1971.9.6., 37. o.
14.1	Hátsó fényvisszaverők	76/757/EGK A/21	262. szám, 1976.9.27., 32. o.
14.1	Hátsó lámpák	76/758/EGK A/22	262. szám, 1976.9.27., 54. o.
14.1	Irányjelző	76/759/EGK A/23	262. szám, 1976.9.27., 71. o.
14.1	Rendszámtábla megvilágítása	76/760/EGK A/24	262. szám, 1976.9.27., 85. o.
14.1	Fényszórók	76/761/EGK A/25	262. szám, 1976.9.27., 96. o.
14.1	Tompított fényszórók	76/761/EGK A/25	-
14.1	Első ködlámpák	76/762/EGK A/26	262. szám, 1976.9.27., 122. o.
14.1	Hátsó ködlámpák	77/538/EGK A/28	220. szám, 1977.8.29., 60. o.
14.1	Hátrameneti lámpák	77/539/EGK A/29	220. szám, 1977.8.29., 72. o.
22.2	Biztonsági üvegezés	92/22/EGK A/45	129. szám, 1992.5.14., 11. o.
23.1	Dízel motorok szennyezőanyag-kibocsátása	88/77/EGK A/41	36. szám, 1988.2.9., 33. o.

II. B. rész

Azok a felülvizsgált 1958. évi megállapodás mellékletében szereplő előírások, amelyek legutóbbi változatait a Közösség az említett megállapodás szerződő feleként az EK-típusjóváhagyás időpontjában az MR C. Függelékének megfelelő melléklete szerint elismer, a II. A. rész táblázatában a „mezőgazdasági traktorokra” vonatkozó MR C. Függelék Mellékletei és a „gépjárművekre” vonatkozó MR A. Függelék Mellékletei helyett alkalmazhatóak.

Az I. rész táblázatában megadott szám (MR C. Függelék mellékletei)		Az ENSZ EGB előírás száma
1.5	Hangjelző berendezés	R 28
1.6	Zajszint (külső)	R 51
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	R 71
5.1	Kormányberendezés	R 79
6.1	Rádiózavar-elhárítás	R 10
7.1	Fékberendezések	R 13
13.1	Világító berendezések beszerelése	R 861
14.1	Hátsó fényvisszaverők	R 3
14.1	Hátsó lámpák	R 7

14.1	Irányjelző	R 6
14.1	A rendszám tábla megvilágítása	R 4
14.1	Fényszórók	R 1 - R 8 - R 20 - R 98
14.1	Tompított fényszórók	R 1 - R 8 - R 20 - R 98
14.1	Első ködlámpák	R 19
14.1	Hátsó ködlámpák	R 38
14.1	Hátrameneti lámpák	R 23
22.2	Biztonsági üvegezés	R 431
23.1	Légszennyezés	R 49 / R 962

II. C. rész³

Megfelelés a szabványosított OECD-kódexeknek

A megfelelő különálló irányelvek szerint elkészített vizsgálati jelentések helyett az alábbi OECD-kódexeknek megfelelő (teljes) vizsgálati jelentések alkalmazhatók.

Az I. rész táblázatában megadott szám (külön irányelvek)		Tárgy	OECD-kódexek (*)
10.1.	77/536/EGK	Mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai (dinamikus vizsgálat)	3. kódex
26.1.	76/115/EGK		
16.1.	79/622/EGK	Mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai (statikus vizsgálat)	4. kódex
26.1.	76/115/EGK		
19.1.	86/298/EGK	A kis nyomtávú mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok hátul felszerelt védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai	7. kódex
26.1.	76/115/EGK		
21.1.	87/402/EGK	A kis nyomtávú mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok elöl felszerelt védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai	6. kódex
26.1.	76/115/EGK		
	KM ^(**)	A lánctalpas mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok védőszerkezeteinek hivatalos vizsgálatai	8. kódex
26.1.	76/115/EGK		

(*)⁴ A vizsgálati jelentéseknek meg kell felelniük a 2008. októberi C(2008) 128 OECD tanácsi határozatnak. A vizsgálati jelentések egyenértékűsége csak akkor ismerhető el a biztonsági öv rögzítési esetében, ha azokat megvizsgálták. A legutóbb a C(2005) 1 OECD tanácsi határozattal módosított C(2000) 59 OECD tanácsi határozat által meghatározott kódexnek megfelelő vizsgálati jelentések érvényesek maradnak. 2011. május 1-ét követően az új vizsgálati jelentések a kódex új változatán fognak alapulni.

(**) KM: Külön Melléklet (Közösségi irányelv) szabályozza.

1 Kivéve az üvegből készült szélvédőket.

2 Csak a megfelelő Mellékletben (irányelvben) említett szakaszokra.

3 Megállapította: 125/2005. (XII. 29.) GKM rendelet 3. § (4), 4. számú melléklet 5. Hatályos: 2006. I. 1-től.

4 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 6. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

I. Rész

Különleges rendeltetésű járművek meghatározása és a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzéke

A különleges körülmények közötti üzemeltetés érdekében a következő különleges rendeltetésű járművek léteznek:

1. T4 traktorok

1.1 T4.1 Nagy szabad magasságú traktorok

Magas művelésű növények, például szőlőültetvények művelésére tervezett traktorok. Jellemzőjük a megemelt alváz vagy alvázz rész, ami lehetővé teszi, hogy a gépek a kerekeik között egy vagy több ültetvényt közrefogjanak, s azokkal párhuzamosan haladjanak. Kifejezetten olyan eszközök szállítására vagy működtetésére tervezték, amelyek elöl, a tengelyek között, hátul vagy a rakfelületen vannak felszerelve. Amikor a traktor munkavégzési helyzetben van a szabad magassága az ültetvényt sorra merőlegesen mérve meghaladja az 1000 mm-t. Amennyiben traktor tömegközéppontja magasságának (a talajhoz viszonyítva, rendes gumibroncsokkal felszerelt járműnél), valamint az összes tengely legkisebb átlagos nyomtávjának hányadosa több mint 0,90, a legnagyobb tervezési sebesség legfeljebb 30 km/óra.

1.2 T4.2 Különlegesen széles traktorok

Nagy méretű traktorok, amelyeket elsősorban nagy mezőgazdasági területek művelésére tervezték.

1.3 T4.3 Kis szabad magasságú traktorok

Négykerék-meghajtású mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, amelyek cserélhető berendezéseit mezőgazdasági vagy erdészeti felhasználásra tervezték, és egy vagy több erőleadó tengellyel szerelték fel, műszakilag megengedett tömegük nem haladja meg a 10 tonnát, a műszakilag megengedett tömeg és a menetkész állapotban mért legnagyobb terheletlen tömeg aránya pedig kevesebb, mint 2,5. Továbbá e traktorok tömegközéppontjának magassága (a talajhoz viszonyítva, rendes gumibroncsokkal felszerelt járműnél) kevesebb, mint 850 mm.

Az ISO 789-6:1982 szabvány szerint.

Az ISO 789-6:1982 szabvány szerint.

2. C4 kategória

C4.1: Nagy szabad magasságú lánctalpas traktorok: a fogalommeghatározás analóg a T4.1 kategória fogalommeghatározásával.

II. Rész

A külön mellékletek (irányelvek) alkalmazhatósága a különleges rendeltetésű járművekre

Szám	Tárgy	Az alap irányelv és mellékletei	Alkalmazhatóság			
			T4.1	T4.2	T4.3	C4.1

1.1	Legnagyobb össztömeg	74/151/EGK I C/1 2.1 bek.	X	X	X	X
1.2	Rendszám tábla	74/151/EGK II C/1 2.2 bek.	(X)	(X)	X	(X)
1.3	Tüzelőanyag-tartály	74/151/EGK III C/1 2.3 bek.	X	X	X	X
1.4	Ellensúly tömege	74/151/EGK IV C/1 2.4 bek.	X	X	X	X
1.5	Hangjelző berendezés	74/151/EGK V C/1 2.5 bek.	X	X	X	X
1.6	Zajszint (külső)	74/151/EGK VI C/1 2.6 bek.	(X)	(X)	X	(X)
2.1	Legnagyobb sebesség	74/152/EGK melléklet, 1. pont C/2 2. bek.	X	X	X	X
2.21	Rakfelület (!)	74/152/EGK melléklet, 2. pont C/23. bek.	(X)	X	X	(X)
3.1	Visszapillantó tükrök	74/346/EGK C/3	(X)	X	X	(X)
4.1	Látómező és szélvédőtörlők	74/347/EGK C/4	(X)	(X)	X	(X)
5.1	Kormányberendezés	75/321/EGK C/5	X	X	X	KM
6.1	Elektromágneses összeférhetőség	75/322/EGK C/6	X	X	X	X
7.1	Fékberendezések	76/432/EGK C/8	(X)	X	X	(X)
8.1	Utasülések	76/763/EGK C/9	X	X	X	X
9.1	Zajszint (belső)	77/311/EGK C/10	(X)	X	X	(X)
10.1	Borulás elleni védőszerkezetek	77/536/EGK C/11	KM	X	X	KM
12.1	Vezetőülés	78/764/EGK C/13	(X)	X	X	(X)
13.1	Világító berendezések beépítése	78/933/EGK C/14	(X)	(X)	X	(X)
14.1	Világító és fényjelző berendezések	79/532/EGK C/15	X	X	X	X
15.1	Csatlakozó- és hátrameneti berendezés	79/533/EGK C/16	(X)	X	X	(X)
16.1	ROPS (statikus vizsgálat)	79/622/EGK C/17	KM	X	X	KM
17.1 2	Kezelőtér és a vezetőfülke megközelítése (!)	80/720/EGK C/18	(X)	(X)	X	(X)
18.1	Erőleadó tengelyek	86/297/EGK C/19	X	X	X	X
19.1	Hátul felszerelt ROPS (keskeny nyomtávú erőgépek)	86/298/EGK C/20	-	-	-	-
20.1	Kezelőszervek elhelyezése	86/415/EGK C/21	X	X	X	X
21.1	Elöl felszerelt ROPS (kis nyomtávú traktorok)	86/402/EGK C/22	-	-	-	-
22.1	Méreték és a pótkocsi tömege	89/173/EGK I C/23 2.1 bek.	(X)	X	X	(X)
22.2	Üvegezés	89/173/EGK III C/23 4. bek.	X	X	X	X
22.3	Sebességszabályzó	89/173/EGK II, 1 C/23 3.1. bek.	X	X	X	X
22.4	Hajtóberendezések védelme	89/173/EGK II, 2 C/23 3.2. bek.	(X)	X	X	(X)

1 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 7. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

2 Megállapította: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 8. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

22.5	Mechanikus kapcsolószerkezet	89/173/EGK IV C/23 5. bek.	X	(X)	X	X
22.6	Előírt tábla	89/173/EGK V C/23 6. bek.	X	X	X	X
22.7	Pótkocsi-fékcsatlakozó	89/173/EGK VI C/23 7. bek.	X	(X)	X	X
23.1	Károsanyag-kibocsátás	2000/25/EK C/12	X	X	X	X
24.1	Gumiabroncsok ¹	[.../.../EK]	KM	KM	KM	-
25.1	Stabilitás ²	[.../.../EK]	KM	-	-	KM

Jelmagyarázat:

X = a Melléklet (irányelv) jelenlegi változata alkalmazandó

(X) = a módosított Melléklet (irányelv) alkalmazandó³

KM = külön Melléklet (irányelv) szükséges

- = nem alkalmazandó

(!) = a rendelkezés a T4.3 kategóriájú traktorok tekintetében az új járműtípusokra 2013. szeptember 29-től, az új járművekre pedig 2016. szeptember 29-től, a T4.1, a T4.2, a T5, a C, az R és az S kategóriájú járművek tekintetében az új járműtípusokra és az új járművekre a 2011. szeptember 29-től alkalmazható.⁴

*2. függelék**Járművek EK-típusjóváahagyására vonatkozó eljárások*

1. A 3. Cikk alapján benyújtott kérelem esetén (a C/1. melléklet B. mintája szerint) a jóváhagyó hatóság:

a) ellenőrzi, hogy az alkatrész EK-típusjóváahagyások és a külön Mellékletek (irányelvek) alapján kiállított EK-típusjóváahagyások alkalmazandók-e, és gondoskodik arról, hogy elvégezzék azokat a külön Mellékletek (irányelvekben) előírt vizsgálatokat és ellenőrzéseket, amelyeket nem szabályoznak e EK-típusjóváahagyások,

b) a benyújtott dokumentáció alapján megbizonyosodik arról, hogy azok a járműre vonatkozó műszaki előírások és adatok, amelyeket a jármű adatközlő lapjának I. részében ismertettek, szerepelne az adatközlő csomagban, illetve a vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) szerinti EK-típusjóváahagyási jelentésekben, továbbá ha az adatközlő lap I. részében megadott tételszám nem szerepel egyik külön Melléklet (irányelv) adatközlő csomagjában sem, akkor ellenőrzi, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel-e az adatközlő mappa adatainak,

c) a jóváhagyandó típus járművei közül kiválasztott mintán elvégzi, illetve elvégezteti a járműalkatrészek és -rendszerek ellenőrzését annak felülvizsgálata érdekében, hogy a külön Mellékletek (irányelvek) szerinti EK-típusjóváahagyások tekintetében a járműveket a hitelesített adatközlő csomagban megadott adatoknak megfelelően szerelték-e össze,

d) adott esetben ellenőrzi vagy ellenőrizteti az önálló műszaki egységek beszerelését.

2. Az 1. c) pont alkalmazásában ellenőrizendő járművek számát úgy határozzák meg, hogy az alábbi feltételekkel összhangban megfelelően ellenőrizhessék a különböző jóváhagyandó kombinációkat:

- motor
- sebességváltó

1 A gumiabroncsokra és a stabilitásra vonatkozó Mellékletek (irányelvek) elfogadásáig az ezekre vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) hiánya nem gátolja a teljes jármű EK-típusjóváahagyását.

2 A gumiabroncsokra és a stabilitásra vonatkozó Mellékletek (irányelvek) elfogadásáig az ezekre vonatkozó külön Mellékletek (irányelvek) hiánya nem gátolja a teljes jármű EK-típusjóváahagyását.

3 A EK-típusjóváahagyás az irányelv módosítását követően adható meg.

4 Beiktatta: 62/2011. (XI. 29.) NFM rendelet 14. § (5), 5. melléklet 9. Hatályos: 2011. XII. 7-től.

- meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása)
- kormányzott tengelyek (száma és elhelyezése)
- fékezett tengelyek (száma)
- borulás ellen védő szerkezet.

3. A 3. Cikk alapján benyújtott kérelem esetén (a C/1. melléklet A. mintája szerint) a jóváhagyó hatóság:

a) gondoskodik a vonatkozó külön Mellékletekben (irányelvekben) előírt vizsgálatok és ellenőrzések elvégzéséről,

b) ellenőrzi, hogy a jármű megfelel-e az adatközlő mappa adatainak, és teljesíti-e az egyes külön Mellékletek (irányelvek) műszaki követelményeit,

c) adott esetben ellenőrzi vagy ellenőrizteti az önálló műszaki egységek beszerelését.

C. Fejezet

Jármű típusbizonyítvány

MINTA: (legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm), illetve A4-es méretre hajtogatva)

I. Rész

A jóváhagyó hatóság pecsétje

Közlemény:

- típus-jóváhagyásról

- típus-jóváhagyás kiterjesztéséről¹

- típus-jóváhagyás egy járműtípus tekintetében megtagadásáról¹

- típus-jóváhagyás visszavonásáról¹

- kész¹

- teljes¹

- nem teljes¹

- teljes és nem teljes változatokkal¹

- teljes és nem teljes változatokkal¹

az ER. C. Függeléke (legutóbb a/...../EK irányelvvel módosított 2003/37/EK irányelv) alapján.

típus-jóváhagyási szám:

A kiterjesztés oka:

0. ÁLTALÁNOS RÉSZ

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett)

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleteket):

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) ² (ha vannak):

0.3 Típus azonosítására szolgáló jelölés, ha fel van tüntetve a járművön:

0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja):

0.3.2 Alvászám (elhelyezése):

¹ A nem kívánt törlendő.

² Amennyiben az alkatrész kereskedelmi neve a típusjóváhagyás időpontjában nem ismert, akkor a jármű forgalomba hozatala előtti utolsó szakaszban kell kitölteni.

0.4 Járműkategória¹:

0.5 A teljes jármű gyártójának neve és címe²:

Az alapjármű gyártójának neve és címe¹:

A gyártó neve és címe a nem teljes jármű utolsó gyártási szakaszában:

A teljes jármű gyártójának neve és címe¹:

0.8 Az összeszerelő üzem(ek) neve(i) és címe(i):

Alulírott igazolom, hogy a gyártó által a fent leírt járműhöz(járművekhez) csatolt adatközlő lapon megadott adatok pontosak, a mellékelt vizsgálati eredmények pedig alkalmazhatóak az adott járműtípusra. A vizsgálat céljából a mintát a jóváhagyó hatóság választotta ki, a járműtípus prototípusaként pedig a gyártó nyújtotta be.

1. A kész és teljes járművek/változatok esetében¹

A járműtípus megfelel / nem felel meg az összes külön irányelv követelményeinek.

2. Nem teljes járművek esetében¹

A járműtípus megfelel / nem felel meg¹ a 3. oldal táblázatában felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) követelményeinek.

3. Az EK-típusjóváhagyás megadva / elutasítva / visszavonva.¹

4. Az EK-típusjóváhagyást az ER. C. Függelékének (2003/37/EK irányelv) 11. Cikke alapján adják meg, és év/hó/nap időpontig érvényes.

.....
hely

.....
kelt

.....
aláírás

Mellékletek: adatközlő csomag (amely adott esetben tartalmazza a B. minta szerinti adatközlő lap II. és III. részét).

Vizsgálati eredmények

A megfelelőségi nyilatkozat aláírására jogosult személy/személyek neve(i) és sajátkezű aláírásának(aláírásainak) mintája(mintái) valamint beosztásuk a szervezeten belül.

Megjegyzés: Amennyiben az ER. C. Függelékének (2003/37/EK irányelv) 9-11. Cikke szerinti EK-típus-jóváhagyás céljából használják fel ezt a mintát, akkor nem tüntethető fel rajta az „EK-jármű típusbizonyítvány” cím, kivéve a 11. Cikkben említett esetet, amikor a Bizottság jóváhagyta a jelentést.

A nem teljes vagy teljes járművekkel vagy változatokkal kapcsolatban ez az EK-típusjóváhagyás a nem teljes járművek EK-típusjóváhagyásán alapul a következők szerint:

1. szakasz: Az alapjármű gyártója

- Típus-jóváhagyási szám:

- Időpont:

- Az érintett változatok:

1 A C. Függelék C/2. Melléklete (2003/37/EK irányelv II. melléklete) I. Részének meghatározása szerint.

2 A nem kívánt törlendő.

2. szakasz: Gyártó:

- Típus-jóváhagyási szám:
- Időpont:
- Az érintett változatok:

3. szakasz: Gyártó:

- Típus-jóváhagyási szám:
- Időpont:
- Az érintett változatok:

Amennyiben az EK-típusjóváhagyás egy vagy több nem teljes változatra vonatkozik, a kész vagy teljes változatok felsorolása:

A nem teljes járművek jóváhagyott típusaira vagy változataira vonatkozó követelmények jegyzéke

(Adott esetben figyelembe veszik az alábbiakban felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) hatályát és legutóbbi módosításait)

Címsor	Tárgy	Melléklet (Irányelv)	Legutóbbi módosítás	Érintett változat(ok)

A különleges rendeltetésű járművek EK-típusjóváhagyása, illetve az ER. C. Függelékének (2003/37/EK irányelv) 11. Cikke alapján megadott EK-típusjóváhagyás esetében az engedélyezett kivételek vagy az elfogadott különleges intézkedések jegyzéke.

Címsor	Tárgy	A EK-típusjóváhagyás és az engedélyezett kivételek jellege	Érintett változat(ok)

II. Rész

Vizsgálati eredmények

(a jóváhagyó hatóság tölti ki, és csatolja a traktor típusbizonyítványához)

1. A (külső) zajszinttel kapcsolatos vizsgálatok eredményei

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

Változat/kivétel:	.....	.....	.....
Elhaladási:	..... dB(A)	..... dB(A)	..... dB(A)
Állóhelyi:	..... dB(A)	..... dB(A)	..... dB(A)
A motor fordulatszáma:	..... min ⁻¹	..... min ⁻¹	..... min ⁻¹

2.1 A kipufogógáz-kibocsátási vizsgálatok eredményei

Az alapírányelv és az azt módosító legutóbbi írányelv száma, amely alapján megadták az EK-típusjóváahagyást. Két vagy több alkalmazási szakasszal rendelkező írányelv esetén meg kell jelölni az alkalmazott szakaszt: ...

Változat/kivitel: ...

a) NRSC/ESC/WHSC ⁽¹⁾ végleges vizsgálati eredmények, a romlási tényezők figyelembevételével (g/kWh)

	Változat/kivitel:	Változat/kivitel:	Változat/kivitel:
CO	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
HC	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NO _x	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
HC+NO _x	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Részecskék	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
CO ₂	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh

b) NRTC/ETC/WHTC ⁽¹⁾ végleges vizsgálati eredmények, a romlási tényezők figyelembevételével (g/kWh)*

	Változat/kivitel:	Változat/kivitel:	Változat/kivitel:
CO	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
HC	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NO _x	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
NMHC	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
CH ₄	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Részecskék	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Melegindításos NRTC ciklus CO ₂ -kibocsátása	... g/kWh	... g/kWh	... g/kWh
Melegindításos NRTC ciklusmunkája	... kWh	... kWh	... kWh

(1) A nem kívánt rész törölnendő.

* Értelemszerűen.

3. A vezető által érzékelt zajszint

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváahagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

Változat/kivitel:
	..... dB(A)	..... dB(A)	..... dB(A)
Alkalmazott vizsgálati módszer (az MR C. Függelék C/10. Melléklet II. Rész (77/311/EGK tanácsi írányelv I. vagy II. melléklete))	-	-	-

1. függelék

Típusbizonyítványok számozási rendszere

A típusbizonyítványokat a következő módszer szerint kell számozni.

1. Az EK-típusjóváahagyási szám a teljes járművek esetében négy részből, a rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egység esetében pedig öt részből tevődik össze a következő követelmények szerint. Az alkatrészeket és önálló műszaki egységeket a megfelelő külön irányelvek szerint jelölik. Az EK-típusjóváahagyási szám egyes szakaszait csillaggal választják el egymástól.

- 1. szakasz:¹ kis „e” betű, utána annak a tagállamnak a megkülönböztető számjele, amely megadta az EK-típusjóváahagyást:

- 1 Németország esetében,
- 2 Franciaország esetében,
- 3 Olaszország esetében,
- 4 Hollandia esetében,
- 5 Svédország esetében,
- 6 Belgium esetében,
- 7 Magyarország esetében,
- 8 a Cseh Köztársaság esetében,
- 9 Spanyolország esetében,
- 11 az Egyesült Királyság esetében,
- 12 Ausztria esetében,
- 13 Luxemburg esetében,
- 17 Finnország esetében,
- 18 Dánia esetében,
- 19 Románia esetében,
- 20 Lengyelország esetében,
- 21 Portugália esetében,
- 23 Görögország esetében,
- 24 Írország esetében,
- 25 Horvátország esetében,
- 26 Szlovénia esetében,
- 27 Szlovákia esetében,
- 29 Észtország esetében,
- 32 Lettország esetében,
- 34 Bulgária esetében,
- 36 Litvánia esetében,
- 49 Ciprus esetében,
- 50 Málta esetében.

- 2. rész: az alapirányelv száma:

- 3. rész: a EK-típusjóváahagyásra alkalmazandó utolsó módosító irányelv száma:

A járművek EK-típusjóváahagyása esetén az ER. C. Függelék (2003/37/EK irányelv) valamelyik cikkét(cikkeit) módosító legutóbbi irányelvet kell megadni.

A külön irányelvek szerinti EK-típusjóváahagyás esetében azt a legutóbbi irányelvet kell megadni, amely olyan különleges rendelkezéseket ír elő, amelyeket a rendszernek, alkatrésznek vagy önálló műszaki egységnek teljesítenie kell.

Amennyiben az irányelv különböző időpontokat ír elő a különböző műszaki szabványok hatálybalépésével kapcsolatban, az EK-típusjóváahagyási szám egy betűvel egészül ki. Ez a betű határozza meg azt a különleges műszaki követelményt, amelynek alapján az EK-típusjóváahagyást kiadták.

- 4. szakasz: négy számjegyből álló sorszám (szükség esetén az elől álló nullákkal) az alap EK-típusjóváahagyási szám jelölésére. Minden alapirányelv esetében a számozás 0001-től indul.

- 5. szakasz: két számjegyből álló sorszám (szükség esetén az elől álló nullával) az EK-típusjóváahagyás meghosszabbításának jelölésére. Minden alap irányelv esetében a számozás 00-tól indul.

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (14), 14. melléklet. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2. Jóváhagyott jármű esetében a 2. szakaszt el kell hagyni.

3. Az 5. szakaszt kizárólag az előírt tábláról kell elhagyni.

4. Példa a Franciaország által kiállított harmadik rendszer EK-típusjóváhagyásra a 80/720/EGK irányelv alapján (amelyet eddig még nem hosszabbítottak meg):
e2*80/720*88/414*0003*00

olyan irányelv esetében, amely két végrehajtási szakaszból áll (A. és B. szakasz).

5. Példa az Egyesült Királyság által kiállított negyedik jármű EK-típusjóváhagyás második kiterjesztésére: e11*97/54*0004*02

ahol a 97/54/EK irányelv volt az az irányelv, amely a keretirányelv rendelkezéseit legutóbb módosította.

6. Példa: a járművek előírt táblájára pecsételt EK-típusjóváhagyási szám:
e11*97/54*0004.

C/3. számú melléklet

Megfelelőségi nyilatkozat

I. Rész

Minták

(legnagyobb formátum: A4 (210 x 297 mm), vagy A4-es méretre hajtogatva)

(Ezt a nyilatkozatot a hamisítás elkerülése érdekében a gyártó fejléces papírján kell elkészíteni. Ezért színes grafikai elemeket vagy a gyártó azonosító jelét ábrázoló vízjellel ellátott papírt kell használni.)

Megfelelőségi nyilatkozat kész/teljes járművekre¹

Alulírott:

.....
(teljes név)

igazolom, hogy az alábbi jármű:

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett)

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleteket):

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha vannak):

0.3 Típus azonosítására szolgáló jelölés, ha fel van tüntetve a járművön:
.....

0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja):

0.3.2 Alvázzszám (elhelyezése):

0.4 Járműkategória:

0.5 Gyártó neve és címe:

1 Nem kívánt törlendő

- 0.6 Gyári adattábla elhelyezése:
1. szakasz: alapjármű
- Gyártó:
 - Típus-jóváhagyási szám:
 - Dátum:
2. szakasz:
- Gyártó:
 - Típus-jóváhagyási szám:
 - Dátum:
- Jármű-azonosító szám:
- Numerikus vagy alfanumerikus azonosító kód:
- a EK-típusjóváhagyás(ok)ban leírt járműtípus(ok) alapján minden tekintetben megfelel a következő típusnak:
- Típus-jóváhagyási szám:
 - Dátum:
- A jármű további EK-típusjóváhagyás nélkül állandó nyilvántartásba vehető a jobb/baloldali¹ közúti közlekedési rendben.

.....
(hely)

.....
(kelt)

.....
(aláírás)

.....
(beosztás)

Mellékletek: (kizárólag a több szakaszban gyártott járműtípusok esetében): az egyes gyártási szakaszok megfelelőségi nyilatkozata.

A - Kész/teljes traktorok²

1. A traktor általános szerkezeti jellemzői

1.1 Tengelyek és kerekek száma¹:

amelyből:

1.1.3 Meghajtott tengelyek:

1.1.4 Fékezett tengelyek:

1.4 Megfordítható vezetőhely: igen/nem¹

1.6 A traktort: jobb-/baloldali¹ közúti közlekedésre tervezték

2. Tömegek és méretek

2.1.1 Terheletlen tömeg menetkész állapotban:

- legnagyobb:

- legkisebb:

2.2.1 A traktor legnagyobb terhelt tömege(i) a gumibroncs műszaki előírásai alapján:

2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között:

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumibroncs(ok):

¹ Nem kívánt törlendő.

² Nem kívánt törlendő

Tengely száma	Gumiabroncsok (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatolási pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.3 Az ellensúlyok tömege (össztömeg, anyag, alkatrészek száma):

.....

2.4 Műszakilag megengedett vontatható tömegek:

2.4.1 Vonórudas pótkocsi / cserélhető vontatott munkagép:
..... kg

2.4.2 Félpótkocsi / cserélhető vontatható munkagép:
..... kg

2.4.3 Középtengelyes pótkocsi / cserélhető vontatott munkagép:
..... kg

2.4.4 A traktor-pótkocsi szerelvény műszakilag megengedett teljes tömege(i) a pótkocsi fékrendszerének egyes kialakításai szerint:
..... kg

2.4.5 Pótkocsi / cserélhető vontatott munkagép legnagyobb vontatható tömege:
..... kg

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése

2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága:

2.4.6.1.1 Maximum:
mm

2.4.6.1.2 Minimum:
mm

2.4.6.2 A hátsó tengely középvezetékén átmenő függőleges síktól mért távolság:
..... mm

2.5 Tengelytáv:
mm¹

2.6 Legkisebb és legnagyobb nyomtáv:/
mm¹

2.7.1 Hossz:
mm¹

2.7.2 Szélesség:
mm¹

2.7.3 Magasság:
mm¹

3. Motor

3.1.1 Gyártmány:

3.1.3 Típusazonosítás jelölése és rögzítésének módja:
.....

1 A legkisebb értéket kell megadni.

3.1.6 Működési elv:

- külső gyújtású/kompressziós gyújtású motor¹- közvetlen/közvetett befecskendezés²- kétütemű/négyütemű motor²

3.1.7 Tüzelőanyag:

dízelolaj/benzin/PB-gáz [LPG]/egyéb²

3.2.1.2 Típus:

típus-jóváhagyási

szám:

3.2.1.6

Hengerek

száma:

3.2.1.7

Hengerűrtartalom:

..... cm³

3.6.2 A motor legnagyobb hasznos teljesítménye: ... kW, ... fordulat/perc fordulatszámom [2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 27. pontjának megfelelően] ⁽¹⁾

3.6.1.3 A motor legnagyobb névleges teljesítménye: ... kW, ... fordulat/perc fordulatszámom [a 2016/1628 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk 27. pontjának megfelelően]

3.6.2. Szabadon választható adat: az erőleadó tengelynél (PTO) (ha van erőleadó tengely) a névleges fordulatszám mellett mért teljesítmény (az OECD 2. kódexe, illetve az ISO 789-1:1990 szabvány szerint)

(1) Adja meg az alkalmazott vizsgálati módszert

4. Erőátvitel

4.5 Sebességváltó

Az áttételek száma:

-

előre:

.....

-

hátra:

.....

4.7 Számított legnagyobb tervezési sebesség:
km/óra

4.7.1 Legnagyobb mért sebesség:
km/óra

7. Kormányberendezés

7.1 Kormányberendezés típusa: kézi/rásegítő/szervokormány⁴

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):

8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékekben (egyvezetékes fék):

..... kPa

8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékekben (kétvezetékes fék):

..... kPa

1 Nem kívánt törlendő.

2 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (5), 5. melléklet 1. Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § d).

3 Módosította: 36/2019. (IX. 20.) ITM rendelet 2. § d).

4 Nem kívánt törlendő.

10. A borulás elleni védőszerkezetek, időjárás elleni védelem, ülések, rakfelületek

10.1 Keret/fülke¹:

Gyártmány(ok):

- típus-jóváhagyási jel(ek):

10.1.3 Védőkeret:

- elöl/hátul¹- lehajtható/rögzített¹

gyártmány(ok):

- típus-jóváhagyási jel(ek):

10.3.2 Utasülés(ek):

Száma:

10.4 Rakfelület:

10.4.1 Méretei:

mm

10.4.3 Műszakilag megengedett terhelés:

..... kg

11. Világító és fényjelző berendezések

11.2 Nem kötelező berendezések

12. Egyebek

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezetek a traktor és a vontatott jármű között:

12.2.1 Típus(ok)

12.2.2 Gyártmány(ok):

12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):

12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés (kg)

Legnagyobb függőleges terhelés (kg) (ha van)

12.3 Hidraulikus emelőberendezés - hárompontos felfüggesztés: van/ nincs¹

13. Külső zajszint

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóváhagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

13.1 állóhelyi:
dB(A)13.2 elhaladási:
dB(A)

1 Nem kívánt törlendő.

14. A vezető által érzékelt zajszint¹

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóvá hagyást. A két vagy több lépésben átvett Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

15. Kipufogógáz-kibocsátás²

Az MR. C. Függeléke Mellékletének száma, amely alapján kiadták az EK-típusjóvá hagyást. A két vagy több lépésben alkalmazott Mellékleteknél meg kell adni az adott alkalmazási szakaszt is:

15.1.3 NRSC/ESC/WHSC (1) VÉGLEGES VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK, A ROMLÁSI TÉNYEZŐK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL: CO: ... (g/kWh) HC: ... (g/kWh) NO_X... (g/kWh)
HC+NO_X... (g/kWh) Részecskék... (g/kWh) CO₂... (g/kWh)

15.2.4 NRTC/ETC/WHTC (1) VÉGLEGES VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK, A ROMLÁSI TÉNYEZŐK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL (G/KWH) (*)
CO: ... (g/kWh) HC: ... (g/kWh) NO_X... (g/kWh)
HC+NO_X... (g/kWh) Részecskék... (g/kWh) A melegindításos ciklus alatt kibocsátott CO₂ ... (g/kWh) Ciklusmunka regenerálás nélküli melegindítás esetén (kWh)

(1) A nem kívánt rész törölnendő.

(*) Értelemszerűen.

16.5 Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás:

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Írország:	Görögország:	Spanyolország:
Franciaország:	Horvátország:	Olaszország:
Ciprus:	Lettország:	Litvánia:
Luxemburg:	Magyarország:	Málta:
Hollandia:	Ausztria:	Lengyelország:
Portugália:	Románia:	Szlovénia:
Szlovákia:	Finnország:	Svédország:

1 Meg kell adni az alkalmazott vizsgálati módszert.

2 A legkisebb értékeket kell megadni.

3 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2015. I. 1-től.

4 Megállapította: 44/2014. (X. 31.) NFM rendelet 2. § (5), 5. melléklet 2. Hatályos: 2015. I. 1-től.

5 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (15), 15. melléklet 1. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

Egyesült Királyság:		
---------------------------	--	--

17. Megjegyzés/megjegyzések¹**B - Mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsik - kész/teljes²**

1. A pótkocsi általános szerkezeti jellemzői

1.1 Tengelyek és kerekek száma:

.....
amelyből:

1.1.4 Fékezett tengelyek:

2. Tömegek és méretek

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:

- legnagyobb:

- legkisebb:

2.2.1 A pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki jellemzői alapján:

2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében pedig a terhelés a csatolási ponton:

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése

2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága

2.4.6.1.1 Maximum:
mm2.4.6.1.2 Minimum:
mm2.4.6.2 Hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság:
..... mm

2.5 Tengelytáv: mm

2.5.1.2 Forgócsap és a félpótkocsi leghátsó pontja közötti távolság:
..... mm

1 Többek között a különböző nem kötelező területekre vagy értékekre vonatkozó információk, valamint azok egymástól való függősége (adott esetben táblázatos formában).

2 Nem kívánt törlendő.

3 A legkisebb értéket kell megadni.

2.6 Legkisebb és legnagyobb nyomtáv:/.....
mm¹

2.7.2.1 Hossz¹:
mm

2.7.2.1.1 Rakfelület hossza:
mm

2.7.2.2 Szélesség¹:
mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):

.....
fékezetlen/független fékrendszer/ráfutófék/fékrásegítő¹

8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék):
kPa

8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék):
kPa

11. Világító és fényjelző berendezések

11.2 Kiegészítő opcionális berendezések:

12. Egyebek

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezetek a traktor és a pótkocsi között:

12.2.1 Típus(ok)

12.2.2 Gyártmány(ok):

12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):

12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés
(kg)

Legnagyobb függőleges terhelés (kg)
(ha van)

16.2 Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás
(amennyiben alkalmazandó):

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Írország:	Görögország:	Spanyolország:
Franciaország:	Horvátország:	Olaszország:
Ciprus:	Lettország:	Litvánia:
Luxemburg:	Magyarország:	Málta:
Hollandia:	Ausztria:	Lengyelország:
Portugália:	Románia:	Szlovénia:
Szlovákia:	Finnország:	Svédország:

¹ Nem kívánt törlendő.

² Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (15), 15. melléklet 2. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

Egyesült Királyság:		
---------------------------	--	--

17. Megjegyzés/megjegyzések^{1*}**C - Cserélhető vontatott munkagép - kész/teljes²**

1. A cserélhető vontatott munkagépek általános szerkezeti jellemzői

1.1 Tengelyek és kerekek száma:
amelyből:

1.1.4 Fékezett tengelyek:

2. Tömegek és méretek

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:

- legnagyobb:

- legkisebb:

2.2.1 A cserélhető vontatott munkagép legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki előírásai alapján:

2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között:

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése

2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága:

2.4.6.1.1 Maximum:
mm2.4.6.1.2 Minimum:
mm

2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság: mm

2.5 Tengelytáv: mm
32.6 A legkisebb és legnagyobb nyomtáv:/
mm¹2.7.1 Hossz¹:
mm

1 Többek között a különböző nem kötelező területekre vagy értékekre vonatkozó információk, valamint azok egymástól való függősége (adott esetben táblázatos formában).

2 Nem kívánt törlendő.

3 A legkisebb értéket kell megadni.

2.7.2 Szélesség¹:
mm

2.7.3 Magasság¹:
mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):

.....
fékezetlen/független fékrendszer/ráfutófék/fékrásegítő¹

8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben (egyvezetékes fék):
kPa

8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben (kétvezetékes fék):
kPa

10. A borulás hatása elleni védőszerkezetek, időjárás elleni védelem, ülések, rakfelületek

10.4 Rakfelület:

10.4.1 Méretek:
mm

10.4.3 Műszakilag megengedett terhelés:
..... kg

11. Világító és fényjelző berendezések

11.2 Kiegészítő nem kötelező berendezések:
.....

12. Egyebek

12.2 Mechanikai kapcsolószerkezet traktor és a cserélhető vontatott munkagép között:

12.2.1 Típus(ok)

12.2.2 Gyártmány(ok):

12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):

12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés
(kg)

Legnagyobb függőleges terhelés (kg)
(ha van)

16.2 Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Írország:	Görögország:	Spanyolország:
Franciaország:	Horvátország:	Olaszország:
Ciprus:	Lettország:	Litvánia:
Luxemburg:	Magyarország:	Málta:

1 Nem kívánt törlendő.

2 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (15), 15. melléklet 3. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

Hollandia:	Ausztria:	Lengyelország:
Portugália:	Románia:	Szlovénia:
Szlovákia:	Finnország:	Svédország:
Egyesült Királyság:		

17.

Megjegyzés(ek)

1

.....

II. Rész**Minták**

(legnagyobb formátum: A4 (210x297 mm), vagy A4-es méretre hajtogatva)
(Ezt a nyilatkozatot a hamisítás elkerülése érdekében a gyártó fejléces papírján kell elkészíteni. Ezért színes grafikai elemeket vagy a gyártó azonosító jelét ábrázoló vízzel ellátott papírt kell használni.)

*Megfelelőségi nyilatkozat
nem teljes járművekre*

Alulírott:

.....
(teljes név)

igazolom, hogy az alábbi jármű:

0.1 Gyártmány(ok) (gyártó által bejegyeztetett)

0.2 Típus (sorolja fel a változatokat és kiviteleteket):

0.2.1 Kereskedelmi név(nevek) (ha vannak):

0.3 Az előírt tábla és a feliratok elhelyezése és a rögzítés módja (fényképek vagy rajzok):

.....

0.3.1 Gyári tábla (elhelyezése és a rögzítés módja):

0.3.2 Alvászám (elhelyezése):

0.4 Járműkategória:

0.5 Az alapjármű gyártójának neve és címe:

A jármű utolsó gyártási szakaszát elvégző gyártó neve és címe²:

0.6 Az előírt tábla elhelyezése:

Járműazonosító szám:

Numerikus vagy alfanumerikus azonosító kód:

az EK-típusjóváahagyás(ok)ban leírt járműtípus(ok) alapján¹

1. szakasz: alapjármű

- Gyártó:

- Típus-jóváahagyási szám:

1 Többek között a különböző nem kötelező területekre vagy értékekre vonatkozó információk, valamint azok egymástól való függősége (adott esetben táblázatos formában).

2 Nem kívánt törlendő.

- Dátum:

2. szakasz:

- Gyártó:

- Típus-jóváhagyási szám:

- Dátum:

minden tekintetben megfelel a következő nem teljes típusnak:

- Típus-jóváhagyási szám:

- Dátum:

A jármű további EK-típusjóváhagyás nélkül nem vehető állandó nyilvántartásba a jobb/baloldali¹ közúti közlekedési rendben.

.....
(hely)

.....
(kelt)

.....
(aláírás)

.....
(beosztás)

Mellékletek: az egyes gyártási szakaszok megfelelési nyilatkozatai.

A - Mezőgazdasági vagy erdészeti pótkocsik - nem teljes

1. A pótkocsi általános szerkezeti jellemzői

1.1 Tengelyek és kerekek száma:
amelyből:

1.1.4 Fékezett tengelyek:

2. Tömegek és méretek

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:

- legnagyobb:

- legkisebb:

2.2.1 A pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege(i) a gumibroncs műszaki jellemzői alapján:

2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között, félpótkocsi vagy középtengelyes pótkocsi esetében pedig a terhelés a csatolási ponton:

.....
2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumibroncs(ok):

Tengely száma	Gumibroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

2.4.6 Csatolási pont elhelyezése

2.4.6.1 Csatolási pont talajtól mért távolsága:

2.4.6.1.1 Maximum:
mm

1 Nem kívánt törlendő.

2.4.6.1.2 Minimum:
mm

2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság:
..... mm

2.5 Tengelytáv: mm¹

2.5.1.2 A forgócsap és a félpótkocsi leghátsó pontja közötti távolság:
mm

2.6 A legkisebb és legnagyobb nyomtáv:/
mm¹

2.7.1.1 Hossz¹:
mm

2.7.1.1.1 A teljes pótkocsi legnagyobb megengedett hossza:
mm

2.7.1.2 Szélesség¹:
mm

2.7.1.2.1 A teljes pótkocsi legnagyobb megengedett szélessége:
mm

2.7.1.7 A teljes pótkocsi tömegközéppontjának rendkívüli esetben megengedett
helyzete:

..... mm

8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):

.....
fékezetlen/független fékrendszer/ ráfutófék/ fékrásegítő²

8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékben: (egyvezetékes fék):
kPa

8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékben: (kétvezetékes fék):
kPa

11. Világító és fényjelző berendezések

11.2 Kiegészítő opcionális berendezések:

.....

12. Egyebek

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezet a traktor és a pótkocsi között:

12.2.1 Típus(ok)

.....

12.2.2 Gyártmány(ok):

.....

12.2.3 Típus-jóváhagyási jel(ek):

.....

12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés

(kg)

Legnagyobb függőleges terhelés (kg)

(ha van)

16.3 Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):

1 A legkisebb értéket kell megadni.

2 Nem kívánt törlendő.

3 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (15), 15. melléklet 4. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Írország:	Görögország:	Spanyolország:
Franciaország:	Horvátország:	Olaszország:
Ciprus:	Lettország:	Litvánia:
Luxemburg:	Magyarország:	Málta:
Hollandia:	Ausztria:	Lengyelország:
Portugália:	Románia:	Szlovénia:
Szlovákia:	Finnország:	Svédország:
Egyesült Királyság:		

17. *Megjegyzés(ek)*

1

B - Cserélhető vontatott munkagépek - nem teljes

1. A cserélhető vontatott munkagépek általános szerkezeti jellemzői

1.1 A tengelyek és kerekek száma:

.....
amelyből:

1.1.4 Fékezett tengelyek:

2. Tömegek és méretek

2.1.1 Terheletlen tömeg(ek) menetkész állapotban:

- legnagyobb:

- legkisebb:

2.2.1 A cserélhető vontatott munkagépek műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömege(i) a gumiabroncs műszaki jellemzői alapján:

2.2.2 A tömeg(ek) megoszlása a tengelyek között:

2.2.3.1 Tömeg(ek) és gumiabroncs(ok):

Tengely száma	Gumiabroncs (méretek)	Terhelhetőség	Műszakilag megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés
1				
2				
3				

1 Többek között a különböző nem kötelező területekre vagy értékekre vonatkozó információk, valamint azok egymástól való függősége (adott esetben táblázatos formában).

2.4.6 A csatolási pont elhelyezése

2.4.6.1 A csatolási pont talajtól mért távolsága:

2.4.6.1.1 Maximum:
mm2.4.6.1.2 Minimum:
mm2.4.6.2 A hátsó tengely középvonalán átmenő függőleges síktól mért távolság:
..... mm2.5 Tengelytáv:
mm¹2.5.1.2 A forgócsap és a félpótkocsi leghátsó pontja közötti távolság:
..... mm2.6 A legkisebb és legnagyobb nyomtáv:/
mm¹2.7.1.1 Hossz¹:
mm2.7.1.1.1 A teljes legnagyobb megengedett hossza:
mm2.7.1.2 Szélesség¹:
mm2.7.1.2.1 A teljes legnagyobb megengedett hossza:
..... mm2.7.1.7 A teljes pótkocsi tömegközéppontjának rendkívüli esetben megengedett
helyzete:.....
mm8. Fékek (a fékrendszer rövid leírása):
.....fékezetlen/független fékrendszer/ráfutófék/fékrásegítő²8.11.4.1 Túlnyomás a vezetékekben: (egyvezetékes fék):
kPa8.11.4.2 Túlnyomás a vezetékekben: (kétvezetékes fék):
..... kPa

11. Világító és fényjelző berendezések

11.2 Kiegészítő opcionális berendezések:
.....

12. Egyebek

12.2 Mechanikus kapcsolószerkezet a traktor és a jármű között:

12.2.1 Típus(ok)

12.2.2 Gyártmány(ok):

12.2.3 EK-típus-jóváhagyási jel(ek):

12.2.4 Legnagyobb vízszintes terhelés
(kg)

1 A legkisebb értéket kell megadni.

2 Nem kívánt törlendő.

Legnagyobb függőleges terhelés (kg)
(ha van)

16.1 Az adózás alapjául szolgáló teljesítmény (lóerő) vagy adóbesorolás (amennyiben alkalmazandó):

Belgium:	Bulgária:	Cseh Köztársaság:
Dánia:	Németország:	Észtország:
Írország:	Görögország:	Spanyolország:
Franciaország:	Horvátország:	Olaszország:
Ciprus:	Lettország:	Litvánia:
Luxemburg:	Magyarország:	Málta:
Hollandia:	Ausztria:	Lengyelország:
Portugália:	Románia:	Szlovénia:
Szlovákia:	Finnország:	Svédország:
Egyesült Királyság:		

17.

Megjegyzés(ek)

2

C/4. MELLÉKLET

JÓVÁHAGYOTT TÍPUSSAL EGYEZŐ GYÁRTÁST BIZTOSÍTÓ ELJÁRÁSOK

1. KEZDETI ÉRTÉKELÉS

1.1 Az EK-típusjóváhagyás megadása előtt a tagállam jóváhagyó hatósága ellenőrzi azoknak a rendelkezéseknek és eljárásoknak a meglétét, amelyek annak ellenőrzésére szolgálnak, hogy a gyártott alkatrészek, rendszerek, önálló műszaki egységek vagy járművek megfelelne a jóváhagyott típusnak.

1.2 Az EK-típusjóváhagyást megadó hatóság ellenőrzi az 1.1. pont követelményeinek teljesülését. Ezt az ellenőrzést az EK-típusjóváhagyást megadó hatóság nevében egy másik tagállam jóváhagyó hatósága is elvégezheti. Ebben az esetben ez utóbbi hatóság állítja ki a megfelelőségi nyilatkozatot, ami megjelöli azokat a területeket és gyártóberendezéseket, amelyek véleménye szerint a jóváhagyandó termékek szempontjából jelentőséggel bírnak.

1.3 A jóváhagyó hatóság az 1.1. pont követelményeinek teljesítéseként elfogadja a gyártó igazolását, amelyet az MSZ EN ISO 9001:2001 harmonizált szabvány alapján - amely adott esetben kizárja „A fogyasztói elégedettség és a folyamatos tökéletesítés” című 7.3. pontnak a tervezési és fejlesztési elvekre vonatkozó követelményeit (amelyek az EK-típusjóváhagyásra kerülő terméket szabályozzák) -, illetve más akkreditált szabvány alapján állítottak ki. A gyártó megadja a nyilvántartással kapcsolatos adatokat, és kötelezettséget vállal arra, hogy tájékoztatja a jóváhagyó hatóságokat azok érvényességének és hatályának módosításáról.

1 Megállapította: 71/2013. (XII. 2.) NFM rendelet 7. § (15), 15. melléklet 5. Hatályos: 2013. XII. 10-től.

2 Többek között a különböző nem kötelező területekre vagy értékekre vonatkozó információk, valamint azok egymástól való függősége (adott esetben táblázatos formában).

1.4 Egy másik Tagállam jóváhagyó hatóságának kérésére a jóváhagyó hatóság továbbítja az 1.2. pontban említett megfelelőségi nyilatkozatot, illetve tájékoztatja arról, hogy nem áll módjában kiállítani ezt a nyilatkozatot.

2. A JÓVÁHAGYOTT TÍPUSAL EGYEZŐ GYÁRTÁS

2.1 Az ezen Függelék vagy az egyik külön Melléklet (irányelv) alapján jóváhagyott járműveket, rendszereket, alkatrészeket vagy önálló műszaki egységeket úgy gyártják, hogy teljesítsék ezen Függelék, illetve a C/2. melléklet B. fejezetében teljes körűen felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) egyikének követelményeit, s ezáltal megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.

2.2 Az adott tagállam EK jóváhagyó hatósága minden egyes EK-típusjóváhagyás során a gyártóval egyeztetve meggyőződik arról, hogy meghozták-e azokat a szükséges intézkedéseket, és írásban rögzítették-e azokat az ellenőrzési terveket, amelyek alapján meghatározott időközönként elvégzik a jóváhagyott típusnak való megfelelőségre vonatkozó vizsgálatokat vagy ellenőrzéseket, adott esetben beleértve a külön Mellékletekben (irányelvekben) előírt vizsgálatokat is.

2.3 Az EK-típusjóváhagyás jogosultja:

2.3.1 biztosítja, hogy rendelkezésre álljanak azok az eljárások, amelyek alapján hatékonyan ellenőrizni lehet, hogy a termékek (járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek) megfelelne az EK-típusjóváhagyásnak,

2.3.2 rendelkezésre bocsátja az egyes jóváhagyott típusoknak való megfelelőség ellenőrzéséhez használt vizsgálati berendezéseket,

2.3.3 gondoskodik a vizsgálati eredmények rögzítéséről, valamint arról, hogy a mellékletek a jóváhagyó hatósággal egyetértésben megállapított időpontig továbbra is rendelkezésre álljanak, ez az időszak nem lehet hosszabb 10 évnél,

2.3.4 kiértékeli az összes vizsgálat eredményeit annak érdekében, hogy az ipari termelés tűréshatárainak figyelembevételével ellenőrizze és biztosítsa a termék jellemzőinek állandóságát,

2.3.5 biztosítja, hogy minden terméktípus tekintetében elvégezzék legalább az ebben a Mellékletben (irányelvben) előírt ellenőrzéseket, valamint a C/2. mellékletben kimerítően felsorolt külön Mellékletekben (irányelvekben) előírt vizsgálatokat,

2.3.6 biztosítja, hogy ha a mintakészlet vagy a vizsgálati minta az adott vizsgálat alapján nem megfelelő, további mintákat vegyenek, és ismét elvégezzék a vizsgálatokat. Eközben meg kell tennie a jóváhagyottal azonos gyártás helyreállításához szükséges lépéseket.

2.3.7 A járművek EK-típusjóváhagyása során a 2.3.5. pontban említett ellenőrzéseket az EK-típusjóváhagyásban szereplő műszaki előírásoknak való megfelelőség ellenőrzésére korlátozzák.

2.4 Az EK-típusjóváhagyást megadó hatóság bármikor felülvizsgálhatja az egyes gyártóberendezéseken a gyártás egyöntetűségének ellenőrzésére alkalmazott módszereket. Ezeknek a felülvizsgálatoknak a gyakorisága megfelel az ezen függelék 1.2. vagy 1.3. pontjában elfogadott megállapodásoknak, és az említett hatóság biztosítja, hogy a vizsgálatokat az illetékes hatóság által szükségesnek ítélt időközönként megismétlik.

2.4.1 Az ellenőrzések során az ellenőr rendelkezésére kell bocsátani a vizsgálati és gyártási adatokat.

2.4.2 Amennyiben a vizsgálatok jellege lehetővé teszi, az ellenőr véletlenszerűen választja ki a mintákat, amelyeket a gyártó laboratóriumában [illetve a külön Melléklet (irányelv) rendelkezései szerint a vizsgálatért felelős hatóság laboratóriumában] vizsgálnak meg. A vizsgálatokhoz szükséges minták minimális száma a gyártó saját vizsgálatainak eredményei alapján állapítható meg.

2.4.3 Amennyiben az ellenőrzés nem kielégítő, illetve szükségessé válik a 2.4.2. pont szerint elvégzett vizsgálatok érvényességének felülvizsgálata, az ellenőr mintákat választ ki, s továbbítja azokat a típusvizsgálatért felelős hatóságnak.

2.4.4 A jóváhagyó hatóság elvégezheti az ebben a Függelékben, illetve az C/2. melléklet B. fejezetében részletesen felsorolt Mellékletekben előírt vizsgálatokat.

2.4.5 Amennyiben az ellenőrzések eredményei nem megfelelőek, a jóváhagyó hatóság biztosítja, hogy a lehető legrövidebb időn belül meghozzák a jóváhagyottal megegyező gyártás helyreállításához szükséges intézkedéseket.

C/5. MELLÉKLET

A - KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Egy típuson belül azoknak az egységeknek a száma, amelyek évente nyilvántartásba vehetők, értékesíthetők vagy forgalomba helyezhetők az egyes tagállamokban, nem haladhatja meg az adott járműkategóriára az alábbi táblázatban megállapított értékeket.

Kategória	Egységek (típusonként)
T	150
C	50
R	75
S	50

B - SOROZATGYÁRTÁSBÓL KIFUTÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Egy vagy több típusnak a 10. Cikkben előírt eljárással összhangban forgalomba helyezett járműveinek száma nem haladhatja meg az összes típus azon járműveinek 10%-át, amelyeket az előző két évben helyeztek forgalomba, ez a szám azonban nem lehet kevesebb 20-nál.

Az ezzel az eljárással összhangban forgalomba helyezett járműveket külön meg kell jelölni a Megfelelőségi nyilatkozatban.

C/6. MELLÉKLET

A KÜLÖN MELLÉKLETEK (IRÁNYELVEK) ALAPJÁN KIÁLLÍTOTT EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK JEGYZÉKE

A jóváhagyó hatóság bélyegzője

Jegyzékszám:

.....

Az érintett időszak:-tól
.....-ig

A fent említett időszakban megadott, megtagadott vagy visszavont EK-típusjóváhagyásokkal kapcsolatban a következő információkat kell megadni:

Gyártó:

Típus-jóváhagyási szám:

Gyártmány:

Típus:

A kiállítás dátuma:

Az első kiállítás dátuma (kiterjesztés esetén):
.....

C/7. MELLÉKLET

TÖBBLÉPCSŐS EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS SORÁN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1 A többlépcsős EK-típusjóváahagyási eljárás hatékony elvégzéséhez az érintett gyártók összehangolt tevékenysége szükséges. Ezért az első vagy egy későbbi gyártási szakasz EK-típusjóváahagyásának kiadása előtt a jóváahagyó hatóság meggyőződik arról, hogy az érintett gyártók meghozták-e a megfelelő intézkedéseket a dokumentációk és az információk kölcsönös átadásáról és az információcseréről, hogy a teljes jármű megfeleljen a C/2. melléklet B. fejezetében felsorolt külön Mellékletek (irányelvek) követelményeinek.

Ezen információk közé tartoznak az adott rendszer, alkatrész vagy önálló műszaki egység EK-típusjóváahagyására, valamint azokra a járműrészekre vonatkozó adatok, amelyek a nem teljes jármű részét képezik, de még nem rendelkeznek EK-típusjóváahagyással.

1.2 Az ezen melléklet szerinti EK-típusjóváahagyásokat a járműtípus gyártási állapota alapján adják meg, s tartalmazzák a korábbi szakaszban megadott EK-típusjóváahagyásokat is.

1.3 A többlépcsős EK-típusjóváahagyási eljárás során a gyártók felelősek az általuk gyártott, illetve a korábbi gyártási szakaszban az általuk beépített rendszerek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváahagyásáért és a jóváahagyottal megegyező gyártásért. Nem felelősek azonban azokért a gyártási szakaszokért, amelyeket a korábbi lépcsőben már jóváahagytak, kivéve, ha olyan mértékben módosítják a járműrészeket, hogy a korábban megadott EK-típusjóváahagyás érvénytelenné válik.

2. ELJÁRÁSOK

A 4. Cikk (2) bekezdésével összhangban benyújtott kérelem esetén a jóváahagyó hatóságok:

a) ellenőrzik, hogy a külön Mellékletek (irányelvek) szerinti EK-típusjóváahagyások alkalmazhatók-e a külön Mellékletekben (irányelvekben) felsorolt szabványokra,

b) biztosítják, hogy az adatközlő mappa tartalmazza a vonatkozó adatokat, figyelemmel a jármű gyártási állapotára,

c) a benyújtott dokumentáció alapján meggyőződnek arról, hogy a járművekre vonatkozó műszaki előírások és adatok, amelyeket az adatközlő lap I. része tartalmazza, szerepelne az adatközlő csomagokban vagy a külön Mellékletek (irányelvek) alapján kiállított típusbizonyítványokban, a teljes járművek esetében pedig - amennyiben az adatközlő mappa I. részében szereplő tételszámot nem adják meg a külön Mellékletek (irányelvek) adatközlő csomagjában, igazolják, hogy az adott rész vagy jellemző megfelel az adatközlő mappa adatainak,

d) a jóváahagyandó járműtípusból vett mintán elvégzik vagy elvégeztetik a járműalkatrészek és a rendszerek ellenőrzését annak felülvizsgálata érdekében, hogy a járműveket a külön Mellékletek (irányelvek) szerinti jóváahagyások tekintetében hitelesített adatközlő csomagban megadott adatoknak megfelelően építették-e össze,

e) szükség esetén ellenőrzik vagy ellenőriztetik az önálló műszaki egységek beszerelését.

3. AZ ELLENŐRIZENDŐ JÁRMŰVEK SZÁMA

A 2.d) pont alkalmazásában ellenőrizendő járművek számát úgy határozzák meg, hogy a gyártási állapottal és a következő feltételekkel összhangban megfelelően ellenőrizhessék a különböző jóváhagyandó kombinációkat:

- motor
- sebességváltó
- a meghajtott tengelyek (száma, elhelyezése, összekapcsolása)
- kormányzott tengelyek (száma és elhelyezése)
- fékezett tengelyek (száma)
- borulás ellen védő szerkezet.

4. A JÁRMŰ AZONOSÍTÁSA

A második és az azt követő lépcsőben a gyártók az MR. C. Függelék C/23. Mellékletében előírt táblán kívül egy másik táblát is elhelyeznek a járművön.

A táblát szilárdan, jól látható és könnyen elérhető helyen rögzítik egy olyan járműrészen, amelyet a felhasználás során nem cserélnek ki. A táblán jól olvashatóan és kitörölhetetlenül a következő adatokat tüntetik fel az alábbi sorrendben:

- a gyártó neve,
- az EK-típusjóváahagyási szám 1., 3. és 4. szakasza,
- az EK-típusjóváahagyás megfelelő lépcsője,
- a jármű sorozatszám,
- a jármű legnagyobb megengedett össztömege,
- a legnagyobb vontatható tömeg,
- a járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege (ha a jármű pótkocsit vontathat)¹
- a legnagyobb megengedett tömeg tengelyenként, az első tengelytől kezdve²,
- a csatoló pontra eső legnagyobb megengedett függőleges terhelés².

C/8. MELLÉKLET

MEGFELELESI TÁBLÁZAT

5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet C. Függelék (74/150/EGK)	Jelen C. Függelék (2003/37/EK)
2. Cikke	2. Cikke
1. Cikke	1. Cikke
3. Cikke	3. Cikke
4. Cikke	4. Cikke
5. Cikkének (1) bekezdése	4. Cikkének (4) bekezdése
5. Cikkének (2) és (3) bekezdése	6. Cikke
6. Cikkének (1), (2) és (3) bekezdése	5. Cikke
6. Cikkének (4) bekezdése	10. Cikke
7. Cikkének (1) bekezdése	7. Cikkének (1) bekezdése
7. Cikke (2) bekezdésének első mondata	15. Cikke
7. Cikke (2) bekezdése az első mondat után	16. Cikkének (1) bekezdése
8. Cikkének (1) bekezdése	16. Cikkének (2) bekezdése
8. Cikkének (2) bekezdése	14. Cikke
8. Cikkének (3) bekezdése	-
9. Cikke	15. Cikke
9. Cikkének a) pontja	4. Cikkének (1) bekezdése
-	20. Cikke
C/1. melléklete	C/1. melléklete
C/2. melléklete	C/2. melléklete
C/3. melléklete	C/3. melléklete

1 Kizárólag akkor, ha az érték a típus-jóváahagyás jelenlegi lépcsőjében megváltozott.

TARTALOMJEGYZÉK

5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet	1
a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról	1
I. FEJEZET	1
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	1
A rendelet hatálya	1
Fogalommeghatározások	1
II. FEJEZET	7
A JÁRMŰVEK TÍPUSVIZSGÁLATA	7
Típuskövetelmények	8
Típusbizonyítvány, forgalomba helyezési engedély	8
Típusvizsgálat, típusvizsgálói jegyzék	10
A közösségi jármű egyedi forgalomba helyezésének engedélyezése (jármű-honosítási eljárás)	10
Gépjármű, mezőgazdasági vontató és ezek pótkocsija típusvizsgálata	12
Lassú jármű és pótkocsija típusvizsgálata	12
Segédmotoros kerékpár típusvizsgálata	12
Típusbizonyítvány érvényességének meghosszabbítása, újabb típusbizonyítvány kiadása	13
III. FEJEZET	13
JÁRMŰVEK ÖSSZEÉPÍTÉSE	13
Összeépítés	13
Egyedi és kis sorozatú gyártás	14
IV. FEJEZET	15
GÉPJÁRMŰRE, MEZŐGAZDASÁGI VONTATÓRA ÉS EZEK PÓTKOCSIJÁRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK	15
Forgalomba helyezés előtti vizsgálat	15
Forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredményén alapuló intézkedések	16
Versenyjármű ideiglenes forgalomban tartásához szükséges versenyjármű szemle eredményén alapuló intézkedések	18
A környezetkímélő gépjárművekkel kapcsolatos hatósági vizsgálat	18
Időszakos vizsgálat	19
A vizsgabiztosokra vonatkozó feltételek	21
A vizsgáló állomásra vonatkozó feltételek	22
Az időszakos vizsgálat eredményén alapuló intézkedések	22
Az autóbuszok emelt sebességgel történő közlekedésének engedélyezésére vonatkozó intézkedések	23
Műszaki vizsgálati bizonyítvány	24
Közúti ellenőrzés	24

Telephelyi ellenőrzés	26
A sérült jármű biztosító által kezdeményezett vizsgálata	27
Átalakítás	27
Részecske kibocsátást csökkentő rendszer utólagos beépítése	29
Fejlesztési célú jármű	29
V. FEJEZET	31
LASSÚ JÁRMŰRE ÉS PÓTKOCSIJÁRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLATOK	31
Forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, közúti és telephelyi ellenőrzés	31
Lassú jármű átalakítása	32
VI. FEJEZET	32
SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁRRA VONATKOZÓ EGYEDI MŰSZAKI VIZSGÁLAT	32
Forgalomba helyezés előtti vizsgálat és közúti műszaki ellenőrzés	32
VI/A. FEJEZET	33
VII. FEJEZET	33
KÜLÖNLEGES FELÉPÍTMÉNYŰ JÁRMŰRE VONATKOZÓ KÜLÖN RENDELKEZÉSEK	33
Különleges felépítményű gépjárműre és mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre, valamint ezek különleges felépítményű pótkocsijára vonatkozó külön rendelkezések	33
A gázüzemű járművekre vonatkozó külön rendelkezések	34
A trolibuszra vonatkozó külön rendelkezések	34
VIII. FEJEZET	35
JÁRMŰALKATRÉSZEK, TARTOZÉKOK ÉS JÁRMŰTULAJDONSÁGOK JÓVÁHAGYÁSA	35
Jóváhagyás	35
A jóváhagyási jel használata	36
IX. FEJEZET	37
EGYES PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA	37
Minősítő vizsgálat	37
Minősítő vizsgálatra kötelezett pótalkatrészek és tartozékok hatósági ellenőrzése	38
X. FEJEZET	39
PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK MEGFELELŐSÉGÉNEK TANÚSÍTÁSA	39
Műbizonylat	39
A műbizonylat hatósági ellenőrzése	40
XI. FEJEZET	40
XII. FEJEZET	40
ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK	40

Vegyes rendelkezések	40
Záró rendelkezések	41
Az Európai Unió jogának való megfelelés	42
1. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	49
I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk	49
II. Műszaki adatlap	49
2. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	54
3. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	54
A jóváhagyási jel leírása	54
4. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	55
A minősítő vizsgálat jelének leírása	55
5. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	55
A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat tárgyi feltételei, technológiája és ügyrendje	55
1. A forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat végzésének tárgyi feltételei	55
2. Az általános technológia	63
3. Meghatározások	64
4. A jármű minősítése a hibák minősítése alapján	64
5. A vizsgálatok tartalma és módszerei, a járművek hiányosságainak értékelése	65
5/A. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	90
A MŰSZAKI VIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY TARTALMA	90
6. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	91
7. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	91
8. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	91
9. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	91
10. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	91
Közúti Műszaki Ellenőrzés	91
I. rész	91
II. rész	96
A kockázatértékelő rendszer elemei	96
III. rész	97
A közúti műszaki ellenőrzések terjedelme	97

IV. rész	122
A rakományrögzítés ellenőrzése	122
V. rész	125
Részletes közúti műszaki ellenőrzési jegyzőkönyv és ellenőrzőlista ADATTARTALMA	126
VI. rész	131
Formanyomtatvány a bizottságnak történő jelentéstételhez	131
Összefoglaló táblázat valamennyi (elsődleges és részletes) ellenőrzésről	131
A részletes ellenőrzés eredménye	132
11. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	134
12. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	134
A vizsgabiztosok szakmai képzése	134
13. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	135
1. Bejelentőlap - minta	135
2. A járműfejlesztő által, a közúti forgalomban kijelölhető tesztvezetőkre vonatkozó feltételek	137
3. A fejlesztési célú autonóm járművek tesztvezetői képzésére vonatkozó feltételek	138
4. A közúti forgalom elől elzárt területen és zárt tesztpályán végzett tesztre vonatkozó feltételek	138
5. A közúti forgalomban végzett tesztre vonatkozó feltételek	138
A. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	139
I. FEJEZET	139
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	139
1. cikk	139
Tárgy	139
2. cikk	139
Hatály	139
3. cikk	141
Fogalom meghatározások	141
II. FEJEZET	144
ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK	144
4. cikk	144
A jóváhagyó hatóság kötelezettségei	144
5. cikk	145
A gyártó kötelezettségei	145
III. FEJEZET	145
EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK	145
6. cikk	145
A járművek EK-típusjóváahagyása esetén követendő eljárások	145

7. cikk	146
A rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek EK-típusjóváahagyása esetén követendő eljárás	146
IV. FEJEZET	146
AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁSOK ELVÉGZÉSE	146
8. cikk	147
Általános rendelkezések	147
9. cikk	147
A járművekre vonatkozó különleges rendelkezések	147
10. cikk	148
A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó különleges rendelkezések	148
11. cikk	149
Az EK-típusjóváahagyáshoz szükséges vizsgálatok	149
12. cikk	149
A gyártás megfelelőségével kapcsolatos intézkedések	149
V. FEJEZET	150
AZ EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK MÓDOSÍTÁSAI	150
13. cikk	150
Általános rendelkezések	150
14. cikk	150
A járművekre vonatkozó különleges rendelkezések	150
15. cikk	151
A rendszerekre, alkatrészekre vagy önálló műszaki egységekre vonatkozó különleges rendelkezések	151
16. cikk	151
A módosítások kiadása és a módosításokról szóló értesítés	151
VI. FEJEZET	152
AZ EK-JÁRMŰTÍPUSJÓVÁHAGYÁS HATÁLYA	152
17. cikk	152
A hatály megszűnése	152
VII. FEJEZET	152
MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ÉS JELÖLÉSEK	152
18. cikk	152
Megfelelőségi nyilatkozat	153
19. cikk	154
EK típus-jóváahagyási jel	154
VIII. FEJEZET	154

A FÜGGELÉK MELLÉKLETEIVEL ÖSSZEEGYEZTETHETETLEN ÚJ TECHNOLÓGIÁK ÉS KONCEPCIÓK	154
20. cikk	154
Mentesség az új technológiák és koncepciók számára	154
IX. FEJEZET	155
KIS SOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEK	155
22. cikk	155
A kis sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváahagyása	155
23. cikk	155
A kis sorozatban gyártott járművek nemzeti típusjóváahagyása	156
X. FEJEZET	156
EGYEDI JÓVÁHAGYÁSOK	156
24. cikk	156
Egyedi jóváahagyások	156
25. cikk	157
Különleges rendelkezések	157
XI. FEJEZET	158
NYILVÁNTARTÁSBA VÉTEL, ÉRTÉKESÍTÉS ÉS FORGALOMBA HELYEZÉS	158
26. cikk	158
A járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése	158
27. cikk	158
A kifutó sorozatú járművek nyilvántartásba vétele, értékesítése és forgalomba helyezése	158
28. cikk	159
Alkatrészek és önálló műszaki egységek értékesítése és forgalomba helyezése	159
XII. FEJEZET	159
VÉDZÁRADÉKOK	159
29. cikk	159
Az ezen függeléknek megfelelő járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek	159
30. cikk	160
A jóváahagyott típusnak meg nem felelő járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek	160
31. cikk	161
Az alapvetően fontos rendszerek megfelelő működésének jelentős mértékű veszélyeztetésére alkalmas alkatrészek vagy berendezések értékesítése és üzembe helyezése	161
32. cikk	162

Járművek visszahívása	162
33. cikk	163
A meghozott határozatokról és a rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekről szóló értesítés	163
XIII. FEJEZET	163
NEMZETKÖZI ELŐÍRÁSOK	163
34. cikk	163
Az EK-típusjóváahagyáshoz szükséges ENSZ-EGB előírások	163
35. cikk	164
Az ENSZ-EGB előírások mellékletekkel vagy rendeletekkel való egyenértékűsége	164
XIV. FEJEZET	164
MŰSZAKI INFORMÁCIÓ BIZTOSÍTÁSA	164
37. cikk	164
A felhasználóknak szánt információ	164
38. cikk	164
Az alkatrészek vagy önálló műszaki egységek gyártóinak szánt információ	164
XV. FEJEZET	165
VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNYEK KIJELÖLÉSE ÉS BEJELENTÉSE	165
41. cikk	165
A vizsgáló intézmények kijelölése	165
42. cikk	166
A vizsgáló intézmények szakértelmének elbírálása	166
43. cikk	166
Bejelentési eljárások	166
XVI. FEJEZET	166
ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK	167
44. cikk	167
Átmeneti rendelkezések	167
45. cikk	167
Az EK-típusjóváahagyás alkalmazási időpontjai	167
46. cikk	168
Szankciók	168
47. cikk	168
A/1. melléklet	168
A járművek, alkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típusjóváahagyására vonatkozó adatok teljes jegyzéke (a)	168
A/2. melléklet	220
ÁLTALÁNOS FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK, KRITÉRIUMOK A JÁRMŰVEK, A JÁRMŰTÍPUSOK ÉS A FELÉPÍTMÉNYTÍPUSOK KATEGÓRIÁKBA SOROLÁSÁHOZ	220

BEVEZETŐ RÉSZ	220
Általános fogalom meghatározások és általános rendelkezések	220
A. RÉSZ	221
Kritériumok a járművek kategóriákba sorolásához	221
B. RÉSZ	228
A járműtípusokra - változatokra és - kivitelekre vonatkozó kritériumok	228
C. RÉSZ	234
A felépítménytípusok meghatározása	234
A/3. melléklet	238
ADATKÖZLŐ LAP A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ	238
I. RÉSZ	238
A. M és N kategóriájú járművek	239
B. Az O kategória esetében	251
II. RÉSZ	254
III. RÉSZ	255
Típus-jóváhagyási számok	255
A/4. melléklet	255
A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁHOZ SZÜKSÉGES KÖVETELMÉNYEK	255
I. RÉSZ	255
A korlátlan sorozatban gyártott járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok	255
1. kiegészítésA 22. cikk szerint kis sorozatban gyártott járművek típusjóváhagyására vonatkozó szabályozási aktusok	264
2. KiegészítésA nagy sorozatban harmadik országokban vagy harmadik országok számára gyártott M1 és N1 járműkategóriába tartozó teljes járművek jóváhagyásának az A. Függelék 24. cikk alapján teljesítendő követelményei	286
II. RÉSZ	311
Az I. RÉSZ-ben említett irányelvek, rendeletek alternatívájaként elismert ENSZ-EGB-előírások felsorolása	311
A/5. melléklet	311
A JÁRMŰVEK EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSA SORÁN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK	311
1. kiegészítésSzabványok, amelyeknek az A. Függelék 41. cikkében említett jogalanyoknak meg kell felelniük	313
2. kiegészítésA műszaki szolgálatok értékelésére vonatkozó eljárás	313

3. kiegészítésA vizsgálati jegyzőkönyvek formátumára vonatkozó általános előírások	316
A/6. melléklet	317
A. MINTA	317
I. SZAKASZ	318
II. SZAKASZ	318
KiegészítésAzon jogszabályok felsorolása, amelyeknek a járműtípus megfelel	320
B. MINTA(Járművek egy rendszer tekintetében történő típusjóváahagyására alkalmazandó)	320
I. SZAKASZ	321
II. SZAKASZ	321
Kiegészítés a sz. EK-típusbizonyítványhoz	322
C. MINTA(alkatrész/önálló műszaki egység típusjóváahagyásához használandó)	322
I. SZAKASZ	322
II. SZAKASZ	323
Kiegészítés a sz. EK-típusbizonyítványhoz	323
D. MINTA(járművek 24. cikk szerinti egyedi jóváahagyásához alkalmazandó)	323
1. szakasz	323
2. szakasz	324
A/7. melléklet	327
AZ EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNYOK SZÁMOZÁSI RENDSZERE	327
KiegészítésAlkatrészek és önálló műszaki egységek EK-típus-jóváahagyási jele	329
Alkiegészítés az 1. kiegészítéshez	331
Példa az alkatrész vagy önálló műszaki egység típus-jóváahagyási jelére	331
A/8. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	331
VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK	331
A/9. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	341
EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	341
I. RÉSZ	342
TELJES ÉS BEFEJEZETT JÁRMŰVEK	342
II. RÉSZ	372
NEM TELJES JÁRMŰVEK	372
A/10. melléklet	401
A GYÁRTÁSI ELJÁRÁSOK MEGFELELŐSÉGE	401
0. Célkitűzések	401
1. Kezdeti értékelés	401
2. A gyártás (a termékek) megfelelőségét biztosító intézkedések	402
3. Folyamatos felülvizsgálati intézkedések	403

A/11. melléklet	404
A különleges rendeltetésű járművek EK-típusjóváhagyásának jellege és az arra vonatkozó rendelkezések	404
1. kiegészítés Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító kocsik	404
2. kiegészítés Páncélozott járművek	411
3. kiegészítés Kerekes székkal használható járművek	418
4. kiegészítés Egyéb különleges rendeltetésű járművek (beleértve a különleges csoportot, a berendezésszállítókat és a lakókocsikat)	423
5. kiegészítés Önjáró daruk	429
6. kiegészítés Kivételes rakományt szállító járművek	433
A/12. melléklet	439
A KIS SOROZATOKRA ÉS KIFUTÓ SOROZATOKRA VONATKOZÓ LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK	439
A. A KIS SOROZATOK LEGNAGYOBB DARABSZÁMA	439
B. KIFUTÓ SOROZATOKRA MEGENGEDETT LEGNAGYOBB DARABSZÁMOK	440
A/13. melléklet	440
A JÁRMŰ BIZTONSÁGA VAGY KÖRNYEZETVÉDELMI TULAJDONSÁGAI SZEMPONTJÁBÓL ALAPVETŐEN FONTOS RENDSZEREK MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉT JELENTŐS MÉRTÉKBEN VESZÉLYEZTETŐ RÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK JEGYZÉKE, MŰKÖDÉSI KÖVETELMÉNYEK, MEGFELELŐ VIZSGÁLATI ELJÁRÁSOK, JELÖLÉSI ÉS CSOMAGOLÁSI ELŐÍRÁSOK	441
I. A jármű biztonságát jelentősen befolyásoló részek és berendezések	441
II. A jármű környezetvédelmi tulajdonságait jelentősen befolyásoló részek és berendezések	441
A/14. melléklet	441
Jogszabályok értelmében kiadott EK-típusjóváhagyások jegyzéke	441
A/15. melléklet	441
AZON JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN GYÁRTÓ JELÖLHETŐ KI VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNYKÉNT	441
Kiegészítés GYÁRTÓ MŰSZAKI SZOLGÁLTATKÉNT VALÓ KIJELÖLÉSE	443
A/16. melléklet	444

AZON JOGSZABÁLYOK JEGYZÉKE, AMELYEK VONATKOZÁSÁBAN GYÁRTÓ VAGY VIZSGÁLÓ INTÉZMÉNY VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREKET HASZNÁLHAT	444
1. kiegészítésA VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREK TEKINTETÉBEN ELŐÍRT ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	445
2. kiegészítésA VIRTUÁLIS VIZSGÁLATI MÓDSZEREKRE VONATKOZÓ EGYEDI FELTÉTELEK	446
3. kiegészítésÉRVÉNYESÍTÉSI FOLYAMAT	448
A/17 melléklet	449
A TÖBBLÉPCSŐS EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI ELJÁRÁS	449
KiegészítésA GYÁRTÓ KIEGÉSZÍTŐ TÁBLAJÁNAK MINTÁJA	452
A/18. melléklet	452
A/19. melléklet	452
A VÉGREHAJTÁS MENETRENDJE A TÍPUSJÓVÁHAGYÁS TEKINTETÉBEN	452
A/20. melléklet	453
A HATÁLYON KÍVÜL HELYEZETT IRÁNYELVEK NEMZETI JOGBA VALÓ ÁTÜLTETÉSÉRE MEGSZABOTT HATÁRIDŐK	453
A. rész	453
A 70/156/EGK irányelv és az azt követő módosító aktusok	453
B. RÉSZ	454
A nemzeti jogba való átültetésre megszabott határidők	454
A/21. melléklet	454
MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT	454
B. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	457
A két- és háromkerekű gépjárművek típus-jóváahagyási eljárása	458
I. RÉSZ	458
Alapvető rendelkezések	458
1. Cikk	458
Alkalmazási kör és meghatározások	458
2. Cikk	459
Fogalommeghatározások	460
II. RÉSZ	461
Típusjóváahagyás engedélyezési eljárása	461
3. Cikk	461
4. Cikk	461
5. Cikk	462
6. Cikk	462
7. Cikk	463

8. Cikk	463
9. Cikk	464
10. Cikk	464
11. Cikk	465
12. Cikk	465
III. RÉSZ	465
Egyéb rendelkezések	465
13. Cikk	465
14. Cikk	466
IV. RÉSZ	466
Záró rendelkezések	466
15. Cikk	466
16. Cikk	467
17. Cikk	467
B/1. MELLÉKLET	467
JÁRMŰ TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK LISTÁJA	467
B/2. MELLÉKLET	470
ADATKÖZLŐ LAP (a)	470
1. RÉSZ	470
A. SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA, MOTORKERÉKPÁROKRA, HÁROMKEREKŰ ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIKRE VONATKOZÓ EGYÜTTES ADATOK	470
B. KIZÁRÓLAG KÉTKEREKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA ÉS MOTORKERÉKPÁROKRA VONATKOZÓ ADATOK	479
C. KIZÁRÓLAG HÁROMKEREKŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁROKRA, HÁROMKEREKŰ ÉS NÉGYKEREKŰ TRICIKLIKRE VONATKOZÓ ADATOK	480
2. RÉSZ	485
MR. B. FÜGGELÉK VONATKOZÓ MELLÉKLETEI SZERINTI JÓVÁHAGYÁSI SZÁMOK	485
B/3. MELLÉKLET	486
EK TÍPUSBIZONYÍTVÁNY	487
B/4. MELLÉKLET	488
MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY	488
I. RÉSZ	488
A JÓVÁHAGYOTT TÍPUS SOROZATÁBAN MINDEN EGYES JÁRMŰHÖZ MELLÉKELT MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY	488
II. RÉSZ	492

A JÓVÁHAGYOTT TÍPUS TÍPUSSOROZATÁBAN NEM EREDETI BERENDEZÉSKÉNT BESZERELT MINDEN EGYES ÖNÁLLÓ MŰSZAKI EGYSÉGHEZ VAGY ALKATRÉSZHEZ MELLÉKELT MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTVÁNY	493
B/5. MELLÉKLET	493
SZÁMOZÁS ÉS JELÖLÉS	493
I. RÉSZ	493
TÍPUSBIZONYÍTVÁNY SZÁMOZÁSI RENDSZER	493
II. RÉSZ	495
TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JEL	495
B/5A MELLÉKLET	496
PÉLDA TÍPUS-JÓVÁHAGYÁSI JELRE	496
B/6. MELLÉKLET	497
A GYÁRTÁS EGYÖNTETŰSÉGÉNEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK	497
B/7. MELLÉKLET	498
VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK	498
B/8. MELLÉKLET	499
KIFUTÓ SOROZATÚ JÁRMŰVEK	499
B/9. MELLÉKLET	499
A 15. CIKKBEN HIVATKOZOTT KORRELÁCIÓS TÁBLÁZAT	499
C. Függelék az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez	500
Traktorok EK-típusjóváahagyási eljárása	500
1. Cikk	500
Alkalmazási kör	500
2. Cikk	501
Fogalom-meghatározások	501
3. Cikk	504
EK-típusjóváahagyási kérelem	504
4. Cikk	504
Típus-jóváahagyási eljárás	504
5. Cikk	505
Típus-jóváahagyások módosítása	505
6. Cikk	506
Megfelelőségi nyilatkozat és a EK-típusjóváahagyási jel	506
7. Cikk	506
A forgalomba helyezés és a kereskedelmi forgalomba hozatal	506
8. Cikk	507
Kivételek	507
9. Cikk	507

Kis sorozatban gyártott járművek	507
10. Cikk	507
Kifutó sorozat járművei	507
11. Cikk	508
A járművek, rendszerek, alkatrészek vagy önálló műszaki egységek összeegyeztethetlensége	508
12. Cikk	509
Egyenértékűség	509
13. Cikk	509
Intézkedések a jóváhagyott típussal egyező gyártás biztosítása érdekében	509
14. Cikk	510
Tájékoztatási kötelezettség	510
15. Cikk	510
Védzáradék	510
16. Cikk	510
Eltérés a jóváhagyott típustól	510
17. Cikk	511
A jóváhagyott típustól való eltérés ellenőrzése	511
18. Cikk	511
Értesítés a határozatokról és a jogorvoslati lehetőségekről	511
19. Cikk	511
A jóváhagyó hatóságok és a vizsgáló intézmények bejelentése	511
20. Cikk	512
Záró rendelkezések	512
A mellékletek jegyzéke	512
C/1. számú melléklet ³	513
Az adatközlő lapok mintája	513
A. Minta	513
Teljes lista	513
B. Minta	534
Egyszerűsített adatközlő lap a járművek EK-típusjóváahagyásához	534
II. Rész	535
III. Rész	536
A külön Mellékletek (irányelvek) alapján megadott EK-típusjóváahagyási számok	536
C/2. számú melléklet	536
A. Fejezet	536
A járműkategóriák és járműtípusok meghatározása	536
B. Fejezet	538
A járművek EK-típusjóváahagyására alkalmazandó követelmények jegyzéke	539

I. rész	539
A Mellékletek (külön irányelvek) jegyzéke	539
II. A. rész	541
II. B. rész	542
II. C. rész	543
Megfelelés a szabványosított OECD-kódexeknek	543
I. Rész	544
Különleges rendeltetésű járművek meghatározása és a járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzéke	544
II. Rész	544
A külön mellékletek (irányelvek) alkalmazhatósága a különleges rendeltetésű járművekre	544
2. függelék	546
Járművek EK-típusjóváhagyására vonatkozó eljárások	546
C. Fejezet	547
Jármű típusbizonyítvány	547
I. Rész	547
II. Rész	549
Vizsgálati eredmények	549
1. függelék	550
Típusbizonyítványok számozási rendszere	550
C/3. számú melléklet	552
Megfelelőségi nyilatkozat	552
I. Rész	552
Minták	552
Megfelelőségi nyilatkozat kész/teljes járművekre	552
II. Rész	562
Minták	562
Megfelelőségi nyilatkozat nem teljes járművekre	562
C/4. MELLÉKLET	567
JÓVÁHAGYOTT TÍPUSSAL EGYEZŐ GYÁRTÁST BIZTOSÍTÓ ELJÁRÁSOK	567
C/5. MELLÉKLET	569
A - KIS SZOROZATBAN GYÁRTOTT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	569
B - SZOROZATGYÁRTÁSBÓL KIFUTÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	569
C/6. MELLÉKLET	569

A KÜLÖN MELLÉKLETEK (IRÁNYELVEK) ALAPJÁN KIÁLLÍTOTT EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁSOK JEGYZÉKE	569
C/7. MELLÉKLET	570
TÖBBLÉPCSŐS EK-TÍPUSJÓVÁHAGYÁS SORÁN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK	570
C/8. MELLÉKLET	571
MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT	571